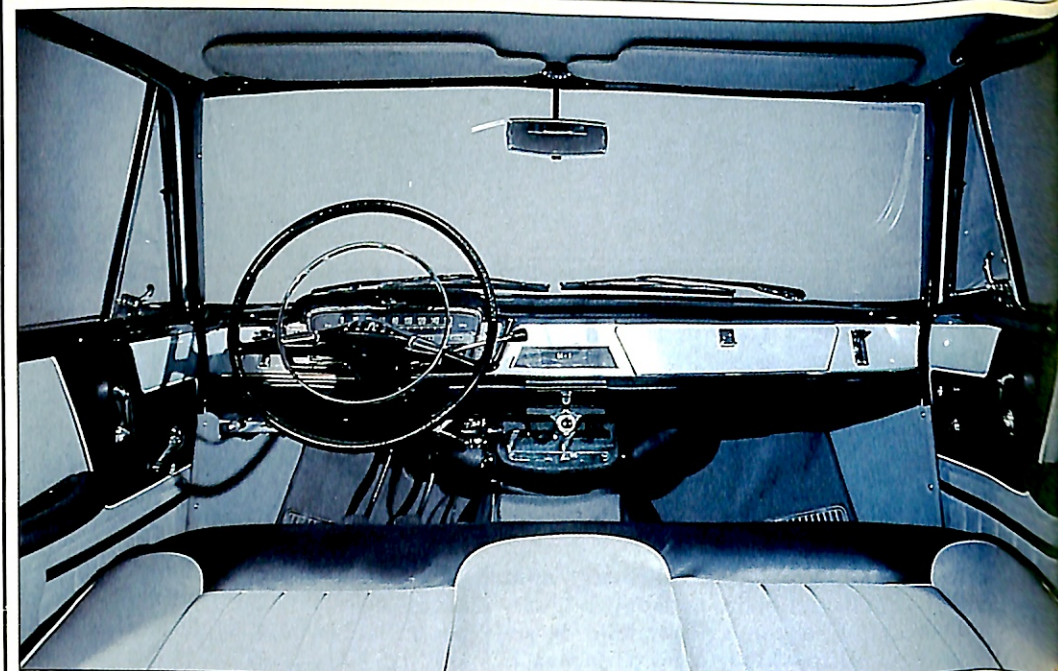
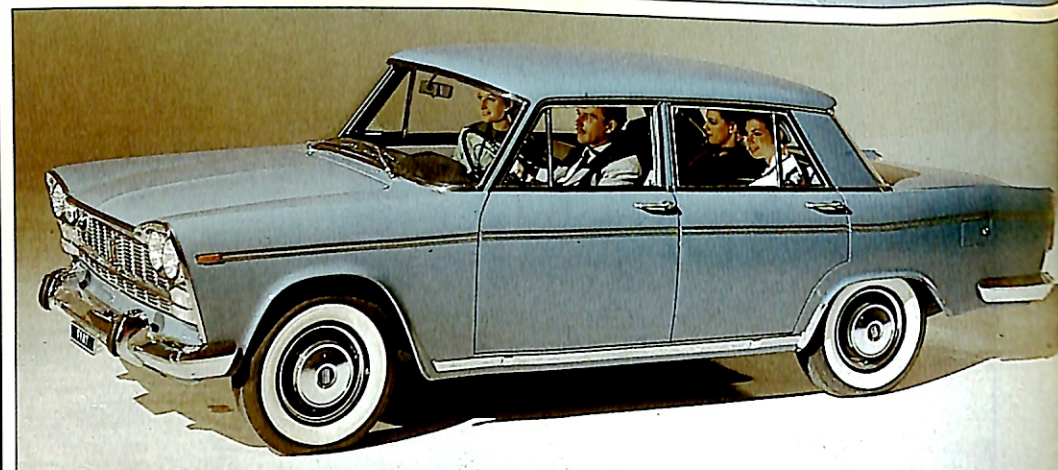
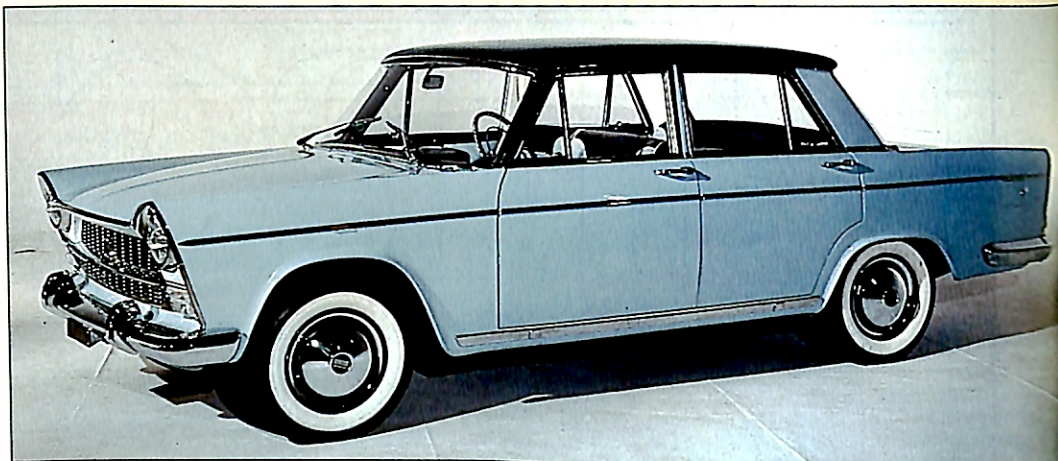


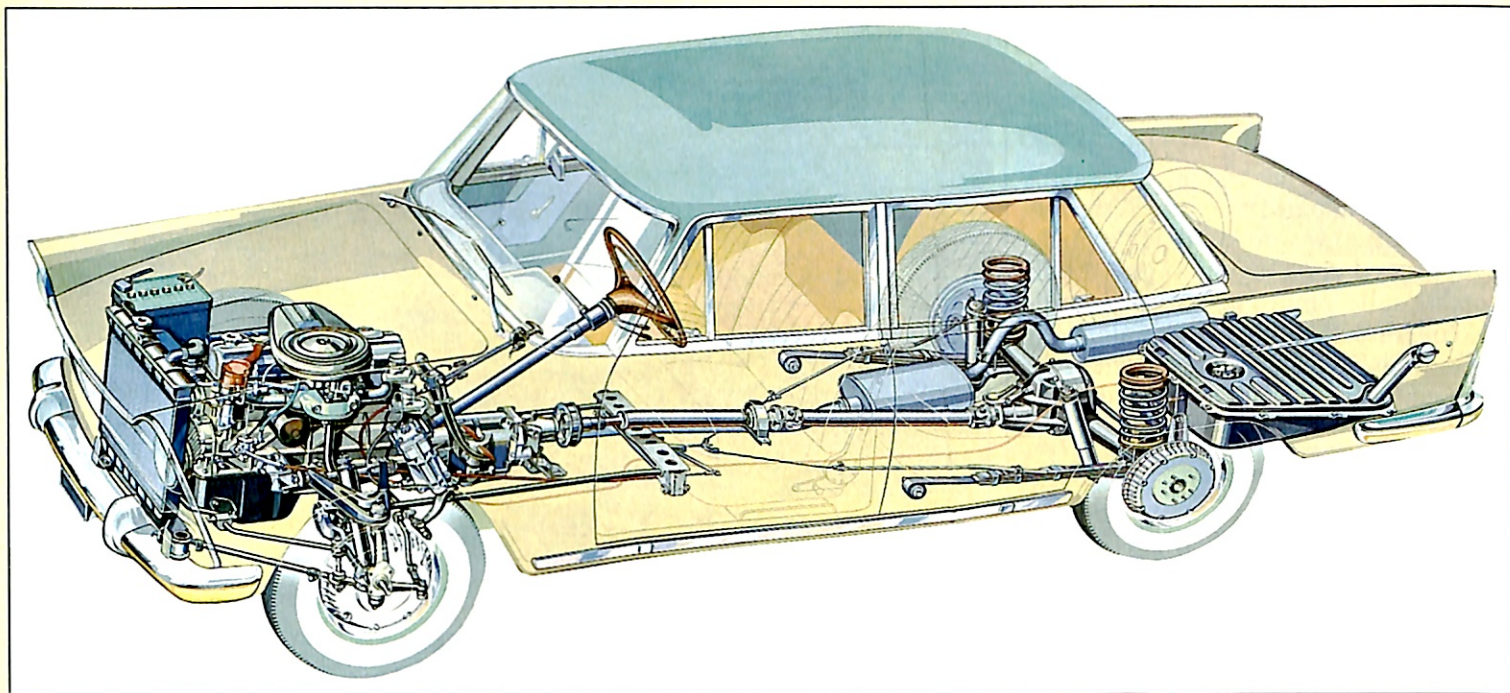
pri pezzi da collezione, e che come investimento sono valide solo in quanto al di sotto del valore attuale difficilmente scenderanno. Resta comunque il fatto che sono vetture in grado di dare ancora grandi soddisfazioni, con soluzioni tecniche per certi versi ancora attuali, e un confort di marcia di tutto rispetto. Inoltre non è difficile trovare esemplari con poche decine di migliaia di chilometri sulle spalle, percorsi nelle premurose mani di autisti di famiglia o comunque di automobilisti di una certa età, e quindi con velleità sportive ormai dimenticate. Uniche avvertenze: costi di gestione e ricambi. Mantenere in piena efficienza vetture di cilindrata e rango elevati non costa mai poco, e questo vale in misura forse maggiore per queste anziane signore di quasi tre litri di cilindrata, dai consumi non certo contenuti. Ma eccole, più in dettaglio, con le loro caratteristiche e la loro storia.

Lancia Flaminia: La seconda opera di Antonio Fessia in casa Lancia raccoglieva l'eredità della gloriosa Aurelia, della quale conservava fundamentalmente la meccanica. La carrozzeria della Flaminia era opera di Pininfarina, che già ne aveva anticipato le linee nel prototipo Florida preparato su telaio Lancia Aurelia per il Salone di Torino del 1955. Esattamente un anno dopo veniva presentata la Flaminia, entrata poi in produzione nell'estate del 1957. Il motore era il classico sei cilindri a V di 60° delle Aurelia, con cilindrata di 2.458 cc (80x81, 5 mm), valvole in testa e albero a camme centrale. Nella Flaminia sviluppava 100 Cv Din. Il cambio a 4 rapporti era comandato da una leva al volante, i freni erano a tamburo. Unica differenza sostanziale rispetto all'Aurelia era nell'avantreno a trapezio oscillante, non più a elementi telescopici, ma montato su un telaio separato a traversa e longheroni; posteriormente rimaneva il valido ponte De Dion con frizione, cambio e freni in blocco con il differenziale. La carrozzeria, molto piacevole ed elegante, segnava l'abbandono del classico scudo Lancia anteriore, in luogo della più moderna ma anonima calandra rettangolare. Le finiture della Flaminia erano di alto livello sia all'interno sia all'esterno. I sedili erano rivestiti nel classico e indimenticabile panno Lancia. La strumentazione, a due strumenti circolari, racchiudeva i vari indicatori: orologio, manometro olio, livello benzina, contagiri e tachimetro. Caratteristici della Flaminia prima serie i tergicristalli posteriori doppi, sia interni (per disappanna-



Le Fiat a sei cilindri degli anni 60. In questa pagina: in alto, la 2100, identica nell'estetica alla 1800; al centro, la 2300; in basso la plancia della 2100, nel cruscotto si nota il tachimetro a nastro. Nella pagina accanto, la trasparenza della 2100

evidenzia la disposizione tradizionale della meccanica: motore anteriore sei cilindri in linea longitudinale e trazione posteriore, ruote anteriori indipendenti, ponte posteriore ad assale rigido con balestre, molle e ammortizzatori.



re il lunotto) sia esterni. Un'altra particolarità erano i deflettori posteriori apribili direttamente con un comando dal posto guida. La Flaminia fu posta in vendita a tre milioni. A richiesta si potevano avere la frizione automatica (100 mila lire), l'interno in pelle (105 mila lire) la radio (130 mila lire) i sedili anteriori divisi (40 mila lire). La gamma colori prevedeva la tinta unita solo per nero, blu ultrascuro, grigio e grigio scuro metallizzato. Più diffuse comunque le combinazioni bicolore: nero/grigio, grigio/chiaro, grigio/scuro, nero/avorio, nero/celeste (il primo colore si riferisce al padiglione e al cofano posteriore).

A fine 1957 (dal telaio 1352) fu potenziato l'impianto frenante.

La prima modifica importante per la Flaminia arrivò nel 1961, con il potenziamento del motore a 110 Cv e l'aumento della velocità massima da 160 a 167 km/h. Limitate le modifiche estetiche, con l'eliminazione dei caratteristici tergicristalli posteriori sostituiti da un lunotto termico a fili invisibili, l'aggiunta dei fari retromarcia nella fanaleria posteriore, e piccole modifiche nella plancia con nuove bocchette di afflusso aria alle estremità. Fu infine migliorato l'impianto di riscaldamento e con 100 mila lire di supplemento divenne disponibile il condizionatore d'aria. Nella meccanica, da segnalare l'adozione dei freni a disco e l'albero di trasmissione in pezzo unico senza supporti centrali. La seconda e ultima importante evoluzione della Flaminia avvenne nel 1963,

con l'aumento della cilindrata a 2,8 litri (2.775 cc) e potenza di 129 Cv a 5000 giri con velocità massima di 170 km/h. Esteriormente si distingueva per la scritta posteriore Flaminia 2.8. Fu posta in vendita a tre milioni 200 mila lire contro i tre della 2.5 che fino al 1967 rimase anch'essa in listino. La berlina 2.8 rimase invece ancora a lungo in listino, uscendo definitivamente di scena nei primi mesi del 1970.

Fiat 1800-2100-2300. Le vetture così raggruppate, con carrozzerie fondamentalmente identiche tra loro, erano forse le meno pretenziose tra le grosse berline italiane anni 60, ma proprio per questo le più sottilmente snob, specie le 2300. Le 1800-2100, presentate al Salone di Ginevra del 1959, avevano in comune carrozzeria e organi meccanici; sostituivano nella gamma Fiat le 1400-1900, le prime italiane americaneggianti degli anni 50. Come le precedenti, anche le nuove vetture erano spaziose e ben rifinite, dal costo accessibile e destinate a una clientela medio-alta. Le grosse Fiat erano sicuramente quelle più contagiate dal gusto Usa; soprattutto nel frontale, praticamente tutto cromato con i fari racchiusi nella caratteristica angolazione tra muso e parafrangente. L'interno era molto ampio e confortevole, con un assetto di guida riposante e anch'esso all'americana, con volante alto e piuttosto vicino al sedile. Stesso gusto Usa nella plancia, con la strumentazione raccolta in un solo quadrante rettangolare con tachimetro a nastro, e nel volante caratterizzato dall'unica sottile

razza a V e corona per l'avvisatore acustico. Il propulsore era a sei cilindri in linea di nuova progettazione, con albero a camme laterale. L'alimentazione era assicurata da un carburatore doppio corpo ad apertura simultanea. Per le sospensioni lo schema era classico, con avantreno a ruote indipendenti e ponte rigido posteriore, con molli elicoidali. I freni a tamburo anteriori avevano un surpressore. Le potenze erano rispettivamente di 85 Cv, sempre a 5.000 giri/min, e le velocità massime di 145 e di 150 km/h. Su strada erano vetture dal comportamento onesto, con tenuta di strada sufficientemente sicura e confort rimarchevole. Il cambio, uguale nei due modelli, era un po' duro, anche a causa del comando al volante adottato per permettere di ospitare tre passeggeri sul sedile anteriore, che aveva comunque gli schienali separati e reclinabili. I prezzi di listino erano di 1 milione 485 mila lire per la 1800 e di 1 milione 560 mila lire la 2100. A richiesta si potevano avere le gomme a fascia bianca (7.350 lire), la radio (95 mila lire), il ventilatore per il lunotto (5 mila lire).

La gamma colori era: in tinta unita, nero o blu scuro; bicolore la scelta era tra blu/nero, blu/grigio chiaro, avorio/nero, rosso/nero, verde/nero, grigio chiaro/blu, grigio scuro/grigio chiaro, celeste/nero, avorio chiaro/nero (il secondo colore è per il tetto). I rivestimenti dei sedili potevano essere, a scelta, in panno o in panno e finta pelle.

Contemporaneamente alle berline nor-

mali venne presentata la più prestigiosa 2100 Special, versione realizzata dal reparto carrozzerie speciali della Fiat Lingotto.

La Speciale presentava un frontale ancora più americaneggiante, con calandra avvolgente e quattro fari. Posteriormente i fari erano di forma leggermente diversa ed erano aggiunti due profili cromati sulle pinne, mentre scomparivano quelli delle fiancate. All'interno vi erano finiture molto più accurate: leggere modifiche alla plancia e sedili anteriori separati con rivestimento in panno o, a richiesta, in pelle naturale (85 mila lire). La 2100 Speciale costava 2 milioni e 20 mila lire.

Nel 1961 le 1800-2100 vennero sostituite dalle più potenti 1800 B e 2300, naturali evoluzioni a seguito delle richieste del mercato per vetture più potenti e meglio differenziate tra loro. Esteticamente la 1800 B era identica alle precedenti, mentre la 2300 assumeva un aspetto più piacevole e importante con il frontale a quattro fari. Sulle fiancate il profilo cromato era sdoppiato, mentre all'interno c'erano una plancia più imbottita e numerose modifiche minori (interruttori a tasti ai lati della strumentazione, comando lavavetro a pedale etc.).

Nella meccanica, oltre all'aumento a 2.279 cc della cilindrata, con potenza di 98 Cv e velocità massima di 160 km/h, da segnalare l'introduzione dei freni a disco (già disponibili a richiesta sulle ultime 2100) con servofreno e le nuove sospensioni posteriori a balestre semiellittiche che, insieme col nuovo serbatoio carburante, incrementavano lo spazio nel bagagliaio e l'abitabilità per i passeggeri posteriori.

Novità anche nella gamma colori; eliminato il bicolore, era possibile ottenere solo la tinta unita. Come optional divenne disponibile per la 2300 l'interessante moltiplicatore Laylock, cioè un overdrive sulla quarta marcia che, pur senza aumentare significativamente la velocità massima, riduceva sensibilmente i consumi. Modifiche vi furono apportate anche alla 2300 Special con il nuovo frontale con calandra non più avvolgente e passo allungato di 8 cm (2,73 m) con conseguente migliore abitabilità posteriore.

La Speciale poteva montare a richiesta vetri elettrici e interno in pelle, mentre il lunotto termico era di serie. Il suo prezzo fu fissato in 2 milioni e 50 mila lire. Dalla fine del 1962 sulla 2300 fu possibile montare un cambio automatico a tre rapporti con un sovrapprezzo di



Lancia e Alfa a sei cilindri degli anni 60. In questa pagina: in alto, la Lancia Flaminia berlina nel tipico bicolore (tetto e bagagliaio contrastanti); al centro, l'Alfa Romeo 2000, simile alla Giulietta ma molto più vistosa; in basso, l'Alfa 2600, più moderna della

precedente nel frontale ma ancora americana nel gusto. Nella pagina accanto, le ammiraglie italiane in abito da cerimonia nel cortile di Montecitorio: in primo piano, Fiat 2300, sullo sfondo, Lancia Flaminia e Alfa 2600.



250 mila lire. L'ultima versione della Fiat 2300 fu infine presentata al Salone di Ginevra 1963: la Lusso, che sostituiva nella gamma sia la precedente versione normale sia la Speciale. Esteticamente la 2300 Lusso si distingueva per i rostri gommati sui paraurti e per il nuovo disegno della parte posteriore con baule di forma più squadrata e nuova fanaleria. All'interno, migliori finiture e sedili anteriori separati con tappeti in moquette. Il prezzo fu fissato in 1 milione 750 mila lire, corrispondenti a circa 18 milioni odierni. Grazie anche alla vasta gamma di optional disponibili, dal servosterzo (95 mila lire) al cambio automatico (130 mila), dal tetto apribile all'alzacristalli elettrico, al condizionatore d'aria (dal 1966, 250 mila lire), la 2300 conquistò un'ampia fascia di mercato. La produzione ebbe termine nel 1968.

Alfa Romeo 2000-2600. Dagli alfisti puri la due litri è ancora oggi considerata un ibrido. Montava infatti la meccanica della precedente 1900 Super in una carrozzeria più grande e moderna, ma allo stesso tempo più pesante, che quindi mortificava le doti del quattro cilindri bialbero. Presentata al Salone di Torino del 1957, la 2000 entrò in produzione l'anno successivo; fino alla primavera del 1959 la produzione delle carrozzerie fu curata da Bertone, che aveva collaborato al disegno della vettura.

L'aspetto della 2000 era molto elegante, pur se privo di quel tocco di sportività che ne avrebbe fatto una vera Alfa.

Come le altre berline esaminate in questo servizio presentava due pinne nella parte posteriore con grande fanaleria e grossi paraurti, nei quali erano incorporati i terminali dei due scarichi posteriori. In linea con le altre Alfa le finiture interne, un po' spartane e quindi inadeguate alla classe della vettura. Ottimale invece il posto guida: la strumentazione era mista, con tachimetro a nastro inserito in un quadrante rettangolare e contagiri a lancetta intorno al quadrante stesso. Il volante era a due razze disposte a V.

Nella meccanica, la 2000 non presentava variazioni rispetto alle ultime 1900 Super: quattro cilindri in linea di 1.975 cc (84,5x88 mm) con distribuzione bialbero a camme in testa e alimentazione tramite un carburatore doppio corpo. La potenza era di 105 Cv a 5300 giri per una velocità dichiarata di oltre 160 km/h. Il cambio era a 5 rapporti, con sincronizzatori tipo Porsche e comando al volante; i freni a tamburo erano alettati per migliorare il raffreddamento. Le sospensioni con schema classico, anteriormente a ruote indipendenti, e ponte rigido posteriore.

Su strada la 2000 offriva molto confort ai passeggeri e molta sicurezza quanto a tenuta, freni e stabilità, ma il propulsore risultava sproporzionato alla mole della carrozzeria. All'Alfa ci si mise subito al lavoro per risolvere il problema: la soluzione venne dal nuovo propulsore bialbero a sei cilindri. Nacque così la 2600 che debuttò al Salone di Ginevra del 1963: una vera berlina purosangue,

grazie ai sei cilindri di 2.584 cc (83x79,6 mm) da 130 Cv, e anche ai due carburatori doppio corpo. La velocità massima saliva a valori degni del nome Alfa: 175 km/h dichiarati.

Inoltre per la prima volta un'Alfa montava i freni a disco Girling sulle ruote anteriori con servofreno. Esteriormente la 2600 presentava notevoli differenze rispetto alla 2000 della quale conservava in pratica solo il padiglione. Il frontale di nuovo disegno era a quattro fari di diametro diverso, mentre la parte posteriore era squadrata con fanaleria di grandi dimensioni. La fiancata era caratterizzata da grandi modanature cromatiche; nuovi anche i paraurti con inserti in gomma. All'interno le finiture erano migliorate, ma il sedile anteriore rimaneva a panchetta unica, con la disponibilità di sei posti. La 2600 fu posta in vendita a un milione 700 mila lire.

La gamma colori offriva: grigio Alfa, grafite, verde urano, blu, cobalto, nero. Al Salone di Torino del 1964 comparve la 2600 II serie, con notevoli migliorie: i freni a disco erano montati sulle quattro ruote, la carrozzeria era più sobria con l'eliminazione dei profili cromati sulle fiancate; le finiture interne erano degne del rango della vettura. I sedili anteriori erano finalmente separati e quelli posteriori avevano un nuovo disegno più avvolgente con rivestimento in ottimo panno o finta pelle Texalfa. Sulla plancia era aggiunto un orologio e lo specchietto retrovisore interno era spostato dalla plancia alla classica posizione sul parabrezza. La produzione della

Servizi / Benzina, riparazioni, pedaggi autostradali possono essere pagati semplicemente siglando il conto. Ecco nel panorama delle carte di credito valide in Italia e nel mondo quali offrono più vantaggi agli automobilisti e quanto costano

Viaggiare alla carta

L'unica casa automobilistica che offre la possibilità di saldare il conto per le riparazioni meccaniche e di carrozzeria esibendo la carta di credito è la Volvo. Ma per ora solo a chi ha nel portafoglio una American Express. Presto, forse a partire da marzo, il servizio sarà esteso anche ai possessori di card Diners. Per i clienti europei della Mercedes, comunque, presentarsi in un'officina autorizzata senza avere il denaro contante per pagare il conto non rappresenta un problema. In questo caso è sufficiente dichiarare al meccanico l'indirizzo del concessionario presso il quale si è comprata la vettura per, dopo gli opportuni accertamenti, ritirarla e veder-

si, in seguito, recapitare a casa la fattura dei lavori eseguiti. Alla Citroën, alla Volkswagen-Audi, alla Fiat, alla Lancia ecc. non accettano come forma di pagamento la card (talvolta neanche gli assegni, se non si è conosciuti) e alle organizzazioni di vendita, alle officine, alle carrozzerie collegate alle varie case che certo non brillano per le iniziative in questo campo, è lasciata la piena facoltà di scelta del sistema di pagamento e del marchio cui appoggiarsi. Anche fare benzina con le carte di credito, talvolta, diventa un problema. E ciò nonostante che la Bankamericard da anni abbia fatto accordi con Ip, Mobil, Fina, Elf, Shell, Total, come dire oltre 5 mila punti di vendita di carburante in tutta Italia; la Cartasi, la credit card tutta italiana, costituita da un pool di 260 banche, stia perfezionando una serie di contratti che le consentirà di offrire prima dell'estate un servizio completo in 4.500 distributori, e Diners abbia perfezionato da tempo intese con Api, Total, Fina, Tamoil: tutte pompe che accettano



Nell'immagine, emblematica, una Renault 21 Turbo Abs fa rifornimento di carburante a un distributore che accetta in pagamento alcune tra le più diffuse carte di credito.

la sua carta. Il benzinaio però quando si tratta di pagare non trova mai il blocchetto dei coupons o l'operazione si svolge in un periodo di tempo talmente lungo da consigliare l'uso, quando si ha fretta (e cioè quasi sempre), del denaro contante. Ovviamente siglare un coupon (ogni operazione costa circa mille lire) invece di pagare un pieno di benzina è solo uno degli aspetti più evidenti dell'uso della carta di credito. Il prossimo passo sarà costituito dalla dotazione nelle stazioni di servizio di lettori di card, che consentiranno di pagare il carburante semplicemente inserendo la tessera. Eppure con la plastic money, il rettangolino di plastica che oltre 2,5 milioni di italiani e più di 300 milioni di persone nel mondo portano in una tasca del loro vestito o nella borsetta, dovrebbe ormai essere possibile muoversi con tranquillità in Italia e all'estero. Unico neo, per essere in grado di fruire di un alto numero di servizi bisogna avere nel portafoglio più di un tipo di credit card, anche se non occorre arrivare al record


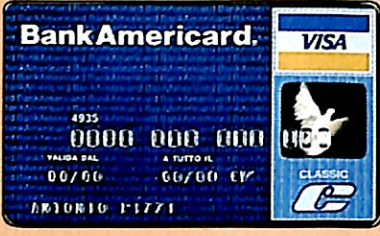
detenuto dal texano John Mac Endoy, che è riuscito ad assicurarsi 68 carte e tutte superlusso.

