



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

0110

M. F. C.

FICHE D'IDENTITA' PER VETTURE STORICHE

Conforme al R.N.S. - Norma Supplementare N.S. 14

MARCA Osc OSCA MODELLO MT 4 MT4 DATA DI COSTRUZIONE

Numero del Telaio 1144 Numero d'immatricolazione (eventuale) MI 265193

CATEGORIE	Mettere una croce
A Vettura costruita prima del 31-12-1904	<input type="checkbox"/>
B Vettura costruita entro l'1-1-1905 ed il 31-12-1918	<input type="checkbox"/>
C Vettura costruita entro l'1-1-1919 ed il 31-12-1930	<input type="checkbox"/>
D Vettura costruita entro l'1-1-1931 ed il 31-12-1940	<input type="checkbox"/>
E Vettura Gran Turismo, Vettura Gran Turismo Speciale, Vettura Corsa e Sport costruita tra l'1-1-1941 ed il 31-12-1960	<input checked="" type="checkbox"/>

CLASSIFICAZIONE	
Veicolo Autentico	<input checked="" type="checkbox"/>
Veicolo restaurato	<input type="checkbox"/>
Veicolo modificato	<input type="checkbox"/>
Veicolo Speciale	<input type="checkbox"/>

1. TELAIO
 Costruzione e materiale:
 Il telaio d'origine è corrispondente al numero sopraindicato? SI/~~NO~~
 In caso contrario, indicare la data di costruzione del nuovo telaio

Il telaio è conforme alle specifiche ed alle dimensioni originali? SI/NO
 In caso contrario, indicare le modifiche (ved. art. 3.4.4.A)

2. SOSPENSIONI ANTERIORI
 Tipo di sospensione (assale, triangolo, ecc.) Trapezi oscillanti
 Principio di sospensione (balestra, barra di torsione, molla, ecc.) molla
 Ammortizzatori (frizione, idraulici, a leva, telescopici, ecc.) telescopici
 La sospensione è conforme alle specifiche ed alle dimensioni originali? SI/~~NO~~
 Altrimenti, la sospensione è conforme alle varianti del catalogo? SI/NO
 In caso contrario, indicare le modifiche (ved. art. 3.4.4.D)

3. SOSPENSIONI E RETROTRENO

Tipo di sospensione (assale rigido, ruote indipendenti, De Dion, ecc.) Ponte rigido
Principio di sospensione (molle, balestre, barre di torsione, ecc.) molle
Ammortizzatori (frizione, idraulici, leva, telescopici ecc.) Amm. tori Telescopici
Le sospensioni posteriori sono conformi alle specifiche ed alle dimensioni originali? . . . SI/~~NO~~
Altrimenti, le sospensioni sono conformi alle varianti del catalogo? . . . SI/NO
Il ponte posteriore è conforme alle specifiche ed alle dimensioni originali? . . . SI/~~NO~~
In caso contrario, indicare le modifiche (ved. art. 3.4.4.D)

4. FRENI

Tipo: Ant. Tamburo; Post. Tamburo; Altri
Diametro/larghezza del disco/tamburo: Ant. 250; Post.
Il sistema di frenaggio è conforme alle specifiche ed alle dimensioni originali? . . . SI/~~NO~~
Altrimenti, il sistema di frenaggio è conforme alle varianti del catalogo? . . . SI/NO
In caso contrario, indicare le modifiche (ved. art. 3.4.4.B)

5. ORGANI DI GUIDA

Tipo (cremagliera, vite senza fine, ecc.) Vite senza fine e settore
Il sistema di guida è conforme alle specifiche originali? . . . SI/~~NO~~
In caso contrario, indicare le modifiche

