

ELENCO ISCRITTI

Club Italia Cup

Balocco - 14 ottobre 2000



Abarth



Alfa Romeo



Ferrari



FIAT



LANCIA



MASERATI

ELENCO ISCRITTI

REGOLARITA' MODERNE	¹ Vittorio Fini Ferrari Maranello 5000 cc. del 1999	² Stefano Durelli Ferrari 250 California 3000 cc. del 1960	³ Ninni Russo Fiat Barchetta Club Italia 2000 cc. del 1996	⁴ Marcello Pochettino Lancia Delta Integrale 2000 cc. del 1994	⁵ Luigi Re Lancia Rally 037 2000 cc. del 1982	6
------------------------	---	--	--	--	---	---

CLUB ITALIA CUP 2000	SQUADRA A	SQUADRA B	SQUADRA C	SQUADRA D	SQUADRA E	SQUADRA F
REGOLARITA'	¹ Elena du Chêne de Vère Ferrari California 250 GT 3000 cc. del 1962	² Luca Grandori Ferrari 250 GT 3000 cc. del 1962	³ Alessandro Tonolli Alfa Romeo TZ1 1600 cc. del 1965	⁴ Edilberto Mandelli Ferrari 330 GTC 3500 cc. del 1968	⁵ Jacopo Cina Lancia Flaminia Super Sport Zagato 2800 cc. del 1965	⁶ Peter Zanchi Ferrari 330 GTC 3500 cc. del 1967
REGOLARITA'	⁷ Massimo Fila Ferrari 275 GTB 2 3300 cc. del 1965	⁸ Guido Avandero Lancia Stratos 2400 cc. del 1975	⁹ Mattia Grandori Alfa Romeo 1750 GTV 1750 cc. del 1971	¹⁰ Bompani Mauro Lamborghini Miura S 4000 cc. del 1971	¹¹ Claudio Magnani Alfa Romeo GTA Junior 1300 cc. del 1968	¹² Giovanni Pagliarello Lancia Aurelia B20 2000 cc. del 1954
REGOLARITA'	¹⁴ Daniele Buzzonetti Lancia Fulvia HF Fanalone 1600 cc. del 1970	¹⁵ Pierangelo Giudice Lamborghini Countach Lp 400 4000 cc. del 1975	¹⁶ Gino Macaluso Bizzarrini 5300 GT Strada 5300 cc. del 1968	¹⁸ Stefano Possati Ferrari 365 GT 2T2 4500 cc. del 1965	¹⁹ Federico Ormezzano Lancia Flaminia GT 2500 cc. del 1962	²⁰ Marco Pelizzari Osca MT Barchetta 1501 cc. del 1955

SLALOM FINO AL '61	²⁷ Silvano Cina Lancia Aurelia B20 2500 cc. del 1953	²⁸ Pierre Tonetti Alfa Romeo 1900 CSS 1900 cc. del 1957	²⁹	³⁰ Umberto Rossi di Montelera Alfa Romeo Giulietta 1300 cc. del 1961	³¹	³²
SLALOM 62/86 15	³³ Scotti Michele Lancia Fulvia Coupè 1200 cc. del 1965	³⁴ Giovanni Recordati Alfa Romeo 1600 GTA 1600 cc. del 1965	³⁵ Dino Morazzoni Lancia Fulvia HF 1600 cc. del 1970	³⁶ Angelo Beretta Alfa Romeo TZ1 1600 cc. del 1963	³⁷ Fabio Massimo Sordi Alfa Romeo GTA 1600 cc. del 1965	³⁸
SLALOM 73/86 DAL '76	³⁹ Gregorio Rossi di Montelera Lancia Delta S4 2000 cc. del 1986	⁴⁰ Giuseppe Gallo Fiat 131 Abarth 2000 cc. del 1977	⁴¹ Manfredi Rossi di Montelera Alfa Romeo 75 3000 cc. del 1982	⁴² Tonino Tognana Ferrari 308 GTB 3000 cc. del 1976	⁴³ Massimo Sordi Ferrari 512 LM BB 5000 cc. del 1981	⁴⁴

SLALOM MODERNE	⁴⁵ Andrea Recordati Ferrari F40 3000 cc. del 1989
-------------------	--



Abarth

Alfa Romeo

Ferrari

BORGIO

LANCIA

MASERATI



Vairano

Le "Divine" scendono in pista

Così ha titolato un mensile specializzato nel prodotto auto per la nostra gara del 7 maggio, svoltasi sulle piste del Centro di Sicurezza di Vairano, come di consueto ospiti dell'Editoriale Domus e con la "casse croute" inaffiata dai bianchi e dai rossi di Villa Frattina. Bel titolo, appropriato come non mai. Le "Divine" sono infatti i nostri oggetti del desiderio, vezzeggiate, coccolate e accudite come lo erano le grandi interpreti del cinema muto degli anni venti. Oggi nel frasario comune una Ferrari 355 non è "Divina" come non lo è Madonna: sono entrambe delle "bombe" o delle "superstar". Per l'occasione sono state ammesse anche "Dive" straniere di particolare prestigio, tra le quali si segnalano la Jaguar E-Type coupè guidata con grande cautela da Dino Morazzoni e una Opel GT 1900 Gruppo 4 preparata da "penna bianca" Conrero, portata in gara da Manfredo Rossi di Montelera. La gara ha visto anche il gradito rientro alle corse di Alessandro e Francesca Tonolli, che si sono presentati

ai nastri di partenza lui nella specialità slalom al volante di una magnifica Alfa Romeo TZ1 del '61 e lei nel settore regolarità con una Ferrari 330 GTS del '66. Guido Bonadonna giocava e vinceva in casa nel settore regolarità, al volante di una Mercedes 300 SL Gullwing del 1956, davanti a Sandro Scotti su Lancia Aurelia B24 America del 1955 e a Guido Avandero su Fiat 8V del 1954. Ad aggiudicarsi la quarta edizione del CLUB ITALIA DAY è stata la squadra C, composta da Umberto Cravetto, Alessandro Tonolli, Sandro Scotti, Elena du Chêne de Vère, Mario de Braud, Peter Zanchi e Stefano Macaluso.