Infatti non tutti gli alberghi sono convenzionati contemporaneamente con tutte le società di card mentre da parte di alcuni esercenti esiste ancora una certa diffidenza verso questa forma di pagamento (la preferenza per il denaro contante tuttavia è dettata da semplici ragioni di guadagno: le spese di incasso si aggirano mediamente sul 6% e sono a carico del negoziante). Nel malaugurato caso che le varie carte non venissero accettate da un commerciante, una soluzione per superare l'impasse esiste lo stesso. Con le card, infatti, si può entrare in possesso di

denaro contante. Alcune (Cartasi) sono abilitate al prelievo dai cash dispenser della rete Bancomat, le altre (American Express, Diners, Bankamericard) funzionano o come carte assegni o permettono di ricevere anticipi in contante, in Italia e all'estero, che verrà poi addebitato sull'estratto conto.

Insomma un viaggio da Roma a Parigi può essere tranquillamente portato a termine avendo nel portafoglio solo qualche carta di credito. Indispensabile, una card convenzionata con i distributori che operano sulle autostrade, una per saldare i conti dell'autogrill (Bankamericard, che ha l'esclusiva, o Cartasi-Visa), una per pagare le autostrade (Viacard) e la tessera che qualifica come socio dell'Automobile club italiano. Diventare soci dell'Acì costa 58 mila lire all'anno e offre alcuni preziosi servizi. Prima di tutto il soccorso stradale, che consente di trasportare l'auto danneggiata o in panne alla più vicina officina spendendo 5 mila lire (il diritto di chiamata). Poi la possibilità di noleggiare

Prestazioni e costi: otto carte a confronto





Carte in circolazione	Requisiti richiesti	Quanto costano	Chi le emette	Negozi consorziati	Distributori convenzionati	Autonoleggio senza cauzione	Anticipo di contante	Polizza viaggi	Cambio assegni personali	Addebito automatico	Soluzione unica	Rateale
 In Italia 300.000 in Europa 2.700.000 nel mondo 23.000.000	Oltre 20 milioni di reddito annuo	Emissione 35.000 quota annuale 35.000	American Express, Banco di Roma, Nuovo Banco Ambrosiano, Banco di Sicilia, Banco S. Paolo di Torino e altre 65 banche	In Italia 65.000 in Europa 400.000 nel mondo 1.400.000	—	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Non previsto
	Affidabilità del cliente	Emissione 35.000 quota annuale 100.000			—	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Non previsto
 In Italia 1.200.000 in Europa 26.500.000 nel mondo 151.000.000	Affidabilità del cliente	Emissione gratuita quota annuale 35.000	Banca d'America e d'Italia, S. Paolo, Cattolica del Veneto, Banca nazionale agricoltura, Credito romagnolo e altre 208 banche	In Italia 86.400 in Europa 1.500.000 nel mondo 5.500.000	5.000 lp Mobil Fina Elf Shell Total	SI	SI	—	—	SI	SI	È sufficiente pagare ogni mese la somma pari a un diciottesimo del saldo. Gli interessi sono di circa il 2% su base mensile.
	Oltre 70 milioni di reddito	Emissione 50.000 quota annuale 150.000			5.000 lp Mobil Elf Shell Total	SI	SI	SI	—	SI	SI	

automobili di piccola cilindrata (Panda, 126 ecc.), a 52.000 lire al giorno, tutto compreso e con chilometraggio illimitato. Una convenzione recente con l'Avis autonoleggi, dà diritto alle stesse tariffe per le piccole auto della società. E ancora sconti sui carburanti (benzina e gpl 15 lire al litro, gasolio 10 lire al litro) e una nutrita serie di servizi d'assistenza per l'auto, l'autista e i trasportati. La Viacard si può avere dalle stesse società che emettono le altre carte di credito o attraverso altri enti (vedere la tabella a pag. 144 e 145). Costa 12 mila lire all'anno e il rendiconto mensile dei viaggi, con le relative fatture, si ha con una spesa di 3 mila lire. Proprio la fatturazione del pedaggio è il plus offerto da Viacard che consente di entrare in possesso di giustificativi utili, per professionisti o dipendenti di aziende, per detrarre queste spese dai rispettivi redditi.

Il limite di Viacard è rappresentato dall'utilizzo, per ora limitato alle sole autostrade che fanno parte della Società autostrade. Anche il pedaggio del traforo del Monte Bianco può essere addebitato sul conto corrente mostrando la carta di credito (solo Cartasi) agli addetti sia francesi sia italiani.

Proprio la corsa alla fornitura dei servizi più esclusivi la dice lunga sulle strategie che i responsabili del marketing delle varie compagnie stanno studiando. E proprio sul terreno dei servizi aggiuntivi si gioca la battaglia per attirare il numero maggiore di utenti verso questo o quell'altro marchio. Oltre all'offerta di omaggi e accessori di ogni tipo (tra cui abbonamenti gratuiti a riviste che hanno il compito di fare status), interessanti sono le formule assicurative preparate per chi viaggia, in Italia ma soprattutto all'estero. Per

esempio chi lascia l'auto e si sposta in treno o in aereo e acquista il biglietto facendo uso della card si trova immediatamente coperto fino a 200 milioni in caso di grave incidente e ha diritto ad alcuni benefit se l'aereo giunge in ritardo o non parte (200 mila lire di spesa con la Diners) o se il bagaglio viene smarrito (1 milione con la Diners, 1,5 milioni con Cartasi). Adatto a chi si reca spesso all'estero è il pacchetto che American Express vende in collaborazione con Europ Assistance a 98.500 lire: comprende 21 garanzie che vanno dal poter disporre di un medico non stop al rimborso delle spese sanitarie (fino a 4 milioni) sostenute all'estero, dalla trasmissione di messaggi urgenti all'auto in sostituzione a seguito di guasto o incidente, dal recupero dell'auto in panne in Italia o all'estero al rimborso delle spese di albergo se l'auto è guasta o subisce un in-

Carte in circolazione	Requisiti richiesti	Quanto costano	Chi le emette	Negozi consorziati	Distributori convenzionati	Autonoleggio senza cauzione	Anticipo di contante	Polizza viaggi	Cambio assegni personali	Rimborso		
										Addebito automatico	Soluzione unica	Rateale
 <p>In Italia 800.000 in Europa Mastercard 18.900.000 nel mondo 128.000.000</p>	Affidabilità del cliente	Emissione gratuita quota annuale 25.000	Servizi interbancari e Comit, Banco di Napoli, Popolare di Milano e altre 260 banche (186 socie e 75 aderenti)	In Italia 80.000 in Europa 1.500.000 nel mondo 5.500.000	2.800 Fina Esso Total Mobil	SI	SI	SI	—	SI	SI	È sufficiente pagare ogni mese la somma pari al 10% del saldo, gli interessi sono di circa il 2% su base mensile.
	Affidabilità del cliente	Emissione gratuita quota annuale 25.000		In Italia 80.000 in Europa 1.000.000 nel mondo 5.400.000	2.800 Fina Esso Total Mobil	SI	SI	SI	—	SI	SI	
 <p>In Italia 190.000 in Europa 2.200.000 nel mondo 5.000.000</p>	Oltre 20 milioni di reddito annuo	Emissione 20.000 quota annuale 90.000	Diners Bnl, Nba, Comit, San Paolo Torino, Cassa risparmio e altre 25 banche	In Italia 560.000 in Europa 300.000 nel mondo 900.000	1.600 Api Total Farina Tamoil	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Non previsto
 <p>In Italia 350.000</p>	Disponibilità di conto corrente bancario	Emissione gratuita deposito cauzionale 200.000	Società auto strade, istituti di credito, enti erogatori di carte di credito	Nota: esiste anche la Viacard prepagata a scalare d'importo, viene emessa nei tagli da 50 e da 90 mila lire e può essere acquistata presso le direzioni centrali e periferiche della società Autostrade, nelle aree di servizio gestite dall'autogrill, nelle sedi provinciali dell'Acì e in dieci istituti di credito.								

cidente. Una comodità gradita da chi viaggia molto è la possibilità di prenotare una camera d'albergo, un'operazione spesso meno semplice di quanto sembri in apparenza. Cartasi, per superare ogni problema di questo genere, ha fatto un accordo con Telehotel. Chiamando lo 06-67426, oppure il Numeroverde 1678-40000 (la telefonata in questo caso è a carico del ricevente) e comunicando i propri estremi e il numero della card, si può prenotare in tempo reale una camera in oltre 200 alberghi in tutta Italia. All'American Express fanno ancora meglio: la prenotazione della camera si estende anche al giorno successivo a quello previsto per l'arrivo (un ritardo può capitare a chi si muove con l'automobile). In caso di impossibilità a trovare posto nell'hotel prescelto, il servizio American Express provvede a trovare una sistemazione alternati-

va, senza sovrapprezzo se ciò comportasse il passaggio a un albergo di categoria superiore. L'ultima convenzione di sapore automobilistico l'ha messa a segno Cartasi con l'Automobile club di Milano. I titolari di Cartasi potranno saldare la quota sociale, il bollo, le spese per le pratiche automobilistiche, il prelievo di carburante dalle 45 colonnine in città e provincia, gli acquisti alla Libreria dell'automobile e in molti negozi che concedono facilitazioni ai soci dell'Acì esibendo la card. Insomma le carte sono tutte uguali, ma alcune sono più uguali di altre. È il caso della Premier card, le versione top delle carte Bankamericard e dell'unico altro concorrente finora presente sul mercato italiano: la Carta oro American Express. Che cosa offrono in più rispetto alle sorelle meno luccicanti? È presto detto: fido

quasi illimitato, salette riservate negli aeroporti, camere migliori negli alberghi (in pratica suite al posto della banale stanza e al prezzo inferiore), tutta una serie di garanzie e servizi di assistenza assicurative. Finora i possessori della Premier, che per ottenerla devono avere particolari requisiti, non sono più di 5 mila mentre non arrivano a mille i portatori di Carta oro. La Diners, dal canto suo, non è certo rimasta a guardare: oltre ad accentuare le peculiari caratteristiche di carta per sua natura elitaria, ha puntato sui professionisti. La Diners a questi ultimi offre un'importante novità: grazie a un accordo con il ministero delle finanze e con l'Ufficio italiano dei cambi, tutte le spese effettuate con la Diners professionisti sono deducibili ai fini Irpef e Ilor che accettano come giustificativo l'estratto conto.

Paolo Artemi



OFFRO auto

ABARTH

COUPÉ 1000 OT, colore rosso, perfette condizioni, stradale, vendo a L. 12 milioni. Tel. Sergio (0429) 3098.

595 SS, strumenti, coppa olio ABARTH, mascherina, blocco motore originale, cerchi 10 pollici, vendo a L. 4.500.000 non trattabili. Tel. ore pasti (050) 564855.



850 TC CORSA, anno 1965, preparazione Baistrocchi, motore km 0, Cv 80, tutte le omologazioni, vendo a L. 18 milioni. Tel. (0422) 360266, 53278.

850 TC 600D, anno 1963, EX GRUPPO 2, marciante, carrozzeria da sistemare, numerosi ricambi, documenti in regola, vendo a L. 9 milioni trattabili. Tel. Massimo ore pasti (055) 862037.

850 TC CORSA, originale, 5 marce, plurivittoriosa, elaborazione Faccioli, condizioni ottime, pronta corse, vendo a L. 18 milioni. Tel. (055) 691619.

ALFA ROMEO



SPIDER VELOCE 2000, anno 1982, perfetta di meccanica e carrozzeria, km 45 mila, gommata 90%, completa di soft e hard top tipo targa originale tedesco come foto, tenuta da amatore scrupoloso, cedo a L. 14 milioni. Astenersi non interessati. Tel. Stefano ufficio (071) 970621, ore pasti 782318.



MONTREAL, anno 1971, colore aragosta metallizzato, km 65 mila, unipro, vernice originale, meccani-

Gli annunci

ca e interni in ordine, vendo a L. 12.500.000. Astenersi perditempo. Tel. (0828) 361125.



ALFA MATTA AR 51, numerosi ricambi, cerchi e gomme, buone condizioni, vendo. Tel. ore pasti (0763) 43344.

GIULIETTA SPRINT VELOCE, 1960, preparata corse storiche Gt, completamente revisionata Mirabella Racing, zero chilometri documentabili, molto competitiva, pronta, vendesi L. 24 milioni fatturabili. Tel. (02) 6703065.

GIULIA SPRINT GT VELOCE 1600, anno 1964, colore bianco, ottime condizioni, vendesi a L. 7 milioni. Tel. (06) 6157176.

ALFA 6 2500, anno 1982, colore blu metallizzato, pelle naturale, condizionatore, km 68 mila, perfetta, ogni prova, vendo a L. 6.500.000 contanti, intrattabili. Tel. (06) 6796031.

GIULIETTA SPRINT, anno 1962, in ottimo stato, originalissima, da amatore, vendo. Prezzo interessante. Tel. (0575) 592559.

GTV 2000, anno 1973, da concorso, vendo. Tel. (0445) 25639.

GIULIETTA 2000 TURBO BENZINA, Autodelta, anno 1985, colore grigio metallizzato, antifurto con comando a distanza, bellissima, km 27 mila. Tel. ore ufficio (0331) 991424.

GTV 2000, anno 1972, colore blu metallizzato, interni connolly chiari, km 70 mila, aria condizionata, cerchi in lega originali, gommata, a vero alfista, vendo a L. 7.750.000. Tel. (081) 369486.

GT 1300 JUNIOR, anno 1971, colore grigio metallizzato, interni perfetti, meccanica eccezionale, vendo a L. 4.500.000. Tel. (06) 9456308.

ALFETTA GTV 2.0, anno 1977, colore metallizzato pervinca, perfetta, km 45 mila effettivi, uni-

co proprietario, gomme 195/70 Goodyear, cerchi in lega, adoperata pochissimo, sempre in garage, vendo a L. 7 milioni, per amatore, vendo. Tel. ore ufficio (071) 597210/11/12.

GTV 2000, anno 1972, colore rosso, aria condizionata, condizioni concorso, vendo a L. 8.500.000. Tel. (06) 9456308.

DUETTO, anno 1968, colore rosso, interno nero, km 70 mila, gomme nuove, hard e soft top + 1 testata + piccoli ricambi, in buone condizioni generali, vendesi a L. 11 milioni. No perditempo. Tel. Bruno (0775) 855016, ore serali 853909.

GIULIETTA BERLINA, anno 1956, completa di tutto, ma da rivedere, con documenti, a chi interessa, vendo a L. 1.500.000. Tel. (0425) 936265.

GT 1750 VELOCE I SERIE, tutto originale, colore rosso, meccanica perfetta, buone condizioni generali, vendo. Tel. ore ufficio (0985) 6964.

GIULIA SPRINT GT I SERIE 1600, anno 1966, uniproprietario, tutti i tagliandi, km 90 mila, gommata, vendo a L. 2.500.000. Tel. (06) 8453130.

TOURING 2000 SPIDER, hard top, restaurata anno 1987, meccanica nuova, carrozzeria ottima, vari ricambi, vendo. Possibile permuta. Tel. (06) 5403602.

GIULIA SPRINT GT VELOCE, anno 1967, colore blu chiaro, interno colore tabacco chiaro, auto molto bella, ruote da 15 Quadrifoglio verde, vendo. Tel. (0586) 790324.

GIULIA SPRINT GT, anno 1964, ottima, al miglior offerente, vendo. Esamino permuta con macchina massimo 2 anni, cilindrata non oltre cc 1600, non incidentata, escluso auto francesi. Conguaglio da stabilire. Solo proposte serie. Tel. dopo ore 20.30 (0572) 619056.

DUETTO 2000 modello anno 1983, colore grigio metallizzato, interni blu, alzacristalli elettrici originali ALFA ROMEO, meccanica, capote e carrozzeria in ottime condizioni, gommatura CN 36, vendo a L. 36 milioni. Tel. ore serali (02) 732689.

GIULIA SPIDER 1600, anno 1965, gomme, capote nuove, motore

perfetto, pochi chilometri, carrozzeria, ottime condizioni, vendo a L. 12 milioni. Tel. ore pasti (051) 491507.

GIULIA GTV 2000, anno 1971, perfetta, motore e meccanica, rivedere di vernice, vendo a L. 3.500.000 intrattabili. Tel. (0776) 524303.

GIULIA 1300 TI, immatricolata anno 1968, unico proprietario, carrozzeria e meccanica perfette, vendesi a L. 1 milione. Tel. pomeriggio/sera (06) 5925679.

GT 2000 INIEZIONE, anno 1976, aria condizionata, colore rosso, interno pelle, Campagnolo, P5, totalmente revisionata, stupenda, vendo. Tel. Paolo (049) 668000.

GIULIA SPRINT GT, immatricolata anno 1964 (febbraio), ottime condizioni, bollata, assicurata, vendo a L. 5.200.000 contanti. Gradita permuta con utilitaria di pari o superiore valore, massimo cc 1000, possibilmente Y10 oppure KARMANN GHIA, ante anno 1967. Tel. ore serali (0572) 619056.

GT VELOCE 1600 QUADRIFOGLIO, motore completamente revisionato, carrozzeria da sistemare ma inurtata, vendo. Eventualmente anche lamierati e accessori vari per il restauro, vendo. Tel. ore serali (0471) 981205.

GTV 2000 BERTONE, perfetta in tutti i particolari, destinata a vero amatore, vendo. Tel. dopo ore 20 escluso lunedì (0761) 98158.

33 1.5 nuova, cerchi in lega, ammortizzatori nuovi, dipendente ALFA vende. Tel. ufficio orario continuato (0577) 941874.

GTV 2.0, anno 1985, aria condizionata, vetri elettrici, colore grigio chiaro metallizzato, vendo a L. 15 milioni o permuta con JAGUAR MK2 3.8, JEEP WAGONEER 4.2, JAGUAR MK IX, ALFA MONTREAL. Tel. (0542) 44070.

GIULIETTA SPIDER, colore rosso, meccanica km 3 mila, carrozzeria perfetta, vendo. Astenersi perditempo. Tel. dopo ore 19 (019) 53845.

1750 6C CASTAGNA, anno 1930, conservata, vendo. Astenersi perditempo. Tel. ore serali (041) 878186.

GTAm, anno 1971, priva di immatricolazione ma di provenienza dimostrabile, condizioni concorso, vendo contanti. Astenersi perditempo e stampaciacchiere. Tel. (0585) 251993.



GIULIETTA SPIDER, anno 1959, PASSO CORTO, Hp 90, da sistemare, completa di tutte le parti originali, L. 8.500.000 o permutasi. Tel. ore negozio (06) 8313843.

GTV 2500, anno 1983, colore rosso, perfetta, pochi chilometri, accessori, inurtata, collezionista vende a L. 12.500.000 trattabili. Tel. Massimo ore pasti (055) 862037.

GTAm 2000, serie originale AUTO-DELTA INIEZIONE SPICA, assetto sospensioni cambio competizione Cv 230, solo 40 esemplari, marchi tedeschi 170 mila, vendo. Tel. (0221) 426433.

GT JUNIOR, anno 1975, colori nero o verde metallizzato, perfettissimo, originale, vendo a L. 5 milioni. Tel. ore pasti (0586) 652197.

GIULIETTA SPRINT, anno 1956, può correre la Mille Miglia, ottime condizioni + motore scorta, cambio al volante, colore azzurro Bugatti. Tel. (0422) 360266/53278.

JUNIOR ZAGATO 1.3, incidentata, completa di documenti, tassa di circolazione pagata, vendo. Tel. dopo ore 20 (0831) 332755.

2000 BERLINA, anno 1973, carrozzeria tipo 1750, perfetta sia di motore sia di carrozzeria, vendo a L. 3 milioni trattabili. Tel. (059) 518105.

N. 3 GT JUNIOR 1300, anno '71, **1750 GTV**, anno 1970, funzionanti e in regola con documenti, permutato il tutto con auto d'epoca, del valore di L. 8.500.000. Tel. (0461) 860456.

GIULIETTA 1.3 SPIDER, anno 1961, colore grigio topo metallizzato, completamente restaurata, km 790, interni e tetto colore crema, 2 treni gomme con cerchi originali e in lega, vendo a L. 12 milioni trattabili. Tel. (02) 6697925.

DUETTO CODA LUNGA, anno 1967, colore rosso, hard top nuovo, antifurto, impianto stereo, buone condizioni di meccanica, interni e carrozzeria, vendo a L. 12 milioni intrattabili. Tel. Stefano ore ufficio (06) 435308.

164 TURBO DIESEL, anno 1987, con leasing, vendo. Prezzo interessante. Tel. ore pasti (059) 782051.

ALFETTA GTV, preparazione rally, motore nuovo GRUPPO N-A,

vendo. Tel. ore pasti (045) 42675; ore ufficio 7325431.

ALFETTA CEM MODULARE I. E., anno 1983, colore grigio metallizzato, gommata 80%, vendesi a L. 8.500.000 trattabili. Tel. (0321) 27288.

33 1500, nuova, colore visone metallizzato, km 10 mila, ammortizzatori Koni, vendo. Tel. ore ufficio (0571) 667795; abitazione ore serali (0577) 941874.

GIULIETTA SPRINT 1300, anno 1965, colore rosso, perfetta meccanica, km 4 mila, carrozzeria, interni, vendo a L. 8.500.000 trattabili. Tel. ore pasti (02) 2572185.

GTV 2000 BERTONE, anno 1974, vetri verdi, condizionatore, buone condizioni, privato vende a L. 3.800.000 contanti. Tel. ore serali (06) 9455155.

1900 SUPER, completamente restaurata, vendo a L. 10 milioni oppure permutato con MGA o TRIUMPH TR3 o GIULIETTA SPIDER, JAGUAR E-type. Tel. (081) 408526.

GT 2000 VELOCE BERTONE, anno 1972, colore argento ALFA RO-

MEO, interno pelle nera, km 45 mila, unico proprietario, tenuta sempre in box, perfetta, vendo a L. 7 milioni. Astenersi perditempo. Tel. (02) 8370737.

GTV 2000, anno 1980 (novembre), colore metallizzato grigio chiaro, accensione elettronica, vetri elettrici, Blaupunkt Montreal, 2 antifurti, aria condizionata Diavia, volante pomello Momo, pelle, motore perfetto + 4 cerchi, vendo. Tel. (0432) 502756.

ALPINE RENAULT

A 110 1300, al miglior offerente, vendo. Tel. dopo ore 20 (039) 836873.

ASA

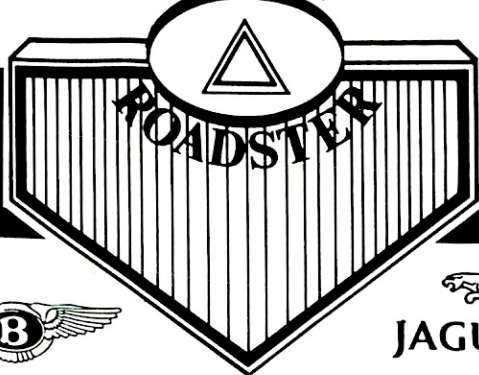
1000 GT COUPÉ, anno 1965, restaurata di meccanica e carrozzeria, vendo. Quotazione *AutoCapital*. Esamino parziale permuta. Tel. (06) 5273049.

AUDI

QUATTRO TURBO COUPÉ, perfetta, qualsiasi prova, full optional, motore nuovo, usata prova *Quattro ruote* anno 1981 (maggio), con

Gli annunci

RAVANI



Specialisti in restauri - Officina e carrozzeria per Jaguar e automobili inglesi - Oltre 80 auto d'epoca sempre in visione con particolari sconti per Soci JAGUAR CLUB - MGA CENTER.

Ritiriamo, pagandole in contanti, auto d'epoca in qualsiasi condizione. Permutiamo le Vostre auto d'epoca con i nuovi modelli di Mercedes e Golf attualmente sul mercato. Le vetture sono disponibili per pronta consegna e per eventuale pagamento leasing.



JAGUAR MK1
JAGUAR MK2 2-4 / 3-4 / 3-8 da L. 6.000.000
JAGUAR MK V
JAGUAR MK VII
JAGUAR MK VIII
JAGUAR E TYPE 3-8 / 4-2 COUPÉ L. 14.000.000
JAGUAR E TYPE 3-8 / 4-2 SPIDER
JAGUAR XK 120 ROADSTER
JAGUAR XK 140 COUPÉ - ROADSTER
JAGUAR XK 150 COUPÉ - SPIDER
FERRARI 246 / 375 GTS



TRIUMPH TR3 / TR4
MG A 1500/1600 da L. 6.000.000
MG T A anno 1936
MG T F anno 1955 interamente restaurata
AUSTIN HEALEY MK1 - MK2
BENTLEY S1 - S2 - MK VI
ROLL ROICE 20/25 anno 1936
ALFA ROMEO 1600 SPIDER
MERCEDES 190 SL
MERCEDES 280 PAGODA
PORSCHÉ 356 COUPÉ - SPIDER

Garantiamo i restauri da noi eseguiti:
2 anni per la carrozzeria - 1 anno per il motore

ROADSTER di Ravani - Esposizione - Vendita - Officina - Ricambi - Restauri
Via Guida, 1 - SORESINA (CR) - Telefono 0374/40736



ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW I, bianca guida a destra originale inglese / ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW I, grigio metallizzato tetto in vinile nero entrambe con garanzia PUNTO AUTO s.r.l. VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



MASERATI MERAK 3.0, anno 75 grigio metallizzato completamente originale / MASERATI BITURBO SERIE S / BITURBO 425, tutte in ottime condizioni con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



MERCEDES 350 SL PAGODA, bianca tetto rigido più soft top / MERCEDES 350 SE, 4 porte metallizzato full optional entrambe con garanzia scritta PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



MERCEDES 280 SL PAGODA, anno 68 colore metallizzato pelle e moquettes originali tetto rigido più soft top con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.

