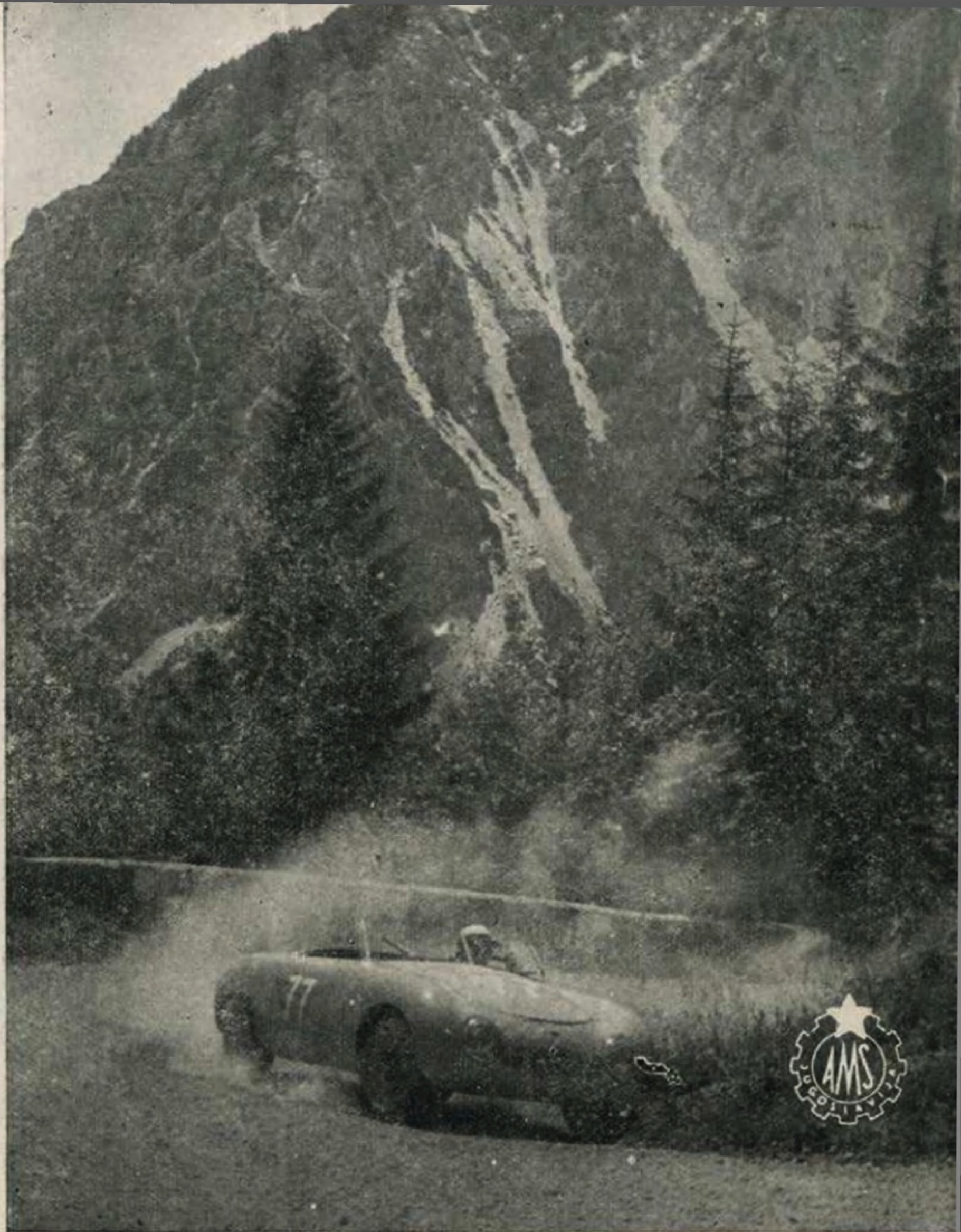
