



301



303



302



304

- 301 Seidl (D) Doring (D)  
PORSCHE 550-1500 RS (1954)
- 302 Van Gierdegom (B) Degres (B)  
PORSCHE 550 1500 Spyder (1955)
- 303 Pohl (D) Wolf (D)  
PORSCHE 550-1500 RS Spyder (1955)
- 304 Polman (CH) Spadini (CH)  
JAGUAR XK 140 FHC (1955)

306 Covini (I) Brambilla (I)  
JAGUAR XK 120 OTS (1954)

307 Gamberini (I) Errani (I)  
JAGUAR XK 120 OTS SE (1953)

305 Fellner (A) Preis (A)  
JAGUAR XK 120 FHC (1953)

308 Belotti (I) Pradella (I)  
JAGUAR XK 120 OTS SE (1954)



306



307



305



308



309



310



311

Polotti (I) Baiguera (I) 309  
JAGUAR XK 120 OTS SE (1953)

Boglioli (I) Capelli (I) 310  
OSCA MT4-2AD (1953)

Covindassamy (USA) 311  
Covindassamy (USA)  
OSCA MT4-2AD (1953)



313



312

- Gorni (I) Grasso (I) 313  
MASERATI 150S (1955)
- Marinelli (I) Colpani (I) 312  
OSCA MT4-2AD (1954)
- Berton (I) Sonda (I) 314  
MASERATI 150S (1955)



314



315



317

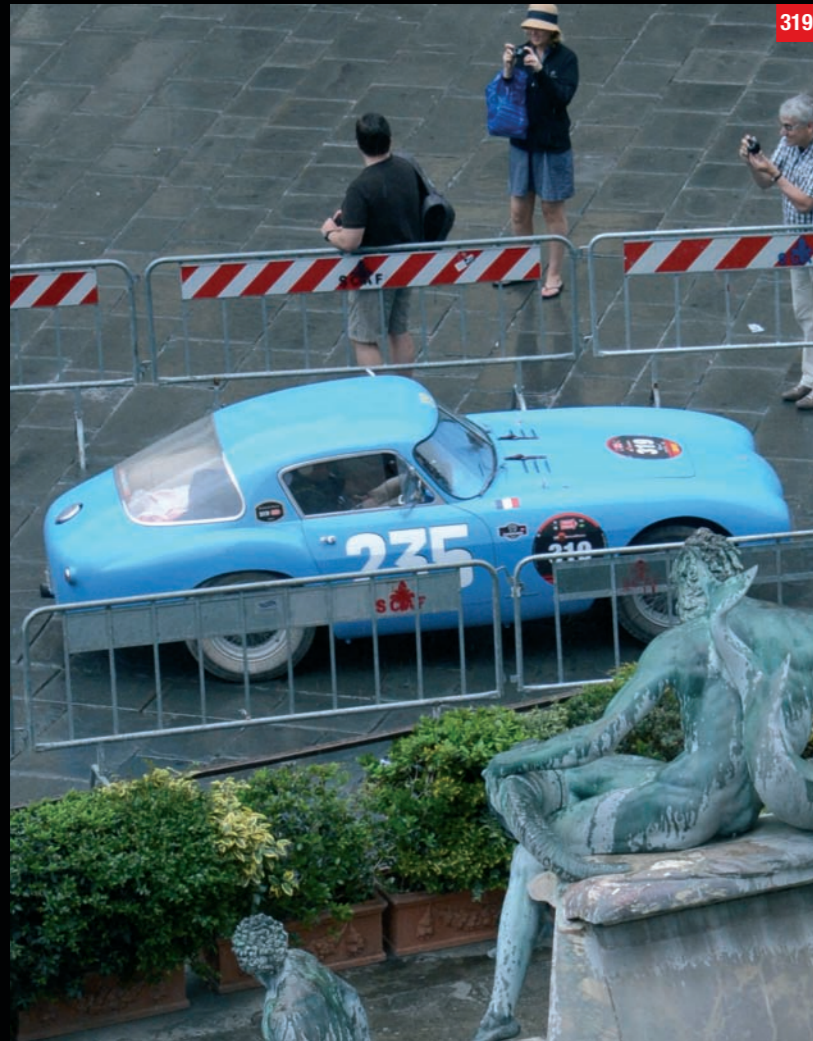


318



316

- Boni (I) Ferdenzi (I) 315  
MASERATI 150S (1955)
- Sucari (RA) Ricci (RA) 316  
MASERATI A6 GCS (1953)
- Bas (B) Bas (NL) 317  
ARNOLT BRISTOL Bolide (1954)
- Olivini (I) Olivini (I) 318  
ARNOLT BRISTOL  
Bolide Roadster (1954)



319



321



322



320



323

- Mellinger (PL) Gelmini (I) 319  
FERRARI 500 Mondial (1954)
- Astaller (D) Gaillinger (D) 320  
ARNOLT BRISTOL  
Bolide de luxe (1954)
- Visser (NL) Peters (NL) 321  
AUSTIN HEALEY 100S (1955)
- Jacob (CH) Jacob (CH) 322  
AUSTIN HEALEY 100S (1955)
- Large (GB) Collings (GB) 323  
AUSTIN HEALEY 100S (1955)



- 324 Lotti (I) Baldi (I)  
FERRARI 250 MM (1954)
- 326 Meier (CH) Stuerzinger (CH)  
FERRARI 250 MM Berlinetta (1953)
- 325 Roschmann (D) Boenisch (D)  
FERRARI 500 Mondial (1955)
- 328 Houtkamp (NL) Houtkamp (NL)  
JAGUAR XK 140 OTS WORKS (1955)
- 327 Griesenbach (D) Lichter (D)  
FERRARI 750 Monza (1955)



- 329 Hood (GB) Riedling (GB)  
COOPER T33 (1954)
- 330 Facchinetti (I) Galbusera (I)  
JAGUAR XK 140 (1954)
- 331 Lotman (USA) Grozier (USA)  
LINCOLN Capri (1953)
- 332 Waddington (D) Dixon (D)  
DKW F91 3-6 (1954)
- 333 Hudek (D) Frank (D)  
DKW F93 3-6 Monza (1957)



329



331



330



332



333