FIAT TOPOLINO GIARDINETTA C, anno 51 targhe e libretto origi-



nali completamente ricondizionata in ottime condizioni / FIAT 130 COUPÉ 3200, nera interni originali anno 72 / FIAT 1200 SPIDER, colore rosso anno 67 ottime condizioni tutte in garanzia / FIAT 1100, anno 59 da restaurare PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



PORSCHE 912, 4 cilindri anno 66 rossa, autovettura ricondizionata, originale / PORSCHE 911 2.4 COUPÉ, carburatori colore nero / PORSCHE 911 2.0, modificata nella carrozzeria come turbo / PORSCHE 911 2.4, carburatori targa rossa modificata nella carrozzeria a 3.000 tutte con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



CADILLAC CABRIOLET ELDORADO, bianca tetto apribile elettrico pelle condizionatore vetri elettrici chiusure centralizzate in ottime condizioni generali PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



FORD MUSTANG COUPÉ, cc 2800 anno 74 colore rosso ottime condizioni con garanzia scritta PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.

MOTORHOME COACHMEN 22L,



americano lunghezza m 7,30 dotato di ogni accessorio possibile immaginario, televisore, condizionatore, ruote gemellate cilindrata 6600 con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



BEDFORD VAN DIESEL, trasformato uso abitativo sedili guida girevoli tetto apribile cerchi in lega con gomme ribassate minigonne spoiler scarichi laterali stufa frigorifero impianto Tv con garanzia sulla meccanica PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.

VOLVO 240 GLE D6, anno 84 cambio automatico tetto apribile praticamente nuovo / VOLVO 760 GLE turbo diesel anno 84 bianca full optional entrambe con garanzia scritta PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



ROVER 3500 S, 8 cilindri colore nero interno pelle rosso bordeaux in bellissime condizioni PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



JAGUAR MK II, anno 66 colore blu tettuccio in tela apribile guida originale inglese / JAGUAR 4.2 II SE-

RIE, colore amaranto / JAGUAR 4.2 I SERIE, blu / JAGUAR 5.3, grigio metallizzato tutte con condizionatore interni in pelle full optional PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



PORSCHE 914 1.7, anno 74 colore aragosta autovettura completamente originale / PORSCHE 924, anno 81 grigio metallizzato ottime condizioni tutte con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



FIAT DINO 2.4 COUPÉ, anno 72 rossa interni originali con aria condizionata interamente restaurata PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



DE TOMASO DEAUVILLE 5700, anno 77 colore amaranto interno in pelle aria condizionata con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



FERRARI MONDIAL 8, anno 81 colore rossa pelle e condizionatore / MONDIAL 8, anno 81 colore azzurro metallizzato / 208 GT4, anno 75 rossa / 208 GT4, anno 77 grigio metallizzato tutte con garanzia scritta PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.

LANCIA FLAVIA COUPÉ 1800, azzurro metallizzato in bellissime



condizioni sia di carrozzeria che di meccanica con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



TALBOT SIMCA BAGHEERA, colore rosso metallizzato / MURENA 2200, verde scuro metallizzato tutte con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



BMW 633 CSI, verde chiaro metallizzato / BMW 630 CSI, grigio metallizzato interno in pelle full optional entrambe con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.

CITROËN DS 21 BREAK, amaran to tetto grigio interni nuovi impianto a gas con garanzia PUNTO AUTO VIA CARNOVALI 88, BERGAMO, tel. (035) 211357.



LANCIA AUGUSTA 1935, ottime condizioni. Le Automobili srl Beppe Virgilio. Tel. (0922) 606878.



JEEP CHEROKEE LIMITED, nuovissimo modello 6 cilindri 4000 cc 2 - 4 porte versione extra-lusso inedita per l'Europa. EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.

Walter Rohrl, da amatore o collezionista, vendo. Astenersi per tempo. Tel. (06) 386760.

QUATTRO COUPÉ 2200 TURBO, anno 1982, colore grigio, interno pelle, condizionatore, vendo. Permuta con auto di serie. Tel. (055) 691619.

AUSTIN



7 «OPAL», anno 1936. Yellow and black. Almost concours conditions. Absolutely immaculate. 5 mila sterling. FOB London. We speak italian. Tel. (from Italy) (0044) 19593941.

SEVEN TORPEDO, anno 1929, vendo. Tel. (0372) 52214.

AUSTIN HEALEY



FROGEYE, anno 1960, not concours but very good. Right hand drive. Two tyres, battery, suspensions, brakes, complete exhaust, starter, petrol tank, pipes, radiator, floor... all new. MOT august 1988. 3.000 sterling. FOB London. We speak italian. Tel. (from Italy) (0044) 195 93941.

FROGEYE MKI, anno 1961, colore rosso Cherry, cc 1098, ricostruita in Inghilterra da specialista, bellissima e perfetta, vendo a L. 13 milioni. Tel. (055) 2476395.

CHAMP MILITARE, con moto inglese o americana di grossa cilindrata PERMUTO. Tel. (0521) 61112.

100/6 cc 2600, anno 1958, colori bianco e rosso, targa originale, condizioni eccellenti, revisione anno 1987, vendo. Tel. ore ufficio (06) 870780.

AUTOBIANCHI

Y10 FIRE LX, anno 1985 (ottobre), colore bianco, km 25 mila, come nuova, privato vende a L. 8 milioni. Qualsiasi prova. Tel. ore pasti

(0744) 43211.

AUTO USA

Posso trovare, con preventivi accordi, MODELLI anni 40, 50 e 60. Tel. (055) 8879349.

BMW



3.0 CSL SUPERLEGGERA, anno 1973, colore argento, interno Corsa originale nero, condizioni perfette, completamente originale, autobloccante Z.F., gomme nuove, collaudata e defiscalizzata, vendo a L. 15 milioni. Eventuale permuta. Tel. mattino (0185) 300377.

325 MOD. 88, ottobre 1987, Dolphin metallizzato, ABS, km. 12.000, perfetta, vendo L. 28.000.000. Tel. ore ufficio (0322) 846222.

2800 CS, anno 1970, in ottime condizioni, qualsiasi prova, possibilità di partecipare alle gare di regolarità CSAI, CLASSE G, vendo. Richiesta L. 7.300.000. Tel. ore ufficio (011) 585960 ore pasti 537341.

633 CSI, anno 1977, colore canna di fucile, motore da rodare, interni in pelle speciale BMW, impianto stereo Pioneer con telecomando di L. 2 milioni, cerchi in lega, aria condizionata, antenna elettrica, spoiler anteriore maggiorato, vendo a L. 15 milioni. Tel. ore 20-21 (0831) 391019.

3000 CSI, colore bronzo metallizzato, perfetta di carrozzeria, interni, motore Cv 200 originali, vendo a L. 11 milioni. Con eventuale per-

muta con altra sportiva. Tel. (06) 5807950 5400809.

633 CSI, anno 1977, km. 70 mila, perfettissimo, interno pelle, tettuccio, vetri elettrici, servosterzo, vendo a L. 14.500.000. Tel. (010) 9181925.

3.0 CSI, perfetta, vendo. Tel. (059) 367503.

3.0 CSI, anno 1973, colore azzurro metallizzato, bellissima e perfetta, Cv 200, iniezione elettronica, differenziale autobloccante, assetto Koni, corsa regolabile, velocissima, cerchi in lega, vetri elettrici, interno originale blu velluto, in uso quotidiano, vendo. Eventuale permuta PORSCHE 911 2.4 T. Tel. Paolo (06) 3274389, ufficio 394314/40.

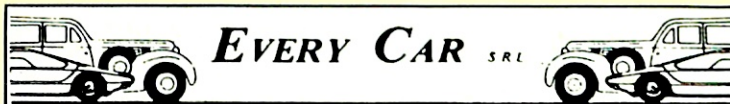
M 535i, anno 1981 (dicembre), colore canna di fucile metallizzato, utilizzata pochissimo, come nuova, perfetta, motore e carrozzeria, documentabile, aria condizionata, 5 cerchi lega, stereo, vetri e specchi elettrici, velocissima, vendo a L. 11 milioni. Eventuale permuta con PORSCHE 356. Tel. ore 20-22 (0742) 54420.

CADILLAC

FASTBACK, anno 1941, 2 porte coupé, aerodinamico, colore argento, interni rossi, restauro professionale americano, condizioni perfette, carrozzeria e meccanica, vendo a L. 22 milioni. Tel. (02) 9988462.

CITROËN

DS 23 FAMILIARE, anno 1974, 5 marce, aria condizionata di serie, interno in pelle originale, gomme nuove, tutta perfetta, solo per amatori, vendo a L. 10 milioni. Tel. abitazione (039) 870625 ufficio (02) 2541616.



Mercedes Nuove Ufficiali Italiane 190-200 diesel e benzina, serie S e derivate. Disponibili occasioni selezionate tutte marche anche su richiesta. Sportive Zagato anni 60-70 - Giulietta Spider - Duetto - Dino Spider Fiat - Giulia Sprint GT e Veloce 1600-1750-2000 - Ferrari - Lancia Dilambda 1936 - Lancia Aurelia - Flaminia. Disponibili hard top vari modelli

Possibilità di rimessaggio e manutenzione conservativa

MILANO - Via Cimarosa 11, 4985844/5 - 4045042



CHEVROLET BABY BLAZER 4x4, 2800 cc 6 cilindri iniezione 5 marce - automatiche, vastissima scelta colori, EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.



ALFA ROMEO 2000 GT Veloce anno 1972 visone metallizzato, condizioni da concorso, interamente originale, in eccezionale stato di conservazione, unico proprietario vende L. 8 milioni irriducibili. Tel. (02) 6599536 ufficio oppure (02) 4490703 casa.



MATRA MURENA 1600, verde Hudson metallizzato, vetri atermici, alzacristalli elettrici, cerchi in lega, pneumatici Pirelli P600 nuovi, impianto stereo, stupenda, unico proprietario vende a L. 12.500.000 in trattabili. Tel. (0982) 84656 Pino.



MATRA MURENA 1600, 1983, grigio metallizzato, 30.000 km originali, cerchi in lega Canonica Fondmetal, impianto hi-fi, perfetta in ogni particolare, vendo a L. 12 milioni. Tel. (02) 4490703/6599536.

Uisse.

MERCEDES 300 CE - 250 D - 190 2.5 D - 190 D - 190 E - ecc. Pronta consegna sconti particolari ai commercianti. Pitullo Motors import export, via Smaldone 24, Foggia. Tel. (0881) 84164.

AUDI 80, diesel e benzina - VOLKSWAGEN GOLF, pronta consegna - sconti particolari ai commercianti. Pitullo Motors import export, via Smaldone 24, Foggia. Tel. (0881) 84164.

LANCIA THEMA T.D. - IE - ecc. Pronta consegna - sconti particolari ai commercianti - Pitullo Motors import export, via Smaldone 24, Foggia. Tel. (0881) 84164.

FUORISTRADA TOYOTA SUZUKY JEEP CHEROKEE NISSAN MITSUBISHI. Pronta consegna sconti particolari ai commercianti. Pitullo Motors import export, via Smaldone 24, Foggia. Tel. (0881) 84164.

MERCEDES DAIMLER BENZ 220 SE COUPÉ, 1962 ASI esente tasse, argento metallizzato interno pelle radica, revisionata 1987, L. 20 milioni trattabili. Tel. (0422) 544955.

MERCEDES BENZ, tutti i modelli disponibili nuovo e usato benzina e diesel pronta consegna 190 e 300 TURBODIESEL, importazione diretta. Tel. (0474) 84222. Ditta Carat HG GMBH/Germany, via San Lorenzo 21 (ufficio italiano) 39031 BRUNICO.

MERCEDES BENZ 500 SE - 560 SE-SEC - 250 D - 190 D - E 2.5 D 190 TURBODIESEL E 300 TURBODIESEL pronta consegna, prezzi interessanti, import diretto. Tel. (0474) 84222. Ditta Carat HG GMBH/Germany, via San Lorenzo 21 (ufficio italiano) 39031 BRUNICO.

OLDSMOBILE SPORT COUPÉ CUTLASS CALAIS, 2 porte, motore V8 DIESEL, ultra accessoriata, come nuova, canadese vende. Tel. (0761) 226979.

CORVAIR by GENERAL MOTORS, 1968, COUPÉ 2 porte, SPORT Hp 110, perfette condizioni carrozzeria-meccanica, vendesi. Tel. (0761) 226979.

AEROSTAR, (Ford USA) 1988, WAGON MONOVOLUME, 7 posti ultra accessoriato. Tel. (0761) 226979.

FIREBIRD TRANSAM GTA, ultra

accessoriato, aria condizionata, vendesi. Tel. (0761) 226979.

FIAT OSCA 1600 S, 1964 argento, interno pelle. Ideale gare autostoriche. Tel. (0171) 769407. LAMBORGHINI ESPADA, 3ª serie, 1978 ultimo esemplare costruito; servosterzo, pelle, condizionatore. Come nuova. Tel. (0171) 769407.

124 ABARTH, restaurata professionalmente. Astenersi incompetenti. Tel. (0171) 769407.

FIAT DINO 2400 COUPÉ, 1970 bianca, interno pelle. Come nuova. Tel. (0171) 769407.

TOJERO-BRISTOL, 1956 rossa, originale, completa. Valida per la Mille Miglia. Questa macchina, offerta a 20 mila sterline, può essere esaminata in Inghilterra. Mike Scott Classic. Tel. (0525) 53368.

ROLLS-ROYCE SILVER SPIRIT 1985-'86 come nuove fatturabili. EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.

PORSCHE TURBO 1986-87, CARRERA CABRIOLET 1986-87, perfettissime fatturabili. EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.

MERCEDES 500 SEC 1985-86-87 - 190 E - 2.3 E 16 1986 - 250 TD 1986, perfettissime fatturabili. EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.

MERCEDES 300 TE 4 MATIC, 300 CE Coupé, 560 sec, 250 D. Nuove - seminuove. EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.

BMW 7501-750 IL nuova vastissima scelta colori consegna immediata, EMMECAR GENOVA-NERVI, tel. (010) 323048.

CHEVROLET BLAZER CHEYENNE anno 1976 5.700 cc. Benzina - Aria condizionata - Vetri elettrici, tel. (051) 275636.

MG GT 72 rossa con raggi overdrive gommata bene, motore eccellente, ottimo il resto, disponibile prova L. 6.700.000. Tel. ore serali (0323) 42703.

MERCEDES 560 SEC nuova, colore oro met., vetri elettrici, sedili riscaldati, aria condizionata, preparazione motore AMG. MERCEDES 280 SE grigio metallizzato. PORSCHE 2700 COUPÉ rosso anno 1974, PORSCHE 911 3200

COUPÉ anno 1986 blu met., antenna elettrica, full optional. PORSCHE 930 L TURBO nero metallizzato, interno pelle bianco, 1982. PORSCHE 3200 TARGA bianco, 1987. PORSCHE 3300 TURBO nero 1975 full optional. PORSCHE 3000 SC CABRIO nero 1983. PORSCHE 3000 CARRERA TARGA 1977 azzurro. FERRARI 208 GRS TURBO bianco int. pelle nero 1985. SUZUKI SJ 413 azzurro metallizzato, SUZUKI SJ 410. AUDI 80 1.8 S carta da zucchero 1987 full optional. LAMBORGHINI UR-RACO 250 rosso totalmente restaurata. AUTOPIÙ SAS, via S. Bernardino n. 150 BG, tel. (035) 312470 (2 linee) Italy.

FERRARI 308 GTB QUATTROVALVOLE full optional km 18.000. FERRARI 308 GTB CARBURATORI 1981 full optional. FERRARI MONDIAL QUATTROVALVOLE rosso interni pelle chiara tetto elettrico full optional. FERRARI TESTAROSSA 8 mesi, condizioni pari nuovo. FERRARI 308 GT4 rosso aria condizionata, vetri elettrici. PORSCHE 2700 CARRERA COUPÉ 210 HP aria condizionata, meccanica perfetta. PORSCHE 911 SC autobloccante, antifurto, impianto radio perfette condizioni. PORSCHE 3300 TURBO full optional, motore nuovo in garanzia Orlando. PORSCHE 911 CARRERA 3200 rosso interni pelle nera, aria condizionata, autobloccante, fucinati 16 pollici, P700, impianto HF fatturabile. MASERATI MERAK 2000 gr argento metallizzato, aria condizionata, hi-fi antifurto. MASERATI MISTRAL 4000 GT argento metallizzato da concorso. FIAT OSCA 1500 COUPÉ rossa da concorso. TRIUMPH 2000 ROADSTER 1947 avorio pelle rossa da concorso. HOBBY CAR agenzia Ferrari, Cuneo. Tel. (0171) 751321.

MERCEDES BENZ serie W 124 tutti i modelli, BERLINA, COUPÉ, STATION WAGON e 4 MATIC serie 190, BENZINA, DIESEL, 190 2,5 TURBODIESEL serie S 560 BERLINA e COUPÉ consegna immediata. VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V GRD SYNCRO mod. 88 consegna immediata. TOYOTA LJ70 2400 TURBODIESEL BJ 73 2400 TURBODIESEL HI LUX PICK-UP 2400 consegna immediata. JEEP CHEROKEE TURBODIESEL modelli USA, consegna immediata. PORSCHE 911, TURBO 911 CARRERA, TARGA 911 CARRERA COUPÉ 911, CARRERA CABRIOLET nuove e seminuove. AUTOMOBILI DUEMILA, via Teresa Ciceri n. 5, Como. Tel. (031) 300303.



DS 21, anno 1973, colore verde metallizzato, 5 marce, interno cuoio, aria condizionata, vetri verdi, bracciolo anteriore, gancio traino, completamente revisionata, perfetta, vendo. Tel. negozio (0131) 42286 casa 442512.

TRACTION AVANT, anno 1946, 2 porte da restaurare, marciante, vendo. Altre. Scrivere a: La Penna Massimo, corso Garibaldi 14, 00039 Zagarolo, Roma.

BX 19 TRD, anno 1984, colore metallizzato, vendo. Eventuale permuta con BMW 732i o altre. Tel. (0964) 348056.

TRACTION AVANT 11 BL, anno 1955, colore bordeaux, interni nuovi, molto bella, vendo a L. 7.500.000. Tel. ore pasti (0131) 223232.

DS 21, anno 1974, colore verde metallizzato, completamente revisionata, ad amatore, causa mancanza garage, vendo. Tel. ore serali (0523) 34300.

COBRA-SHELBY

Anno 1963, colore rosso, completa documentazione storica, auto da corsa, recentemente restaurata alle condizioni originali, motore 289 High Performance, 350 cavalli, probabilmente la migliore nel paese, vendo. Tel. (0161) 65181.

DAIMLER

LIMOUSINE, di rappresentanza, vendo. Tel. (099) 5264/699429.

DATSUN

240 Z, anno 1973, colore bianco, bella, ruote stellate lega, vendo a L. 8.500.000. Tel. (0331) 504668.

DE TOMASO

LONGCHAMP, anno 1979, colore marrone metallizzato, Hp 300, Km/h 250, 2 proprietari, aria condizionata, interni in pelle beige, carrozzeria perfetta, motore eccezionalmente brillante, vendesi a L. 17 milioni trattabili se contanti. A disposizione per ogni prova. Si esaminano eventuali permuta. Tel. ore serali (030) 43317.

MANGUSTA, anno 1968, colore giallo, vendo a L. 50 milioni. Tel. (0571) 34387.

VALLELUNGA 1500, 12 esemplari costruiti, colore rosso, meccanica perfetta, gomme nuove, completamente originale, quotazione *AutoCapital*, vendo anche permutando.

Tel. ore pasti (0376) 532339.

FERRARI



MONDIAL QUATTROVALVOLE, anno 1982 (dicembre), colore rosso, interno pelle Connolly, condizionatore, vetri elettrici, km. 24 mila, stereo, gomme nuove, vendo a L. 60 milioni trattabili. Tel. studio (06) 5237177 abitazione 6852746.



308 GTB, anno 1976, vetroresina, telaio 19245, colore rosso, meccanica rifatta, pelle nera, gomme nuove, marmitta nuova, assetto rifatto, fanali nuovi, interno perfetto originale, vendo a L. 55 milioni in trattabili, no perditempo, sognatori. Tel. (055) 8736105.

308 GTSi, 2 valvole, anno 1981, colore rosso, interno pelle panna, full optional, vettura bellissima e perfetta, vendo. Tel. ore 17/19.30 (0585) 43115.

BB 512 CARBURATORI, anno 1979, colore rosso, in perfette condizioni, privato vende a L. 150 milioni non trattabili. Scrivere a fermo posta Pandino (Cr). C.I. n. 71721457.

246 GT DINO, colore rosso, perfetta, vendo. Astenersi perditempo.

Tel. (02) 9965973/9960745 ore 21.

365 GT4 2+2, anno 1973, colore azzurro, pelle beige, km. 29 mila, vendo. Tel. (081) 8585896.

328 GTB, telaio 7827, colore nero, interni rossi, solo veramente interessati, vendo. Tel. (06) 870780.

246 GTS, anno 1973, colore rosso, perfetto, privato vende a L. 140 milioni non trattabili. Astenersi soliti curiosi e perditempo. Scrivere fermo posta centrale, Romano Lombardo BG. C.I. n. 79473353.

MONDIAL 8, anno 1981, colore rosso, km. 43 mila, vendo a L. 46 milioni. Tel. ore pasti (030) 2782790.

308 GTB, anno 1978, colore rosso, MODELLO SPECIALE elaborato dalla casa, potenza Hp 300, bellissima, velocissima, tenuta eccezionalmente, impeccabile di carrozzeria e meccanica, vendo. Tel. ore serali (0471) 981205.

308 GT4, anno 1975, grigia, doppio spinterogeno, Hp 255, motore rifatto da Bosato, pezzi originali, km. 12 mila, causa inutilizzo, privato vende a L. 36 milioni non trattabili. Tel. (011) 6698709.

365 GT4, anno 1974, colore blu, interni pelle chiara, assolutamente intatta, come nuova, appartenuta gentiluomo recentemente deceduto, sempre tenuta in garage, solo km. 4 mila percorsi comprovabili reali, disponibile Parma ogni prova, vendo. Per cortesia no intermediari. Tel. ore serali (0521) 800566.

F40, colore rosso, causa trasferimento estero, cedo prenotazione al miglior offerente. Consegna sicura. Scrivere offerta a fermo posta centrale, Lecce C.I. n. 73395292.



RESTAURA e VENDE

ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1300	1960
ALFA ROMEO DUETTO	
CODA TRONCA	1970
FIAT 1100/103	1954
FIAT 509 TORPEDO da restaurare	1929
FIAT 600 COUPÉ VIGNALE da restaurare	1960
FIAT 500 C SIATA AMICA da restaurare	1950
FIAT 1100 TV COUPÉ VIGNALE	1955
FIAT 1100 BL 7 posti	1948
FIAT 1100 CARROZZERIA BALBO da restaurare	1950
LANCIA ASTURA FARINA 8 cilindri	1939
LANCIA ARDEA 5 marce	1950
LANCIA FLAMINIA COUPÉ FARINA	1962
LANCIA APPIA COUPÉ	
LUSO VIGNALE da restaurare	1960
AUSTIN TAXI 7 posti	1967
PORSCHE 911 S da restaurare	1966
TRIUMPH GT 6	1971
MERCEDES 170 S	1950
MERCEDES 190 S	1961
ANSALDO COUPÉ da restaurare	1924
MASERATI 4 PORTE 1ª serie	1972

Prendiamo auto in conto vendita
In arrivo altri esemplari

Tel. (0422) 769545
Annone Veneto (Ve)

MONDIAL QUATTROVALVOLE, anno 1982, colore metallizzato, full optional, privato vende o permuta con PORSCHE CABRIOLET. Prezzo adeguato. Astenersi perditempo. Tel. abitazione (085) 8002567 ore ufficio 8679389.

BB 512 INIEZIONE, anno 1982, colore rosso, interno bianco, pochi chilometri, come nuova, vendo. Richiesta L. 170 milioni. Esamino permuta con FERRARI GTO + conguaglio. Telefonare (030) 364714/364715.

308 GT4, anno 1979 (novembre), come nuova, colore rosso, strisce laterali nere, gomme P7, cerchi originali FERRARI, aria condizionata, radio, interno in pelle, km. effettua-ti 10 mila originali, vendo a L. 50 milioni trattabili. Tel. (0565) 97129.

328 GTS, anno 1987, colore bianco, interno pelle nera, tutti gli accessori, km. 8 mila, fatturabile, unico proprietario, veramente perfetto, vendo. Tel. (0173) 638330.

Autocarrera S.A.S.

Via della Moscova 24 - MILANO - Tel. (02) 6555110



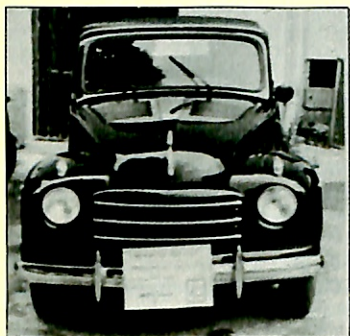
Replica Porsche - Speedster distribuita
in esclusiva per la prima volta in Italia



FIAT



508 BALILLA, 4 marce, 4 porte, anno 1934, restaurata, vendo. Tel. (0182) 21172.



TOPOLINO 500 C, anno 1953, vendo a L. 5 milioni o permutato con moto BMW R 80 GS. Astenersi perditempo non interessati. Tel. ore pasti (0143) 65233.



1100/103 TV, anno 1954, colori nero e bordeaux, targhe e documenti originali, bellissima, motore nuovo, rara guida a destra, gommata, carrozzeria Lingotto, può partecipare Mille Miglia, massima quotazione *AutoCapital*, vendo. Tel. (0984) 74948/24475.

1500 SPIDER, 1962, rossa, hard top, meccanica revisionata, ottime condizioni generali, L. 7.500.000. Tel. (0523) 33701, ore ufficio.

130 COUPÉ, anno 1973, km. 57.500, motore rifatto a km. 52 mila, cambio manuale, colore blu scuro originale, interno celeste, condizionatore Frigette, cavalli fiscali ridotti, vettura indiscutibilmente ottima, privato vende. Quotazione *AutoCapital*. Tel. (010) 311150.

