



# XXIV MILLE MIGLIA

11 - 12 maggio 1957

Numero progr. seguito verifiche

--

Numero di partenza

**521**

Numero cartella

--

Formule à expédier

recommandée

a: Banco di Napoli

Via Gramsci, 15

BRESCIA

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

TÉLÉPHONE 21002



# XXIV MILLE MIGLIA

COUPE FRANCO MAZZOTTI

11-12 MAI 1957

## DEMANDE D'ENGAGEMENT

Je soussigné, ayant pris vision du règlement et de ce que prescrit l'article 7, demande d'être admis à participer à la « XXIV Mille Miglia » et fournis les renseignements suivants.

F. APOLLONIO & C.

	NOM ET PRENOM	Numéro de la licence internationale	Adresse	Ville
Concurrent	Scuderia Ferrari Svezia M. Tore Bjurström	9313	Casella Postale 110	Örebro, (SVEZIA).
1) Conducteurs	Sture NOTTORP	19	ABFÖRBANDSM.	GÖTEBORG (SVEZIA)
2) Conducteurs	TOM BRAHMER <del>Charles LOHMANDE</del>	113	NORR JERSÖ	ESTUNA. <del>STOCKHOLM (SVEZIA)</del>

CATEGORIES ET GROUPES	Marque	Modèle	Voitures avec carrosserie ouverte de série à prix non supérieur à 2.000.000 de lires	Cylindrée effective	Plaque d'immatriculation	Moteur
<b>VOITURES SPORT</b> Cylindrée: 750 - 1100 - 1500 - 2000 et plus de 2000 cmc.	FERRARI	410 SuperAm. COMPETIZIONE		4962 c.c. 4,9 L.	Bo	V 12.
<b>VOITURES DE TOURISME SPECIALE</b>						
<b>VOITURES DE TOURISME AMELIOREES</b>						
<b>VOITURES GRAND TOURISME DE SERIES AMELIOREES</b> Cylindrée: 750 - 1000 - 1100 1300 - 1600 - 2000 et plus de 2000 cmc.						

Déclare pour moi et pour mes conducteurs exonérer de toute responsabilité le Comité organisateur, les Commissaires sportifs et les officiels de l'épreuve aussi bien que tout le personnel affecté à la compétition et renoncer à tout recours à des arbitres ou aux voies juridiques pour tout ce qui pourrait arriver pendant la Compétition.

envoi ci-joint le droit d'engagement fixé à 40.000 Lires (Jusqu'au 10 Avril 1957)

envoi ci-joint le droit d'engagement fixé à 80.000 Lires (Du 11 au 20 Avril 1957).

(Lieu et Date) Örebro, Svezia le 5. avril 1957

SIGNATURE DU CONCURRENT  
Scuderia Ferrari Svezia

Le droit d'engagement 40.000 Lts reç u

*Tom Brahmer*  
*Tore Bjurström*

# XXIV MILLE MIGLIA

COUPE FRANCO MAZZOTTI

Art. 7. — La « XXIV MILLE MIGLIA » est une course par invitations et réservée, conformément aux dispositions en vigueur de la C.S.A.I., aux pilotes italiens classés dans la 1. et 2. catégorie et aux conducteurs étrangers qui, d'après le jugement absolu des organisateurs, aient fourni des épreuves d'habileté au moins analogues à celles qui sont requises pour les pilotes italiens de 1. et 2. Catégorie. Seulement les pilotes classés dans la 1. Catégorie pourront conduire des voitures de cylindrée au dessus de 2000 cmc.

La compétition étant limitée à 350 participants, on donnera la priorité, dans l'acceptation des demandes, aux:

- a) Maisons ou Ecuries Constructrices d'Automobiles;
- b) Associés du « Club Mille Miglia » qui en cette qualité ont déjà achevé une ou plus d'une Mille Miglia;
- c) Coureurs italiens ou étrangers qui aient déjà donné un essai spécial de leur habileté.

Pour le second pilote sont valables impérativement les mêmes conditions que pour le premier conducteur. Les demandes d'engagement accompagnées du relatif droit seront examinées par les organisateurs qui se réservent le droit d'accepter ou de refuser lesdits engagements, d'après ce qui est établi dans cet article et, en d'autres cas, d'après leur exclusive décision.

