

lota l'is-
camente non gradevole macchinetta di portare la nota bril-
lante per quel suo comportamento tanto inatteso quanto spa-
valdo e al rientrante ma sempre validissimo Mario Tadini e
a Dorino Serafini e al placido Cornacchia e al combattivo
Biondetti e a Macchieraldo e Nissotti il compito di inscenare
una serie di duelli tanto incerti quanto accaniti, nella se-

potesse fare in tempo a colmare il distacco. Ma alla fine del nono giro anche Serafini fermò per rottura di un bilancere e Tadini passò secondo finendo in bellezza dietro Villoresi. Notevole anche in finale la corsa di Moss e impressionante il comportamento della 1100 *Fiat* Stanguellini che Nissotti pilotò con vera maestria, riuscendo a distanziare Cornacchia

che dovette tuttavia interrompere la propria azione per una candela, a Cornacchia, a Macchieraldo e Nissotti tutti e tre con vetture di 1100 cmc. Alla fine Moss si trovò terzo davanti a Serafini con la OSCA, a Biondetti con la *Maserati* 2000, a Macchieraldo con la *Cisitalia* a Cornacchia con la OSCA 1100 e Nissotti con la *Fiat* Stanguellini. Gli altri finirono staccati e piuttosto lontani. Villoresi vinceva facile, si è detto, ma con uno stile impressionante per facilità di azione e continuità.

Le classifiche.

I Batteria: 1. Villoresi (*Ferrari*) in ore 1.09'16 2/5, media Km. 113,636. 2. Tadini (*Ferrari*) 1.11'32; 3. Sterling Moss (*Cooper I*) 1.12'15" 2; 4. Serafini (*Oscà*) 1.12'37" 3; 5. Biondetti (*Maserati*) 1.14'38" 4; 6. Macchieraldo (*Cisitalia*) 1.34'54" 4; 7. Cornacchia (*Oscà*) 1.15'55 2; 8. Nissotti (*Fiat St.*) 1.16'21" 1; 9. Cacciari (*Oscà*) 1.13'57" 3, fermato al 7. giro; 10. Malaguti (*Fiat St.*); 11. Romano (*Maserati*) 1.15'00' 3 fermato al 7. giro; 12. Della Torre (*Fiat*) 1.09'57" 2 fermato al 6. giro.

II Batteria: 1. Sterzi Bruno (*Ferrari*) ore 1.10'45", media km. 111,264; 2. Moster Franco (*Ferrari* 2000) 1.12'33" 1; 3. Taruffi Pietro (*Cisitalia*) 1.14'05" 1; 4. Spagnoli Antonio (*Oscà*) 1.15'19" 3; 5. Righetti Nando (*Fiat St.*) 1.19'22" 2; 6. Bevilacqua Armando (*Cisitalia*) 1.14'52" 2, fermato al 7. giro; 7. Caffi Luigi (*Cisitalia* 1100), 1.19'48" 4, fermato al 7. giro; 8. Ognà Domenico (*Fiat* 1100) 1.11'37" 2.

Classifica generale: 1. Villoresi Gigi (*Ferrari* 2000) in ore 1.26'27", media km. 113,822; 2. Tadini (*Ferrari* 2000) 1.27'49" 1; 3. Sterling Moss (*Cooper Jap* 1100) 1.30'; 4. Nissotti (*Fiat St.*) 1.33'54" 1; 5. Moster (*Ferrari* 2000) 1.35'04" 1; 6. Cornacchia (*Oscà* 1100) 1.26'48" 1, ferm. al 9. giro; 7. Righetti (*Fiat St.*