OSCA 1600 COUPÉ, motore nuovo, carrozzeria riverniciata, esente da bollo, miglior offerente, vendesi.

Tel. (085) 70168.

DINO COUPÉ 2400, anno 1971, colore argento metallizzato, stato ottimo, da amatore, vendo o permutato con PORSCHE 911 TARGA. Tel. (0541) 631029.

850 SIATA SPRING, hard top, ruote raggi, restaurata, vendo a L. 10 milioni. Astenersi perditempo. Tel. (0825) 611067.

124 SPIDEREUROPA, anno 1983, colore azzurro metallizzato, km. 42 mila, perfetta, privato vende. Tel. (095) 381964.

X 1/9 BERTONE cc 1300, anno 1975, colore marrone con tettuccio beige, buone condizioni, vendo. Tel. (081) 922606 ore pasti o serali 928073.

TOPOLINO 500 C, anno 1954, colore rosso, interno bianco con capote, meccanica, parti elettriche, tutto nuovo, gommata, radio d'epoca, divanetto posteriore, antinebbia, pezzo unico, ricondizionata, da amatore, molti pezzi di ricambio, vendo a L. 15 milioni. Tel. dott. Quaranta (089) 399045.



AUTODEALER

Corso Giovecca, 21-23-25
Tel. (0532) 37171 44100 FERRARA

- Ferrari 365 GT 2+2
Telaio 11465 col. rosso anno 1968
- Ferrari 250 GTE
Telaio 2601 col. rosso anno 1961
- Porsche Speedster
Telaio 83679 col. rosso anno 1957
- Porsche Speedster
Telaio 84127 col. nero anno 1957
- Porsche Cabriolet SC
Telaio 159483 col. avorio anno 1963
- Porsche Cabriolet A
Telaio 152178 col. rosso anno 1959
- Porsche Cabriolet T 5
Telaio 153081 col. bianco anno 1960
- Porsche Cabriolet Pre-A
Telaio 1955 col. grigio met. anno 1955
- Porsche Coupé Pre-A
Telaio 51999 col. avorio anno 1954
- Porsche 911 S Targa 2.4
Telaio 10153 col. nero anno 1972
- Porsche 911 T Cabriolet 2.0
Col. grigio met. anno 1968
- Mercedes 220 SE Cabrio
Telaio 31838 col. avorio anno 1964
- Mercedes 350 SL Pagoda
Telaio 11829 col. bianco anno 1975
- Jaguar E Type Spider 4.2
Telaio 16247 col. rosso anno 1969
- MG Midget
Col. blu anno 1969

SIATA 850 SPRING, anno 1967, colore rosso, ruote Borrani, revisionata, documenti regolari, perfettamente restaurata, vendo a L. 6.100.000. Tel. (0523) 847112.

1500 L, anno 1965, conservata, km. 22 mila originali, come nuova, vendo. Tel. ore serali (0141) 878186.

TOPOLINO A BALESTRINO, anno 1937, colori nero e avorio, restauratissimo, pezzo da collezione, carrozzeria aperta, originale, vendo a L. 13 milioni oppure permutato con ALFA ROMEO SPIDER 2000, anni 1985/1986/1987 e con BMW 320i CABRIO, differenza contanti. Tel. (089) 876064.

SIATA 850 SPRING, anno 1968, colore bianco, perfetta, con numerosi ricambi, vendo a L. 12 milioni o permutato. Un'altra, colore giallo, vendo a L. 9 milioni. Tel. ore pasti o lasciare messaggio segreteria telefonica (0588) 87572.

1100 E, anno 1950, colore nero, documenti e targhe originali, motore nuovo, interno nuovo, tessuto originale, perfettamente marciante, carrozzeria buona ma da rifinire, vendo a L. 3 milioni. Tel. ore 20/22 (0742) 54420.

TOPOLINO 500 C, SA 634865, restauro perfetto rifinito a mano a regola d'arte, colore rosso, interno bianco, tendina trombe, radio, antinebbia, gomme nuove, portapacchi, vendo. Tel. (089) 399045.

500 C, perfetto, meccanica, carrozzeria, colore rosso, interno bianco, 5 gomme nuove, tromba, autoradio d'epoca, portapacchi, tendina, altri accessori e ricambi, vendo a L. 18 milioni. Rifinito a regola d'arte. Tel. (089) 399045.

508 BALILLA, anno 1932, 4 marce, 2 sportelli, perfetta, vendo a L. 8.900.000 irriducibili. Astenersi perditempo. Tel. (051) 334355.

850 BERTONE SPORT SPIDER, anno 1969, colore rosso, ottima, revisionata, anno 1985, documenti in regola, causa spazio, vendo. In visione presso Concessionario Autoquattro, via C. Fazio, Pisa. Tel. ore ufficio (050) 42098.

X 1/9 SPIDER BERTONE MODELLO AMERICA, km. 40 mila garantiti, unico proprietario, vendo a L. 3.500.000. Tel. ore ufficio (011) 761538.

TOPOLINO 500 A, anno 1947, targa originale Padova, come nuovo, da esposizione, vendo. Accetto offerte, base L. 5 milioni. Tel. ore serali (06) 6072376.



AUTOMOBILI GRANDI MARCHE
Via Filippo Nicolai, 75
00136 ROMA
Tel. 06/348209-3453648
Tlx 622234

- Porsche 911 Sc Cabrio 1983 bianco
- Porsche 911 SC Targa 1983 met. 1983
- Porsche 911 SC Targa 1983 nero
- Porsche Carrera Cabrio bianco 1987
- Porsche Carrera Cabrio blu metall. 1986
- Porsche Carrera Cabrio rosso-blu m. 1984
- Porsche Carrera Targa 1986 quarzo met.
- Porsche Carrera Targa 1985 bianco
- Porsche Turbo 3.3 T.A. 1984 nero
- Mercedes 560 SEC 1986 nero met.
- Mercedes 560 SEC Nuovo nero met.
- Mercedes 560 SEL 1986 antra. met.
- Mercedes 500 SEC 1986 nero
- Mercedes 500 SEC 1982 nero
- Mercedes 500 SEC 1986 blu
- 280 SLC 1977 arg. met.
- 230 SL da amatore
- Mercedes 300 E 1986 nero met.
- Mercedes 250 D nuovo fumo met.
- Mercedes 250 D 1986 bianco
- Mercedes 190 D 2.5 nuovo bianco
- Mercedes 190 D 2.5 1986 nero met.
- Mercedes 190 D 1986 Silver met.
- Mercedes 190 E nuovo antra. met.
- Ferrari 512 BB1980 rosso
- Ferrari 328 GTS 1987 rosso
- Ferrari 308 GTS 4V 1983 nero
- Ferrari 208 GTS Turbo 1983 rosso
- Maserati Biturbo 1986 rosso
- Maserati Indy azzurro met.

IMPORTAZIONE DIRETTA PRONTA CONSEGNA

Mercedes - Porsche
BMW - AUDI - VW
Nuove e Seminuove,
Garanzia, Leasing

TRATTAMENTI PARTICOLARI PER COMMERCianti
INTERPELLATECI

DINO 2400, anno 1971, coupé, colore giallo, interno in pelle, vendo. Tel. (071) 718039 (06) 3495712.

TOPOLINO A BERLINA, anno 1937, bicolore avorio e nero, originale, perfetta e curatissima, documenti e tasse in ordine, ad amatore, privato vende a L. 13 milioni. Tel. (089) 876064.

1100/103 TV, carrozzeria BERLINA, officine Lingotto, perfetta, revisionata anno 1983, privato vende + ricambi vari. Solo a interessati. Tel. (06) 9455155.

1100/103 FAMILIARE, anno 1962, targa originale, unico proprietario, meccanica ottima, al miglior offerente, vendo. Tel. ufficio (030) 722958 casa 723433.

500 C TOPOLINO, anno 1951, colore verde, telaio 260612, vendo a L. 7.500.000 trattabili. Tel. (031) 644976.

TOPOLINO BELVEDERE, metallo, funzionante, con numerosi ricambi, vendo a L. 1.200.000. Tel. (049) 602939.



1500 LUNGO, anno 1963, colore rosso, vendo. Tel. (049) 602939.

124 SPIDER I SERIE, anno 1969, colore rosso Cina, capote nuova originale PININFARINA, interni buoni, completa di libretto uso e manutenzione, vendo a L. 4 milioni intrattabili. Tel. ore serali (0185) 305479.

PININFARINA 1600S OSCA, anno 1963, colore grigio chiaro metallizzato, interni in pelle, perfetta di meccanica e carrozzeria, da concorso, vendo a L. 10 milioni poco trattabili. Tel. ore ufficio (049) 623512 ore pasti 812223.

DINO SPIDER 2400, anno 1972, colore rosso, pelle, restaurata, perfetta, km. 40 mila, vendo. Tel. ore pasti (0923) 34300.

TOPOLINO 500 A BALESTRINO, telaio 000127, anno 1936, fine restauro anno 1987, colore nero originale vendo. Tel. (0432) 860140.

500 C TOPOLINO, anno 1951, colore blu, restaurata motore e carrozzeria, esente bollo e in corso di omologazione ASI, vettura che ha partecipato, con documentazione, al 50° anniversario della TOPOLINO a Torino, nell'anno 1986, vendo. Tel. (050) 879112.

600 MULTIPLA, colore bianco, carrozzeria e verniciatura rifatte, motore, freni, sterzo e avantreno nuovi, collaudata, bollata e assicurata, perfettamente marciante, offresi a L. 4.500.000 trattabili. Tel. ore cena (051) 307218.

TOPOLINO GIARDINETTA, anno 1954, molto bella, vendo a L. 3 milioni non trattabili. Tel. ore ufficio (030) 723881.

FISSORE

MAGNUM 4x4 TURBO DIESEL, anno 1985, colore azzurro/blu metallizzato, interno pelle beige, aria condizionata, km. 45 mila originali, mai fatto fuoristrada, vendo. Eventuale permuta con GOLF GTD. Tel. ore 18-22.30 (0438) 501537.

FORD



MUSTANG CABRIOLET, anno 1966, colore rosso, capote bianca, interni bianco/nero, motore V8 cc 5000, 4 marce manuali, restauro professionale con materiale originale americano. Tel. (02) 9988462.



MUSTANG MACH I FAST BACK, anno 1973 (luglio), motore V8, 351 Cu.In., ultraccessoriato, unico proprietario, colore rosso con strisce in nero. Showroom conditions, vendo. Tel. (0761) 226979.



MUSTANG, anno 1972, colore rosso, full optional, vendo. Tel.

Maurizio, ore pasti (045) 568585.

MUSTANG TURBO cc 2300 BENZINA, anno 1983, uniproprietario, km 16 mila reali, colore bronzo azteco, trattasi di un coupé 2+2, dalla linea elegantissima, che non passa inosservato, in condizioni pari al nuovo, con rammarico causa espatrio vendo a L. 9.500.000 con autoradio e mangiacassette Blaupunkt. Tel. (0124) 33826.

ESCORT RS 1600 16 VALVOLE, TIPO MK1, anno 1973, colore bianco, vendo a L. 6 milioni trattabili. Tel. ore serali (0545) 62066.

ESCORT RS 1600 16 V, perfetta, unica nel Veneto, vendo. Tel. ore pasti (045) 42675.

MUSTANG MACH 1 351 8V, 1970, rosso, perfetta, scarichi laterali, ruote Pantera, stereo Concord, vendo a L. 17 milioni o permuta con CADILLAC CONVERTIBILE o altra americana, anche da restaurare. Tel. (0874) 500354.

ESCORT RS 2000, pronta corsa, molti accessori, perfetta, vendo a L. 4 milioni trattabili. Possibilità permuta auto d'epoca GIULIETTA SPIDER. Tel. (0825) 962079 studio 37041.

FRANCIS LOMBARDI

GRAND PRIX 850, anno d'immatricolazione 1970, al miglior offerente vendesi. Tel. Pippo ore ufficio (0831) 341062.

INNOCENTI

COUPÉ, da amatore, dotata di molti ricambi, vendo a prezzo eccezionale L. 1.800.000 trattabili. Tel. Paolo ore serali, (06) 3274389/3496507.

MINI COOPER, anno 1967, colore verde col tetto bianco revisionata, circolante, meccanica buona, carrozzeria e interni discreti, a L. 3 milioni. Tel. (011) 327670.

INTERNATIONAL HARVESTER

SCOUT II 8V, colore bianco, aria condizionata, interno pelle, radica, metal top asportabile, ruote libere, BWA, BF Goodrich, gancio traino, bull bar anteriore, ecc. ecc., vendo a L. 10 milioni permutabile. Tel. ore ufficio (0883) 586864/74.

ISO RIVOLTA

300, anno 1968, buone condizioni generali, vendo a prezzo adeguato. Tel. ore serali (02) 235089.

JAGUAR

XK 120, ROADSTER, anno 1951,

Alpine Renault A 310, anno 1975, colore bianco, pochissimi chilometri
Lamborghini Urraco 2500 C.C. 2+2, anno 1973, colore bianco, inusato
Alfa Romeo Duetto Spider 2000 cc., anno 1980, colore nero, interno in pelle, altro marrone con hard top
Alfa Romeo Duetto Spider 1600 cc., anno 1980, colore rosso con capote nuova
Porsche 911 S 2400 coupé, anno 1972, colore nero, motore nuovo, vetri elettrici, gomme P6
Porsche 911 S 2400 Targa, anno 1973, colore nero, strettamente di serie
Porsche 911 2700 Carrera coupé, anno 1973, colore rosso, vetri elettrici, barra stabilizzatrice, P6, da collezione
Porsche 911 2700 Targa, anno 1975, colore grigio metallizzato, assetto stradale
Porsche 911 2700 Targa, anno 1974, colori nero e azzurro metallizzato, come nuovi
Porsche 911 2200 cc. T coupé, anno 1970, aggiornamento a modello SC, interno in pelle
Porsche 911 3000 cc. coupé, anno 1980, colore blu metallizzato uniproprietario
Fiat 124 Abarth Rally, anno 1973, colore rosso/nero, accurata manutenzione
Ferrari Dino 208 GT4, anno 1975, colore rosso, uniproprietario, vetri elettrici e condizionatore

F.LLI CAPELLO

zona industriale D/3 n. 11
 15100 ALESSANDRIA - Tel. (0131) 346402



colore old english white, interno verde, interamente restaurata, condizioni da concorso, esente bollo, vendo. Tel. ore ufficio (06) 870780.

MK II 3.8, 1968, Old English White, man. overdrive, gomme nuove, ottime condizioni generali, L. 15 milioni. Tel. (02) 784617 pomeriggio.

XJL 4.2, colore bordeaux, interno pelle beige, full optional, perfetta, vendo a L. 12 milioni. Tel. (02) 232086.

MK II, colore rosso amaranto inglese, condizioni ottime, unico proprietario km 60 mila, condizioni perfette, vendo a L. 18 milioni. Permuta con 190 D, 200 D oppure LANCIA THEMA TD. Tel. (081) 7384160.

SUBARU

L'auto con 6 stelle

4x4 TURBO



- motore 1800 Turbo* (boxer) da 136 CV
- velocità 190 Km/h • iniezione elettronica • 4 ruote motrici con riduttore
- computer di bordo • sospensioni

- elettropneumatiche regolabili in altezza
- differenziale autobloccante • hill holder, *(modello Station Wagon anche con motore 1800 aspirato)

Prove e dimostrazioni presso:

ditta romano valera
 automobili italiane ed estere

esposizione e vendita: 20121 milano - corso venezia, 53
 vendita e assistenza: 20125 milano - via belgrate, 24 - (02) 6884437 - 6892758 - 6888934

CONCESSIONARIO
SUBARU
 AWD

IL PREZZO VERO

Nelle tabelle che vengono pubblicate in questa pagina e nelle seguenti, *AutoCapital* offre un panorama completo delle quotazioni delle più importanti vetture da collezione. Non solo. Di ciascun modello viene anche indicata la possibilità di ottenere l'omologabilità da parte dell'Asi (Auto moto club storico italiano) o da parte della Csaì (Commissione sportiva automobilistica italiana), autorizzazione che consente a queste vetture di partecipare alle gare per autostoriche. Il quadro della situazione, a questo proposito, è aggiornato al 1987, ma per gli appassionati si preannunciano grandi novità. In seno all'Asi si sta pensando di allargare la «lista chiusa» e di aprire i cancelli a molte vetture straniere di interesse storico. Sull'altro fronte, alla Csaì, con l'88 la barriera anagrafica per autostoriche Gt, Gts e Sport scatterà in avanti di due anni (come già accade per le Turismo) passando dal '63 al '65. Inoltre nel settore delle gare di regolarità la Csaì darà vita ad un nuovo raggruppamento, le «G nazionali», riservato solamente ad auto d'interesse storico e

Le AutoCapital da collezione

sportivo costruite sino al 1971. Non appena tutto questo diverrà ufficiale queste tabelle verranno automaticamente aggiornate. Le quotazioni, invece, si riferiscono a tutte quelle auto costruite nel

dopoguerra che sono già classiche o che lo diverranno, indipendentemente dalla loro età. Vi compaiono anche auto di costruzione recentissima che sono già diventate dei classici ricercati per la loro tiratura limitata o per la loro destinazione sportiva. Le diverse quotazioni di uno stesso modello si riferiscono alle diverse condizioni in cui si trova la vettura e precisamente: A = completa, marciante, ma da restaurare; B = mantenuta dall'origine in buone condizioni ma non restaurata; C = restaurata perfettamente nella meccanica e nella carrozzeria. I valori riportati non tengono conto dei costi necessari alla preparazione per le corse storiche che spesso sono superiori anche al valore dell'auto.

(*): auto di produzione recente, ma già di interesse storico.

(x): produzione totale delle versioni di uno stesso modello.

Marca e modello	Tipo di carrozzeria	Cilindrata (cc)/potenza (Cv)	Epoca di prod.	Esemplari costruiti	Quotazione			Omolog. ASI	Omolog. CSAI
					A	B	C		
ABARTH									
750 Zagato	berlinetta	747/51	1957	non precisato	7.0	17.0	20.0	si	si
850 Record Monza	berlinetta	847/72	1959	non precisato	7.0	17.0	17.0	si	si
700 Bialbero	berlinetta	695/64	1960	non precisato	8.0	18.5	20.0	si	si
Monomille	berlinetta	982/60	1961	non precisato	7.0	16.5	18.0	si	si
1000 Bialbero	berlinetta	982/91	1960	non precisato	9.0	19.0	25.0	si	si
595/595 Ss	berlina	593,7/27	1963	non precisato	1.0	3.3	5.0	si	si
695/695 Ss/Assetto corsa	berlina	689,5/30	1964	non precisato	1.0	5.2	6.0	si	si
850 Tc	berlina	847/52	1960	non precisato	1.5	7.5	8.0	si	si
1000 Tc	berlina	982/68	1962	non precisato	2.2	8.5	10.0	si	si
Ot 1300	berlinetta	1280/75	1965	non precisato	3.0	7.0	10.0	si	no
Simca 1300	berlinetta	1288/128	1961	non precisato	15.0	32.0	40.0	si	si
Simca 2000	berlinetta	1946/177	1963	non precisato	18.0	98.0	120.0	si	si
ALFA ROMEO									
6C Freccia d'Oro	berlina	2443/90	1947-1952	680	10.0	20.0	30.0	si	si
1900	berlina	1884/90	1950-1953	21.304 x	2.0	5.0	6.0	si	si
1900 Super	berlina	1975/90	1953-1958	21.304 x	2.0	6.0	7.0	si	si
1900 Ti	berlina	1884/90	1951-1953	21.304 x	2.0	5.0	6.0	si	si
1900 Ti Super	berlina	1975/90	1953-1955	21.304 x	2.0	6.5	10.0	si	si
1900 Sprint-Super Sprint	coupé	1884-1975/100-115	1951-1958	21.304 x	4.2-9	13.5-20	30-40	si	si
Giulietta	berlina	1290/53 (62)	1955-1962	39.057	1.0	3.0	4.0	si	si
Giulietta Ti	berlina	1290/65 (74)	1957-1963	92.728	1.0	3.0	5.0	si	si
Giulietta Sprint	coupé	1290/80	1954-1956	24.684	1.6	6.0	10.0	si	si
Giulietta Sprint Veloce	coupé	1290/90	1956-1962	3.058	3.5	11.5	15.0	si	si
Giulietta SS	coupé	1290/100	1957-1962	1.366	3.2	11.5	20.0	si	si
Giulietta Sz	berlinetta	1290/100	1957-1962	200	18.0	38.0	40.0	si	si
Giulietta Spider	spider	1290/80	1955-1956	14.300	3.2	11.0	14.0	si	si
Giulietta Spider Veloce	spider	1290/90	1956-1962	2.796	4.5	12.5	18.0	si	si
2000 Sprint	coupé	1975/115	1960-1962	700	2.0	5.5	6.0	si	si
2000 Spider	spider	1975/115	1958-1961	3.443	4.0	12.0	14.0	si	si
2600 Sprint	coupé	2584/145	1962-1966	6.999	2.0	6.0	10.0	si	si
2600 Spider	spider	2584/145	1962-1966	2.255	4.0	12.5	14.0	si	si
Giulia Ti Super Quadr.	berlina	1570/112	1963-1964	501	5.0	10.0	15.0	no	si
Giulia Duetto	spider	1570/109	1966-1968	6.325	2.0	6.5	7.0	no	no
Giulia Gta	coupé	1570/115	1965-1969	500	8.0	20.5	30.0	no	si
Giulia Gta Junior	coupé	1290/96	1968-1972	447	6.5	16.0	25.0	no	no
Giulia 1300 Sprint	coupé	1290/80	1964-1965	1.900	1.6	6.5	8.0	no	si
Giulia 1600 Spider	spider	1570/92	1962-1965	9.250	3.2	11.0	12.0	no	si
Giulia 1600 Spider Veloce	spider	1570/112	1964-1965	1.091	5.0	13.5	15.0	no	no
Giulia 1600 Sprint Speciale	coupé	1570/112	1963-1965	1.400	3.5	11.5	20.0	no	si
Giulia Tz	berlinetta	1570/112	1963-1965	124 x	30.0	95.0	110.0	no	si
Giulia Tz 2	berlinetta	1570/170	1965-1967	124 x	40.0	100.0	150.0	no	no
GT Junior Zagato	berlinetta	1290-1570/89-109	1969-1975	1.108 (1,3)-402 (1,6)	2.0	11.0	12.0	no	no

Segue a pag. 156



XJ6 4.2 COUPÉ, colore bianco, unico proprietario, gelosamente tenuta, nuovissima, come uscita dalla fabbrica, vendo. Tel. ore pasti (0761) 29921.

4.2 SOVEREIGN III SERIE, 4 porte, anno 1985, colore blu, km 20 mila, full optional, praticamente nuova, tetto elettrico apribile, interno pelle beige, vendo. Scrivere a: C.B.C., via Brunetti 13, 20156 Milano.

XJ 5.3 C, colore bianco, pelle blu vinile, perfetta, vendo. Tel. ore ufficio (055) 211201.

E SPORT 3.8, anno 1965, guida sinistra, Lightweight, Hp 290, mai corso, mai restaurato, km 62 mila, esemplare rarissimo, Weber, Koni, Pirelli 225 alta velocità, anno 1970 e/o set Michelin XWX, anno 1976, elaborazione Coventry, con documentazione, rapporti lunghi Le Mans, ex work, km/h 300, numerosissimi curiosi, perditempo, collezionisti solo di foto e dépliant non sono assolutamente graditi, vendesi o permutasi + conguaglio con 275 GTB2, mai restaurato. Non spedisco foto. Scrivere a: Paolo Fioravanti, viale G. Marconi 845, 47023 Cesena (Forlì).

4.2 XJC COUPÉ, 2 porte, anno 1975, tetto vinile, buono stato, full optional, al miglior offerente vendo. Tel. (0377) 34150.

MK II 3.8, anno 1963, colore grigio metallizzato, perfetta, ruote a raggi, gomme nuove, guida a sinistra, interni in pelle colore rosso, vendo. Richiesta L. 18 milioni. Accetto parziale permuta con VOLKSWAGEN KARMANN GHIA CABRIOLET. Tel. (011) 7391173.

E COUPÉ 4.2, anno 1965, SERIE 1 1/2 da rifare carrozzeria e interni, motore a posto, sedili e tunnel già ricoperti in pelle, iscritta ASI, esente bollo, vendo a L. 18.500.000. Tel. (0331) 504668.

XJ6 2.8, anno 1969, I SERIE, colore grigio, automatica, condizionatore, pari al nuovo vendo o esamino permuta. Tel. (011) 3290167/6192732.

XJ6 4.2, color castoro, automatica, anno 1971, ottima, vendo a L. 4 milioni. Tel. (0331) 504668.

JEEP

CJ 7 LAREDO, particolarissima, motore TURBO DIESEL 3.600, 6 cilindri, Hp 150, assetto alto, bloccaggi Kik anteriori e posteriori, gomme 12.50x15, colore blu scuro, prestazioni incredibili, km/h 170, mai urtata, omologata auto-

NOVA AUTOMOBILI

La precisione tedesca per il cliente italiano

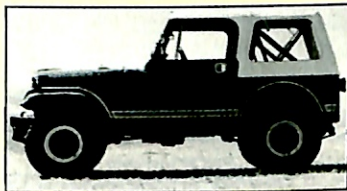
**MERCEDES - GOLF - LANCIA
SEAT - ALFA ROMEO - VOLVO**
in pronta consegna

AUDI - PORSCHE - BMW
su ordinazione

TUTTI I FUORISTRADA
Nova Automobil GmbH, Karlstr 42
D-8000 Monaco di Baviera 2

Telex 5212843 nova d
Orario apertura: 9-12 / 13-18 lu-ve
Tel. 0049/89/593970 (si parla italiano)

Solida - veloce - fidata



carro, solo veri competenti, vendo. Tel. mattina (0862) 377447.

WILLIS MB, completamente ricondizionata omologata ASI, revisione motorizzazione nell'anno 1987, vendo a L. 12 milioni contanti irriducibili. Tel. (070) 491258.

CJ 7 LAREDO, cc 4200, anno 1985, colore argento, metallizzato, hard top, km 24 mila, mai fatto fuori strada, perfetta di meccanica e carrozzeria, vendo. Esamino eventuale permuta. Tel. ore pasti (059) 686578.

WILLIS MB, anno 1944, motore, capottina nuovi, originale, perfettamente funzionante, privato vende a L. 7.500.000. Tel. ore ufficio (0521) 584148.

