

Louis Vuitton Classic 2001

Gilles Bonnafous le 09/09/2001



[événement lié :](#)

[Louis Vuitton Classic 2001](#) Parmi les 70 voitures exceptionnelles exposées sur la verte pelouse de Bagatelle, il est difficile, voire injuste, de n'en sélectionner que quelques-unes. Citons toutefois une Invicta Type S de 1931, deux Aston Martin d'avant guerre, une 15/98 et une Le Mans, un spider Alfa Romeo 8C-2300 Zagato, un rare cabriolet Traction 7C et, plus récente, une barquette Maserati A6 GCS. Mention spéciale pour deux Voisin, une Lumineuse et une C 28 de 1935, qui fut, après la guerre, la voiture personnelle de Gabriel Voisin. Peu de Ferrari cette année (pour une fois !), mais, parmi les modèles de Maranello, nous avons aimé une très belle 166 MM à carrosserie Touring (reconstruite).

Quelle ne fut pas notre surprise de découvrir une Chrysler coupé Ghia de 1952, un modèle rare (à fortiori en France) et doté d'une histoire extraordinaire : retrouvée dans un coin de Bretagne il y a quelques années et sauvée in extremis de la destruction, elle sortait de restauration. Belle et originale, cette voiture de carrossier méritait largement un prix... qu'elle n'a pas eu. Pourquoi ?



Invicta Type S, 1931.

© Motorlegend.com



Aston Martin 15/98, 1937.

© Motorlegend.com

A cet égard, il est dommage que le concours ait accouché d'un palmarès fort conventionnel, même si le " Best of show " est revenu à l'Alfa Romeo 1900 Bat 7, la deuxième (1954) des trois exercices de style réalisés par Bertone sur le châssis Alfa 1900. Une étonnante et très belle voiture de bande dessinée, mais déjà présentée il y a quelques années en compagnie de ses deux sœurs. A l'avenir, le jury gagnerait à faire preuve de moins de frilosité et à manifester plus d'originalité, voire d'audace, dans ses choix afin d'éviter l'impression de déjà vu. Quant au défilé de remise des prix du

dimanche après-midi, s'il fût épargné par la pluie, il ne le fut guère par la morosité. Manque de relief dans l'animation et déficit de passion se conjugaient à des commentaires plats et superficiels.



Voisin C 11 Lumineuse, 1928.

© Motorlegend.com



Alfa Romeo 1900 BAT 7 Bertone, 1954.

© Motorlegend.com