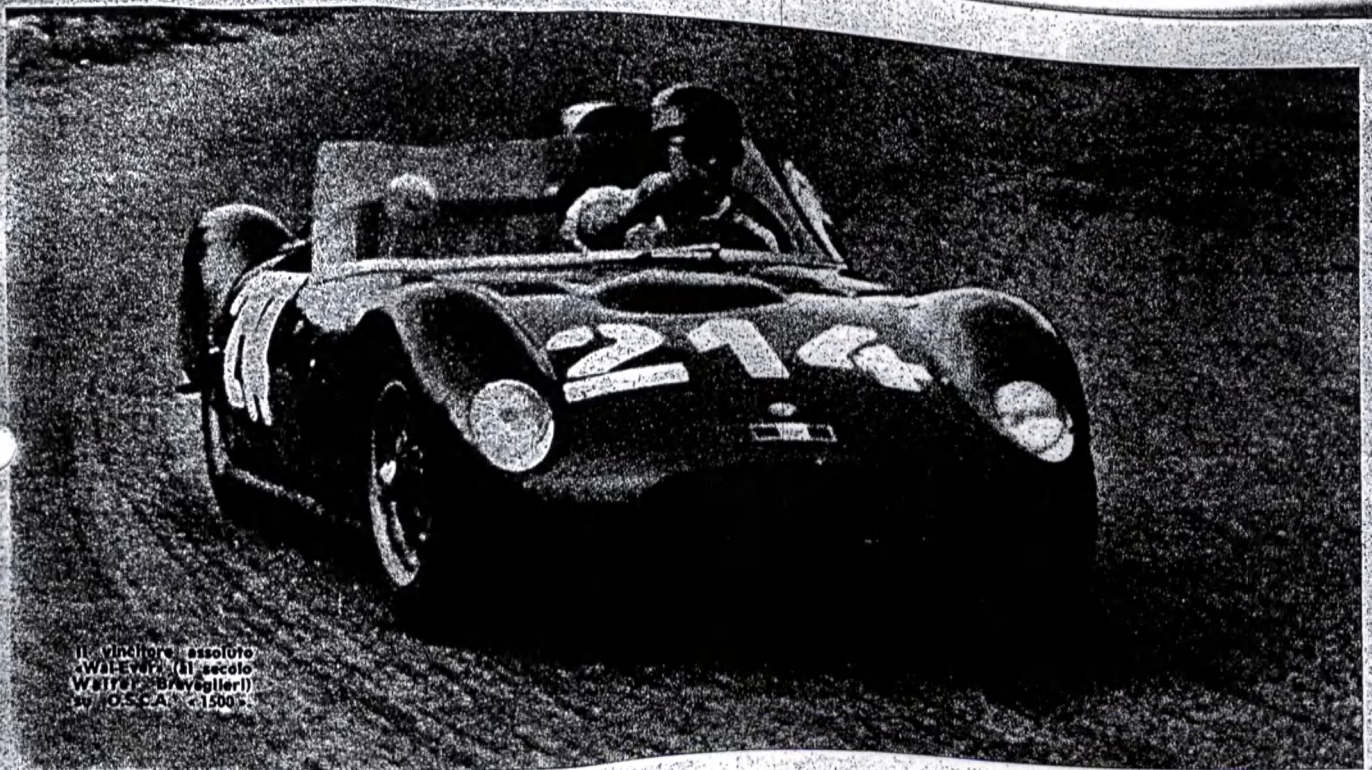
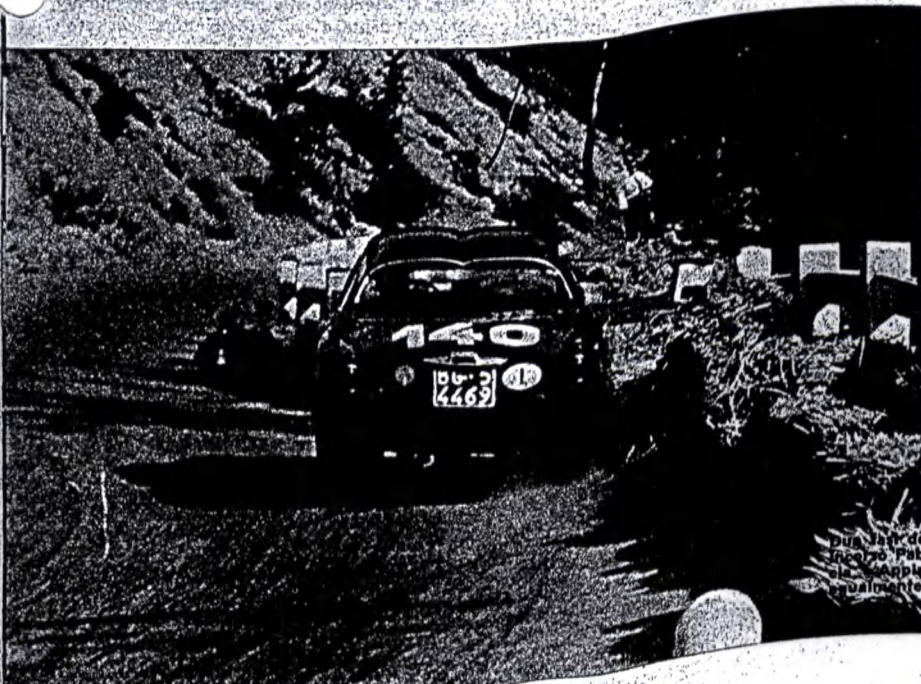


1960



Il vincitore assoluto
WALTER BREVEGLIERI (al sedile
WALTER BREVEGLIERI)
su LANCIA ZAGATO 1500.

