

Trofeo VARANO

16 ottobre 1977

Gara nazionale valida per il Campionato Italiano Gr. 5-6, F. 850, F. Super Ford e Ford Escort.

LE CLASSIFICHE

F. 850

Prima batteria: 1. Giovanni Avati (March) 20'01"3, media di kmh 107,883; 2. Magni (BMW) 20'01"3; 3. Bruscolotti (De Sanctis) 20'23"8; 4. Bettinelli (De Sanctis) 20'36"4; 5. Gilio (Gilio) 20'48" e 7; 6. Amadori (Zani) a 1 giro; 7. Bitossi (Tecno) a 2 giri. **Giro più veloce:** Magni in 58"6 media di kmh 110,580.

Seconda batteria: 1. Franco Zambianchi (Giuliani) 20'09"4, media di kmh 107 e 160; 2. Tommasini (De Sanctis) 20'10" e 1; 3. Re (BWA) 20'38"1; 4. Di Prima (Ballabeni) 20'40"4; 5. De Cao (De Sanctis) 20'41"1; 6. Nava (Pellina) 20'59"9; 7. Serafini (Baraldi) 21'00"8; 8. Villa (Villa) a 1 giro.

Finale: 1. Mauro Tommasini (De Sanctis) 22'36"5, media di kmh 105,093; 2. Zambianchi (Giuliani) 22'39"4; 3. Di Prima (Ballabeni) 22'40"1; 4. Bruscolotti (De Sanctis) 22'40"8; 5. Re (BWA) 23'02"1; 6. Bettinelli (BWA) 23'04"; 7. Bitossi (Tecno) 23'21"3; 8. Serafini (Barrelli) 23'22"6; 9. Villa (Villa) a 1 giro; 10. Amadori (Zani) a 2 giri; 11. De Cao (De Sanctis) a 3 giri. 12. Magni (BMW)

SUPER FORD

Prima batteria: 1. Teodorico Fabi (Ford) 17'56"9, media di kmh 110,645; 2. Coloni 17'58"2; 3. Grassi 18'04"4; 4. Sottanelli 18'12"2; 5. Bagnara 18'14"3; 6. Zago 18'32"9; 7. Coscia a 1 giro.

Giro più veloce: Fabi in 52"3 media di kmh 123,900.

Seconda batteria: 1. Eros Corolli (Ford) 18'13"9, media di kmh 118,475; 2. Bergami 18'15"1; 3. « Lucas » 18'21"2; 4. De Cesaris 18'35"4; 5. Zull 18'43"4; 6. Fabiani 18'49"9; 7. Verrelli a 1 giro; 8. Ozzello a 1 giro; 9. Cairoli a 4 giri; 10. Freschi a 5 giri; 11. Bodini a 5 giri.

Finale: 1. Andrea De Cesaris 19'49"4, media di kmh 119,858; 2. Lucas 19'56"1; 3. Sottanelli 19'57"8; 4. Corolli 20'04"3; 5. Verrelli 20'12"8; 6. Zago 20'16"9; 7. Bagnara 20'21"4; 8. Coscia a 1 giro; 9. Ozzello a 10 giri.

GRUPPO 6

Classe 1000: 1. Alberto Mostardini (AMS) 25'36"4, media di kmh 113,876; 2. Cipolat (Ferrari) 26'12"; 3. Vecchione (AMS) 26'21"2; 4. Gnesato (AMS) a 1 giro; 5. Baribbi (AMS) a 2 giri; 6. Sario (Dallara) a 4 giri; 7. De Pasquale

Classe 1300: 1. Edoardo Gatti (Osella) 25'30"6, media di kmh 118,541; 2. « Ragastas » (Osella) 25'31"1; 3. Flaccadori (GBC) 26'15"8; 4. Torino (Osella)

Classe 1600: 1. Giorgio Francia (Osella) 25'19"5, media di kmh 127,936; 2. Zenone (Osella) a 1 giro; 3. Stuffer (Dallara) a 2 giri; 4. Onori (Osella) a 2 giri; 5. Torelli (Chevron) a 3 giri; 6. Mercadante (Chevron) a 3 giri; 7. « Robin Hood » (Chevron) a 11 giri. **Giro più veloce:** Francia in 49"6 media di kmh 130,645.

Classe 2000: 1. Giovanni Anzeloni (Osella) 25'11"4, media di kmh 128,622; 2. « Gimax » (March) 25'47"4. **Giro più veloce:** Anzeloni in 49"3 media di kmh 131,440.

GRUPPO 5

Classe 700: 1. Giancarlo Segalini (Fiat) 25'57"3, media di kmh 99,865; 2. Baldisseroni (Fiat) 26'37"6; 3. Audisio (Hillman) a 1 giro. **Giro più veloce:** Segalini e Audisio in 1'03"9 media di kmh 101,408.

Classe 1300: 1. Guglielmo Manini (Dallara) 25'01"6, media di kmh 112,200; 2. Gargan (Dallara) 25'13". **Giro più veloce:** Manini in 56"9 media di kmh 113,884.

Classe 1600: 1. Guido Filippini (Ford Escort) 25'20"6, media di kmh 106,536; 2. « Pal Joe » (Alpine) 25'25"; 3. Freitag (Ford Escort) a 2 giri. **Giro più veloce:** Filippini in 56"9 media di kmh 113,884.

Classe 2000: 1. « Dino » (Ford Escort) 25'29"1, media di kmh 114,420; 2. Rombolotti (Alpine) a 1 giro. **Giro più veloce:** « Dino » in 56" media di kmh 115,714.

Classe 2500: 1. Francesco Vintaloro (Lancia Stratos) 26'05"8, media di kmh 103,461; 2. Govoni (Porsche) a 8 giri.

Classe 3000: 1. « El Paso » (Porsche) 26'04"9, media di kmh 111,802. **Giro più veloce:** « El Paso » in 56"7 media di kmh 114,285.

Classe oltre 3000: 1. Mario Ruoso (BMW) 25'14"5, media di kmh 115,523.

Ford Escort: 1. Luciano Tacus (Ford Escort) 23'03"8, media di kmh 103,013; 2. Buda (Ford) 23'12"9; 3. Cipolli (Ford) 23'16"9; 4. Maselli (Ford) 23'41"8; 5. Ghioni (Ford) 23'49"9; 6. Accorsi (Ford) 24'02"9; 7. Freschi (Ford) a 1 giro.