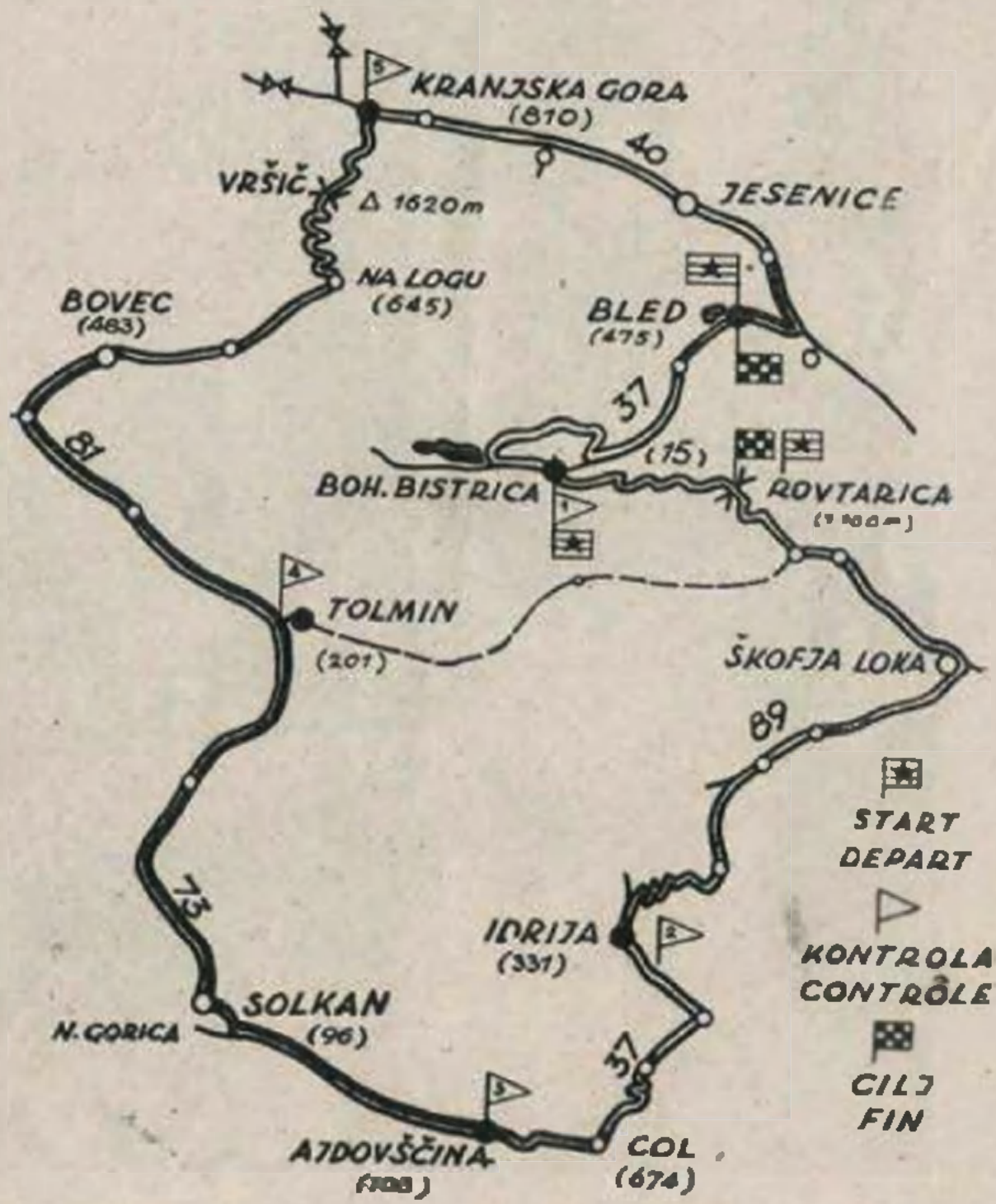


