

la del terzo classificato, Spreafico. Degno di nota il gesto altamente sportivo di quest'ultimo che metteva a disposizione del suo diretto avversario Carini una delle sue due vetture da corsa, con la quale poi la giovane recluta dello sport automobilistico non esitava a volare verso quella vittoria che sospirava da tempo.

Dopo i severissimi controlli, diretti dal prof. Speluzzi il quale, come di solito, non ha esitato a mettersi in tuta e smontare le macchine da verificare, la giornata si è chiusa con la cerimonia della premiazione che ha meravigliato gli intervenuti per la dovizia e la ricchezza dei premi riservati ai vari vincitori.

Ecco le classifiche:

Classe Fiat 500: 1. Bianchi Luigi (Varese) 16'30"5/10, media 47,975; 2. Cortesi Oreste (Como) 16'50"7/10; 3. Pedretti Armando (Sondrio) 17'18"1/10; 4. Asti Sandro (Milano); 5. Falcatano Francesco (Bergamo).

Classe Fiat 1100: 1. Cappelli Diego (Milano) 13'37", media 58,164; 2. Ricci Franco (Como) 14'02"4/10; 3. Daccò Giovanni (Varese) 14'11"4/10; 4. Beltramini Antonio (Varese); 5. Cattaneo Renzo (Sondrio).

Classe Lancia Ardea: 1. Pinto Achille (Como) 14'51"6/10; media 53,297; 2. Cappelli Vittorio (Mantova), a pari merito; 3. Voiglio Elio (Milano) 15'00"5/10; 4. Mondini Bruno (Milano)

Classe Fiat 1500: 1. Desiani Luigi (Pavia) 14'15"3/10, media 51,350.

Classe Lancia Aprilia: 1. Haller Rodolfo (Milano) 12'3"2/10 media 65,707; 2. Martignoni Bruno (Varese) 12'09"9/10; 3. Colombi Alfredo (Milano) 12'13"7/10; 4. Bricchetti Battista (Sondrio); 5. Ricci Alberto (Cremona).

Classe Alfa Romeo: 1. Mazzini Giacomo (Cremona) 12'35"3; media 62,915.

Sullo stesso percorso si è disputata inoltre la terza Coppa S.I.T.A. riservata alla categoria sport internazionale. Spagnolo Antonio di Brescia, Carini Pietro di Sondrio, Bertone di Torino, Spreafico di Monza, Bianchetti di Milano si sono distinti migliorando tutti i primati.

Ecco la classifica:

Classe fino a 750 sport internazionale: 1. Spagnolo Antonio di Brescia (*Fiat testa d'oro*) in 11'26"6, media km. 69,616; 2. Rainaldi Mario di Torino (*Fiat testa d'oro*) 11'42"2; 3. Pasquinelli Vasco di Milano (*Fiat Siata*) 11'58"6.

Classe fino a 1100 cmc.: 1. Carini Piero di Sondrio (*Fiat 1100 Volpini*) 10'56"5, media 72,383; 2. Bertone Nuccio di Torino (*Fiat 1100 Stanguellini*) 11'02"8; 3. Spreafico Dante di Monza (*Fiat 1100 Volpini*) 11'06"5; 4. De Dosso Alfredo di Sondrio (*Fiat 1100*); 5. Merati Luigi; 6. Tassara Giuseppe; 7. Ghioldi Francesco; 8. Bellini Rodolfo.

Classe oltre 1100: 1. Bianchetti Giampiero di Milano (*Alfa Romeo*) 11'02"; media 71,978; 2. Ubaldi Luciano di Como (*B.M.W.*) 11'52"3; 3. Vicentini Emilio di Milano (*B.M.W.*) 12'30"9.

Classe 1500: 1. Bellucci (*Lancia*) primo assoluto, A. C. Napoli, in 5'11"6, media km. 75,094; 2. Cherubini (id.), A. C. Napoli, 5'20"4.

Classe oltre 1500: 1. Musumeci (*Maserati*), A. C. Catania, 5'45", media km. 67,821.

CATEGORIA CORSA

Classe fino a 1500: 1. Natella.

Classe oltre 1500: 1. Rocco (*Alfa Romeo*) in 5'14"4, media chilometri 74,425; 2. Ruggiero (*Alfa Romeo*), A. C. Napoli, 5'20"2.

SULLA ATRANI-RAVELLO si risveglia l'automobilismo partenopeo

Sul sempre incantevole e suggestivo percorso, divenuto oramai classico per l'automobilismo partenopeo, da Atrani a Ravello, l'Automobil Club di Salerno ha chiamato nuovamente a raccolta gli sportivi dell'automobile del Meridione che una volta ancora hanno risposto con entusiasmo all'appello dell'attivo sodalizio.

