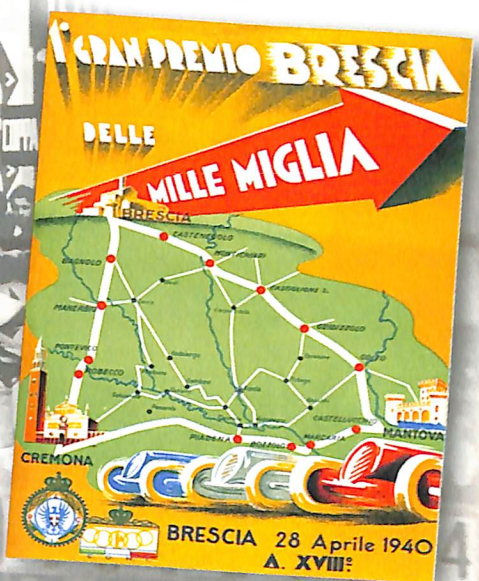




# COPPA FRANCO MAZZOTTI

GRAN PREMIO BRESCIA 1940



**GARA DI REGOLARITA' SUL PERCORSO  
BRESCIA-CREMONA-MANTOVA-BRESCIA**  
RIEVOCAZIONE DEL GRAN PREMIO BRESCIA DEL 1940

FASHION DISTRICT MANTOVA OUTLET

Trofeo UBI Banco di Brescia

OMR battistella  
B&B OSPITALETTO - BS

SILVIO DELL'AGLIO  
ARMATURE ELETTROSALDATE  
ELECTRICALLY SOLDERED SCAFFOLDINGS

ietia sistemi di comunicazione

METRA

OLCH OFFICINA LAVORAZIONE CROCIERE  
MOTORCLASSICA



**12 OTTOBRE 2013**

aido



28 Aprile 1940,  
Via Duca degli Abruzzi.  
Renzo Castagneto,  
primo segretario del  
Club Mille Miglia,  
sventola la bandiera a  
scacchi alla BMW 328  
Touring di Huschke von  
Hanstein, vincitore del  
1° Gran Premio Brescia



COMITATO ORGANIZZATORE: CLUB DELLA MILLE MIGLIA "FRANCO MAZZOTTI" c/o ACI BRESCIA  
Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - Tel. e FAX: 030 2397322 (Lun. / Ven. 9:00 - 13:00)  
segreteria@clubmillemiglia1949.it - www.clubmillemiglia1949.it - www.coppafrancomazzotti.it

# IL CLUB DELLA MILLE MIGLIA "FRANCO MAZZOTTI": ARISTOCRAZIA DEL VOLANTE

Il Club della Mille Miglia "Franco Mazzotti" fu fondato a Brescia, nel novembre del 1949, dai tre organizzatori della Mille Miglia superstiti, **Aymo Maggi**, **Renzo Castagneto** e **Giovanni Canestrini**, in memoria del conte **Franco Mazzotti**, loro amico e Presidente, abbattuto con il suo aereo in un'azione di guerra sul Canale di Sicilia, nel 1942.

Ai tre amici bresciani si affiancarono **Giulio Binda** - cognato di Franco, in rappresentanza della famiglia Mazzotti - e **Filippo Tassara**, in qualità di Presidente dell'Automobile Club di Brescia.

Tra i primi soci del Club vi furono **Clemente Biondetti**, vincitore di quattro edizioni della Mille Miglia, e **Tazio Nuvolari**, vincitore di due edizioni.

Il primo Presidente del Club Mille Miglia fu **Aymo Maggi**, ovviamente con **Renzo Castagneto** chiamato a ricoprire il ruolo di Segretario Generale; dopo quasi vent'anni di sospensione dell'attività, nel 1984, il Presidente della rinascita del Club fu **Paolo Lena**, affiancato dal Segretario **Sergio Sannazzaro**.

Nel 1987, **Giannino Marzotto** fu chiamato a presiedere il Club, con **Raoul Patrizi** nominato Segretario Generale.

Quattro anni più tardi, nel 1991, **Fabrizio Serena di Lapigio** fu eletto Presidente, carica che reggerà fino alla data della sua scomparsa, nel 2001.