LAMBORGHINI

URRACO P200, costruzione anno 1977, colore nero, con garanzia, vendo. Tel. (0835) 462071.

LANCIA

FLAVIA 2000 BERLINA, anno 1973, colore blu president, meccanica e carrozzeria restaurate professionalmente, ottimi interni legno e velluto, aria condizionata, ad amatore vendesi a L. 3.400.000. Tel. ore pasti (0736) 969329.

FLAVIA COUPÉ PININFARINA, anno 1963, ottimo stato, da restaurare, vendo. Tel. ore 20 in poi (0535) 39897.

BETA MONTECARLO INIEZIONE, anno 1976, Cv 200 SPIDER, otti-

mo stato, vendo. Tel. (0364) 590136/86307.

APRILIA 1350, anno 1939, vendo. Tel. (0372) 52214.

MONTECARLO SPIDER, anno 1982, colore grigio metallizzato, km 55 mila, condizioni eccezionali, inurtata, radio mangianastri, vendesi. Prezzo adeguato. Tel. (040) 307710.

2000 INIEZIONE ELETTRONICA, perfetta, anno 1972, colore grigio metallizzato, interno velluto azzurro, vendo. Tel. (0584) 393905.

DELTA HF 4 WD, anno 1987 (gennaio), colore bianco, sedili Recaro, P 600 in perfette condizioni, vendo a L. 19.500.000. Tel. ore negozio (0332) 238189.

DELTA HF 4WD, anno 1987, colore canna di fucile, km 1.800, interno Recaro, custodita gelosamente, vendo. Prezzo interessante. Tel. ore pasti (0966) 23959.

BETA COUPÉ Ei 2000, anno 1984, colore oro metallizzato, pluriaccessoriata, km 38 mila, perfetta, vendo a L. 5.800.000. Tel. dopo ore 20 (02) 9466654.

FULVIA SPORT ZAGATO 1600, anno 1973, revisionata anno 1987, colore bianco, vetri elettrici, cerchi lega, perfetta, vendo a L. 9 milioni contanti. Tel. ore 14/15 (0935) 20126.

FULVIA COUPÉ RALLY 1.3 HF, testa gialla e azzurra, anno 1969, colore rosso, cofani e sportelli alluminio, targa originale, cerchi in lega, revisione anno 1985, condizioni B, vendo a L. 6.500.000 contanti e irriducibili. Tel. ore 14/15 (0935) 20126.



MONTECARLO, anno 1983, colore grigio metallizzato, km 40 mila, inurtata, perfetta nella meccanica e nella carrozzeria, privato vende a L. 16 milioni. Astenersi non interessati. Tel. ore serali (0771) 266734.

ARDEA, 5 marce, anno 1948, documenti regolari, restaurata in ogni particolare, con pezzi nuovi originali, vettura molto bella, vendo a L. 8 milioni trattabili. Tel. ore ufficio (075) 66262.

FULVIA 1200 HF, porte e cofani in alluminio, vendo. Tel. ore serali (0583) 615137.

FULVIA SPORT ZAGATO 1300,

anno 1967, tutta alluminio, colore rosso, restauro totale professionale da concorso e per gare auto d'epoca, vendo. Tel. ore pasti (075) 8848233.

FULVIA SPORT 1300 S, anno 1968, colore rosso corsa, interni neri, restauro totale, motore da rodare, vendesi a vero interessato. Tel. (0575) 648331.

FULVIA HF 1.6 FANALONE, colore rosso, vendo. Tel. ore 14/15 (0935) 20126.

ARDEA VI SERIE, anno 1951, 5 marce, esente bollo, omologata al Registro storico LANCIA, gomme 100%, colore nero, interni conservati, vendo. Tel. (02) 312931.

FULVIA MONTECARLO, anno '74, collaudata, splendide condizioni generali, cerchi in lega, tenuta sempre in box, unico proprietario, vendo a L. 4.500.000. Eventuale permuta da stabilire. Tel. ore ufficio (0881) 22621.

FULVIA COUPÉ 1200, cambio asta lunga, anno 1967, colore blu, interno bianco, Cromodora, porte e cofani alluminio, fanaloni HF, ste-

TOP CARS

FERRARI

TESTAROSSA 1987

rosso int. nero

328 GTS bianco

1986 Km. 5000

246 GT rosso int. nero

GTO 1985

BB 512 carburatori

rosso int. nero

212 Inter 1953 iscr. ASI

DAYTONA

PORSCHE

928 1981 nero

3.3 turbo 1986 argento met.

911 Carrera

cabriolet 1984-1987

911 Carrera

Targa 1984-1987

959 rosso int. nero

TOP CARS
Tel. (0381) 42.829

IL PREZZO VERO

Continua da pag. 154

Marca e modello	Tipo di carrozzeria	Cilindrata (cc)/potenza (Cv)	Epoca di prod.	Esemplari costruiti	Quotazione			Omolog. ASI	Omolog. CSAI
					A	B	C		
Montreal	coupé	2593/200	1970-1977	3.925	5.0	11.0	14.0	no	no
Gtv 1600-1750-2000	coupé	1670-1779-1962/109-118-132	1966-1976	14.240-41.790-37.450	0.7	6.0	7.0	no	no
ALPINE RENAULT									
A 110	berlinetta	1288-1600/95-140	1971-1977	7.504	7.5	6.0	18.0	no	no
ASA									
1000 Gt	coupé	1032/91	1964-1967	116	10.0	22.0	25.0	si	si
1000 Spider	spider	1032/91	1964-1967	non precisato	20.0	30.0	35.0	si	si
ASTON MARTIN									
Db 2-3	coupé	2580-2922/105-162	1950-1959	1.725	15.0	45.0	50.0	si	si
Db 4-5-6	coupé	3670-3995/240-282	1958-1970	3.845	15.0	35.0	40.0	si	si
Db 4 Zagato	coupé	3995/302	1960-1961	19	40.0	150.0	200.0	si	si
AUSTIN									
Healey Sprite Mk 1	spider	948/43	1958-1961	49.000	3.9	8.6	14.0	si	si
Healey Sprite Mk 2-3	spider	1095-1275/46-66	1961-1971	80.365	2.2	5.0	7.0	si	si
3000 Mk 1	spider	2912/148	1959-1968	14.667 x	5.0	19.0	20.0	si	si
3000 Mk 2-3	spider	2912/148	1959-1968	14.667 x	5.0	19.0	20.0	si	si
100/6	spider	2630/102	1956-1959	14.667 x	3.9	11.0	15.0	si	si
BIZZARRINI									
Gt 5300 strada	berlinetta	5358/365	1963-1968	140	30.0	65.0	70.0	no	si
1900 Gt Europa	berlinetta	1897/105	1966-1968	12	10.0	25.0	30.0	no	no
BMW									
700	coupé-cabriolet	697/30-40	1959-1964	36.761-2.592	0.8	4.0	5.0	no	si
2000 Cs	coupé	1990/120	1965-1969	11.720	1.5	3.0	4.0	no	no
2800-3000-3500 Csi-Cal	coupé	2788-2985-3205/150-180-206	1968-1975	29.700	2.2	7.0	10.0	no	no
M 1	berlinetta	3453/277	1978-1981	435	40.0	50.0	60.0	no	no
2002 Turbo	berlina	1990/170	1973-1974	1.672	4.0	13.0	15.0	no	no
CHEVROLET									
Corvette Sting Ray	coupé-spider	5733-7443/198-274	1961-1969	117.964	8.0	20.0	30.0	si	si
CITROËN									
Traction Avant	berlina	1911-2867/56-76	1934-1957	750.000	4.0	12.0	14.0	si	si
2 Cv (prima serie)	berlina	375-425/7-9	1949-1960	840.355	0.8	2.0	4.0	si	si
2 Cv (Sahara)	berlina	425/16x2	1958-1960	684	1.0	5.0	5.0	no	si
Ds Cabrio	cabriolet	2175/109	1961-1971	1.325	10.0	20.0	22.0	si	si
Sm	coupé	2670-3000/170-190	1970-1975	12.924	2.0	7.0	10.0	no	no
DE TOMASO									
Vallélunga	berlinetta	1499/100	1963-1965	50	10.0	28.0	35.0	si	si
Mangusta	coupé	4950/230	1967-1969	400	10.0	35.0	50.0	no	no
FACEL VEGA									
Excellence	berlina	5907-6430/335-390	1958-1964	152	10.0	25.0	30.0	si	si
Hk 500-Facel II-Facel VI	coupé	5907-6267/335-390	1958-1964	1.054	10.0	25.0	30.0	si	si
Facellis-Facel III	spider-coupé	1647-1778/108-115	1960-1964	1.191-646	10.0	15.0	20.0	si	si
FERRARI									
125 Sport	berl./barchetta	1496.7/72	1947		50.0	oltre 100.0		si	si
166 Sport	barchetta/coupé	2000/110	1947-1948		50.0	oltre 100.0		si	si
166 Inter	berl./barchetta		1948-1951	37	30.0	oltre 100.0		si	si
195 Inter	berlinetta	2341/170	1958-1961		30.0	oltre 100.0		si	si
Dino 206 GT	berlinetta	1985/180	1967-1969	100	18.0	31.0	40.0	no	no
212 Inter	berlinetta/spider	2562.5/165	1951-1953		60.0	oltre 100.0		si	si
Dino 246	berlinetta	2418/195	1969-1972	2.800	18.0	35.0	40.0	no	no
246 GTS	spider	2418/195	1972-1974	1.200	24.0	45.0	50.0	no	no
250 Europa	berlinetta	2953/220	1953-1954	18	50.0	oltre 100.0		si	si
250 Gt Swb	berlinetta	2953/290	1960-1962	168		oltre 200.0		si	si
250 Gt Pininfarina	berl./cabriolet	2953/290	1957-1962	250	16.0	35.0	40.0	si	si
250 Gti	coupé	2953/290	1957-1959	350	35.0	70.0	90.0	si	si
250 Tour de France	berlinetta	2953/270	1956			oltre 150.0		si	si
250 Gto	berlinetta	2953/306	1961-1964	37		oltre 800.0		si	si
250 Le Mans	berlinetta	3285/320	1964-1966	32		oltre 500.0		si	no
250 Gte	coupé	2953/240	1960-63	950	15.0	30.0	40.0	si	si
275 Gtb	coupé	3285/280	1964-1966	475	50.0	100.0	150.0	si	no
275 Gte	spider	3285/280	1964-1965	203	40.0	90.0	120.0	si	no
288 Gto	berlinetta	2855/400	1984-1985	213		oltre 200.0		no	no
308 Gt4	coupé	2926/250	1973-1980	2796	10.0	20.0	30.0	no	no
330 America	coupé	3967/300	1963	20	50.0	oltre 100.0		si	si
330 Gt	coupé	3967/300	1964-1967	1.000	20.0	35.0	40.0	si	no

Segue a pag. 158



reo Voxson, gancio traino, ottime condizioni meccanica e carrozzeria, collaudo I.G.M., vendo a L. 2.500.000 trattabili. Esamino permuta ALFA ROMEO. Tel. ore pasti (0376) 615270.

APPIA II SERIE, anno 1958, colore grigio, vernice originale, cambio e motore a posto, iscritta Registro LANCIA ed esente bollo, causa spazio, vendo. Tel. ore ufficio (049) 5742082.

GAMMA COUPÉ 2000, anno 1978, perfette condizioni generali, molti ricambi sia di meccanica sia di carrozzeria, vendesi a L. 4 milioni. Esamino eventualmente permuta. Separatamente anche i ricambi vendo. Tel. ore pasti (081) 660821.

FLAVIA COUPÉ 1800, anno 1965, colore metallizzato, molto bella, meccanica revisionata, vendo. Disposto acquistare altri modelli auto sportive, costruzione anni 50/70, come: ABARTH, ALPINE, ALFA, FIAT, LANCIA ZAGATO e inglesi anche barchette. Preferibile da collezionisti. Tel. ore ufficio (011) 9102149 ore pasti 9102391.

FULVIA COUPÉ 1300 III SERIE, uniproprietario, originale e conservata, vendo. Tel. ufficio (0131) 42286 casa 54938.

THEMA TURBO I.E., anno 1986 (fine), km 19 mila, perfetta, colore grigio metallizzato, ABS, condizionatore, stereo, vendo a L. 29 milioni. Tel. dopo ore 20.30 (0522) 641073.

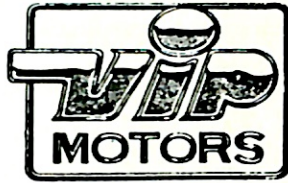
AURELIA B20 GT BERLINETTA, due porte, IV SERIE, vetri azzurrati, da restaurare di carrozzeria, sana e completa, interni in finta pelle, guida dx, gomme nuove, meccanica, motore, cambio, frizione, ottima trasmissione, da controllare, vendo a L. 20 milioni trattabili se contanti. Tel. casa (0574) 24611 ufficio 582383.

FLAVIA, anno 1966, cc 1500, 6 posti, funzionante, carrozzeria originale, discreta, vendo a L. 1.500.000 trattabili. Tel. (011) 9540873.

FULVIA RALLY 1300, cofani e sportelli in alluminio, da riverniciare, ottima meccanica, vendo. Tel. (0543) 69265.

GAMMA BERLINA 2500 INIEZIONE, blindata, interno pelle, condizionatore, pluriaccessoriata, perfetta, vendo. Permuto con auto di serie. Tel. (055) 691619.

GAMMA 2500 I.E. BERLINA, bellissima, colore azzurro metallizzato, aria condizionata, impianto Philips



BROKERS AUTO IMPORT

Via C. Battisti 20 - Latina
Via Epitaffio 32 - Latina
Tel. (0773) 489740-484883-489120

A. Romeo 164 TD antracite nuovo

A. Romeo Montreal argento

A. Romeo Montreal rosso full

Ferrari 208 Turbo GTS rosso 1987

Ferrari Testarossa km 5000 1987

Mercedes 300 CE nero met. e blu

met. in pronta consegna

Mercedes 500 SEC nero full 1986

Mercedes 500 SEC nero met. 1986

Mercedes 500 SEC blu met. 1986

Mercedes 560 SEC antracite 1987

Porsche turbo argento 1986

Porsche turbo blu met. 1986

Porsche cabrio rosso full 1986

Porsche cabrio meteor 1986

Porsche cabrio blu met. 1985

Porsche coupé nero stupendo 1986

Porsche coupé blu met. 1985 e 1986

Porsche targa blu met. 1986

Porsche targa grigio met. 1985

Porsche targa nero/pelle nera 1986

Porsche 928 S4 come nuova,

nera 1987

Audi 80 vari colori in pronta

consegna, nuove

Rolls-Royce Silver Shadow 1976

MCC 990, pneumatici Michelin

MXV 195/60, R 15 nuovi, vendo a

L. 5 milioni non trattabili. Tel. dopo

ore 20 (0173) 30430.

FULVIA SPORT ZAGATO 1.3

RALLY S, impeccabile, uniproprietario,

vendo a L. 7 milioni. Perditempo

astenersi. Tel. Dr. D'Alessio

(089) 354342.

FULVIA COUPÉ HF 1.6 II SERIE,

colore rosso, perfetta, roll bar,

cinture can-am, vendo a L. 6 milioni.

Tel. Dr. D'Alessio (089) 354342.

FULVIA HF 1600, anno 1970

(dicembre), versione speciale al-

leggerita con porte e cofani in allu-

minio, lunotto plexiglas, targa origi-

nale MI L..., colore rosso corsa,

pneumatici XAS 175/14 nuovi, restauro

interni ed esterni documentabile,

da concorso, collezionista

vende a L. 12 milioni trattabili. Tel.

ufficio (051) 410501.

RALLY 037, nuova da immatricolare,

mai usata, immacolata, a vero

intenditore, vendo. Tel. ore pasti

(010) 302506.

FLAVIA COUPÉ, 1.8, anno 1966,

targa originale, inurtata, discrete

condizioni generali, colore blu

Mendoza, al miglior offerente, ven-

do. Tel. ore serali (011) 7806503.

BETA HP EXECUTIVE 2000, i.e.: anno 1981 (fine), ULTIMO MODELLO, colore bronzo metallizzato, alzacristalli elettrici, cerchi in lega, km 72 mila, carrozzeria e interni perfetti, privato vende a L. 4.500.000. Tel. ore serali (0431) 92093.

ARDEA, anno 1949, da restaurare, documenti in regola, vendo a L. 1.800.000. Tel. (0182) 50838.

FLAVIA CONVERTIBILE VIGNALE, anno 1964, completamente restaurata, vendo. Tel. (015) 26609.

RALLY 037, colore rosso, stradale, km 28 mila, perfetta, gomme nuove, a collezionista, vendo. Tel. Fornasari ore pasti (0376) 532339.

FLAVIA BERLINA 2000 LX, colore bianco, bellissima, da amatore, vendo. Qualsiasi prova. Tel. ore 19/21 (0373) 94706.

FULVIA COUPÉ HF 1600, II serie, anno 1973, colore rosso, versione lusso, assolutamente originale, perfetta, vendo a L. 12 milioni. Tel. serali (049) 5793458.

LAND ROVER

RANGE ROVER, 4 porte, km 21 mila, uniproprietario, colore grigio metallizzato, più che perfetta, con radio, aria condizionata, servosterzo, 2 antifurti, vendo a L. 30 milioni. Tel. (02) 2503650/2501733.

RANGE ROVER, anno 1979, aria condizionata, carrozzeria perfetta, vendo a L. 11 milioni. Tel. ore pasti (0586) 406217.

LEYLAND

CLUBMAN, anno 1980, colore

marrone visone, km 52 mila, rarissimo e ottimo esemplare, con aria condizionata originale, uniproprietaria vende a L. 5 milioni contanti. Astenersi perditempo. Tel. ore ufficio (02) 2503650.

MAGNUM

TURBO DIESEL 4x4, anno 1985, colore blu metallizzato, interno pelle beige, perfette condizioni, km 45 mila originali, vendo. Garantito. Tel. ore 7.30/8.30 o dopo ore 22 (0438) 501537.

MASERATI

GHIBLI SS, anno 1971, colore giallo, vendo a L. 75 milioni. Tel. (0571) 34387.

GHIBLI, anno 1968, colore grigio metallizzato, servosterzo, vendo a L. 50 milioni. Tel. (0571) 34387.

QUATTROPORTE 4200, anno 1980, colore argento metallizzato, perfetta, vendo a L. 26 milioni. Tel. (06) 8101645.

BITURBO 420 CARBURATORI QUATTROPORTE, anno 1985 (agosto), km 65 mila originali, interno in pelle, full optional, freni, sospensioni, gomme, motore nuovi, come da fatture documentabili, carrozzeria perfetta, vendo a L. 20 milioni trattabili. Tel. (0423) 494042/491647.

BITURBO S, anno 1985 (aprile), colori grigio azzurro metallizzato, optional di serie più sensitorck, interno pelle, km 57 mila, tutti i tagliandi eseguiti e documentabili, inurtata, vendo. Pagamento solo contanti. Prezzo da stabilire. Astenersi non interessati. Tel. (02) 8434214.

420, anno 1985, come nuova, km 42 mila effettivi, tagliandi MASERATI, perfetta, vendo a L. 23 milioni o permuta parziale con GOLF

★ **JEEP CHEROKEE** ★

Benzina 177 HP

Nuovi modelli 1988 "LAREDO" e "LIMITED".
180 Km/h. Nuovi colori metallizzati, esclusivi
interni in radica e pelle. Disponibile anche
Turbodiesel. Per informazioni e prove:

IMPORTATORE DIRETTO DAGLI USA **AMERICAR**

Via V. Pareto, 36 - MILANO - Tel. 02/305346-305445

IL PREZZO VERO

Continua da pag. 156

Marca e modello	Tipo di carrozzeria	Cilindrata (cc)/potenza (Cv)	Epoca di prod.	Esemplari costruiti	A	Quotazione B	C	Omolog. ASI	Omolog. CSAI
340 America	coupé/cabriolet	4101/220	1951-1952	22	50.0	oltre100.0		sl	sl
342 America	coupé/cabriolet	4101/200	1952-1953	6	50.0	oltre100.0		sl	sl
365 California	cabriolet	4390/320	1966-1967	14	50.0	oltre100.0		no	no
365 Gt 2+2	coupé	4390/320	1967-1971	800	40.0	70.0	70.0	no	no
365 Gtc	coupé	4390/320	1969-1970	200	40.0	95.0	100.0	no	no
365 Gts	spider	4390/320	1969-1970	20	40.0	95.0	120.0	no	no
365 Gt4 2+2	coupé	4390/320	1972-1976	525	20.0	30.0	40.0	no	no
365 Gt4/BB	berlinetta	4390/380	1971-1976	400	30.0	70.0	90.0	no	no
Daytona	coupé	4390/352	1968-1973	1.276		oltre100.0		no	no
Daytona Spider	spider	4390/352	1968-1973	136	50.0	100.0	150.0	no	no
375 America	coupé	4522/300	1953-1955	12	50.0	oltre100.0		sl	sl
400 Superamerica	coupé/cabriolet	3967/340	1959-1964	47	50.0	oltre100.0		sl	sl
400 Automatic	coupé	4823/340	1976-1979	354	20.0	30.0	60.0	no	no
400i Gt Automatic	coupé	4823/310	1979-1984	873	20.0	40.0	70.0	no	no
500 Superfast	coupé	4961/400	1964-1966	37	50.0	oltre100.0		sl	no
512 BB	berlinetta	4943/360	1976-1981	929	30.0	70.0	90.0	no	no
512 BBi	berlinetta	4943/340	1981-1984	1.007	30.0	70.0	100.0	no	no

FIAT

506 Balilla	berlina	995/20	1932-1934	41.395	3.0	10.0	12.0	sl	sl
Topolino A-B	berlina	569/13-16,5	1936-1949	143.000 ca.	1.0	4.0	5.0	sl	sl
Topolino C	berlina	569/10,5	1949-1955	376.370 ca.	0.7	2.5	3.0	sl	sl
1400 A-B	berlina	1395/44-50-58	1950-1958	295.000 ca.	1.0	3.0	4.0	sl	sl
1900 A-B	berlina	1901/60-70-80	1952-1958	19.527	1.0	3.0	5.0	sl	sl
1400 Cabriolet	cabriolet	1395/44	1950-1954	non precisato	3.0	8.0	10.0	sl	sl
1100 Tv	berlina	1089/50	1953-1956	non precisato	1.5	3.8	5.0	sl	sl
1100 Trasformabile	spider	1089/50	1953-1956	571	1.0	3.0	5.0	sl	sl
500 Sport	berlina	479/21,5	1958-1960	non precisato	1.0	3.0	5.0	sl	sl
1200 Cabriolet	cabriolet	1221/58	1959-1963	15.000 ca.	1.0	3.0	3.5	sl	sl
1500-1600 S Cabriolet	spider/cabriolet	1491-1568/90-100	1960-1962	47.400	1.4	4.7	6.0	sl	sl
1600 S	coupé	1568/100	1960-1963	non precisato	3.0	5.0	9.0	sl	sl
2300 S Coupé	coupé	2279/136	1961-1968	non precisato	1.2	3.5	6.0	sl	sl
Dino Coupé 2000	coupé	1987/160	1967-1969	3.670	1.2	4.0	10.0	no	no
Dino Spider 2000	spider	1987/160	1966-1969	1.163	5.0	14.0	20.0	no	no
Dino Coupé 2400	coupé	2418/180	1969-1972	2.400	1.7	5.0	10.0	no	no
Dino Spider 2400	spider	2418/180	1969-1972	420	6.0	19.0	25.0	no	no
130 Coupé	coupé	3235/165	1971-1977	4.500	1.5	5.5	7.0	no	no
124 Spider	spider	1438-1606-1756/118	1966-1981	187.000	1.0	3.5	4.0	no	no
124 Spider Abarth	spider	1756/128	1972-1976	995	2.5	7.0	15.0	no	no
131 Abarth	berlina	1995/140	1976-1978	500	4.0	10.0	15.0	no	no

FORD

Escort Rs	berlina	1601/120	1970-1975	non precisato	2.5	7.0	10.0	no	no
Escort Mexico	berlina	1601/98	1970-1975	non precisato	1.0	4.0	6.0	no	no
Capri Rs 2.6	coupé	2673/150	1972-1975	non precisato	1.5	4.0	6.0	no	no
Mustang	fast back-spider	2786-4736/122-203	1964-1967	non precisato	5.0	10.0	18.0	no	no
Thunderbird	cabriolet	4785/180	1955-1958	non precisato	10.0	20.0	25.0	sl	sl

INNOCENTI

950-1100 Spider	spider	968-1098/28-48	—	non precisato	0.7	3.0	4.0	no	sl
------------------------	--------	----------------	---	---------------	-----	-----	-----	----	----

ISOMOTOR

Isetta	berlinetta	236,5/9,5	1953-1956	non precisato	2.0	3.0	4.0	sl	sl
---------------	------------	-----------	-----------	---------------	-----	-----	-----	----	----

ISO RIVOLTA

300-350 Gt	coupé	5354/300-350	1963-1969	797	7.0	12.0	15.0	sl	sl
Grifo 7 litri	coupé	6996/395	1970-1972	90	15.0	35.0	40.0	no	no

JAGUAR

E Coupé	coupé	3781-4235/265	1961-1975	31.218	7.0	16.0	20.0	sl	sl
E Spider	spider	3781-4235/265	1961-1970	26.000	8.0	23.0	25.0	sl	sl
Mk I-II	berlina	2482-3781/112-220	1955-1969	129.910	2.7	12.0	14-18.0	sl	sl
Xk 120-140-150	coupé-spider	3442-3781/160-265	1948-1961	30.500	8.0	24.0	30.0	sl	sl

LAMBORGHINI

Gtv 350-Gt 400	coupé	3464-3929/270-320	1964-1968	400	20.0	40.0	50.0	no	no
Miura-Miura S-Miura Sv	berlinetta	3929/350-370-385	1966-1972	765	25.0	60.0	80.0	no	no
Urraco P 200-P 250-P 300	berlinetta	2462-1973-2995	1972-1977	834	10.0	25.0	30.0	no	no
Espada	berlinetta	3929/350	1968-1978	1.217	10.0	20.0	30.0	no	no
Islero-Islero S-Islero Gts	coupé	3929/320-350	1968-1969	225	10.0	20.0	30.0	no	no
Jarama	coupé	3929/350-360	1970-1978	335	10.0	20.0	30.0	no	no

Segue a pag. 160



VW o analoga cilindrata BENZINA.
Tel. ore ufficio (0577) 42114.

