



I fratelli Carlo e Dore Leto di Priolo, su Fiat 8 V, primi della classe 2000 G. T.

Prove da sottolineare con simpatia hanno fornito i fratelli Leto di Priolo al loro debutto al Giro di Sicilia, con l'inseparabile *Fiat « 8 V »* e specialmente il bravo e composto conte De Sarzana con la « 2500 G. T. » *Lancia*, Zappalà con una *Giannini*, Starrabba con una *Patriarca* e l'appassionata Maria Teresa De Filippis che con la piccola *Osca* è stata sempre prima della categoria sport 1100 cc. dalla partenza fino a Messina, con discreto vantaggio sugli avversari, cedendo in seguito nel tratto finale al suo diretto avversario Siracusa su *Stanguellini*, per un banale incidente. Anche

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe 1300 cmc.

1. Ciolfi-Scappa su *Fiat Farina* in 12.5'29" alla media di Km. 89,318;
2. «Toro Seduto»-Zagato su *Fiat Zagato* in 12.22'07";
3. Bouscary-Martin su *Peugeot* in 14.19'55".

Classe 2000 cmc.

1. Leto di Priolo-Leto di Priolo su *Fiat 8 V* in 11.59'47"^{2/5} alla media di Km. 90,100;
2. Rosati-Gualdi su *Lancia* in 12.19'32";
3. Avorio-Ivanhoe su *Fiat 8 V* in 12.25'40".

Classe oltre 2000 cmc.

1. Fleres-De Sarzana su *Lancia* in 11.58'58" alla media di Km. 90,130;
2. Scaminaci-Tramontana su *Lancia* in 12.10'58".