Da allora, il Club Mille Miglia è stato presieduto da **Giannino Marzotto**, vincitore su **Ferrari** delle **Mille Miglia 1950** e **1953**, fino alla sua scomparsa che è avvenuta lo scorso anno. In seguito è stato eletto per due Consigli il **Conte Mario Omati**, vincitore della categoria 750 cc Turismo Preparato alla **Mille Miglia 1955** in compagnia dell'inseparabile amico **Giovanni Corazza**.

In origine, l'associazione al Club era riservata esclusivamente a coloro che hanno portato a termine almeno un'edizione della **Mille Miglia** dal 1927 al 1957; da alcuni anni, i **Soci Fondatori** (i soci di diritto, per aver partecipato alla "corsa più bella del mondo") hanno deciso di accettare nel Club anche i **Soci Ordinari**, persone che si siano distinte per la comune passione per la **Freccia Rossa** o in campo automobilistico.

Nel 2009, per celebrare il 60° anniversario della fondazione, il Club Mille Miglia, in collaborazione con l'ACI Brescia organizzarono la **1ª Coppa Franco Mazzotti**, una gara di regolarità per rievocare il **1° Gran Premio Brescia**, sul percorso del quale fu disputata la **Mille Miglia** del 1940.

Nel 2012, la quarta edizione della **Coppa Franco Mazzotti** festeggerà il settantaduesimo compleanno del **Gran Premio Brescia**.

La **Coppa Mazzotti** è stata ideata e voluta da **Raoul Patrizi**, che fu tra i più attivi nella rifondazione del Club negli anni Ottanta. Dopo aver ricoperto la carica di Segretario Generale per quasi venticinque anni, **Patrizi** scomparve la sera antecedente la prima **Coppa Mazzotti**, senza poter vedere realizzata la sua intuizione.

Dall'ottobre 2009, il ruolo di Segretario del Club è stato affidato a **Paolo Mazzetti**, che conduce oggi il Club affiancando i vicepresidenti **Alfredo Coppellotti** e **Eros Crivellari**.



1927: Maggi, Mazzotti, Canestrini e Castagneto



1949: Binda, Maggi, Tassara, Canestrini e Castagneto

## ESTRATTO DEL REGOLAMENTO della IVª COPPA FRANCO MAZZOTTI

Alla Vª Coppa Franco Mazzotti potranno partecipare piloti in possesso di patente di guida e titolari di licenza C.S.A.I. di concorrente/conducente oppure di una licenza Regolarità, tutte in corso di validità; per condurre la vettura, i co-piloti dovranno essere in possesso dei medesimi documenti. I possessori di licenza di Regolarità navigatori, che non consente la guida della vettura, non potranno essere di età inferiore a 14 anni. Saranno accettate un massimo di cento vetture, come indicate nella N.S. 23 "Tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche" del regolamento CSAI suddivise nei raggruppamenti dal 1° al 7° (vetture di produzione e da corsa appartenenti ai Periodi di Classificazione A-I, dalle origini fino al 1981).

Le vetture ammesse dovranno risultare in regola con il Codice della Strada e munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità: fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche, HTP FIA (Historic Technical Passport FIA), HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI), Certificato di omologazione ASI, Certificato d'iscrizione AAVS, Carta d'identità FIVA; Registri Storici Alfa Romeo, Fiat e Lancia.

Sarà redatta una speciale classifica denominata "Top Car", ottenuta moltiplicando i punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio nella classifica generale per il numero corrispondente alle ultime due cifre dell'anno di costruzione della vettura utilizzata (Es.: punti di penalizzazione totalizzati nella classifica generale 100; anno di costruzione della vettura 1959; perciò 100 x 59 = 5900 punti per la classifica Top Car).