IL CAMPIONE D'ITALIA WALTER BREVEGLIERI DOMINA NELLA COMPIANO-VETTO D'ENZA



Durante l'incidente, in cui è
involontario Patrizio Agazzi su Lan-
cia Zagato. Riuscirà
finalmente a terminare la gara.

La IV. Compiano-Vetto d'Enza ha raggiunto anche quest'anno il consueto successo organizzativo e di partecipazione, dopo che difficoltà di diverso genere e successivi spostamenti della data di esecuzione, avevano messo in forse la sagra motoristica della bella Valle d'Enza, dove l'entusiasmo organizzativo dei giovani componenti la Commissione Sportiva dell'A.C. di Reggio — meglio nota come Scuderia Tricolore — aveva voluto l'arengo per quella bella prova di regolarità che fu il Circuito dei Castelli Matildici.

Il record assoluto di Sciarfotti ottenuto nel 1959 con l'OSCA « 1500 », alla media di oltre 102 orari (3'06") non è stato abbassato nella edizione 1960 anche se diversi sono i records di classe mirabilmente polverizzati; primo fra tutti a Vetto è stato il parmigiano Corini (Maserati « 2000 ») in 3'23" tolto successivamente dalla classifica per irregolarità di macchina (mancanza del parabrezza) e sopravanzato quindi in graduatoria assoluta da Wal-Ever (al secolo Walter Breveglieri) (OSCA « 1500 ») che nell'ottimo tempo di 3'24" netti si è aggiudicato la IV edizione della corsa; a ridosso del bolognese, nel fazzoletto di 4 quinti di secondo sono giunti il sorprendente Giancarlo Stanga (OSCA « 850 ») la cui vettura molto agile si è rivelata particolarmente adatta al tormentato percorso, e il veronese Tesini sulla Lotus « 1100 ».

Un discorso a parte va fatto per il nuovo recordman della 1300 Turismo, Ricci Ricciardo che con uno stupefacente 3' e 37" ha piazzato la sua Alfa « Giulietta TI » al 5° posto assoluto della classifica.

Altri risultati notevoli (con relativo record di classe) quelli del fiorentino Navone nella 500 Turismo, dei reggiani Marzi e Lombardini rispettivamente nella 700 e oltre 1300 Turismo, Capra nella 850 GT e Veronesi (GT oltre 1300). Ricordiamo ancora la bella prova dei campioni locali Achille Marzi, Luciano Lombardini e Romano Ferretti (fermato in prossimità dell'arrivo da un innocuo testa e coda dopo una gara velocissima) ormai pronti a rinforzare le leve del nostro automobilismo, ed i nomi degli altri campioni sociali dell'A.C.R.: Rosselli, Franchi, Giovanni Ferretti, Renzo Cigarini e Paolo Milanese (una vecchia conoscenza tornata alla ribalta dopo cinque anni d'inattività).

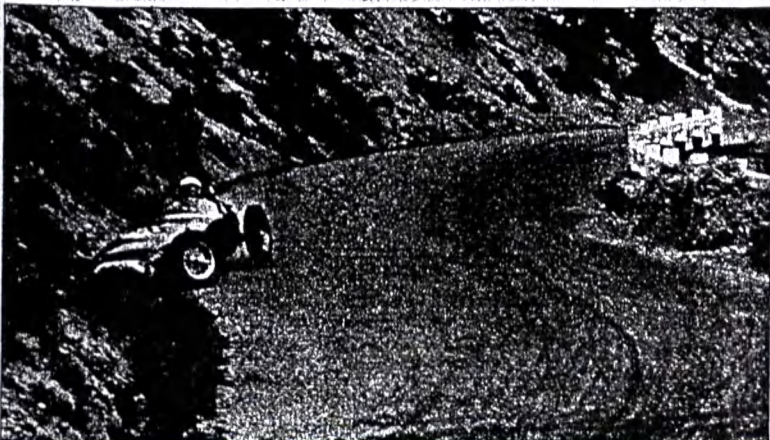
ROMEO GALAVERNI

LA CLASSIFICA ASSOLUTA

Compiano - Vetto D'Enza

A.C. Reggio Emilia - 14 giugno 1960

1) « Wal-Ever » (OSCA « 1500 ») 3'24"; 2) Stanga (OSCA « 850 ») 3'24"5; 3) Tesini - Danilo (Lotus « 1100 ») 3'24"4; 4) Fiacadori - Cesare (Ferrari « 250 ») 3'33"4; 5) Ricci Ricciardo (« Giulietta TI ») 3'37"; 6) Veronesi John (Fiat 8V Zagato) 3'37"2; 7) Bettiol Luigi (« Foglietti Junior ») 3'38"1; 8) Conil Luciano (« Giulietta 85 Zag. ») 3'39"2; 9) « Graziana » (« Giulietta 5V ») 3'41"; 10) Lombardini Luciano (A.R. « 1700 TI ») 3'41"1.



In questa sequenza, l'incidente spaventoso ma senza conseguenze, di cui è rimasto vittima il milanese Galimberti. Notevoli i danni riportati dalla sua Junior.