P



IV. JUGOSLOVANSKA ALPSKA VOŽNJA
IV. CONCOURS ALPIN — IV. JUGOSLAWISCHE ALPENFAHRT
B L E D, 4. S E P T E M B R A 1 9 5 5



STARTNA LISTA IV. ALPSKE VOŽNJE

Start. štev.	Ime in priimek	Narodnost	Znamka vozila	Ccm	Kategorija
5	Kurt Zeller	Nemčija	Porsche	1488	D — 11
1	Josef Greger	Nemčija	Porsche	1498	D — 11
4	Milovan Rodica	Jugoslavija	Alfa Romeo	1884	D — 11
61	Karl Ecke	Avstrija	BMW	2000	D — 11
91	Antonio Pozzato	Italija	Lancia	1976	D — 11
2	Dr. K. O. Stahn	Nemčija	Porsche 356	1286	D — 10
3	Dr. Karl H. Maurer	Nemčija	Porsche 356	1281	D — 10
16	Dušan Malerič	Jugoslavija	Porsche	1300	D — 10
29	Alex Polgar	Avstrija	Denzel	1300	D — 10
17	Janez Kenda	Jugoslavija	Chevrolet		C — 9
86	Franc Pečar	Jugoslavija	Mercedes 220	2200	C — 9
84	Gert Seibert	Saar	Citroen	1987	C — 8
50	Albert Hafner	Saar	Citroen	1987	C — 8
34	Dipl. Ing. J. Pfundner	Avstrija	Ford Taunus	1498	C — 7
80	Alfred Bolz	Saar	Ford 15 M	1487	C — 7
75	Milan Vesnaver	Italija	Opel Record	1488	C — 7
44	Stanko Ažman	Jugoslavija	Borgward	1483	C — 7
8	Ivo Abraham	ČSR	Jawa	344	A — 2
36	Fric Lewald	Jugoslavija	Horex Regina	350	A — 2
64	Paul Petry	Saar	IFA	350	A — 2
9	Robert Zlanabitnig	Avstrija	B.S.A./A 10	648	B — 4
43	Ing. Anton Schiehl	Avstrija	BMW/R 68	584	B — 4
39	Stjepan Santavec	Jugoslavija	Fiat	1100	C — 6
37	Ivo Taljat	Jugoslavija	Fiat	1100	C — 6
23	Dir. Willi Löwinger	Avstrija	Simca Aronde	1221	C — 6
42	Reinhold Steffen	Saar	Peugeot 203	1290	C — 6
52	Edi Wanek	Avstrija	Simca	1220	C — 6
40	Alfred Hartmann	Nemčija	DKW	896	C — 5
51	Milan Husu	Italija	Fiat	500	C — 5
79	Georg Kaufmann	Avstrija	DKW	986	C — 5
7	Oldrich Klaudunger	ČSR	Jawa	248	A — 1
6	Otakar Chasak	ČSR	Jawa	248	A — 1
35	Franci Globočnik	Jugoslavija	Jawa	250	A — 1
30	Drago Podbersček	Jugoslavija	Puch Tomos	250	A — 1
14	Hinko Šimenc	Jugoslavija	Puch Tomos	250	A — 1
24	M. Mettenheimer	Avstrija	Adler MBS	250	A — 1
15	Fritz Rappold	Avstrija	Puch	175	A — 1
25	Otto Krassnig	Avstrija	Puch	248	A — 1
11	Sepp Pucher	Avstrija	Maico Blizzard	248	A — 1
92	Nad Josef	Jugoslavija	Jawa	250	A — 1
53	Ervin Pepel	Jugoslavija	Puch Tomos	250	A — 1
69	Mladen Čerič	Jugoslavija	Puch Tomos	250	A — 1
54	Hinko Čerič	Jugoslavija	Puch Tomos	250	A — 1
93	Zagar Stane	Jugoslavija	Opel Kapitän	2443	G — 18
31	Leopold Ambrož	Jugoslavija	Citroen	1900	G — 18