Tutte le vetture appartenenti ai periodi A, B e C (costruite precedentemente all'1-1-1931) indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930; i punti di penalizzazioni verranno quindi calcolati moltiplicando le penalità per 30.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore per:

- i primi 10 della classifica Top Car - Coppa Franco Mazzotti;
- i primi 3 della classifica generale senza coefficienti - Coppa Renzo Castagneto;
- i primi 3 della classifica riservata alle vetture sport/da corsa;
- i primi 3 delle classifiche di ciascun raggruppamento;
- i primi 3 di ciascuna categoria dei piloti (da Driver A a N.C.);
- le prime 3 delle classifica femminile "Coppa delle Dame".

I classificati al primo posto di ogni classifica saranno premiati con un orologio Club Mille Miglia.

Le PC disputate presso Villa Mazzotti di Chiari, oltre alla classifica assoluta, contribuiranno ad assegnare il "Trofeo Raoul Patrizi";

le PC disputate presso la Estral di Manerbio contribuiranno ad assegnare il "Trofeo Gino Munaron".

Alla vettura partecipante con il più prestigioso palmarés sportivo documentato sarà assegnato il "Premio Andrea Curami".

CLUB DELLA MILLE MIGLIA		RISERVATO ALL'ORGANIZZAZIONE		
Data Arrivo		Pagamento		Socio Club Mille Miglia
N° progr. iscrizione		Assegno	Bonifico	Socio Scud. Brescia Corse
Raggruppamento		N° di Gara		

### Domanda d'iscrizione alla Vª COPPA FRANCO MAZZOTTI - 11/12 Ottobre 2013

#### CHIUSURA ISCRIZIONI: 20 SETTEMBRE 2013

EQUIPAGGIO	Concorrente - Conducente ↓	Navigatore ↓	
Nome			
Cognome			
Via/Piazza			
Cap/Città/ Prov.	Nazione:	Nazione:	
Cod. Fisc./P.IVA	data di nascita:	data di nascita:	
N° Patente	scadenza:	scadenza:	
Tipo e N° Licenza			
Abbigliamento	Taglia: <input type="checkbox"/> S - <input type="checkbox"/> M - <input type="checkbox"/> L - <input type="checkbox"/> XL - <input type="checkbox"/> XXL	Taglia: <input type="checkbox"/> S - <input type="checkbox"/> M - <input type="checkbox"/> L - <input type="checkbox"/> XL - <input type="checkbox"/> XXL	
E-Mail			
Telefono Cellulare	← indispensabile indicare i cellulari utilizzati in gara →		
Telefono	Fax:	Telefono:	
PILOTA	<input type="checkbox"/> Top Driver - <input type="checkbox"/> Driver A - <input type="checkbox"/> Driver B - <input type="checkbox"/> Driver C - <input type="checkbox"/> Driver D - <input type="checkbox"/> Non Classificato		
SCUDERIA	Nome:	N° Licenza:	
VETTURA	Marca:	Tipo:	
Cilindrata:	cm <sup>3</sup>	Targa:	Anno Costruzione:
Chassis n°	Tipo Fiche (CSAI, ASI, registri, ecc.)		N° Fiche:
Assicurazione /Compagnia:	N° polizza:	Scadenza:	

**La presente domanda d'iscrizione incompleta o non accompagnata dalla relativa tassa non sarà considerata valida.**

Le tasse d'iscrizione dovranno essere inviate all'Organizzatore entro la data di chiusura delle iscrizioni con le seguenti modalità:

- 1) Inviando l'iscrizione tramite raccomandata, allegando **assegno non trasferibile** intestato al Club Mille Miglia Franco Mazzotti.
- 2) Iscrivendosi tramite il sito [www.clubmillemiglia1949.it](http://www.clubmillemiglia1949.it) e pagando tramite bonifico bancario, come sotto riportato.
- 3) Inviando l'iscrizione tramite FAX (030/2397322) o E-MAIL ([segreteria@clubmillemiglia1949.it](mailto:segreteria@clubmillemiglia1949.it)), allegando copia di:

→ **bonifico bancario** eseguito a favore di Club Mille Miglia Franco Mazzotti alle seguenti coordinate Ubi Banco di Brescia:  
Codice IBAN IT92W 0350011200 00000061724 - Codice BIC SWIFT BLOPIT22 BCA BIT 21