## DECLARATION

Nous soussignés déclarons sur notre honneur avoir obtenu les suivants classements dans les compétitions suivantes:

<p>1<sup>o</sup> Pilote</p> <p>Prénom et Nom : <u>STURE NOTTORP</u></p> <p>Associé du Club Mille Miglia carte d'inscription n. <u>X</u></p>	<p>2<sup>o</sup> Pilote</p> <p>Prénom et Nom : <u>TOM BRAHMER</u> <del>CHARIE LOHMANN</del></p> <p>Associé du Club Mille Miglia carte d'inscription n. _____</p>
---	--

classements obtenus en des compétitions automobile	Année	classements obtenus en des compétitions automobile	Année
Vainqueur general du Rallye du Soleil du Minuit. (Porsche)	1953		
Mille Miglia (Frazer-Nash)	1954		
Les 24 heures du Mans (-"-)	1954		
5 categorie 1 du GP de Suède 1956 (Ferrari 4962 cc)	1956		

*\*unfortunately I have lost my membership-card*  
Signature 1<sup>o</sup> conducteur

Visa de l'Automobile Club National

(Timbre)



Signature 2<sup>o</sup> conducteur  
Tom J. Brahmer

Visa de l'Automobile Club National

(Timbre)



# XXIV MILLE MIGLIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI"

11 - 12 MAGGIO 1957

MACCHINA N.

521

Marca..... Cilindrata.....

1° cond.

2° cond.

**C O N T R O L L I**

<b>1 - Ravenna</b>	Timbro
<b>2 - Pescara</b>	Timbro
<b>3 - l'Aquila</b>	Timbro
<b>4 - Roma</b>	Da timbrare fino alle ore  42.38'
	<b>Timbro e punzone</b>

**C O N T R O L L I**

<b>5 - Siena</b>	Timbro
<b>6 - Firenze</b>	Da timbrare fino alle ore  15.07'
	<b>Timbro</b>
<b>7 - Bologna</b>	Da timbrare fino alle ore  16.00'
	<b>Timbro e punzone</b>
<b>8 - Mantova</b>	Timbro

BRESCIA: PARTENZA ORE ..... 5.21

BRESCIA: ARRIVO ORE .....

TEMPO IMPIEGATO ORE .....

### FIRMA DEI CRONOMETRISTI

ALLA PARTENZA

ALL'ARRIVO

---

**All'arrivo il concorrente dovrà consegnare il presente foglio di marcia ai cronometristi e mettere immediatamente la vettura a disposizione dei commissari per le verifiche che verranno eseguite presso la filiale FIAT in Via N. Castellini - Brescia.**

AKTIEBOLAGET **Förbandsmaterial** GÖTEBORG

TEL.: ORDER . . . . . 19 32 80  
ÄLLM. KONT. . . . . 19 48 20  
KASSA . . . . . 15 40 11  
TELEGRAMADRESS CUREX

GÖTEBORG  
RANÄNGSGATAN 5-7

POSTGIROKONTO . . 49128  
BANK: AB. BOHUSBANKEN  
CODES: { A. B. C. 6th  
ED. & BENTLEY'S



Automobil Club de Brescia,  
Brescia.  
Italien.

EDER REF  
YOUR REF.

VÅR. REF.  
OUR REF.

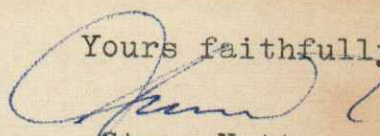
GÖTEBORG C DEN 10.1.1957.

Dear Sirs,

Herewith I beg you to send me regulations and  
application forms for coming Mille Miglia.

I am, Dear Sirs,

Yours faithfully

  
Sture Nottorp.

Vi prego di volermi inviare il regolamento  
e il modulo d'iscrizione per la prossima  
corsa delle Mille Miglia.

Distinti saluti :

f.to Sture Nottorp

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sture Nottorp', written in a cursive style. A long, thin diagonal line extends from the bottom of the signature towards the typed name 'f.to Sture Nottorp'.



gw/

*Svezia*

28 gennaio 1957

Preg.mo signor STURE NOTTORP

GÖTEBORG  
Ranangsgatan 5/7

oggetto : " 24 MILLE MIGLIA "

In relazione a pregiata Vostra 10 corr. Vi precisiamo che il regolamento della corsa a margine non è ancora pronto ; abbiamo preso buona nota della Vostra richiesta e non appena il medesimo sarà in distribuzione avremo cura di farvene rimessa unitamente al modulo d'iscrizione.

A Vostra disposizione per ulteriori informazioni, ci è gradito porgerVi i migliori saluti

IL DIRETTORE  
(Renzo Castagneto)

51

# TELEGRAMMA

Mod. 30 (Ediz. 1955)

MODULARIO  
Telegr. - 61

N. .... di recapito. Rimesso al fattorino, alle ore .....  
Nulla è dovuto al fattorino per recapito. Il more rimane  
sine.