6. RUOTE E CERCHI (indicare tutte le possibili varianti)

Tipo (raggi, lega, lamiera, ecc.) raggi o fusa in lega
Diametro: Ant. 15 (400) Post. 15 (400)
Larghezza del canale: Ant. 3,50 (165) Post. 4,00 (165)
I cerchi sono conformi alle specifiche ed alle dimensioni originali? . . . SI/~~NO~~
Altrimenti, i cerchi differiscono dal diametro standard di non più del 10% e la larghezza del canale di non più di un pollice? . . . SI/NO
In caso contrario, indicare le dimensioni originali (vedere art. 3.4.4.L)

7. PNEUMATICI (indicare tutte le possibili varianti)

Dimensioni: Ant. 5,25 x 15 (165 x 400) Post. 5,50 x 15 (165 x 400)
I pneumatici sono conformi alle dimensioni originali? . . . SI/~~NO~~
Altrimenti, le dimensioni scartano di non più del 10% da quelle originali? . . . SI/NO
In caso contrario, indicare le dimensioni originali (vedere art. 3.4.4.L)

8. CARROZZERIA

Tipo (monoposto, biposto corsa, coupé, ecc.) biposto corsa Materiali alluminio
Numero dei posti 2 Numero degli sportelli 2
La carrozzeria è conforme alle specifiche ed alle dimensioni originali? . . . SI/NO
In caso contrario, indicare le caratteristiche originali

Tipo di parafanghi incorporati Materiale alluminio

9. ILLUMINAZIONE

Marca dei fari Carello Misura 160

L'illuminazione è conforme alle specifiche standard? SI/NO

10. MOTORE

Tipo 1100 Numero 1127 data di costruzione

Numero dei cilindri 4 Alesaggio 70x71 Corsa 71

Cilindrata 1092 Compressore no

Il motore è conforme alle specifiche originali per questo numero di telaio? SI/NO

In caso contrario, indicare le modifiche (ved. art. 3.4.4.F)

10.a) ACCENSIONE

Tipo Spinterogeno

In caso contrario, indicare le modifiche

10.b) CARBURAZIONE

Tipo Carburatori Caratteristiche e numero dei carburatori n°2 (40 d c o 3)

Il tipo e numero sono conformi alle specifiche originali? SI/NO

Altrimenti, il tipo ed il numero sono conformi alle varianti del catalogo? SI/NO

In caso contrario, indicare le specifiche originali

In caso di sovralimentazione, la vettura ne era equipaggiata all'origine? SI/NO

La sovralimentazione è conforme alle specifiche originali? SI/NO

In caso contrario, indicare le modifiche

10.c) ALIMENTAZIONE

Tipo (meccanica, elettrica, per gravità, ecc.) pompa elettrica

L'alimentazione è conforme alle specifiche standard? SI/NO

In caso contrario, indicare le specifiche originali

10.d) LUBRIFICAZIONE

Sistema (carter secco, carter umido, ecc.) carter umido

Il sistema di lubrificazione è conforme alle specifiche standard? SI/NO

Il radiatore d'olio è: standard: no o aggiunto no

11. SCATOLA DEL CAMBIO

Marca e tipo FIAT 1100

Numero dei rapporti 4 Anno di costruzione

Il cambio è conforme alle specifiche originali? } SI/NO

Il cambio è conforme alle varianti del catalogo? } SI/NO

In caso contrario, indicare le specifiche originali

12. PESO

Peso della vettura in condizioni di marcia, senza carburante

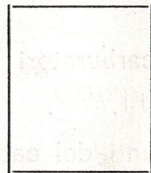
Peso della vettura all'origine

Dichiaro sotto la mia responsabilità che le risposte sono esatte e mi impegno ad informare la C.S.A.I. di eventuali successive modifiche. Inoltre, dichiaro che tutte le domande di iscrizione verranno compilate conformemente alle indicazioni fornite nella presente fiche.

.....
(firma del concorrente/conducente)

Abbiamo preso conoscenza di quanto sopra e stimiamo che la vettura vada considerata nella categoria:

.....
.....