#### QUOTE E RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE (crociare una o più opzioni prescelte):

Partecipazione alla gara:	<input checked="" type="checkbox"/>	450,00 Euro, 2 persone senza pernottamento.
Pernottamento Venerdì 11 ottobre in camera doppia:	<input type="checkbox"/>	125,00 Euro, pernottamento per 2 persone, 1 notte.
Pernottamento Venerdì 11 ottobre in camera singola:	<input type="checkbox"/>	170,00 Euro, pernottamento per 2 persone, 1 notte.
Pernottamento Sabato 12 ottobre in camera doppia:	<input type="checkbox"/>	125,00 Euro, pernottamento per 2 persone, 1 notte.
Pernottamento Sabato 12 ottobre in camera singola:	<input type="checkbox"/>	170,00 Euro, pernottamento per 2 persone, 1 notte.
Accompagnatore alla gara, senza pernottamento:	<input type="checkbox"/>	150,00 Euro, 1 persona senza pernottamento.
Accompagnatore alla gara con 1 notte in camera singola:	<input type="checkbox"/>	250,00 Euro, pernottamento per 1 persona, 1 notte.
Accompagnatore alla gara con 2 notti in camera singola:	<input type="checkbox"/>	350,00 Euro, pernottamento per 1 persona, 2 notti.
Aperitivo e Cena 11 ottobre giugno:	<input type="checkbox"/>	40,00 Euro per 1 persona.
Aperitivo e Cena 11 ottobre giugno:	<input type="checkbox"/>	80,00 Euro per 2 persone.
Eventuali aggiunte	<input type="checkbox"/>	

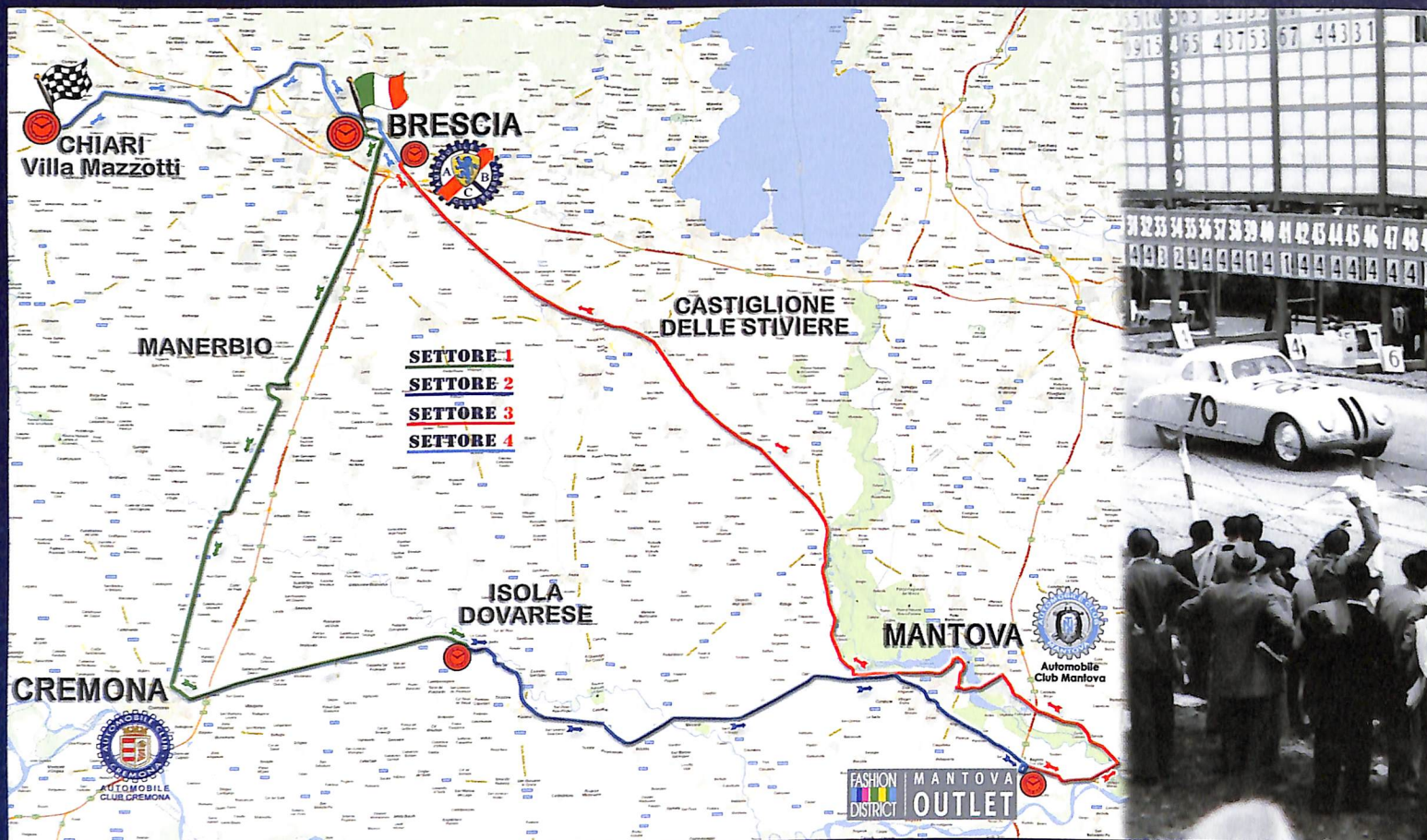
**ALLEGRO ASSEGNO O COPIA DI BONIFICO PER UN TOTALE di EURO:**