Start. štev.	Ime in priimek	Narodnost	Znamka vozila	Ccm	Kategorija
59	Franc Zupanc	Jugoslavija	Opel Admiral	nad 1600	G — 18
68	Jakob Ollp	Jugoslavija	Buick	nad 1600	G — 18
46	Drago Hercigonja	Jugoslavija	Alfa Romeo	1750	G — 18
20	Ivan Geršak	Jugoslavija	BMW	500	E — 14
38	Davorin Šest	Jugoslavija	DKW	500	E — 14
10	Jure Černe	Jugoslavija	BMW	500	E — 14
33	Anton Tušek	Jugoslavija	Gillera	500	E — 14
21	Miro Prešeren	Jugoslavija	Gillet	500	E — 14
28	Zdravko Ambrožič	Jugoslavija	Harley-Davidson	750	E — 14
22	Matevž Štefe	Jugoslavija	Benelli	500	E — 14
12	Franc Končan	Jugoslavija	Zündapp	597	E — 14
27	Simon Hribar	Jugoslavija	Zündapp	500	E — 14
19	Janez Pogačar	Jugoslavija	BMW	600	E — 14
85	Rudolf Stiglič	Jugoslavija	BMW	750	E — 14
65	Mario Nalato	Italija	Norton	500	E — 14
81	Karlo Kovačič	Italija	Norton	500	E — 14
60	Vladimir Štebe	Jugoslavija	DKW	500	E — 14
32	Stane Bobnar	Jugoslavija	Skoda	1100	G — 17
18	Gaber Benedik	Jugoslavija	Steyr	1440	G — 17
74	Zvonimir Kren	Jugoslavija	Fiat	1100	G — 17
66	Josip Tomić	Jugoslavija	Fiat	1100	G — 17
26	Janez Kermavner	Jugoslavija	BMW	750	F — 15
55	Dušan Goltes	Jugoslavija	BMW	750	F — 15
62	Alojz Pristavec	Jugoslavija	BMW	750	F — 15
45	Matejko Kurnik	Jugoslavija	BMW	750	F — 15
70	Tone Beličič	Jugoslavija	DKW	350	E — 13
72	Karel Drolfenik	Jugoslavija	DKW	350	E — 13
76	Vinko Kokalj	Jugoslavija	DKW	350	E — 13
90	Evgen Vellič	Jugoslavija	Ariel	350	E — 13
48	Polde Šumi	Jugoslavija	Adler	996	G — 16
78	Gabrijel Tratnik	Jugoslavija	Fiat-Topolino	500	G — 16
56	Stane Stepančič	Jugoslavija	Fiat-Topolino	500	G — 16
67	Ladi Lozar	Italija	Fiat	850	G — 16
87	Jože Kovacič	Jugoslavija	DKW	696	G — 16
88	Janez Hleng	Jugoslavija	DKW	696	G — 16
89	Rudi Jančar	Jugoslavija	DKW	696	G — 16
82	Emil Znidar	Jugoslavija	DKW	250	E — 12
41	Maks Vister	Jugoslavija	Victoria	200	E — 12
83	Ivan Strgar	Jugoslavija	Puch	200	E — 12
63	Alojz Ropret	Jugoslavija	DKW	200	E — 12
49	Pavel Marinček	Jugoslavija	DKW	200	E — 12
77	Edi Gnilšak	Jugoslavija	Tornax	200	E — 12
73	Mihael Mrak	Jugoslavija	TWN	197	E — 12
57	Albert Bert	Jugoslavija	Benelli	250	E — 12
58	Mirko Košir	Jugoslavija	DKW	250	E — 12
71	Ivan Piber	Jugoslavija	Ariel	250	E — 12
47	Srečko Rauter	Jugoslavija	NSU	250	E — 12

Prireditelj

Avto-moto Zveza Slovenije, v izvedbi Avto-moto društva Bled,

pod pokroviteljstvom

Mestne občine Bled — predstavnik: predsednik občinskega ljudskega odbora **Kapus Jože**

Gozdnega gospodarstva Bled — predstavnik
direktor **Tolar Pavle**

Predsedstvo

Generalmajor **Voja Todorović** — predsednik Avto-moto saveza Jugoslavije,

Ing. **Jakopič Vekoslav** — predsednik Avto-moto zveze Slovenije,

Zupan Anton — predsednik Turistične komisije Avto-moto zveze Slovenije,

Svetina Avgust — predsednik Avto-moto društva Bled,

Kunčič Anton — predsednik Turističnega društva Bled.

Vodstvo prireditve

Predsednik: **Studen Milan.**

Sekretar: **Košiček Lado,** pomočnik: **Savnik Zvonko**

Žiri: predsednik **Boškovič Nikola** — športni delegat Avto-moto saveza Jugoslavije in člani, pooblašteni predstavniki zvez in klubov.

Tehnična komisija: **Lapajnc Zoran, Vajbel Jože, Valtar Anton, Pautelič Roman, Gogala Alojz, ing. Vrtačnik Oleg.**

Vodstvo parka: **Potočnik Alojz, Štrumbelj Bruno, Bačar Janko.**

Starterja: **Novak Franc** — Bled, **Stare Mirko** — Boh. Bistrica

Finišer: **Novak Franc** — Bled, **Janežič Vlado** — Rovtarica

Vodja časomerilcev: **Aljančič Lambret.**

Kontrolne komisije:

Bled — **Plemelj Ivan, Janežič Zvonko, ing. Hočevar Jurij,**

Boh. Bistrica — **Sedlar Tone, Arko Slavko, Žmitek Franc;**

Boh. Bistrica — start — **Predalič Danilo, Butkovič Slavko, Podlipnik Franc;**

Rovtarica — **Predalič Stane, Pogačar Viktor, Bančič Matija, Borčič Zarko;**

Idrija — **Pirc Pepi, Avto-moto društvo Idrija**

Ajdovščina — **Kuhar Albert;**

Tolmin — **Kogoj Avgust, Peternel Anton;**

Kranjska gora — **Gogala Vlado, Korošec Leo, Kokalj Milan;**

Komisija za preizkušnjo: **Plemelj Ivan, Bančič Matija, Vajbl Jože.**

Informativna služba: **Ogrin Nuša.**

Propaganda: **Benedik Božo, Strnad Egon, Jarc Sašo.**

Finance: **Konič Jože.**

Sanitetna služba: **dr. Hribar Jože.**

Komisija za plasman: **Mihelčič Riko, Pogačar Viktor, Janežič Vlado, Maček Cveto.**

