



AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

CERTIFICATO DI IDENTITA'

N.

0	3	2	5	5	2
---	---	---	---	---	---

AUTOVEICOLO

MARCA

ALFA ROMEO

MODELLO

33 SPIDER

NUMERO TELAIO

75033-14

NUMERO MOTORE

0028

ANNO DI FABBRICAZIONE

1 9 6 8

ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA

PROPRIETARIO

████████████████████
████████████████████



AUTOTELAIO

COSTRUTTORE DEL TELAIO ALFA ROMEO
 COSTRUTTORE DEL MOTORE ALFA ROMEO
 N. CILINDRI 8 CILINDRATA 1995,45 N. RAPP. CAMBIO 6+RM
 FRENI ANTERIORI Idraulico a disco
 FRENI POSTERIORI Idraulico a disco
 MISURA PNEUMATICI ANT 4.75/10-13 POST 6.00/12-13

CARROZZERIA

COSTRUTTORE ALFA ROMEO
 COLORI ROSSO
 MATER. RIV. EST. ALLUMINIO
 MATER. CAPOTE _____
 COLORI SELLERIA NERO
 MATER. RIV. INT. PLASTICA

CLASSIFICAZIONE	TIPO <u>B</u>	GRUPPO <u>3</u>
DATA DEL RILASCIO	<u>13/05/2011</u>	

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
 IL PRESIDENTE
 Avv. Roberto Loi

OSSERVAZIONI E NOTE

LA VETTURA SI PRESENTA, ALLA DATA ODIERNA, PARZIALMENTE CONSERVATA. DI NOTEVOLE INTERESSE TECNICO-SPORTIVO DOCUMENTATO HA PARTECIPATO A NUMEROSE GARE DAL 1968 AL 1971 CON IL PILOTA BARDELLI, DOPODICHE' IL PROPRIETARIO VENDE LA VETTURA AD UN COLLEZIONISTA CHE LA DEPOSITA IN UN MUSEO PER MOLTI ANNI. MODIFICATA DALLA "AUTODELTA" IN DUE FASI: LA PRIMA DA CHIUSA IN APERTA E LA SECONDA IN "SPORT APERTA" CON ROLL BAR ESTERNO A VISTA, PLEXIGLASS BASSO E "SIDE COVER" CHE CHIUDE IL POSTO DEL PASSEGGERO. AUTOTELAIO AUTENTICO. MOTORE ORIGINALE. CRUSCOTTO ORIGINALE. DATI IDENTIFICATIVI ORIGINALI SIA DI FOGGIA CHE POSIZIONE. COMPONENTI IN RESINE COMPOSTE ORIGINALI E PARTI MECCANICHE IN MAGNESIO ORIGINALI.

Il presente certificato è basato sugli elementi indicati dal richiedente e riscontrati, a vista, all'atto dell'esame dell'autoveicolo effettuato

a _____ in data 30/04/2011

Il presente certificato, quindi, non costituisce né può costituire garanzia di rispondenza con quanto indicato, a causa di possibili alterazioni, successive all'esame, subite dall'autoveicolo.