(indicare la somma totale)

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati:  
- di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;  
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati;  
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Automobile Club di Brescia, il Club Mille Miglia Franco Mazzotti e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobili Club comunque interessati alla gara, gli ufficiali di gara e i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati. In ogni caso, i conducenti delle vetture dichiarano sotto la propria responsabilità quanto segue  
con la mia iscrizione e con la firma della presente scheda dichiaro di essere in possesso di regolare patente di guida e che la vettura da me condotta è in regola con le norme previste dal codice della strada

DATA

FIRMA CONCORRENTE



Gara di Regolarità Classica a Calendario Nazionale CSAI  
PROGRAMMA:

VENERDÌ 11 OTTOBRE (FACOLTATIVO)

- Ore 17:00 - 19:30  
Verifiche ante gara in Piazza della Vittoria, Brescia.
- Ore 20:00  
Aperitivo con visita guidata alle Piazze di Brescia.
- Ore 20:45  
Cena con piatti tipici bresciani centro storico.

SABATO 12 OTTOBRE

- Ore 7:30 - 8:45  
Verifiche ante gara in Piazza della Vittoria, Brescia.
- Ore 9:30 - C.O. 1 - Partenza.  
Partenza della prima vettura da Piazza della Vittoria, Brescia.
- Prove cronometrate a San Zeno.
- Prove cronometrate a Manerbio. Trofeo Gino Munaron.
- Ore 12:00 - C.O. 2.  
Sosta aperitivo in Piazza Matteotti a Isola Dovarese (CR).
- Prove Cronometrate nel Parco dell'Oglio.
- Ore 13:00  
Arrivo a Bagnolo San Vito (MN), Mantova Outlet.
- Prove Cronometrate nell'area Fashion District.
- Colazione a buffet.
- Ore 14:15 - C.O. 3 - Ripartenza.  
- Prove Cronometrate nell'area Fashion District.
- Ore 15:00  
Sosta in Viale Te, Mantova. Visita al nuovo Museo Tazio Nuvolari.
- Prove Cronometrate a Castiglione delle Stiviere.
- Ore 18:00 - C.O. 4  
Sosta aperitivo all'Automobile Club Brescia.
- Prove Cronometrate.
- Ore 18:45 - C.O. 5 - Arrivo.  
Arrivo a Villa Mazzotti, residenza di Franco Mazzotti, a Chiari (BS).
- Trofeo Raoul Patrizi, Prove Cronometrate nel Parco di Villa Mazzotti.
- Ore 20:00  
Cena a Villa Mazzotti. Premiazioni e musica dal vivo.

1° Gran Premio Brescia  
28 Aprile 1940