BITURBO S, anno 1985 (giugno), colore metallizzato, km 13 mila, uniproprietario, full optional, vendo a L. 19 milioni trattabili se contanti. Esamino permuta. Tel. ore pasti (0824) 58061.

MATRA

530 SPIDER, in ottime condizioni generali, vendo a L. 5 milioni o permuta con PORSCHE 912. Tel. ore cena (091) 401228.

MURENA 2200, anno 1981 (dicembre), colore bianco, km 36 mila, meccanica e carrozzeria in buonissimo stato, sempre garage, impianto stereo, gomme 70%, vendo o permuta parzialmente. Tel. (06) 6285148.

MERCEDES



250S AMERICA, anno 1966, diesel, colore canna di fucile, vetri azzurrati, interno pelle, radica, velluto, condizionatore, vendo. Eventuale permuta con VOLKSWAGEN KARMANN GHIA CABRIOLET O PORSCHE 911/912. Tel. (030) 9143500.



280 S, anno 1966, ricostruita interno, verniciatura, motore, fari, tubo di scarico, ammortizzatori, con servosterzo, tetto apribile elettrico, vendo a L. 20 milioni. Tel. Leo (085) 8269331.



450 SLC COUPÉ, anno 1973, rosso bordeaux metallizzato, interni champagne, km 120 mila, perfetta, vendo. Tel. ore serali (040) 943823.

500 SEC, 1984, marrone metallizzato, interno in pelle, aria condizionata, tetto apribile elettrico, cerchi in lega, 4 vetri elettrici, km 49.000,

SPORTAUTO tel. (0363) 47890

FERRARI 328 GTS
rosso 1987

MERCEDES 280 SL

1982 bianco

MERCEDES 250 D

1987 nero met.

MERCEDES 200 T

1987 antracite

MERCEDES 300 TD SW

1982 grigio met.

MERCEDES 190 E

blu 1983

MERCEDES 190 E

verde met. 1985

MERCEDES 190 D

grigio met. 1985

GIULIETTA SPIDER

bianca 1969

MGB GT COUPÉ

1970 nero

**PRONTA CONSEGNA
MERCEDES 230 - 300 CE
e tutta la gamma MERCEDES**

**QUALIFICATA OFFICINA
Assistenza e restauri**

perfetto in ogni particolare. Tel. ore uff. (0523) 37704.

280 SL PAGODA, 1983, bianco interni pelle marrone, vetri elettrici, cerchi in lega, chiusura centralizzata, 5 marce. Tel. ore uff. (0523) 37704.

500 SEC, anno 1984 (fine), colore azzurro metallizzato scuro, full optional ABS, assetto, cerchi BBS, tetto apribile, climatizzatore automatico, sedili elettrici riscaldabili, chiusura centralizzata, gomme nuove, antifurto, vendo a L. 66 milioni. Tel. ore serali (0432) 699313.

500 SL, cerchi in lega, colore nero, interno grigio chiarissimo, radica, cappottina beige, hard top, antifurto, impianto stereo, vendo a L. 35 milioni. Qualsiasi prova. Tel. (049) 609656.

250 S, anno 1966, colore marrone, tetto apribile elettrico, radio dell'epoca, pochi chilometri, perfetta, causa spazio, al miglior offerente, vendesi. Tel. ore ufficio (081) 7801316.

280 SE COUPÉ, anno 1968, colore marrone metallizzato originale, interno radica e cuoio naturale originale, meccanica completamente revisionata, possibilità di esenzione

dal bollo, vendo a L. 12 milioni. Tel. sig. Molteni (031) 270134.

230 SL PAGODA, 1966, rosso, interno in pelle nera, perfetto. Tel. ore uff. (0523) 37704.

250 CE COUPÉ, colore beige metallizzato, interno pelle verde, ottime condizioni, revisionata, immatricolata anno 1970, vendo. Tel. ore serali (0565) 966293.

PAGODA 350 SL, anno 1971, perfettissima, 3 antifurti, gommata P7, da amatore, privato vende a L. 35 milioni trattabili. Tel. ore pasti (080) 713429.

190 SL PAGODA, originale, perfetta da collezione, si esamina permuta con concessionario MERCEDES, LANCIA, RENAULT. Tel. (0523) 33701 ore ufficio.

300 E, nero metallizzato, interno pelle nera, aria condizionata, tetto apribile elettrico, 4 vetri elettrici, sedili elettrici, 5 marce, ABS, appoggiatesta posteriore, bracciolo, stereo Blaupunkt, tergi-lavafari, km 12.500, perfetto in ogni particolare. Tel. ore uff. (0523) 37704

250 D, anno 1987, colore antracite metallizzato, tettuccio apribile, poggiatesta, vetri atermici, autoradio, alzacristalli elettrici, con leasing, vendo. Tel. (059) 782051/784857 ore pasti.

190 C, anno 1965 CODINE, come nuovo, km 70 mila originali, vendo a L. 4 milioni trattabili. Tel. ore 19.30, 20.30 (011) 596283.

280 SL PAGODA, TRASFORMATO DIESEL, anno 1969, colore blu, interni beige, motore 300 5 cilindri, omologata, completa di tutto, in ordine meccanica e carrozzeria,

4 freni a disco, servosterzo, servofreno, vendo a L. 25 milioni trattabili. Tel. (045) 572257.

MG

A 1500, colore bianco, interni neri, portapacchi, ruote a raggi cromate, tonneau cover, iscritta ASI, condizioni da concorso, vendo. Tel. Robertino ufficio (0761) 53093.

MIDGET MKIII, colore rosso, interni neri, ottime condizioni, da rivendere in alcuni particolari, solo a interessati, vendo a L. 6.500.000 trattabili. Tel. ore pasti (0761) 352006.

A cc 1500, anno 1957, colore rosso, capote colore nero, raggi, ottima, iscritta ASI, esenzione bollo, vendo a L. 18.500.000. Tel. (0331) 504668.

MORETTI



750 SPORT, bialbero vettura ufficiale 24 Ore Le Mans, anno 1956, partecipato 1.000 Miglia anno 1986, vendo a L. 90 milioni. Astenersi perditempo. Tel. (011) 4474563.

MORGAN

4/4 1600, anno 1976, colore bianco, bellissima, ruote originali lamiera, radica, volante Motolita, vendo a L. 22 milioni contanti. Tel. Sergio (0185) 289029.

PORSCHE

**SPECIALIZZATI
VENDITA VETTURE PORSCHE D'OCCASIONE
VENDIAMO ACQUISTIAMO
VETTURE SPORTIVE IN GENERE
PAGAMENTO CONTANTI - PERMUTE -
FINANZIAMENTI**

Autocarrera S.A.S.

Via della Moscova 24 - MILANO - Tel. (02) 6555110

IL PREZZO VERO

Continua da pag. 158

Marca e modello	Tipo di carrozzeria	Cilindrata (cc)/ potenza (Cv)	Epoca di prod.	Esemplari costruiti	Quotazione			Omolog. ASI	Omolog. CSAI
					A	B	C		
LANCIA									
Aprilia	berlina	1351/48	1937	27.636	5.0	9.0	12.0	si	si
Ardea	berlina	903/29	1939	22.730	1.2	4.2	6.0	si	si
Aurelia B 20 Gt	coupé	1991/80	1951	3.111	5.0	13.7	25.0	si	si
Aurelia B 10-12-15-21-22	berlina	1754-1991/57-90	1950	13.581	5.0	10.0	15.0	si	si
Aurelia B 24 Spider-Conv.	spider	2451/115,5	1955	702	9.5	25.0	30.0	si	si
Flaminia Berlina	berlina	2458/100	1957	3.932	3.0	6.0	7.0	si	si
Flaminia Coupé Pininfarina	coupé	2458/119	1959	5.226	3.0	7.0	10.0	si	si
Flaminia Touring (Gt-Conv.)	coupé-spider	2458/119	1959	2.860	3.0	15.0	18.0	si	si
Flaminia Sport (Zagato)	coupé	2458/119-148	1959	599	11.0	23.0	30.0	si	si
Appia 1ª serie	berlina	1089/37,5	1953	20.025	0.8	2.5	3.0	si	si
Appia 2ª serie	berlina	1090/43,5	1956	22.850	0.5	2.0	3.0	si	si
Appia Coupé Pininfarina	coupé	1090/48	1960	302	1.0	2.9	3.0	si	si
Appia Sport (Zagato)	coupé	1090/60	1961	200	2.0	8.0	10.0	si	si
Appia Convertibile	spider	1090/48	1960	2.063	1.0	3.5	4.0	si	si
Flavia C Pininfarina 1,5-1,8	coupé	1500-1800/90-88-102	1962	15.596	1.2	2.5	5.0	si	si
Flavia Sport (Zagato)	coupé	1800/95-102	1963	627	2.0	9.0	10.0	si	si
Flavia Convertibile	spider	1500-1800/88-90-102	1962	1.601	2.0	7.5	9.0	si	si
Fulvia C Hf 1300-1600	coupé	1216-1584/88-114	1967	6.265	2.5	7.5	10.0	no	no
Fulvia S. (Zagato) 1300-1600	coupé	1298-1584/90-114	1968	7.102	2.0	6.5	9.0	no	no
Stratos	berlinetta	2418/190	1974-1977	500	24.0	38.0	45-50.0	no	no
Rally 037 stradale (*)	berlinetta	1995/205	1982-1984	200	20.0	35.0	40.0	no	no
Delta S 4 (*)	berlina	1759/250	1985	200		100.0 ca.		no	no
LOTUS									
Elan	coupé	1588/105-126	1963-1973	14.457	7.0	15.0	20.0	si	si
Elite	coupé	1216/83-95	1957-1963	998	5.0	15.0	25.0	si	si
Europa	coupé	1470-1558/82-105	1966-1975	9.230	5.0	8.0	10.0	no	no
Seven-Super Seven	roadster	1172-1558/40-125	1957-1973	2.942	7.0	12.0	15.0	si	si
MASERATI									
3500 Gt Touring	coupé	3485/220	1957-1964	1.972	3.0	12.0	15.0	si	si
3500 Spider Vignale	spider	3485/220	1957-1964	252	12.0	28.0	35.0	si	si
Ghibli-Ghibli Ss	coupé	4709-4930/330-335	1966-1973	1.000 ca.	10.0	20.0	25.0	no	no
Mistral	coupé	3694-4014/245-255	1963-1969	948 + 120 spider	5.0	12.0	15.0	si	no
Sebring	coupé 4 p.	3485-4014/235-255	1964-1969	non precisato	5.0	12.0	15.0	si	no
Mexico	coupé 4 p.	4135-4709/260-290	1966-1973	non precisato	3.0	13.0	15.0	no	no
Quattroporte 1ª serie	berlina	4135/260	1963-1971	670	5.0	10.0	12.0	si	si
Indy	coupé 4 p.	4135-4709/260-335	1969-1974	non precisato	5.0	13.0	16.0	no	no
MATRA									
M 530	coupé-hardtop	1699/85	1967-1973	9.069	1.8	5.0	5.0	no	no
MERCEDES									
190 SI	spider	1897/105	1955-1963	25.881	5.0	20.0	22.0	si	si
300 SI	coupé	2996/215	1954-1957	1.400	80.0	150.0	160.0	si	si
300 SI Roadster	roadster	2996/325	1957-1963	1.850	50.0	100.0	120.0	si	si
220-300 Coupé	coupé	2195-2996/120-200	1960-1971	non precisato	5.0	12.0	15.0	si	si
220-300 Cabriolet	cabriolet	2195-2996/120-200	1960-1971	non precisato	12.0	40.0	50.0	si	si
230-250-280 SI (Pagoda)	cabriolet	2280-2496-2728/150-170	1963-1971	48.912	12.0	25.0	30.0	si	si
MG									
Td-Tf	spider	1250-1466/54-63	1950-1955	29.645-9.600	7.0	18.0	25.0	si	si
A	spider	1489-1588-1622/68-90	1955-1962	98.970	3.0	12.0	15.0	si	si
A Twin Cam	spider	1588/90	1958-1960	2.111	5.0	14.0	18.0	si	si
B	spider	1798/95	1962-1980	515.000	3.0	7.0	10.0	si	si
B Gt V8	spider	3528/137	1973-1976	2.590	3.0	7.0	8.5	no	no
Midget Mk I-IV	spider	948-1098-1275-1493/46-66	1961-1975	226.500	2.0	5.0	6.0	si	si
MORGAN									
4/4	roadster	1172-1498/36-83	1945-1968	1.925	7.0	15.0	20.0	si	si
Plus 4	roadster	1991-2138/68-105	1951-1968	non precisato	8.0	16.0	20.0	si	si
MORRIS									
Mini Cooper 1000-1300 S	berlina	998-1275/55-76	1961-1971	101.000-45.438	2.0	6.0	10.0	si	si
Minor 1000 Berlina	berlina	948-1098/27,5-48	1948-1971	1.500.000	1.0	2.5	3.0	si	si
Minor 1000 Traveller	station-wagon	948-1098/27,5-48	1948-1971	101.560	2.2	6.5	7.0	si	si
Minor 1000 Cabrio	cabriolet	948-1098/27,5-48	1948-1971	27.250	3.4	8.0	9.0	si	si
NSU									
Spider Wankel	spider	500/50	1963-1965	non precisato	5.0	8.0	10.0	no	si
Prinz Sport	coupé	598/36	1962-1967	20.831	0.5	2.0	2.5	no	si
Ro 80	berlina	497,5×2/113	1967-1977	37.205	0.5	2.4	3.0	no	no

Segue a pag. 162



NISSAN

PATROL TURBO DIESEL, anno 1986, colore grigio metallizzato, km 36 mila, ruote Goodrich speciali, cerchi in lega, mascherina quattro fari, aria condizionata, impianto stereo Pioneer (Kex-73 + GM-120), antifurto Gemini con telecomando, perfetta, mai fuoristrada, vendo. Tel. (089) 321508.

OPEL

REKORD COUPÉ 1700, anno 1964, colore bianco, originale, funzionante, vendo a prezzo interessante. Tel. (0425) 24913.

PEUGEOT



205 XR 1100, anno 1985, km 15 mila, colore bianco, vetri atermici, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, perfetta, un graffio, vendo a L. 8.800.000 contanti. Tel. (0574) 465275.



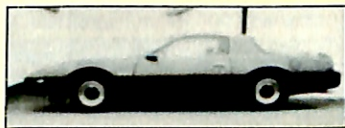
504 PININFARINA CABRIOLET, personalizzata in modo unico ed originale, colore azzurro metallizzato, sedili corvette, interni pelle bianca, volante e cruscotto in radica di noce, nuova e perfetta in ogni particolare estetico e meccanico, vendo. Esamino permuta anche d'epoca. Tel. (0734) 48181 dopo ore 20: 212123.

304 CABRIOLET, anno 1972, collaudo anno 1985, ottime condizioni, ad amatore vendo a L. 5.500.000 trattabili. Tel. (010) 9181925.

504 PININFARINA CABRIOLET 2000 INIEZIONE, anno 1975, colore bianco, interni nuovi, meccanica ottima, più altra 504 COUPÉ per pezzi di ricambio, insieme vendo a L. 7.500.000. Tel. (06) 3494422/3453580.

PONTIAC

FIREBIRD ULTIMO MODELLO, Kitt car, cc 2500, 4 cilindri, condizioni superbe, aria condizionata, vetri atermici, controllo velocità



elettronico, alzacristalli elettrici, Sound stereo H.F., interno velluto e molti altri, targa straniera da sdoganare, vendo così com'è a L. 18 milioni contanti non trattabili. Tel. (06) 9021015.

PORSCHE

911 E TARGA 2400 SERIE F, anno 1972, telaio 9113210229, colore nero, gommata nuova, meccanica, carrozzeria, interni perfetti, sottoscocca sanissimo, vetri catacolor, barre stabilizzatrici, originale, vendo a L. 19 milioni. Tel. ore pasti (085) 862148, ufficio (0861) 410343.

911 3.2 CARRERA TARGA, anno 1986, colore bianco, km 15 mila, Bilstein, cerchi fucinati P7, autobloccante, 2 antifurti, Hi-Fi, manutenzione accuratissima, come nuova, vendo a L. 65 milioni. Tel. (0331) 595954.

911 CARRERA, anno 1984, colore metallizzato, Fuchs 7+8 su P7, importazione dalla Germania, ottimo stato, privato vende. Scrivere a: Walter Gatterer, via San Lorenzo 21, 39031 Brunico (Bz).

944, anno 1986, colore nero, cerchi fucinati, tetto apribile, allarme, varie, perfetta, vendo a L. 13 milioni. Tel. (070) 400027.

356, anno 1964, ottima, vendo oppure scambio con MG TC. Tel. ore pasti (0422) 63742.

912, anno 1966, completo, da restaurare, vendo. Permuta con autovettura ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1300, stesse condizioni. Tel. lavoro (0573) 72159 casa

737598.

911 E TARGA, anno 1972, colore bianco, in ordine, perfetto, vendo a L. 19 milioni non trattabili. No perditempo. No commercianti. Tel. ufficio (02) 798254 casa 718311.

2400, anno 1973, modifica paraurti 2700, perfetta, vendo a L. 10 milioni o cambio. Tel. (0862) 20396/65418.

924 TURBO, anno 1983, colore platino metallizzato, P6, ammortizzatori nuovi, 2 specchi elettrici, vendo. Tel. (019) 489949.

911 SF, anno 1974, colore nero, 2 proprietari, 199 HP, originalissima, testata rossa, gomme nuove, revisione e messa a punto appena fatta, numero telaio 9113301421, con libretto originale uso e manutenzione PORSCHE, vendo a L. 24 milioni o permuta con 3000 SC. Tel. (039) 6982949.

356 C COUPÉ, anno 1964, colore argento metallizzato, meccanica ottima, carrozzeria buona, originale e sanissima, vendo a L. 21 milioni. Tel. (041) 981297.

911 2.7 TARGA, anno 1974, colore bianco, tutto originale, in buone condizioni, vendo a L. 18 milioni. Tel. ore ufficio (0332) 286088 ore serali 286198.

TARGA 2.2 T CARBURATORI, colore rosso, auto molto bella, vendo. Tel. (0586) 790324.

356 BIGRIGLIA, anno 1963, colore bianco, interno pelle verde oliva, ottime condizioni generali, documenti e tasse regolari, revisionata, richiesta interessante, privato vende. Tel. ore cena (011) 9408906.

911 E 2200, anno 1970, colore rosso, gomme nuove, interni originali perfetti, meccanica e carrozzeria in

CLASSIC AND SPORT CARS

via del Foro Italico 295, Roma
Tel. (06) 870.780

Ferrari 245 Dino GT
Ferrari 365 GT 4 2+2
Ferrari 275 GT B 2 - e 365 GTC
Ferrari 208 Dino GT 4
Jaguar C-Type Sport replica
Jaguar X K 120 Roadster
Jaguar X K Coupé
Jaguar E - Type 3.8 Coupé
Jaguar X K II 3.8 e 3.4
Jaguar X K VII
Porsche 356 Sc 90 HP
Porsche Carrera 3.0
Porsche 911 Targa 2.7
Austin Healey 100/6 e 3000 Mk
Lotus Seven
Mg A e B
Triumph T R 4
Porsche 3.3 Turbo
Renault 5 Turbo Maxi
Alfa Romeo GT 2.0 e
2000 Touring Spider
Peugeot 504 Cabrio

ottime condizioni, vendo a L. 9.200.000. Tel. ufficio (089) 461475 abitazione 463943.

911 S TARGA 2200, anno 1971, colore acquamarina, gomme nuove, interni nuovi, meccanica perfetta, vendo a L. 12.800.000. Tel. ufficio (089) 461475 abitazione 463943.

911 SC COUPÉ, anno 1980, colore bianco, perfetto, vendo a L. 33 milioni. Tel. ore ufficio (06) 483672.

912 COUPÉ, anno 1969, colore verde inglese, unico proprietario, splendide condizioni d'origine, 5 marce e 5 strumenti, ruote lega, vendo. Tel. (011) 3191158.

356 B, anno 1962, ottime condizioni carrozzeria e meccanica originale, vendo a L. 23 milioni. Parziale permuta. Tel. (070) 43819.

911 S 2200, ottime condizioni di carrozzeria e motore, completamente originale, vendo a L. 8 milioni. Tel. (070) 43819.

911 CARRERA Cv 210, colore canna di fucile, P7, bellissima, vendo a L. 32 milioni. Tel. ore ufficio



Overdrive



Il punto di riferimento per gli appassionati di auto sportive

- Jaguar e Coupé
- Lotus Elan
- Jaguar MK2
- Marcos 1600
- Daimler Dart
- Triumph TR3 prep. corse

Overdrive S.a.s. Via Luccardi 44 - 33100 Udine
Telefonare per appuntamento 0432/602928

IL PREZZO VERO

Continua da pag. 160

Marca e modello	Tipo di carrozzeria	Cilindrata (cc)/potenza (Cv)	Epoca di prod.	Esemplari costruiti	Quotazione			Omolog. ASI	Omolog. CSAI
					A	B	C		
OPEL									
1900 Gt	coupé	1078-1897/55-103	1968-1971	103.463	1.0	2.0	3.0	no	no
OSCA									
1600 Zagato	coupé	1568/145	1960-1965	60	10.0	20.0	25.0	si	si
PANHARD									
Pi 17	berlina	848/50	1960-1965	non precisato	0.5	2.0	3.0	no	si
Pi 17 Tigre	berlina	848/60	1960-1965	non precisato	0.7	2.5	3.0	no	si
24 C-Ct	berlina-coupé	848/60	1964-1967	26.962	3.0	7.0	10.0	no	si
PORSCHE									
356 A/B/C Coupé	coupé	1086-1286/40-130	1948-1965	78.282 ×	4.0	13.0	15.0	si	si
356 A/B/C Cabriolet	cabriolet	1086-1286/40-30	1948-1965	78.282 ×	9.5	25.0	30.0	si	si
356 Speedster	spider	1498-1582/55-75	1954-1957	78.282 ×	12.0	30.0	40.0	si	si
912	coupé-Targa	1582/90	1966-1968	30.300	2.5	7.5	9.0	no	no
911 2.0	coupé	1991/130-170	1964-1969	non precisato	5.0	9.0	10.0	no	no
911 Ra 2.7	coupé	2607/210	1973	1.800	15.0	30.0	35.0	no	no
959 (*)	coupé	2850/450	1985	200		oltre 250.0		no	no
RENAULT									
8 Gordini	berlina	956/65	1965-1967	non precisato	1.0	4.0	7.0	no	si
Fluide	spider	956/51	1961-1963	non precisato	0.5	3.0	4.0	si	si
SAAB									
96 V4	berlina	841-1498/38-46-73	1960-1970	14.036	0.5	2.5	5.0	si	si
STEYR PUCH									
650/700	berlina	643-660/25-36	1959-1968	non precisato	0.8	4.0	5.0	si	si
SUNBEAM									
Alpine Spider	spider	1494-1592-1725/78-92	1959-1968	69.250	1.0	4.5	5.0	si	si
Alpine Tiger	hard-top	4261-4727/164-203	1964-1967	7.065	10.0	12.0	15.0	no	no
TRIUMPH									
Tr 2-3	spider	1991/90-100	1953-1961	80.238	5.0	15.0	20.0	si	si
Tr 4-5	spider	2138-2498/100-150	1961-1969	71.665	2.5	8.5	10.0	si	si
Tr 6	spider	2498/150	1969-1976	94.620	2.6	6.5	7.0	no	no
Herald	ber./coupé/cab.	948/1296/45-61	1959-1961	509.119 ×	1.0	4.8	5.0	si	si
Spitfire Mk 1	spider	1147/63	1962-1965	45.753	1.0	3.5	4.0	si	si
Gt 6 2000 6C	spider	1998/104	1966-1973	40.926	0.5	2.5	3.0	no	no
Dolomite Sprint	berlina	1998/129	1974-1979	non precisato	1.0	2.5	5.0	no	no
VOLKSWAGEN									
Karmann-Ghia	cabriolet-coupé	1285/50	1961-1965	non precisato	1.2	4.5	5.5	si	si
VW Porsche 914-6	coupé-hard-top	1991/110	1969-1972	3.351	2.0	5.0	6.0	no	no
VOLVO									
Pv 444	berlina	1414-1583/45-85	1947-1958	196.005	1.0	4.0	6.0	si	si
Pv 544-Pv 544 Sport	berlina	1778/75-90	1958-1965	243.995	3.0	6.0	7-12.0	si	si
P 1800-P 1800 Es	coupé-coupé s.w.	1778-1986/96-125	1960-1973	47.485	5.0	10.0	12.0	no	si

(02) 3531383 - 3531250.

911 CARRERA CABRIO, anno 1984 (novembre), colore bianco, interni pelle nera, assetto Bilstein, cerchi fucinati, km 35 mila, vendo o permutato con FERRARI o PORSCHE. Tel. ore 13.30-14.30 (0174) 41052.

911 T TARGA 2400, anno 1973, Cv 225, vettura da provare e vedere preparata, assetto speciale, cerchi Fuchs, sedili 3000 SC, trasformata 3000 SC, perfettissima, velocissima, da 0 a 100 Km/h in 5", collaudo effettuato anno 1986 (dicembre), vendo. Permutato con DINO SPIDER, COUPE' 2400, DUETTO ABARTH ecc. più even-

tuali conguagli, contanti s'intende. Scrivere a: Corona Marcello, via Filari Longhi 6, Ravina, Trento.

911 S 2200 TESTA ROSSA, motore, cambio, koni, gomme nuove, carrozzeria del TURBO, anno 1971, colore rosso, da esposizione, molto bello, vendo o permutato con MERCEDES 250 D. Tel. (06) 9953292.

911 UNIFICATO, colore grigio metallizzato, 2700 INIEZIONE, anno 1976, condizioni da concorso, vendo a L. 26 milioni. Solo se veramente interessati. Tel. (071) 63453 ore pasti 63378.

911 T, anno 1969, colore bianco,

interni neri, molto bella, vendo quotazione *AutoCapital*. Tel. (0577) 359109.

924 TURBO, anno 1980, bianco, ottimo stato, L. 18 milioni. Tel. ore pasti (0541) 772396.

911 T 2200 carrozzeria COUPÉ KARMANN, colore verde bottiglia, eccezionale stato di conservazione, superlativa, vendo a L. 13 milioni oppure permutato parzialmente con FIAT 124 SPIDER 1800 pari condizioni. Astenersi perditempo. Tel. ore 19-21 (040) 943318.