.....
(firma dell'esperto CSAI)

Foto (possibilmente a colori, formato cartolina, timbrata dalla CSAI)

N.B.: In caso che la vettura iscritta in una prova fosse giudicata non conforme alla sua fiche di identità, i Commissari Sportivi possono inviare, indicandone le ragioni, la fiche direttamente alla CSAI che prenderà provvedimenti del caso.

FICHE D'IDENTITE POUR VEHICULE ANCIEN

Conforme à l'Annexe K du Code Sportif International, pour les Voitures Anciennes participant aux épreuves de vitesse.

MARQUE MODELE DATE DE CONSTRUCTION

Numéro du châssis Numéro d'immatriculation

CATEGORIE

Mettre une croix

- A Voiture construite avant le 31 / 12 / 1904
- B Voiture construite entre le 1 / 1 / 1905 et le 31 / 12 / 1918
- C Voiture construite entre le 1 / 1 / 1919 et le 31 / 12 / 1930
- D Voiture construite entre le 1 / 1 / 1931 et le 31 / 12 / 1940
- E Monoplace, Sport, et Sport-prototype construites entre le 1 / 1 / 1941 et le 31 / 12 / 1960, à l'exception des monoplaces à moteur central

X

CLASSIFICATION (pour davantage de précisions, se référer à l'Annexe K)

- Authentique — entièrement originale
- Restaurée — spécification originale mais comportant des pièces de rechange neuves identiques aux originales
- Modifiée — modifications approuvées, dans la période appropriée
- Spéciale Historique — construite pendant la période appropriée, non vendue au public

1. CHASSIS

Construction et matériau :

Est-ce le châssis d'origine correspondant à ce numéro de châssis OUI / NON

Sinon, indiquer la date de construction du nouveau châssis

Le châssis est-il conforme à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON

Sinon, indiquer les modifications (voir Article 3.4.4. a)

2. SUSPENSION AV

Type de suspension (~~essieu rigide~~, à triangle, etc...)

Principe de suspension (boudin, lames, barre de torsion, etc...)

Amortisseurs (~~friction~~, hydraulique, levier, télescopique, etc...)

La suspension est-elle conforme à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON

Sinon, la suspension est-elle conforme aux options du catalogue OUI / NON

Sinon, indiquer les modifications (voir l'Article 3.4.4. d)

3. SUSPENSION / ESSIEU AR

Type de suspension (pont rigide, indépendant, De Dion, etc...)
Principe de suspension (boudin, lames, barre de torsion, etc...)
Amortisseurs (friction, hydraulique, levier, télescopique, etc...)
La suspension AR est-elle conforme à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON
Sinon, la suspension est-elle conforme aux options du catalogue OUI / NON
Le pont AR est-il conforme à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON
Sinon, indiquer les modifications (voir l'Art. 3.4.4.d)

4. FREINS

Type : AV AR Autres
Diamètre/largeur des mâchoires : AV 250 AR 250
Le système de freinage est-il conforme à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON
Sinon, le système de freinage est-il conforme aux options du catalogue OUI / NON
Sinon, indiquer les modifications (voir l'Art. 3.4.4.b)

5. DIRECTION

Type (cramailleur, vis et secteur, vis à galets, etc...)
Le dispositif de direction est-il conforme à la spécification originale OUI / NON
Si non, indiquer les modifications

6. ROUES

Type (rayons-fils, acier embouti, etc...)
Diamètre : AV 15 (400) AR 15 (400)
Largeur des jantes : AV 3,50 (165) AR 3,50 (165)
Les roues sont-elles conformes à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON
Sinon, les roues s'écartent-elles du diamètre standard de moins de 10 % et de largeur de jante de moins d'un pouce OUI / NON
Sinon, indiquer les dimensions originales (voir l'Art. 3.4.4.I) 3,50 x 15