Luigi Tura

7 Maggio 2000
4° Club Italia Day
Classifiche

REGOLARITA'

- 1° Guido Bonadonna
- 2° Sandro Scotti
- 3° Guido Avandero

SLALOM - Fino al 1961

- 1° Giancarlo Galtruccio

SLALOM - Dal 1962 al 1966

- 1° Fabio Massimo Sordi

SLALOM - Dal 1967 al 1972

- 1° Peter Zanchi

SLALOM - Dal 1973 al 1986

- 1° Massimo Sordi

1ª squadra C

- U. Cravetto, A. Tonolli, S. Scotti, E. du Chêne de Vère, M. de Braud

2ª squadra B

- M. Sordi, P. Zanchi, G. Galtruccio, D. Morazzoni, J. Cima, G. Pagliarello

3ª squadra C

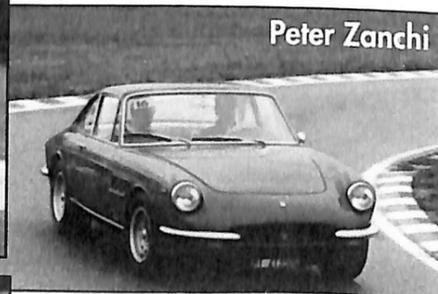
- F. M. Sordi, M. Rossi di Montelera, S. Cima, S. Macaluso, G. Avandero, P. Giudice, F. Tonolli



Pierre Tonetti



Dino Morazzoni



Peter Zanchi



Pierangelo Giudice



Jacopo Cima



Elena du Chêne de Vère



Alessandro Tonolli



Stefano Possati



Gregorio Rossi di Montelera

Finalmente!

Quando sabato 14 ottobre Giove Pluvio, dopo sei anni di sole, decise di aprire le sue cateratte il paddock di Balocco era affollatissimo di Piloti, Soci, Invitati, Fans e Meccanici: nel silenzio mattutino pieno di tensione, che caratterizza ogni inizio di gara, si udì distintamente un... finalmente! Alcuni Gentleman Drivers si voltarono preoccupati. Vuoi vedere che qualche "Drago" sul bagnato mi frega il Campionato Sociale? Noo!!! Niente di tutto questo. Il "finalmente" l'aveva pronunciato una non meglio identificata persona che voleva semplicemente avere ed aprire uno di quei benedetti ombrelli che, con squisita ospitalità, le hostess di FIAT AUTO da ben sei anni portavano e riportavano a Balocco e che erano ormai divenuti scaramantici oggetti contro la pioggia. Così è iniziata la 6ª CLUB ITALIA CUP, che ha visto nel corso della giornata i piloti "equilibristi" e con più esperienza, che correvano nella specialità slalom, sovvertire i pronostici emersi dopo i risultati già ottenuti da quanti partecipavano alla gara nel settore regolarità.

Nell'intervallo del lunch, spettacolo fuori programma con la "delibera" delle due FIAT PUNTO KIT, con le insegne del CLUB ITALIA, guidate dagli "Junior" Massimo e Stefano Macaluso. Nei loro programmi è prevista nel 2001 la partecipazione al "Mundialito": in bocca al lupo!!! Ed ora qualche piccolo borbottamento dal vostro umile cronista. Vetture: qualcuna lasciava a desiderare... non tutte erano all'altezza del nostro CLUB... Assenze: qualcuna di troppo... la gara sociale era a calendario da marzo... Forse dobbiamo cambiare la formula della gara e su questo argomento chiedo dei consigli o meglio dei suggerimenti a tutti. Alle 17 precise l'impeccabile Direzione di Gara emise i risultati... ONORE AI VINCITORI!

Luigi Tura



Manfredo Rossi di Montelera



Mauro Bompani



Giovanni Recordati



La squadra vincitrice



Tonino Tognana



Puntò & Macaluso Brothers

Balocco

14 Ottobre 2000
6ª Club Italia Cup
Classifiche

REGOLARITA'

- 1° Mauro Argenti
- 2° Peter Zanchi
- 3° Guido Avandero

REGOLARITA' MODERNE E GUESTS

- 1° Marcello Pochettino

SLALOM - Fino al 1961

- 1° Umberto Rossi di Montelera

SLALOM - Dal 1962 al 1966

- 1° Fabio Massimo Sordi

SLALOM - Dal 1973 al 1986

- 1° Tonino Tognana

1ª Squadra C

- G. Pagliarello, P. Zanchi, U. Rossi di Montelera, A. Beretta, T. Tognana

2ª Squadra F

- E. Mandelli, M. Grandori, S. Possati

3ª Squadra E

- F. Ormezzano, C. Magnani, J. Cima, G. Recordati, M. Sordi



Federico Ormezzano

Ultim'ora

Complimenti a Massimo Macaluso per il sesto posto nella classe A6 ottenuto, a bordo della Fiat Punto Rally ritratta a fianco, al recente Network Q Rally, gara valida per il Campionato Mondiale, disputata in Gran Bretagna a fine novembre.