Gorivo in mazivo: **Nadler Anton.**

IV. JUGOSLOVANSKA ALPSKA VOZnja

Bled, 4. september 1955

Avto-moto zveza Slovenije in Avto-moto društvo Bled sta leta 1952 zamislila osnovanje redne, tradicionalne, vsako leto izvedene ocenjevalne voznje, ki naj bi bila tako v športnem, kakor tudi turističnem pogledu koristna za razvoj avtomobilskega in motociklističnega športa, kakor tudi turizma.

OPIS PROGE

Vsekakor je bila prva misel, da se izvede štart na Bledu ter da se povede športnika - turista preko naših najlepših predelov in mu pokaže bogate prirodne lepote naših Alp. Ker je s 1. septembrom 1952 bila v načrtu dograditev gorske ceste iz Bohinja na vrh Rovtarice, je bilo kajpada lahko uresničiti to zamisel in s sodelovanjem LIP Bled, ki je zgradil cesto na Rovtarico, smo dobili lepo krožno progo, ki vodi z Bleda mimo Bohinjske Bele, Soteske, Nomnja v Srednjo vas do Bohinjskega jezera, kjer zavije nazaj v Bohinjsko Bistrico. Ta del proge tvori prvo etapo: pri žagi v Bohinjski Bistrici je prva kontrola, kjer se vsak tekmovalec mora ustaviti in kamor mora dospeti v predpisanem času. Vsak tekmovalec dobi z ozirom na kategorijo svojega vozila predpisano povprečno brzino, ki jo mora držati in če dospe v kontrolno postajo prekasno ali prehitro, dobi za vsako minuto razlike po pet kazenskih točk.

V Bohinjski Bistrici pri žagi, kjer je izhodišče ceste na Rovtarico, pa je nato štart za hitrostno tekmovanje na cesti, dolgi 15 kilometrov. Tu zmagovalcem v vsaki kategoriji prejme 100 pozitivnih točk. Vsak voznik za zmagovalcem vsake kategorije prejme za vsako sekundo kasnejšega prihoda za zmagovalcem odbito eno točko. Ako je torej prišel na Rovtarico za zmagovalcem v času 100 sekund, dobi še pozitivne točke, če pa je prispel v času po 100 sekundah, pa dobi že negativne točke. Ta cesta je tako lepo speljana, v dobrem stanju, polna prekrasnih zavojev, dovolj široka in je ob tekmovanju za ves promet zaprta, tako da tekmovalci lahko razvijejo vse moči svojega stroja brez nevarnosti, da bi jim prišlo kako drugo vozilo nasproti.

Po izvedeni hitrostni preizkušnji na Rovtarico pa tekmovalci nadaljujejo voznjo po zelo slabi cesti z Rovtarice na Češnjico. Ta cesta je dolga ca. 10 kilometrov in je prava hudourniška cesta. Ugovor nekaterih sodelavcev, da je ta del ceste treba popraviti in osposobiti za ocenjevalno voznjo, je ovrget prireditelj z motivacijo, da je na ocenjevalnih voznjah treba vozniku obvladati vsakovrstne ceste, i dobre i slabe. Na drugih ocenjevalnih voznjah v inozemstvu vozijo tekmovalci po hudourniških kotanjah, namenoma razritih cestah, ozkih grapah, tako da je izpad vozil na koncu ocenjevalne voznje zelo občuten. Ta cesta pa zahteva od voznika le to, da dobro pazi, zniža brzino in da brez prask na karoseriji dospe na prihodnjo etapo, ki je v Idriji.

V letu 1955 je prireditelj podaljšal progo preko Škofje Loke na Idrijo z razliko od prejšnjih prireditev, kjer je proga vodila preko Podbrda v Tolmin. S tem se je proga podaljšala za 117 km, s podaljškom pa sta uvedeni še dve kontrolni postaji. Iz Idrije vodi cesta preko Cola na Ajdovščino, kjer je konec tretje etape. Od tu dalje pa poteka proga po zelo dobri cesti do Tolmina.