911 T 2000 anno 1968, SERIE A, colore giallo, strettamente di serie, completamente revisionata, vendo

a L. 10 milioni. Tel. (0763) 40384.

911 2700 UNIFICATO, strettamente di serie, condizioni da concorso, qualsiasi prova, vendo a L. 26 milioni o permutato con MERCEDES 280 SE, anni 1981-1982 oppure THEMA IE TURBO, solo se colore nero metallizzato. Tel. ore pasti (071) 63378-63453.

911 TARGA 2700 SC, anno 1976, MODELLO 3000, colore azzurro metallizzato, P7 nuovi, motore km 1.200, stereo, completamente originale, come nuova, miglior offerente vendo. Tel. ore ufficio (080) 739812-738687.

CARRERA TARGA 3.0, telaio 76,



Per le gomme d'epoca

autorizzato: **PIRELLI MICHELIN**

f.lli **rossi** s.n.c.
piazza xx settembre, 6
garage autostazione
tel. (051) 24.92.59 bologna
via c. gnudi, 1/b
(ang. via stalingrado)
tel. (051) 35.99.09 bologna

rara 1100 unità costruite, full optional, vendo a L. 36 milioni. Esamino permuta con 911 2000-2200-2400-2700, anche da restaurare o altra vettura interessante. Tel. ore pasti (02) 2041206.

924 TURBO, anno 1983, colore bronzo metallizzato, km 40 mila, aria condizionata, antifurto a distanza, perfetta, patito vende. Tel. (0881) 86551-611210.

911 CARRERA CABRIO, anno 1985, colore rosso, pochi chilometri, vendo a L. 55 milioni. Tel. (081) 8784646.

911 3.3 TURBO, grigio scuro metallizzato, 1984, km 50.800, aria condizionata, tetto apribile elettrico, vetri elettrici, interno in pelle, vettura garantita. Tel. ore ufficio (0523) 37704.

911 cc 2700, anno 1976, con garanzia, perfette meccanica e carrozzeria, barre stabilizzatrici anteriori e posteriori, vendo. Tel. (049) 663151.

924 TURBO, anno 1981, colore metallizzato, perfetta veramente, aria condizionata, assetto Koni, Dunlop SP SS, 2 antifurti, impianto stereo, vendo a L. 16 milioni o permuta. Se interessato. Tel. ore pasti (080) 230891.

911 CARRERA 3.2, anno 1987 (marzo) accessoriata, a prezzo adeguato, vendo. Prego astenersi curiosi e commercianti. Tel. dopo ore 21 (059) 685379.

928, anno 1977, cc 4400, aria condizionata, impianto stereo, pilota automatico, splendide condizioni, vendo. Accetto permuta parziale. Tel. ore ufficio (0546) 26716-26669.

CARRERA 3.2, 1984, grigio metallizzato, aria condizionata, vetri elettrici, interno pelle nera, tetto apribile elettrico, doppio specchio late-

rale elettrico, km 45.000, perfetto in ogni particolare. Tel. ore ufficio (0523) 37704.

356, freni a disco, vendo. Tel. ore 20-21 (06) 6463438.

911 2700 JETRONIC, anno 1974 (dicembre), perfetta ed originale, vendo. Permuterei con MERCEDES 280 SE o CE o SL, pari valore e condizioni. Tel. ore 16-19 (081) 5534353.

356 CABRIOLET, vendo. Tel. ore 20-21 (06) 6463438.

911 S TARGA, colore rosso, ottime condizioni meccanica e carrozzeria, gomme nuove, a prezzo adeguato, vendo. Tel. studio (0828) 34925 abitazione 361075.

928 S, anno 1983 (agosto), colore metallizzato, interno pelle, gomma 100%, vendo. Tel. ufficio (0861) 410343 casa (085) 862148.

911 S 2400 COUPÉ, anno 1973 (novembre), colore bianco, telaio 9113300978, Hp 190, velocissima, originale nei minimi particolari, perfetta di meccanica e carrozzeria, gomme nuove, assetto strada, vendo a L. 16 milioni. Tel. ufficio (0965) 96073 casa 594522.

RENAULT

R5 MAXI TURBO, motore centrale oltre Cv 200, colore blu metallizzato, perfetta, garanzia un anno, 1985, vendo a L. 25 milioni. Eventuale permuta. Tel. ore ufficio (010) 3993241.

ROLLS ROYCE

SILVER SHADOW I, vendesi o noleggiarsi, per rappresentanze, ma-

trimoni ed occasioni importanti. Tel. (041) 5220913.

SAAB

900 TURBO DELUXE, anno 1984, aria condizionata, interno in pelle, tetto apribile elettrico, Pirelli P600, vendo a L. 18 milioni. Tel. Luca ore 20-21 (0543) 724149.

96 V4, anno 1971, perfettamente restaurata, ha partecipato alla Merano anno 1986, Sanremo anno 1987, vendo. Tel. (071) 60790-60154.

9000 TURBO, anno 1986 (agosto), colore quarzo metallizzato, accessoriata, interno pelle radica, km 18 mila, come nuova, privato vende a L. 35 milioni non trattabili. Tel. ore ufficio (080) 540390.

900 TURBO 16 VALVOLE AERO 3 P., anno 1985 (luglio), colore argento metallizzato, interno pelle, aria condizionata, tetto apribile elettrico, inurtata, perfette condizioni, unico proprietario, vendo a L. 22.500.000. Tel. ore ufficio (011) 518796.

SCIOATTOLO

MOUNTAIN 4 WD, hard top metallico, colore verde militare, pochi esemplari, vendo. Esamino eventuali permuta. Tel. (0542) 683802.

TRIUMPH



TR 7 COUPÉ, anno 1979, perfettamente mantenuta tutta originale,



Autogioielli
MERCEDES-BENZ

NUOVE NAZIONALI:

190 E tutti i modelli
200 E argento metallizzato
250 D nero metallizzato madreperla metallizzato
250 TD bianco, antracite metallizzato
300 SE diamante e fumo metallizzato
300 SL argento metallizzato
500 SE antracite metallizzato

Autostrada PD-BO, uscita Terme Euganee, statale Adriatica Km 10, tel. (049) 5291071; 5291366

seconda auto, professionista vende. Tel. ore ufficio (02) 8463632.

DOLOMITE SPRINT, anno 1975, 16V, overdrive, molto ben conservata, in condizioni originali, meccanica appena revisionata, collaudo IGM anno 1987, colore rosso, vendo a L. 4 milioni intrattabili. Tel. (02) 89400122.

TR4 A IRS SPIDER, colore bianco, buone condizioni generali, vendo. Tel. (06) 6913364.

SPITFIRE MK III cc 1300 SPIDER, anno 1969, colore rosso, capote nera, condizioni ottime, vendo. Tel. (06) 6913364.

TR3A SPIDER, colore crema, restaurata, vendo. Tel. (06) 6913364.

TR5 2500, anno 1968, colore verde inglese, hard top, ruote raggi cromate, originale, vettura da concorso, privato vende a L. 16 milioni. Tel. ore ufficio (051) 904139.

SPITFIRE MK IV, anno 1972, colore rosso, interni colore nero, km 35 mila originali, perfetta di meccanica e carrozzeria, hard top, tonneau cover, copricapote, portapacchi, vendo a L. 9 milioni. Tel. (075) 28690.

CARRAT

Handelsgesellschaft mbH
SPECIALIZZATI IN IMPORTAZIONI DI TUTTI I MODELLI

PORSCHE

NUOVE & USATE

IN PIÙ:

AUTOVETTURE E PREPARAZIONI RUF E KRAEMER

CARRAT

Handelsgesellschaft mbH
Kranzhornstrasse 38
D-8203 Oberaudorf/Inn
Tel. (0049) 8033/4284

Informazioni in Italia:

Walter Gatterer
Via San Lorenzo, 21
I-39031 Brunico (BZ)
Tel. (0474) 84222



**RUGGENTI
E BLASONATE
Auto Speciali EBOLI**
Uscita Autostrada
EBOLI (SA)
via Acquarita
Contrada Cerro
8402^o EBOLI
TEL. (0828) 361125

MGA Rosso 1961 - 1600 cc.
MGB Rosso 1970 - 1800 cc ruote a raggi
Mercedes 300 SE coupé - 1963 - Bianco
Mercedes 230 SL «Pagoda» 1966 - Bronzo Met.
Aurelia B 12 Iscritta Asi
Giuletta Spider 1300 cc Rosso - 1960
Duetto coda lunga 1968 Bianco
Alfa Montreal 1971 - Aragosta met.
Dino 2400 coupé 1972 Giallo fly
Maserati Bora 1972 - Amaranto met.
Fiat 850 Sport Spider 1968 - Ruote a raggi
Spider Alfa Romeo - 1.3 - 1.6 - 2.0
Porsche 356 - Bigriglia

TR3A, anno 1960, colore rosso, km 500, capote perfetta, aero screen, raggiata, gomme 100%, praticamente nuova, vendesi a L. 28 milioni. Astenersi perditempo. Tel. ore ufficio (0577) 280536.

SPITFIRE 1500, colore bianco, restauro professionale, da concorso, capote nuova, hard top e tonneau

cover, interno in pelle naturale, volante Nardi, gomme nuove, vendesi a L. 8.500.000. Astenersi perditempo. Tel. (06) 317604-352715.

VOLVO

240 GLE D6, anno 1984, colore rosso scuro, interno pelle, tetto apribile, km 79 mila originali documentabili, tagliandi VOLVO, gomme MXV seminuove, professionista uniproprietario vende a L. 17 milioni. Tel. (075) 28690.

245 GLE STATION WAGON DIESEL, anno 1981, colore bianco, aria condizionata, portapacchi America, 6 posti, vetri elettrici, cerchi lega, gancio traino, Hi-Fi, km 120 mila, vendo a L. 11 milioni. Eventuale permuta auto a benzina. Te. (040) 631556.

262 C, vendo. Tel. (0421) 270227.

VW

GOLF GTI 16V, anno 1987 (febbraio), T.A., 3 P., colore rosso, cerchi lega, vetri elettrici, chiusura centralizzata, leasing in corso, scadenza anno 1988 (febbraio), vendo a L. 20 milioni. Tel. ore pasti (011) 9470681.

1300 CABRIOLET, colore bianco, capote nera originale, immatricolata anno 1973, revisionata, vendo. Tel. ore serali (0565) 966293.

914 1700, buone condizioni carrozzeria e motore, iscritta Registro Italiano 914, vendo a L. 4.500.000 trattabili. Tel. ore pasti (0422) 262552.

MAGGIOLONE 1302 LS CABRIOLET, anno 1970, colore argento metallizzato, vetro piatto, ottime condizioni di meccanica e carrozzeria, vendo a L. 6.500.000. Tel. ore pasti (050) 564581.

GOLF GTI 1.8, anno 1983 (luglio), colore nero metallizzato, tetto apribile, cerchi lega, gomme nuove, perfetta motore e carrozzeria e interni, vendo a L. 9 milioni. Tel. ore 20/21 (039) 730017.

MAGGIOLONE CABRIO, anno 1970, colore rosso bordeaux, vetro piatto, capottina nuova, tutto ricondizionato, vendo a L. 6 milioni trattabili. Tel. ore 19.30/20.30 (011) 596283.

MAGGIOLONE CABRIOLET cc 1600, anno 1972, colore beige, parabrezza piatto, meccanica ottima, telo esterno della capote da sostituire, vendo a L. 3.900.000. Tel. ore 20 (0376) 534617.

KARMANN GHIA, anno 1962, colore rosso, con tettuccio nero, motore perfetto, carrozzeria in ottimo stato, documenti in regola, vendo a L. 6.200.000 Tel. (0425) 25183.

GOLF GTI 1.8, ULTIMO MODELLO, anno 1984 (dicembre), colore bianco, km 45 mila originali, vettura come nuova, vendo a L. 11 milioni non trattabili. Tel. (0425) 91144.

GOLF GTI cc 1800, 3 porte, PRIMA SERIE, anno 1983, colore verde scuro metallizzato, tetto apribile, km 35 mila, manutenzione della casa documentabile, uniproprietario, seconda auto, professionista vende. Tel. (011) 396262.

MAGGIOLONE CABRIOLET, anno 1975, colore rosso, capote beige, cerchi in lega, motore nuovissimo, perfetta in ogni particolare, privato vende a L. 8.500.000 o permuta con PORSCHE 924, anni '80/'81. Tel. ore serali (0431) 92093.

CAMPER

OM 55 omologato anno 1982, 5 posti, perfetto e potente, adatto

grandi viaggi, WC nautico, riserva 200 litri acqua con autoclave, 2 serbatoi recupero, stereo, bagagliere, privato vende a L. 20 milioni. Regalo LAMBRETTA 150D. Tel. (045) 526715.

TECNICAMP su FORD TRANSIT 190 gemellare, anno 1984, colore bianco, ottimo stato, mansardato, km 38 mila, 6 posti letto, 2 serbatoi acqua, Van Pack, frigo trivalente 110 litri, stufa boiler, portamoto, bagagliaio, allarme, impianto stereo, veranda, CB, portasci, vendo. Tel. ore pasti (0775) 200907.



FRANKIA AUTOCARAVAN, m. 7,25, 3 assi, 6 ruote frenanti, 6 posti letto, bagno con doccia, letti ortopedici, portapacchi, meccanica FIAT DUCATO TURBODIESEL, nuovo, ancora da immatricolare, mezzo veramente eccezionale, vendo accertando in parziale permuta auto d'epoca o Autocaravan Americano. Tel. ufficio (0382) 69045.

CERCO auto

L'AUTOPIÙ di Bergamo, via S. Bernardino n. 150, è interessata all'acquisto delle seguenti vetture pagamento contanti o con parziali permuta: MASERATI, FERRARI, PORSCHE, LAMBORGHINI, AMERICANE CABRIO E SPECIALI. Tel. (035) 312470.

ABARTH, FERRARI, PORSCHE, PANTERA DE TOMASO, LAMBORGHINI, LANCIA THEMA, FIAT CROMA, STRATOS, VOLVO 740, 760, MASERATI, RANGE ROVER, MERCEDES ULTIME SERIE, PININFARINA, BENTLEY, ROLLS-ROYCE, SPIDER ITALIANI e stranieri acquistasi ovunque ed altre purché interessanti. Acquistasi ovunque con pagamento in contanti, diverse possibilità di permuta. Punto auto via Carnovali 88, Bergamo, tel. 035/211357.

ABARTH

595, meglio 695, stradale, meccanica buona, carrozzeria anche da restaurare, cerco. Esamino offerte.

TANNER

PORSCHE 356

Restauro revisione motori e cambi pezzi di ricambio acquisto e vendita

Il nuovo catalogo di 50 pagine con più di 800 pezzi.
La nostra offerta di anniversario:
Pistoni e cilindri 1600 sc L. 620.000
Portabagagli esterno cromato nuovo L. 358.000
Paraurti cromati con paracolpi completi nuovi per 356 B/C anticipo L. 187.000 saldo L. 153.500
Consegna fino ad esaurimento dello stock
Il nostro catalogo illustrato comprende un inserto con consigli di restauro che Voi riceverete contro pagamento di L. 15.000
Inviare denaro contante non assegni o vaglia postali
Noi parliamo: Francese, Inglese e Tedesco

C. TANNER Rebenstrasse 26
8280 Kreuzlingen / Svizzera
Atelies 8580 Amriswil/Bissenhofen
(60 Km a est di Zurigo) G-1800 Tel. 0041/71673744



DELLI GUANTI AUTO



ROLLS-ROYCE CORNICHE CONVERTIBILE NERO INT. E CAPOTE MAGNOLIA 1979
 ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW BIANCO INT. MAGNOLIA 1977
 BENTLEY SILVER SHADOW II BLU NOTTE INT. GRIGIO 1979
 FERRARI BB 512 CARBURATORI ROSSO 1981
 FERRARI 365 2+2 ROSSO 1974
 FERRARI 308 GT4 ROSSO 1978
 FERRARI 208 GTS TURBO ROSSO 1986
 FERRARI 208 GTS CARBURATORI ROSSO 1980
 FERRARI 308 GTS I, ROSSO 1981
 MERCEDES 500 SEC BLU NOTTE INT. PELLE MAGNOLIA 1983
 MERCEDES 500 SE BIANCO INT. PELLE NERA 1984
 MERCEDES 190 SL ROADSTER BIANCO 1961
 MERCEDES 350 SL ROADSTER BIANCO 1974
 JAGUAR E 4.2 GIALLO 1962
 JAGUAR E 4.2 ROSSO 1963
 PORSCHE 356 C CABRIO FRENI DISCO 75 CV. 1965
 PORSCHE 356 SUPER 90 NERO 1963
 PORSCHE CARRERA ARGENTO 1987
 PORSCHE 928 S NERO METALLIZZATO 1982

TUTTI I MODELLI MERCEDES NUOVI PRONTA CONSEGNA

CONCESSIONARIO E DISTRIBUTORE
AMG
 PER TOSCANA E UMBRIA

VIA FORLANINI, 2 FIRENZE
 TEL. (055) 414.615-411.728

VIALE DELLA REPUBBLICA
 FORTE DEI MARMI - TEL. (0584) 81.156

Tel. ore ufficio (02) 4815438.

ALFA ROMEO

GT JUNIOR 1600, possibilmente colore rosso, mascherina 4 fari, ovviamente 1750 GT VELOCE e SPRINT GT VELOCE, motore da revisionare, buono stato carrozzeria. Tel. ore serali o pranzo (011) 705009.

DUETTO CODA LUNGA 1750, quotazione *AutoCapital*, purché completa e in buone condizioni, privatamente cerco. Contanti. Tel. ore 16-18.30 (06) 9424845.

ALPINE RENAULT

A 110 1600 S o 1600 S GRUPPO 4, anni 1971/1975, qualsiasi condizione, valutazione in funzione di quest'ultima, cerco. Tel. Giulio ore serali (02) 537492.

A 110, contanti, acquisto. Tel. (051) 726222.

A 110 1300 G, contanti, da privato, cerco. Tel. (051) 726222.

AUDI

COUPÉ QUATTRO 2200 TURBO, cc 2144, Cv 200, anno 1981, perfetta, cerco. Pagamento contanti.

Tel. ore serali (02) 5486338.

AUSTIN HEALEY

SPRITE MK1 FROGEYE, originale, non cannibalizzata da MIDGET, possibilmente guida a destra, per uso week-end, cerco. Tel. (019) 824238.

3000 MK 1-2-3, privato acquista. Tel. ore pasti (011) 6502367.

AUTO DA COMPETIZIONE

Auto da corsa GRUPPO 2, anni 1970-1973, qualsiasi cilindrata e marca, acquisto. Tel. ore serali (0331) 657122.

FERRARI

MONDIAL DUE VALVOLE, anni 1980/1981, colori blu metallizzato o grigio scuro, se vera occasione e garanzia, acquisto. Pagamento contanti e parziale permuta MASERATI BITURBO, perfettissima. Tel. (0131) 56686.

MONDIAL DUE VALVOLE, anni 1980/1981, colori blu metallizzato o grigio scuro, se vera occasione e garanzia, acquisto. Pagamento contanti e parziale permuta MASERATI BITURBO, perfettissima. Tel. (0131) 68718-62337.

512 BB, solo se in ottimo stato, da privato, cerco. Tel. ore 20/22 (0574) 464929.

290 MM, anno 1956, cerco. Tel. ore serali (06) 4247757.

208 TURBO ULTIMO MODELLO permutato con terreno zona Montale (Pistoia), mq 1030, con progetto magazzino mq 400, con possibilità variante abitazione. Tel. (0574) 718517 (0573) 556689.

DAYTONA, anno 1970 e posteriori, colori rosso/nero, qualsiasi cifra, cerco. Tel. (051) 575771.

FIAT

DINO SPIDER 2000/2400, qualsiasi condizione + autovetture d'epoca sportive e non, cerco. Tel. Sig. Mauro ore ufficio (06) 3387848.

1400, che sia originale anche da restaurare, qualsiasi MODELLO, cerco. Prezzo ragionevole. Tel. (0584) 880226, ore cena 880322.

501 oppure **503 CAMIONCINO**, anche da restaurare e senza documenti, cerco. Tel. Roberto ore pasti (0547) 23434.

JAGUAR

MK2, colori bianco o grigio scuro, cerco. Permuta VOLVO 245 D6

DELIVERY, valore commerciale L. 10 milioni circa. Eventuale piccola aggiunta se la macchina è in ordine. Tel. ore pasti (0425) 750825.

JEEP

CJ 5 8V 5000, 3 marce, solo se in ottimo stato, colori nero, grigio metallizzato, allestimenti, LAREDO GOLDEN EAGLE, RENEGADE, GOLDEN HAWK, cerco. Tel. ore ufficio (0571) 711623.

LAMBORGHINI

MIURA S o SV, in qualsiasi condizione, cerco a prezzo adeguato. Pagamento contanti. Tel. ufficio ore 10-12 e 16-19.30 (0571) 667795.

MIURA, cerco. Prezzo ragionevole. Pagamento contanti. Tel. (0331) 504668.

LANCIA

APPIA II SERIE o FLAVIA COUPÉ I SERIE, in buone condizioni, cerco. Disposto a spendere L. 1.500.000. Tel. (06) 4391891.

APPIA COUPÉ PININFARINA, in qualsiasi condizione, ma completa,

cerco. Pagamento contanti. Tel. Antonio ore pasti (0583) 582854.

APPIA II SERIE, anche non marciante, purché conservata, appassionato cerca a prezzo da concordare. Tel. (06) 4391891.

FLAVIA ZAGATO, da sistemare, cerco. Tel. ore ufficio (0536) 804666.

AURELIA B24 SPIDER, privato acquista. Tel. ore pasti (011) 6502367.

FULVIA COUPÉ, cinque marce, purché perfetta, acquisto. Contanti. Tel. (055) 663438.

FULVIA COUPÉ III SERIE, colore grigio argento metallizzato, possibilmente perfetta, privato acquista. Tel. ore pasti (050) 563008.

MASERATI

GIBLI SS, anche da restaurare, acquisto. Tel. ore 21 (0434) 918658.

Qualsiasi MODELLO, escluso 4 porte, anche se da restaurare, privato acquista ovunque. Tel. ore serali (0331) 657122.

MERCEDES

300 SL ROADSTER, cerco. Pagamento contanti. Tel. (051) 554057/755561.

BERLINA BENZINA, annate 1950/1959, solo se in perfette condizioni, privato acquista. Pagamento in contanti. Tel. pomeriggio (0382) 308363.

380 SEC, anni 1981/1982, cerco. Offro L. 30 milioni. Tel. (0141) 213039/213139.

MG

A TWIN CAM o 1600, solo se originale, cerco. Pagamento in contanti. Tel. ore 18-19 (0184) 351920.

A, anche semidistrutta, purché con documenti in regola, cerco. Tel. (0585) 842162.

MAGNETTE ZA/ZB/MK III/IV, guida a destra, BRG o altro, in buone condizioni per uso week-end. Inviare offerte e foto a: Marco Massaro, c/o Exxon Chemical Mediterranea - Vado Ligure (SV).

MINI

MARCOS, sana e completa, anche senza documenti o targa estera, acquisto. Scrivere a: Mauro Leonardi, via delle Isole 9 - 00198 Roma.

Dima AUTOMOBILI

FERRARI TESTAROSSA rosso 1985
 FERRARI GTO telaio 137 rosso 1985
 FERRARI 512 BB I nero 1983
 FERRARI TURBO INTERCOLER rosso GTS 1986
 FERRARI 308 GTB Carburatori rosso 1979
 FERRARI MONDIALE 4 V rosso 1983
 FERRARI 246 GT rosso 1972
 FERRARI 208 GT 4 rosso 1976
 FERRARI 208 GTB rosso 1981
 FERRARI MONDIAL 4 V metallizzato 1982
 FERRARI 308 GTS rosso 1981
 FERRARI 308 GTS rosso 1984
 MASERATI MERAK SS rosso 1981
 MASERATI INDY 4.7 rosso 1972
 MASERATI BITURBO S rosso 1985
 MASERATI BITURBO SPIDER nuova rosso
 PORSCHE 944 TURBO rosso 1987
 PORSCHE 924 antracite 1982
 PORSCHE 356 CABRIOLET bianco 1962
 JAGUAR SOVEREIGN 4.2 bianco 1985
 JAGUAR E SPIDER 4.2 giallo 1969
 ALPINE RENAULT 110 blu 1972
 PANTERA X DE TOMASO GTS giallo 1973
 MERCEDES 500 SEC marrone 1984
 MERCEDES 500 SE antracite 1981
 RANGE ROVER 4 porte blu 1982
 RANGE ROVER 2 porte marrone 1981
 RANGE ROVER TURBO DIESEL 4 porte bianche 1987

Dima AUTOMOBILI CARS FOR CHAMPIONS

Gli annunci



R.A.D.E.M.
Vendita esclusiva
di ricambi
per AUTO D'EPOCA

Restauri e
compravendita
Auto e ricambi d'epoca

Telefono (0922) 900391
ore ufficio
Telefono (0922) 901340
dopo le ore 20

MORRIS

MINOR CABRIOLET cc 950 o 1098, guida destra, buone condizioni generali, cerco. Inviare offerte e foto a M. Massaro, c/o Exxon Chemical Mediterranea Spa, Strada di Scorrimento 2 - 17047 Vado Ligure (Savona).

PORSCHE

356, privato acquista. Tel. ore pasti (011) 6502367.

928, non S4, in qualsiasi stato, cerco. Tel. (02) 496460.

911 CARRERA 2.7 RS, anni 1972/1973, cerco. Tel. ore 20-22 (0574) 464929.

924 TURBO CARRERA, unipro, pochi chilometri, da privato cerco permutando PEUGEOT 205 GTi, Cv 130, immatricolata il 25 settembre anno 1987, modello anno 1988, più conguaglio. Tel. (06) 8456371.

356, anche da restaurare, acquisto o permuta con GOLF CABRIOLET 1100, perfetta. Tel. (055) 6811920.

356 CABRIOLET, cerco. Pagamento contanti. Tel. (051) 554057.

2700 TARGA o 2400 S TARGA, possibilmente colore rosso, solo se perfetta, completamente originale, cerco. Prezzo adeguato. Tel. ore serali (0362) 903630.

COUPÉ 3000 SC, tra anni 1981/1983, auto ben tenuta meccanica, interni, carrozzeria, vernici originali casa, colore bianco oppure argento metallizzato, due specchi retrovisori, da privato unipro cerco. Tel. ore serali (06) 9458527.