Si è avuta così una manifestazione pienamente riuscita sia spettacolarmente sia tecnicamente, in quanto numerosissimo è stato il pubblico che si è scaglionato lungo i Km. 6.500 del percorso ed ha assistito al crollo di tutti i record segnati nella prima edizione del 1946.

Infatti il record assoluto stabilito da Baravelli con la Fiat 1100 col tempo di 6'2"4 è stato annientato da Bellucci con un 5'11"3 registrato nella classe sport con l'Aprilia ma il forte pilota napoletano ha abbassato il vecchio primato anche con l'Aprilia turismo. L'esempio di Bellucci è però stato seguito anche dai vincitori delle classi 750, 1100 e oltre 1500 categoria Sport così come dai vincitori delle due classi della categoria Corsa.

Ecco infatti i dettagli della classifica:

CATEGORIA TURISMO

Classe 500: 1. De Miranda (*Fiat 500*) in 7'29"2, media km. 52,092.

Classe 1100: 1. Biondi (*Lancia-Ardea*) A. C. Napoli in 6'48", media km. 57,363; 2. Attanasio (*Fiat 1100*) A. C. Bari, in 6'49"4; 3. Lamberti (*Fiat 1100*), A. C. Salerno, in 8'14"2.

Classe 1500: 1. Bellucci (*Lancia-Aprilia*), A. C. Napoli, in 6', media km. 65; 2. Alani (id.), A. C. Salerno, in 6'15"6; 3. Perrella (id.) A. C. Napoli in 6'40"4.

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Leonardi (*Fiat*), A. C. Roma, in 5'26"8, media di km. 71,003.

Classe 1100: 1. De Filippi (*Fiat*) A. C. Napoli in 5'38"8, media di km. 69,630; 2. Napoli (id.), A. C. Salerno, in 6'04"6; 3. Ricciardi (id.), A. C. Salerno, in 6'17"8; 4. Marano (id.), A. C. Salerno, in 6'24"2.

Vetture sport e turismo in gara per la Coppa della Montagna Pistoiese

Accoppiando alla prova valevole per la eliminatoria del Volante d'Argento una gara per vetture sport, l'Automobile Club di Pistoia ha ripreso la sua tradizione organizzativa che si compendia nella famosa gara della Collina Pistoiese, dando vita alla I Coppa della Montagna Pistoiese che ha raccolto alla partenza un bel lotto di gareggianti divisi appunto nelle due categorie: turismo e sport.

Interessanti sono stati i risultati in entrambi i gruppi. Nella prova per il Volante d'Argento il miglior tempo assoluto è stato segnato dalla Aprilia seguita però a brevissima distanza dalla Ardea.

Nella gara delle vetture sport il miglior tempo assoluto era stabilito dal debuttante Biagioli con la Fiat 1100, dopo che l'anziano Bernardini era costretto ad ritiro già in vista del traguardo.

Fuori gara, e destando vivissimo interesse, partecipavano due Fiat 500-B che registravano ottimo tempo.

Ecco la classifica:

Categoria Fiat 500: 1. Baldi, 12'22"3.

media 40,730; 2. Giboni, 12'49"1; 3. Lunghi, 12'49"2.

Categoria Fiat 1100: 1. Rossi, 9'11"1, media 49,066; 2. Moscucci, 9'15"4.

Categoria Ardea: 1. Petri, 8'12"4, media 51,024; 2. Losi, 10'30".

Categoria Aprilia: 1. Bassi, 8'12" media 60,633; 2. Nesi, 8'27"1; 3. Montagni, 8'29"3.

Categoria Alfa Romeo: 1. Magnolfi, 8'32"2, media chilometri 58,313.

Categoria mista: 1. Antonelli (*Fiat Balla*), 10'9"3, media 49,915.

Categoria Fiat 500 B (fuori gara): 1. Salvestrini, 10'19"3, media 49,440; 2. Mattioli, 10'23"1.

Categoria sport - classe fino a 750 cc.: 1. Polidori Dario (*Fiat*), 7'29"3, media 66,459; 2. Ermini (id.), 7'34"3; 3. Gattai (id.), 7'58"1.

Classe fino a 1100 cc.: 1. Biagioli (*Fiat*) 7'5"2, media 70,263 (vincitore assoluto); 2. Fergnani (id.), 7'6"4; 3. Scotti (id.), 7'30"4.

Classe oltre 1500: 1. Graziani (*Alfa Romeo*), 8'46".