Iz Tolmina vodi jako lena asfaltirana cesta v Bovec, skozi romantično Trento, mimo izvira Soče na vrh Vršiča (1661 m nadmorske višine) in potem mimo Erjavčeve koč, Mihovega doma v Kranjsko goro, kjer je postanek za naslednjo kontrolo. Vožnja preko Vršiča je za voznika precej zahtevna: številne serpentine in močna vzpetina zahtevajo dober stroj in veččega voznika. Vendar ima tekmovalec od Tolmina do vznožja Vršiča lepo asfaltirano cesto, ki mu dovoljuje razviti večje brzine, s čimer doseže dober povpreček, ki ga izravna z vožnjo na Vršič, kjer mora večkrat voziti z izdatno znižano brzino. Pameten tekmovalec pa skuša v prvem delu tega odseka pridobiti na brzini toliko, da mu znižanje brzine na vrh Vršiča ne prinese kazenskih točk.

Iz Kranjske gore vodi zadnja etapa po romantični Gornjesavski dolini skozi Gozd, nato na Jesenice, mimo Vrbe do Lesc, kjer se odcepi cesta na Bled in kjer je pred Park hotelom cilj in zaključek te prekrasne vožnje. 360 km je dolga ta vožnja, 360 km vozijo tekmovalci po najlepših predelih naših Alp, 360 km imajo priliko občudovati naše najlepše turistične kraje in z nepozabnimi vtisi zaključujejo to vožnjo.

ŠE KRATKO O PLASMANU IN NAGRADAH

Z razliko od načina tekmovanja, po katerem so se vršile do sedaj tri vožnje, je v letošnjem letu sprememba v toliko, da je prvenstveno merodajno za plasma po posameznih kategorijah ločen prihod na kontrolne postaje in nepoškodovanje vozila, a šele v drugem primeru je odločujoča brzinska preizkušnja na Rovtarico. Vsakemu tekmovalcu se sešteje slabe točke iz vsake kontrole (zamuda ali prehitri prihod) in kazenske točke zaradi okvare vozila. Vozač ki ima v svoji skupini najmanjše število kazenskih točk, je zmagovalec svoje skupine. V kolikor imata dva ali več vozačev enako število kazenskih točk, je merodajno število dobrih točk, dobljenih na hitrostni preizkušnji na Rovtarico.

Primer: vozač A ima 35 kazenskih točk in 100 dobrih točk na Rovtarici. — dosegel je prvo mesto;

vozač B ima 35 kazenskih točk in 83 dobrih točk, — dosegel je drugo mesto;

vozač C ima 35 kazenskih točk in 55 dobrih točk — dosegel je tretje mesto.

Prvi trije vsake skupine prejmejo častne nagrade.

V generalnem plasmanu je prvi tisti, ki je med zmagovalci posameznih kategorij nabral najmanjše število kazenskih točk. Enako kot zgoraj je za določitev zmagovalca med tekmovalci z enakim številom kazenskih točk merodajno število dobrih točk na Rovtarici. V kolikor se tudi s tem ne dobi zmagovalca, bodo enako točkovanji izvedli izpit zaviranja na naslednji način.

Na 50m dolgem prostoru štarta vsak tekmovalec posebej v maksimalni možni brzini mora pripeljati progo in zavreti tako, da ostane z zadnjimi kolesi na ciljni črti. Čas, porabljen za to vožnjo, se meri in dobi za vsako sekundo posamezni tekmovalec 5 točk. Tem točkam se prišteje točke, ki jih je dobil pri netočnem zaviranju, in sicer za vsak decimeter, ki je zapeljal z zadnjimi kolesi preko ciljne črte ali postal pred njo, eno točko. Tekmovalec z najmanjšim številom točk je definitiven zmagovalec.

Prvi v generalnem plasmanu prejme častno nagrado.

Vsak zmagovalec skupine v hitrostni preizkušnji na Rovtarico prejme častno nagrado. Tekmovalec z najboljšim časom dneva na tej preizkušnji pa prejme še posebno nagrado.

Najbolje plasirana voznica (po točkah) prejme posebno častno nagrado. Najbolje plasirana ekipa (ki ima najmanj kazenskih točk) prejme častno nagrado.

REZULTATI I. JUGOSLOVANSKE ALPSKE VOZNJE

dne 7. septembra 1952

Sodelovali so tekmovalci iz naslednjih držav: Anglije, Avstrije, Italije, Nemčije, Saar-a, Trsta in Jugoslavije, skupno 48 vozačev.

