

PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO,
gara nazionale di velocità in salità - Arez-
zo. 11 maggio 1975.

CLASSIFICA GENERALE

1. Capoferri Marco (De Tomaso Pantera) 7'07''0, media 105,386; 2. Salvatori (Alpine Renault 1600) 7'18''2; 3. Govoni (Porsche 2,7) 7'23''6; 4. Rufola (Stratos) 7'24''1; 5. Soria (Abarth Osella) 7'24''4; 6. Tondelli (Chevron) 7'27''7; 7. Boninsegni (Fiat Abarth 124) 7'32''6; 8. Palmas (Fulvia Zagato 1300) 7'38''8; 9. « Winthrop » (Simca R/2) 7'42''3; 10. Ricci (BMW 1600) 7'50''3.

CLASSE « COPPA RENAULT »

1. Fabio Fabiani 7'58''7, media 94,004; 2. De Stefano 8'02''5; 3. « Aligi » 8'03''6; 4. Ditri 8'06''1; 5. Serpi 8'09''5; 6. Balboni 8'10''7; 7. Schermi 8'11''8; 8. Canocchi 8'13''0; 9. Larini 8'19''4; 10. Bottai 8'28''8. (Tutti su Renault 5 LS).

GRUPPO 1

Classe 850: 1. Franco Bonechi 8'25''8, media 88,957; 2. Peroni 8'25''6; 3. Cresci Ivo 8'26''5; 4. « Cloubar » 8'34''1; 5. Mani 8'51''3. (Tutti su Fiat 850).

Classe 1000: 1. Roberto Brenti 7'55''0, media 94,736; 2. « Leo » 7'56''8; 3. Boldrini 8'02''5; 4. Giachi 8'05''1; 5. Bagiardi 8'08''9; 6. Coppi 8'15''0; 7. Poponi 8'17''8; 8. « Gitan » 8'24''2; 9. Cappellini 8'31''6; 10. Birillo 8'54''0. (Tutti su A 112 Abarth).

Classe 1150: 1. Franco Betti 7'53''8, media 94,976; 2. Droandi 8'12''9; 3. Tuzii 8'16''8; 4. « Astrud » 8'39''3. (Tutti su Fiat 128 C.).

Classe 1300: 1. « Winthrop » 7'42''3, media 97,339; 2. D'Elia 7'46''8; 3. Pierantoni 7'50''3; 4. Fani 7'51''4; 5. Galli 7'53''6; 6. Di Pasquale 7'54''4; 7. De Santis 7'57''0; 8. Cherubini 7'58''4; 9. Benedetti 8'01''5; 10. Sismondi 8'05''8; 11. Chianucci 8'08''3; 12. Graziani 8'16''7; 13. Lodi 8'23''2. (Tutti su Simca R 2).

Classe 1600: 1. Paolo Menichetti 8'25''7, media 88,985; 2. Porciatti 8'26''4; 3. Betazzi 9'11''7. (Tutti su Alfa Romeo Junior).

Classe 2000: 1. Giuseppe Ceccarelli (AR GTV) 7'56''3, media 94,478; 2. Aglietti (AR GTV) 8'22''3; 3. Ciardi (AR GTV) 8'26''0; 4. Zaniratti (Triumph Dolomite) 8'34''2.

Classe 3000: 1. « Nainfe » (Opel Comm.) 8'51''4, media 84,681.

GRUPPO 3

Classe 1300: 1. Luigi Bruschettoni 7'55''1, media 94,466; 2. Guerisoli 8'15''4; 3. Cianfoni 8'16''4. (Tutti su Fulvia HF).

Classe 1600: 1. Attilio Salvatori (Alpine R.) 7'18''2, media 102,692; 2. Compagnoni (Alpine) 7'42''1; 3. Paganelli (Fulvia HF) 8'00''9.

Classe 2000: 1. Giulio Boninsegni (Fiat Abarth) 7'32''6, media 99,425; 2. Carisdeo (Fiat Abarth) 8'00''2; 3. Dominici (Fiat Abarth) 8'10''8; 4. Salvi (Fiat Abarth) 8'27''2; 5. Brasile (Porsche) 8'29''6; 6. Magistrini (Lancia Beta) 8'30''2.