INDICAZIONI D'URGENZA	Ricevuto il
	Pel circuito
Qualifica	DESTINAZIONE

180

= COUNT RENZO CASTAGNETO

AUTOMOBILECLUB BRESCIA

PIAZZAVITTORIA 12 BRESCIA

al tempo medio  
il primo numero  
del telegramma  
ora e i minuti della



TAZIONE

28 VIA ITALIANA

56225

= ENTRYFEES SWEDISH COMPETITORS NOTTORP PERSSON LOHMANDER SENT BY  
CABLE TO CSAI MILANO APRIL 23RD = AGVALD AUTOCLUB

*Brescia*

AKTIEBOLAGET **Förbandsmaterial** GÖTEBORG

TEL.: ORDER . . . . 19 32 80  
ALLM. KONT. . . . . 19 48 20  
KASSA . . . . . 15 40 11  
TELEGRAMADRESS CUREX

GÖTEBORG  
RANÄNGSGATAN 5-7

POSTGIROKONTO . . 49128  
BANK: AB. BOHUSBANKEN  
CODES: { A. B. C. 6th  
ED. & BENTLEY'S



Automobile Club Brescia,  
Brescia.  
Italien.

EDER REF  
YOUR REF.

VÅR. REF.  
OUR REF.

GÖTEBORG O DEN 29.4.1957.

Att. Il Direttore Renzo Castagneto.

Dear Sir,

I have your letter of April 25th and beg to mention that my club, the Royal Automobil Club K.A.K., has send L. 40.000 some weeks ago to Banco di Napoli in Brescia.

I am, Dear Sir,

Very truly yours

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Sture Nottorp". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end. Below the signature, the name "Sture Nottorp." is printed in a simple, sans-serif font.

Sture Nottorp.

Traduzione.

Aktiebolaget "FORBANDSMATERIAL Göteborg

Ranångsgatan 5 - 7

Automobile Club Brescia  
Brescia.  
Italia.

Goeteborg, 29.4.1957.

Alla cortese attenzione del Direttore Renzo Castagneto.

Posseggo la Vostra lettera del 25 Aprile e faccio presente che il mio club, il Royal Automobil Club K.A.K., ha inviato Lire 40.000.- qualche settimana fa al Banco di Napoli, di Brescia.

Porgo distinti saluti:

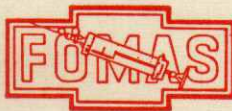
f.to Sture Nottorp.

AKTIEBOLAGET **Förbandsmaterial** GÖTEBORG

TEL.: ORDER . . . . . 19 32 80  
ALLM. KONT. . . . . 19 48 20  
KASSA . . . . . 15 40 11  
TELEGRAMADRESS OUREX

GÖTEBORG  
RANÄNGSGATAN 5-7

POSTGIROKONTO . . . 49128  
BANK: AB. BOHUSBANKEN  
CODES: { A. B. C. 6th  
ED. & BENTLEY'S



Automobile Club Brescia,  
Brescia.  
Italien.

EDER REF  
YOUR REF.

VÅR. REF.  
OUR REF.

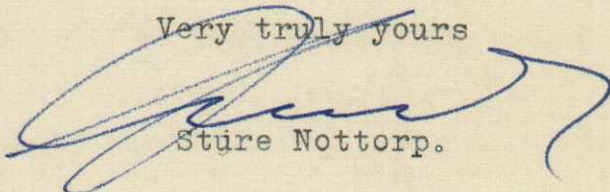
GÖTEBORG C DEN 29.4.1957.

Dear Sirs,

I thank you for "Certificato di Ammassione" wick I received this morning and beg you to mention that my car is a 4.9 lit. Ferrari and not a 3 lit. car.

Ones again thanking you, I am, Dear Sirs

Very truly yours

  
Sture Nottorp.

FEDERICO M. HÜSCHER

Traduzione.

Aktiebolaget "FORBANDSMATERIALE" Göteborg  
Råningsgatan 5 - 7

Automobile Club Brescia  
Brescia.  
Italia.

Goeteborg, 29.4.1957.

Egredi Signori,

Ringrazio del Certificato di ammissione  
pervenutomi stamane. Vorrei fare presente che la mia  
vettura è una Ferrari 4,9 litri e non 3 litri.

Ringrazio nuovamente e porgo distinti  
saluti :

f.to Sture Nottorp.

H/26