Generalni plasman:

zmagovalec: Alfred Bolz, Saar, Peugeot, 100 točk,
drugi: Peter Goričnik, Celovec, Chevrolet, 100 točk,
tretji: Drago Podbrščak, Victoria, Ljubljana, 95 točk,
četrti: Jure Černe, BMW, Ljubljana, 90 točk,
peti: Host Frisch, Saar, Peugeot, 67 točk,
šesti: Gerd Seibert, Saar, Citroen, 60 točk,
sedmi: Milan Vesnaver, Fiat, Trst, 45 točk,
osmi: Branko Bilič, Ljubljana, Chevrolet, 42 točk,
deveti: Lojze Potočnik, Triumph, Bled, 10 točk,

Rezultati v posameznih kategorijah:

motorji do 250 ccm: zmagovalec Lojz Potočnik, Triumph, 10 točk,
motorji do 350 ccm: zmagovalec Drago Podberščak, Victoria, Ljubljana, 95 točk,
motorji nad 350 ccm: Jure Černe, BMW, Ljubljana, 90 točk,
motorji s prikolicami: Janez Kermavner, BMW, Ljubljana, 107 kazenskih točk,
avtomobili do 1100 ccm: Milan Vesnaver, Fiat, Trst, 45 točk,
avtomobili do 1500 ccm: Alfred Bolz (Saar), Peugeot, 100 točk,
avtomobili do 2000 ccm: Gerd Seibert (Saar), Citroen, 60 točk,
avtomobili nad 2000 ccm: Peter Goričnik, Celovec, Chevrolet, 100 točk.

Hitrostna vožnja na Rovtarico:

motorji do 250 ccm: Lojz Potočnik, Bled, Triumph, 15 minut 52 sekund,
motorji do 350 ccm: Drago Podberščak, Victoria, Ljubljana 17.03 minut,
motorji nad 350 ccm: Jure Černe, BMW, Ljubljana, 14.24 minut
motorji s prikolicami: Franc Kurnik, BMW, Tržič, 14.18 minut,
avtomobili do 1100 ccm: Milan Vesnaver, Fiat, Trst, 15.12 minut,
avtomobili do 1500 ccm: Alfred Bolz (Saar) Peugeot, 14.41 minut,
avtomobili do 2000 ccm: Gerd Seibert (Saar), Citroen, 13.25 minut,
avtomobili nad 2000 ccm: Peter Goričnik, Celovec, Chevrolet, 14.10 min.

REZULTATI II. JUGOSLOVANSKE ALPSKE VOZNJE

dne 6. septembra 1953

Sodelovali so tekmovalci iz naslednjih držav: Avstrije, Saar-a, Nemčije in Jugoslavije, skupno 61 vozačev.

Generalni plasman:

zmagovalec: Alex von Flankenhausem, Nemčija, BMW,

drugi: Gerd Seibert, Saar, Citroen,

tretji: Rudolf Smoliner, Avstrija, Lancia.

Zmagovalci v posameznih kategorijah:

motorji do 250 ccm: Josef Frank, Avstrija, Puch,

motorji do 350 ccm: Ing. Karel Maritschnig, Avstrija, Horex,

motorji nad 350 ccm: Manfred Kuha, Avstrija, Gilera,

prikolice: ing. Anton Schiehl, Avstrija, BMW,

lurni avtomobili do 750 ccm: Hubert Brand, Avstrija, DKW,

lurni avtomobili do 1100 ccm: Rudolf Smoliner, Avstrija, Lancia,

lurni avtomobili do 1500 ccm: Karl L. Hirsch, Avstrija, Lancia,

lurni avtomobili do 2000 ccm: Gerd Seibert, Saar, Citroen,

lurni avtomobili nad 2000 ccm: Janez Kenda, Jugoslavija, Chevrolet,

športni avtomobili do 750 ccm: Josef Schmidhofer, Avstrija, DKW,

športni avtomobili do 1100 ccm: Ing. Josef Pfundner, Avstrija, Denzel,

športni avtomobili nad 1100 ccm: Alex von Falkenhausen, Nemčija, BMW,

ekipni zmagovalec: OcAMTC, Wien.

Hitrostna vožnja na Rovtarico:

motorji do 250 ccm: Josef Frank, Puch, Avstrija, 14.52 min.,

motorji do 350 ccm: Drago Podberščak, Victoria, Jugoslavija, 15.04 min.,

motorji nad 350 ccm: Manfred Kuha, Gilera, Avstrija, 14.43 min.,

prikolice: ing. Anton Schiehl, BMW, Avstrija, 15.20 min.,

avtomobili do 750 ccm: Hubert Brand, DKW, Avstrija, 15.40 min.,

avtomobili do 1100 ccm: Rudolf Smoliner, Lancia, Avstrija, 14.23 min.,

avtomobili do 1500 ccm: Karl Hirsch, Lancia, Avstrija, 14.30 min.,

avtomobili do 2000 ccm: Gerd Seibert, Citroen, Saar, 13.39 min.,

avtomobili nad 2000 ccm: Janez Kenda, Chevrolet, Jugoslavija, 15.07 min.,

športni avtomobili do 750 ccm: Josef Schmidhofer, DKW, Avstrija, 15.29 min.,

športni avtomobili do 1100 ccm: ing. Josef Pfundner, Denzel, Avstrija, 14.23 min.,