7. PNEUS

Dimensions nominales : AV 5,25 x 15 (165 400) AR 5,25 x 15 (165 400)
Les pneus sont-ils conformes aux dimensions originales OUI / NON
Sinon, les indications portées sur le pneu s'écartent-elles de moins de 10 % de celles d'origine OUI / NON
Sinon, indiquer les dimensions originales (voir l'Art. 3.4.4.I) 5,25 x 5,50 x 15

8. CAISSE

Type (monoplace, course bi-place, coupé, etc...) Matériau ALUMINIUM
Nombre de sièges 2 Nbre de portières 2
La caisse est-elle conforme à la spécification et aux dimensions originales OUI / NON
Sinon, indiquer la description originale
Type d'aile (garde-boue, intégrée, etc...) Matériau

9. ECLAIRAGE

Marque des phares Carello Taille 160

L'éclairage est-il conforme à la spécification standard (position, taille, etc...) OUI / ~~NON~~

10. MOTEUR

Type OSCA 1100 Numéro 1127 Date de construction

Nbre de cylindres 4 Alésage 70 Course 71

Cylindrée 1092 2-temps/4-temps Compresseur

Le moteur est-il conforme à la spécification originale pour ce numéro de châssis OUI / ~~NON~~

Sinon, indiquer les modifications (voir l'Art. 3. 4. 4. f)

10. a) ALLUMAGE

Type (~~magnéto~~, bobine/allumeur, ~~brûleur~~, etc...)

L'allumage est-il conforme à la spécification originale OUI / ~~NON~~

Sinon, indiquer les modifications

10. b) CARBURATION

Type WEBER Spécification & Nbre de carburateurs 2 (40DC03)

Le type et le nombre sont-ils conformes à la spécification originale OUI / ~~NON~~

Sinon, le type et le nombre sont-ils conformes aux options du catalogue ~~OUI / NON~~

Sinon, indiquer la spécification originale

En cas de suralimentation, la voiture en était-elle équipée à l'origine ~~OUI / NON~~

Est-elle conforme à la spécification originale ~~OUI / NON~~

Sinon, indiquer les modifications

10. c) ALIMENTATION D'ESSENCE

Type (~~mécanique~~, électrique, ~~gravité~~, sous pression)

L'alimentation en essence est-elle conforme à la spécification standard OUI / ~~NON~~

Sinon, indiquer la spécification originale

10 d) GRAISSAGE

Système (carter ~~sec~~/humide, ~~goutte à goutte~~, barbotage, etc...)

Le système de graissage est-il conforme à la spécification standard OUI / ~~NON~~

Un radiateur d'huile, est-il : Standard ou rajouté

11. BOITE DE VITESSES

Marque et type FIAT 1100

Nombre de rapports 4 Année de construction

La transmission est-elle conforme à la spécification originale OUI / ~~NON~~

La transmission est-elle conforme aux options du catalogue OUI / ~~NON~~

Sinon, indiquer la spécification originale

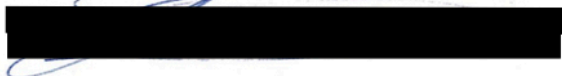
12. POIDS

Poids de la voiture en état de marche, sans carburant

Poids de la voiture d'origine selon le catalogue

Je certifie que les réponses indiquées sont exactes, et je m'engage à en informer le club responsable en cas de modification éventuelle. En outre, je certifie que tout formulaire d'engagement à une épreuve sera rempli conformément aux indications données dans la présente fiche.

(signature du propriétaire)



Nous avons pris connaissance de ce qui précède et certifions que, pour autant que nous sachions, la description de cette voiture est exacte et que sa catégorie est appropriée.

ou

Nous avons pris connaissance de ce qui précède et estimons que la voiture devrait figurer à la catégorie pour les raisons suivantes :

Photo (de préférence en couleurs, format carte postale, tamponnée par l'Autorité Nationale)

PENALITES : Au cas où une voiture engagée dans une épreuve serait jugée non conforme à sa fiche d'homologation, l'organisateur renverra, en indiquant les raisons, la fiche directement à l'Autorité Nationale qui prendra les mesures nécessaires.