športni avtomobili nad 1100 ccm: Alex Falkenhausen, BMW, Nemčija, 13.23 min.,

najboljši čas dneva: Mikica Vuković, Jaguar, Jugoslav., 13.10 min.

REZULTATI III. JUGOSLOVANSKE ALPSKE VOZNJE

dne 5. septembra 1954

Sodelovali so tekmovalci naslednjih držav: Jugoslavije, Avstrije, Saar-a, STT, Nemčije, Italije, skupno 91 vozačev

Generalni plasman:

avtomobili: Wolfgang ing. Denzel, Avstrija, Denzel,
motorji: Franz Mitterheumer, Avstrija, Puch,
avtomobili stare gradnje: Josef Schmidhofer, Avstrija, DKW.

Zmagovalci v posameznih kategorijah:

motorji do 200 ccm: Fritz Rappold, Avstrija, Puch,
motorji do 250 ccm: Franz Mitterheumer, Avstrija, Puch,
motorji do 350 ccm: Ervin Orsario, Avstrija, Horex,
motorji nad 350 ccm: Adolf Gönitzer, Avstrija, BMW
motorji s prikolicami: Robert Zlanabitnig, Avstrija, BSA,
turni avtomobili do 1100 ccm: Otto Brindl, Nemčija, DKW,
turni avtomobili do 1300 ccm: Rudolf Meršnik, Jugoslavija, Fiat,
turni avtomobili do 2000 ccm: Avreljo Somaglio, Italija, Alfa
Romeo,
turni avtomobili nad 2000 ccm: Drago Kodela, Jugoslavija, Opel-
Kapitan
športni avtomobili do 1300 ccm: Wolfgang ing. Denzel, Avstrija,
Denzel,
športni avtomobili nad 1300 ccm: Alex von Falkenhausen, Nem-
čija, BMW,
avtomobili stare gradnje do 1000 ccm: Josef Schmidhofer, Av-
strija, DKW,
avtomobili stare gradnje do 1600 ccm: Ivo Taljat, Jugoslavija,
Fiat,
ekipni zmagovalec: Jugoslavija ekipa II.

Hitrostna vožnja na Rovtarico:

motorji do 200 ccm: Fritz Rappold, Avstrija, Puch, 15.15 min.,
motorji do 250 ccm: Franz Mitterheumer, Avstrija, Puch, 13.31
min. 5/10,
motorji do 350 ccm: Ervin Orsario, Avstrija, Horex, 14.01 min.
6/10,
motorji nad 350 ccm: Adolf Goenitzer, Avstrija, BMW, 13.37
min. 3/10,
motorji s prikolicami: Robert Zlanabitnig, Avstrija, BSA, 14.08
min. 6/10,
turni avtomobili do 1000 ccm: Otto Brindl, Nemčija, DKW,
14.45 min. 6/10,
turni avtomobili do 1300 ccm: Rudolf Meršnik, Jugoslavija, Fiat,
15.54 min. 3/10,
turni avtomobili do 2000 ccm: Avreljo Somaglino, Italija, Alfa-
Romeo, 14.16 min. 4/10,
turni avtomobili nad 2000 ccm: Drago Kodela, Jugoslavija, Opel-
Kapitan, 16.17 min. 4/10.

športni avtomobili do 1300 ccm: Wolfgang ing. Denzel, Avstrija,
Denzel, 13 min. 4/10.

športni avtomobili nad 1300 ccm: Alex von Falkenhausen, Nem-
čija, BMW, 14.02 min. 2/10.

avtomobili stare gradnje do 1000 ccm: Josef Schmidhofer, Avstri-
ja, DKW, 15.07 min. 8/10.

avtomobili stare gradnje do 1600 ccm: Ivo Taljat, Jugoslavija,
Fiat, 16.40 min.

Dosedanji absolutni rekord proge je v letu 1954 dosegel Wolf-
gang ing. Denzel, Avstrija na vozilu znamke Denzel 1300 ccm s ča-
som 13 min. 4/10.