RENAULT

FLORIDE o CARAVELLE, qualsiasi condizione, importante con documenti, cerco. Tel. (0423) 86686

ROLLS-ROYCE

SILVER SHADOW, anni 1971/1975, motore, interno, carrozzeria in ottimo stato, cerco. Prezzo buono. Tel. (049) 8870384.

ROVER

3.5 LITRE COUPÉ, anni 1968/1973, possibilmente guida

sinistra, cerco. Astenersi speculatori ed esagerati. Tel. ore serali (045) 585901.

TRIUMPH

TR 5/6, quotazione *AutoCapital*, privato cerca. Pagamento in contanti. Tel. ore serali (0121) 542396.

SPITFIRE 4, in buone condizioni, cerco. Allegando possibilmente foto. Scrivere a: Donato Labricciosa, via Leopardi 31, 65016 Montesilvano (PE).

SPITFIRE, anche recente e perfetto, a quotazione *AutoCapital*, compro. Tel. ore pomeridiane (0362) 900110.

VIGNALE

GAMINE, in buone condizioni, da privato, cerco. Tel. ore serali (02) 8133290.

VOLKSWAGEN

KARMANN GHIA CABRIOLET, in buone condizioni, cerco. Allegando possibilmente foto. Scrivere a: Donato Labricciosa, via Leopardi 31 - 65016 Montesilvano (PE).

KARMANN GHIA CABRIOLET, solo se perfetta, con garanzia da concessionario o autosalone, in contanti acquisto. Inviare offerte. Scrivere a: Lodolo Alessandro, via Barigliara 79/7, 33100 Udine.

KARMANN GHIA CABRIOLET, acquisto con pagamento in contanti o permuta con JAGUAR MKII 3.8, anno 1963, colore grigio metallizzato, ruote raggi, condizioni generali perfette. Tel. (011) 7391173.

MAGGIOLINO CABRIO, solo in ottime condizioni, acquisto. Pagamento in contanti. Prezzo adeguato. Astenersi perditempo. Tel. ore ufficio (080) 732996, dopo ore 22 733069.

OFFRO moto

AERMACCHI

175 ALA BIANCA, anno 1960, modificata, vendo a L. 500 mila. Tel. (0331) 504668.

BMW

R100 RT, anno 1983, km 15.500, superaccessoriata, perfetta e **MV 350 S ELETTRONICA**, vendo rispettivamente a L. 8.300.000 e L.

*Eurocars
Revival*



*Automobili d'Epoca
Classiche e Sportive
dal '50 ad oggi
Alessandria, via Sclavo 48
tel. 0131/222172*

ABARTH OSELLA PA 1 sport prototipo 1973
ABARTH 124 SPIDER 1975 rosso/nero, strettamente stradale, sedili anatomici, come nuova.
BENTLEY MK VI 1947 grigia/blu restauro totale
AUSTIN HEALEY 3000 MK IIA guida sinistra, bianca, condizioni concorso
FIAT DINO SPIDER 1967 rosso, restauro totale
LANCIA FUI VIA SPORT ZAGATO modello in alluminio, totalmente restaurata, motore nuovo
MG A 1960 rosso, guida sinistra, condizioni concorso
PORSCHE SPEEDSTER 1957, rossa, capote ed interni neri, condizioni stupende
TRIUMPH TR 3A 1959 bianco, guida sinistra, restaurato completamente, da concorso
LOTUS CORTINA MK I 1965 stradale, bianco con fascia verde
MASERATI INDY 4.2 1970, marrone metallizzato, uniproprietario Km 60.000
LOTUS 22 FORMULA JUNIOR 1963 pronta corse storiche

EUROCARS REVIVAL
15100 ALESSANDRIA, via Sclavo 48
Tel. 0131/222172

900 mila. Tel. Sergio ore pasti (0736) 47554.

R100 RT, anno 1983, km 33 mila, colore verde metallizzato, sfumato nero, paracilindri base BMW, borsa serbatoio e copriserbatoio BMW France, ammortizzatori H.D., fari supplementari, sella in pelle, vendo. Tel. ore serali (019) 824238.

BUCHER

E ZEDA, cc 350, anno 1913, originale, conservata, al miglior offerente vendesi. Tel. ore serali (0422) 55047.

BULTACO

TRIAL cc 250, anno 1980, usato poco, fermo da tempo, vendo a L. 1 milione. Tel. (0331) 504668.

DUCATI

N.C.R. 900 SS, originale, modello strada, ottime condizioni, eventualmente anche con motore corsa e

GRATIS
PER LEI



Richiedi subito, gratis, il ricco catalogo del Model Club "Modelli in vetrina"

- Decine di automodelli in metallo
- Tante proposte introvabili nei negozi
- Gratis l'abbonamento a tutte le prossime pubblicazioni del Model Club

MODELLI IN METALLO

Tagli o fotocopie questo annuncio e lo spedisca oggi stesso, con il suo indirizzo a:
MODEL CLUB - Corso Cosenza 35 - 10137 TORINO - Tel. (011) 3290520



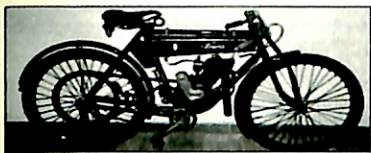
telaio Cromo Molibdeno, vendo a L. 6.500.000. Tel. pomeriggio (011) 832068.

250 CORSA, 5 marce, carter larghi, doppia accensione, perfetta e veloce, con ricambi, vendo. Tel. ore serali (0583) 615137.

500 PANTAH, anno 1980, bellissima, vernice tricolore Giannelli, motivo prezzo spiegabilissimo, vendo a L. 4 milioni. Tel. (0365) 502532.

SCRAMBLER, cc 450, colore giallo, km 9 mila, vendo a L. 2.800.000. Tel. (0331) 504668.

FRERA



Anno 1908, restaurata, molto bella, vendo. Tel. (0182) 21172.

GILERA

SATURNO 500, anno 1949, colore nero, con serbatoio colore rosso, cromato, forcella parallelogramma I TIPO, magnete, anticipo a mano, molto bella, velocissima, più veloce dello SPORT, motore, meccanica perfetta, vendo a L. 5 milioni. Tel. (0871) 950339.

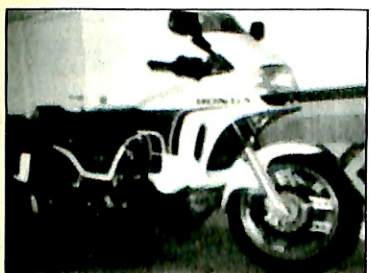
GUZZI



FALCONE, restaurato da concorso, anno 1954, perfetto in ogni particolare, in regola col P.R.A., vendo. Tel. (0182) 21172.

500 GTV, doppio tubo, perfettamente restaurata di meccanica e carrozzeria, vendo. Tel. (0321) 29942.

HONDA



TURBO CX 500, praticamente

nuova, tenuta da amatore con pochi chilometri, sempre tenuta in garage, vendo a L. 5.500.000 trattabili o permuta con ENDURO bicilindrico di grossa cilindrata pari requisiti. Tel. (0586) 580451.

XLV 750 R, anno 1986, perfetta, nera/azzurra, portapacchi e cupolino ant., borsa serbatoio, nonfango post., vendo. Valuto permuta auto-moto storiche. Tel. (0331) 440223 sera.

INNOCENTI

LAMBRETTA 125 MODELLO B, già restaurata + 125 MODELLO C + 150 MODELLO D, vendo a L. 1.500.000. Tel. Claudio (0525) 85291.

LUI 75S, carrozzeria BERTONE, anno 1971, buone condizioni, ad amatore vendo a L. 800.00 mila. Astenersi perditempo. Tel. (091) 585076.

KAWASAKI

KZ 650 B, anno 1977, perfette condizioni, gomme nuove, L. 2 milioni. Tel. (02) 784617 pomeriggio.

500 MACH III, tutta originale, da collezione, vendo. Tel. (06) 9510284.

500 HIB, anno 1972, rarissimo, non elettronico, mai restaurato, come appena uscito dal concessionario nell'anno 1972, telaio n. 53880, 400 metri in 12,4 secondi, circa km/h 200, vendo a L. 1.800.000. Non graditi sognatori e collezionisti solo di foto e dépliant. Qualsiasi prova su strada ma non a curiosi e perditempo. Non spedisco foto.

Tel. (0547) 22374.

LAVERDA

75, con documenti, da restaurare, vendo a L. 300 mila. Tel. (0733) 661288.

MV AUGUSTA

350 Ipotesi, condizioni discrete, vendo a L. 1.400.000. Tel. (0365) 502532.

4 cilindri, 600 modificata, vendo a L. 10 milioni. Tel. (0331) 504668.

NORTON

COMMANDO, bellissima, con freno anteriore Fontana, qualsiasi prova, vendo a L. 4.500.000. Tel. ore pasti (051) 401089.

SERTUM

250 SS CORSA, originale, sanissima, vendo. Tel. ore pasti (0422) 63742.

250 CORSA, valvole in testa molle spillo, parafango posteriore carenato, originale, perfetto, vendo. Tel. ore pasti (0422) 63742.

TRIUMPH



METISSE, telaio nichelato Rickman, serbatoio e parafanghi colore verde inglese, assolutamente originale e perfetta, nel suo genere pez-

zo raro in Italia, vendo a L. 7 milioni. Tel. abitazione (049) 8715588 ufficio 31199.

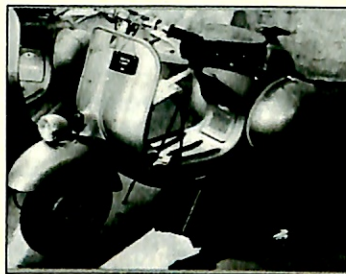
300, anno 1928, fanale carburo, serbatoio sotto canna, borsa attrezzi, cuoio marcato, perfetto, anche attrezzi originali TRIUMPH, esente bollo ASI, prezzo modico, vendo. Tel. ore pasti (0422) 63742.

CERCO moto

MORINI

175 SETTEBELLO, con documenti, cerco. Tel. (0541) 727135.

PIAGGIO



Attenzione, se hai una **VESPA** uguale a questa, sono interessato all'acquisto. Anche **VESPA 98**, **VESPA TAXI** di legno e documentazione **PIAGGIO**, anni 50, cerco. Tel. (0523) 30896.

RICAMBI

4 cerchi originali 924 **TURBO** con Pirelli neve L. 750 mila, cofani posteriori lamiera varie marche L. 50 mila, portapacchi **FIAT UNO** L. 50 mila, radica **BMW 320** e **RITMO** L. 100 mila, vetri fumé **PANDA** e **RITMO** L. 100 mila, vetri verdi 127 L. 70 mila, mascherine **PANDA 45** L. 50 mila. Vendo. Tel. (02) 8257751.



Per **DINO 2000 SPIDER** o **COUPÉ**, due scocche recuperabili, ma complete, in blocco, singolarmente

RICETRASMITTENTI VHF/UHF



- Cerca persone VHF cittadini.
- Impianti VHF/UHF marini.
- Ricetrasmittenti lunga portata.
- Ponti radio ripetitori.
- Telefoni per auto.
- Rilevatori elettronici di microspie.
- Microtrasmettitori di pedinamento.

- Microregistratori telefonici automatici.
- Antisabotaggio ed antifurto elettronici
- Installazioni in tutta Italia.
- Tecnologia elettronica avanzata.



Via Mendozza 2/B - 16166 GENOVA
Telefono (010) 33.58.67 - 37.70.052 0



**UMBRIA
MOTOR SHOW**

13-15 MAGGIO '88

BASTIA UMBRA PG
"UMBRIA FIERE MASCHIELLA"

**AUTO - MOTO - VEICOLI
COMMERCIALI ED INDUSTRIALI
ACCESSORI**

**MOSTRA AUTO E MOTO
D'EPOCA**

PER INFORMAZIONI:
TEL. 075/8001389-8004140-8004005

IL TELEFONO PER AUTO



ESCLUSIVISTA NAZIONALE

**elitel
COMUNICAZIONI**

Via Fatebenefratelli 17 - 20121 Milano
Tel. 6552033-6552856

POSSIBILITÀ
LEASING

CERCASI DISTRIBUTORI
ESCLUSIVISTI ITALIA ESTERO



Gli annunci

o solo particolari meccanica o carrozzeria, VENDO a L. 2 milioni ognuna. Per SPIDER, paraurti anteriore, VENDO a L. 700 mila. Tel. Fabrizio ore pasti (035) 562344.



Per NORTON cc 750, bellissimo kit completo di tutto, originale J.P.S. costruiti solo n. 50 modelli, ricambi VENDO a L. 600 mila. Tel. (081) 477645.

Per DINO 246 GT/GTS, materiale originale, nuova parte carrozzeria, elettriche, meccanica e cambio VENDO. Tel. ore 21 (02) 9965973 - 9960745.

Per ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300/1600, mascherina, baffi curvi e dritti, paraurti anteriore, borchie anteriori e posteriori, cerniere cofani, profili cromati per cofano anteriore, maniglie tiraporta, coperchietti per montanti parabrezza, VENDO. Tel. (0471) 981205.

Per vetture TIPO LANCIA 2000 BERLINA COUPÉ, assortiti ricambi, VENDONSÌ. Tel. (0575) 648331.

Per DINO 246 GT/GTS, motore completo, nuovo, motorino di avviamento, teste, interno completo,



**IN OGNI OCCASIONE
REGALA QUADRI DIPINTI
AD OLIO
RAFFIGURANTI FORMULA 1
FERRARI LAMBORGHINI
JAGUAR ecc.**

a richiesta dipingo anche la tua auto personalizzandola con colore e targa. Spedizioni omaggio

Tel. sig. FOTI (0965) 751574

**LA VOSTRA
LINEA DIRETTA CON
L'INGHILTERRA**

- Cerco Maserati Quattroporte 1, pre '67 in ottimo stato
- Cerco motori per Fiat 520, Augusta e Aprilia prima serie
- Cerco fornitori di ricambi d'epoca onesti e affidabili per un'eventuale collaborazione

Tel. 0525-53368

Scrivere:

MIKE SCOTT CLASSICS
Casa Bernotta, Varano Melegari
43040 Parma

cerchi lamierati, ricambi carrozzeria, vetri, fanalini, paraurti nuovi, VENDO. Tel. ore 21 (02) 9965973.

Per ABARTH 1000, cambio cinque velocità originale, smontato e completo, VENDO a L. 2.300.000. Tel. ore pasti (050) 564855.

Per JAGUAR, 4 cerchi a raggi, VENDO a L. 600 mila. Tel. (0828) 22072.

Per FIAT ABARTH 130 TC, motore, pochi chilometri, Cv 140, completo di carburatori, centralina e cambio, VENDO a L. 2.800.000. Tel. ore pasti (050) 564855.

Per ALFA ROMEO GIULIETTA, 5 cerchi in lamiera e parti meccaniche, VENDO. Tel. (0461) 932587.

Per GIULIA SPIDER 1600, filtro aria, completo, in qualsiasi condizione, CERCO. Tel. ore serali (06) 6810281.

Per ABARTH SCORPIONE 1300 SS, carrozzeria Francis Lombardi, cristallo anteriore, CERCO. Tel. (010) 541737.

Per ALFA ROMEO 2000 SPRINT SPIDER, anni 1960/1962, cambio di velocità 5 marce, CERCASI. Tel. ore ufficio (045) 989453.

Per FIAT 500 C, autoricambi, VENDO. Tel. (0931) 760847.

Per FIAT 124 ABARTH, capote completa, nuova, telaio e tela + rostri gomma, VENDO o CAMBIO con ricambi DINO SPIDER. Tel. ore serali (011) 9678688.

Per PORSCHE 911, tutti i MODELLI e 912, tutte le parti di motore e cambi, usati, DISPONGO. Inoltre parti carrozzeria, vetri interni, marmitte, fucinati per 3.3 TURBO, motore completo e varie, VENDO e



ACQUISTO. Tel. (0532) 54475.

Per PORSCHE 911, n. 4 cerchi e gomme Dunlop SP SPORT SUPER, 185/70 VR 15, nuove 100%, VENDONSI. Per PORSCHE 928, volante nuovo, VENDESI. Tel. (041) 981297.

Per ALFA ROMEO, anni 1960/1970, ricambi, VENDO o CAMBIO. Tel. ore 21 (06) 5612073.

Per DUETTO CODALUNGA, fanalini avvolgenti posteriori, urgentemente CERCO. Tel. anche segreteria telefonica (02) 6559070.

Per MERCEDES PAGODA 230 SL, tetto rigido, buone condizioni, colore bianco, privato VENDE. Tel. (011) 758337.

Per MG A 1500/1600, tetto rigido, perfetto, colore bianco, VENDO a L. 1.100.000. Tel. Robertino ore ufficio (0761) 53093.

Per PORSCHE cc 2200, motore e cambio, revisionati, perfetti, VENDO a L. 4 milioni intrattabili contanti. Astenersi perditempo. Tel. ore pasti (0386) 46359.

Per CITROËN DS PALLAS, poggiatosta, originale DS, anche da ricoprire, CERCO. Tel. (041) 408079.

Per FIAT 1200 SPIDER, fanaleria posteriore, completa oppure soltanto gemme + modanature cromate laterali anteriori + modanature sottoporta, serie completa di guarnizioni in gomma per sportelli, serie completa di tappetini in gomma, coppia stemmi PININFARINA, il tutto assolutamente nuovo di fabbrica, CERCO a prezzi accessibili. Tel. (080) 414992.

Per 850 TC ABARTH STRADALE, anno 1961, marmitta, contagiri e fregi vari, CERCO. Tel. ore pasti (0941) 302314.

Per ALFA GTA, ancoraggio ponte posteriore, VENDO o CAMBIO con materiale stessa vettura. Tel. (0573) 531395.

Per ASTURA-ARTENA, 6 ruote a raggi, VENDO e 2 mozzi con galletto, CAMBIO con altre a raggi. Tel. (0573) 531395.

Per MORETTI 750, motore e cambio, monoalbero, anni 1951/1957, VENDO. Tel. ore serali (0573)

531395.

Per PORSCHE 912, motore 4 cilindri cc 1600, revisionato di recente, completo, pronto per essere montato, VENDO. Tel. ore serali (06) 5273049.

Per ALFA GTA m 2000 e GTA 1300 G.2, parafanghi in vetroresina, VENDO. Annuncio sempre valido. Tel. dopo ore 20.30 (0587) 617125.

Per ALFA ROMEO MONTREAL, ricambi, strumentazione completa cruscotto, VENDO. Tel. dopo il 15 gennaio (0535) 91297.

Per FIAT 1100 TV, n. 4 pneumatici, misura 560 x 14, con fascia bianca, CERCO. Scrivere a: Guicciardini Leonardo, Via Rossini 23, 70037 Ruvo di Puglia (BA).

Per PORSCHE 911 RS CARRERA 2700, motore perfetto, possibile prova, VENDO. Ritiro motore 911 T 2400 pari condizioni + conguaglio contanti. **Per PORSCHE 911 S 2400**, portiera sinistra completa + parafanghi posteriori + motorino tergilcristallo completo + dischi ventilati, completi di bracci ammortizzatori + pompa freni + vetri posteriori lunotto termico + borchie cromate posteriori + pedaliera completa, volante originale pelle + sedili 3000 SC + tanti altri pezzi introvabili, VENDO. Solo interessati spedisco contrassegno. Scrivere a: Domenico Cosner, Via delle Scuole 21, 38050 Mezzano di Primiero, Trento.

Per ALPINE A 110, 4 ruote, un motore 3 cambi, 4 ammortizzatori, frizioni, semiassi, 2 telaietti parasole e altri pezzi, VENDO a L. 6.500.000 solo in blocco. Tel. ore pasti (051) 401089.

Per BUICK COUPÉ 2 PORTE, essendo in possesso di una vettura completa, pezzi VENDO. Tel. ore ufficio (055) 686486.

Per FERRARI DINO 246 GT, n. 4 alberi camme, VENDO. Tel. ore pasti (0331) 830933.

Per PORSCHE 911 E, pompa iniezione, 4 pistoni, 4 cilindri completi di bielle e per **FIAT DINO 2400**, motore e cambio completi, perfettissimi, VENDO. Tel. (071) 718039 (06) 3495712.

Per LANCIA STRATOS, cofani, porte, interni, sedili, cruscotto, vetro anteriore, ruote Campagnolo, VENDO. Tel. ore pasti (0131) 355221.

Per SPIDER JUNIOR ALFA, volante Nardi e per **GTZ JUNIOR**, Jackie Stewart, completi di mozzo

A FIRENZE



**CERCHI
UN'AUTO, UNA MOTO,
UNA BARCA USATA?
TELEFONACI!
IL COMPUTER
TI DIRÀ DOV'È
055/224455
L'INFORMAZIONE È
GRATUITA!!**

ed in ottime condizioni, ACQUISTO. Tel. ore pasti (0564) 23212.

Per FIAT DINO COUPÉ, paraurti AV/AD, cristallo anteriore, lunotto posteriore, vetri laterali, cofano, motore, radiatore, cambio, collo d'oca, altri ricambi, motore 2 litri, VENDO. Tel. (040) 271704.

Per FIAT DINO SPIDER, paraurti anteriori e posteriori, anelli, fari anteriori cromati, cerniere cofano posteriore cromate, gallettoni nuovi, fili frizione, testate 2 mila, telaio, cristallo anteriore, VENDO. Tel. (055) 8736105.

Per PORSCHE 356 C SC, 4 cerchi con coppe, per 911/944, 2 cerchi 8 x 15, per **DINO 208/308 GT4**, 4 cerchi con gomme, privato VENDE. Tel. ore pasti (080) 713429.

Per LANCIA STRATOS, BETA MONTECARLO, FULVIA, ricambi, VENDO. Tel. (011) 2202262.

Per 1100 BL o 1500, gomme Michelin 5.50/15, CERCANSI. Tel. (0781) 70731.

Per ARTENA O FORD ZEPHYR IV, pistoni 83.55, CERCANSI. Tel.



Finalmente l'auto prestigiosa valorizzata come una casa.

La nostra società può offrirvi la possibilità, dando in garanzia la vostra auto, di ottenere finanziamenti sino al 70% del valore della stessa. Questa nuova opportunità può favorire, sia l'appassionato che intende arricchire la sua collezione d'auto, sia il privato che intende vender con il maggior realizzo.

**Per informazioni dettagliate rivolgersi allo
(0185) 51734-67456**

HALIFAX s.r.l. always the first.



(0781) 70731.

Ruote a raggi, attacco a colonnetta 14/45, CERCANSI. Tel. (0781) 70731.

Per ALFA ROMEO 1900 o MATTA, n. 4 pistoni nuovi 83.55, spinotto 24, VENDO. Tel. (0781) 70731.

In cambio di 18/5.50, gomme Pirelli stella bianca 14/45, CERCANSI. Tel. (0781) 70731.

Per vecchie auto, guarnizioni testa, contachilometri Metron, VENDO. Tel. ore 19.30/20.30 (011) 596283.

Per A 110 1600 S, 4 cerchi, ACQUISTO. Tel. (051) 726222.

Per PORSCHE 356 A/B/C, ricambi usati di meccanica, testate, cilindri, bielle, valvole, carter motori, cambi, pistoni ecc., VENDO. Tel. ore 20/21 (06) 6463438.

Per FULVIA HF 1600, motore e cambio, VENDO o PERMUTO con motore PORSCHE 356 911S. Tel. ufficio (030) 722958 casa 723433.

Per PORSCHE 911 2000/2200, albero motore, 2 bielle, VENDO a L. 400 mila. Tel. (06) 6463438.

Per INNOCENTI 950 SPIDER, costruzione anno 1961, pompa frizione, freni e cilindretti, CERCO. Tel. (0923) 833158/833240.

Per motore ALFA ROMEO 2000, testata preparata da noto preparatore Chiapparini, con carburatori, VENDO. Tel. (011) 213214.

Per ALFA ROMEO DUETTO CODALUNGA PRIMA SERIE, anno 1968, baffo paraurti anteriore sinistro + coppia fanalini anteriori + telaio capote CERCO. Annuncio sempre valido. Tel. ore pasti (0432) 26561.

N. 4 ruote a raggi Dunlop, misura 15 con mozzi e gallettoni, VENDO il tutto per L. 1.500.000. Tel. ore ufficio (051) 904139.

Per TOPOLINO A, tutte le guarnizioni, paraurti, fanaleria, capote, coppe ruota, mascherine, guarnizione motore, maniglie ecc., VENDO. Tel. ore serali (011) 798146.

Per FIAT 850 ABARTH, cruscotto completo L. 600 mila. **Per FIAT 1200 SPIDER**, mascherina radiatore L. 400 mila. **Per DINO 2.4 cc.** pastiglie freni anteriori e posteriori L. 300 mila. **Per 124 SPIDER I serie**, mascherina radiatore nuova L. 300 mila. Stemmi FIAT, ALFA, ABARTH, DINO 2.4 frizione, VENDO. Tel. (055) 401682.

VARIE

CERCASI esportatore di auto storiche inglesi, telefonare allo (0881) 84.164 ITALIA.

POSSEDENDO prestigiosa proprietà immobiliare a Valdazze (AR) accetterei permute con auto nuove usate d'epoca. Per informazioni tel. (0541) 75.16.13, ore pasti.



Barca CALAFURIA 24, mt 7,50, 2 motori, AIFO Cv 80, cerco socio al 50%, amante mare e pesca, attrezzatissimo per sci e pesca di altura, posto fisso, Club nautico. Tel. (0585) 59455 ore ufficio 50152.

VECCHI LIBRI, Mastro Touring Club italiano, anno 1933, manuali per pezzi ricambi FERRARI, libretto uso manutenzione Ceirano, vendo. Tel. (045) 7570092.

ANNUARIO FERRARI, anni 1968/1969 1970, vendo. Tel. ore serali (055) 876273 ore ufficio 8734910.

PER LANCIA ARDEA, testata,

vendo a L. 250 mila. Tel. ore 20/21 (0363) 46197.

MOSTRA SCAMBIO AUTO IN MIANIATURA, a Torino il 20 febbraio 1988. Organizzatore Marco Bossi. La più importante in Italia. Località «Jolly Hotel Ambasciatori - c.so V. Emanuele 104». Per informazioni e prenotazioni: tel. (011) 543753-537341.

VECCHIE FOTOGRAFIE, od illustrazioni di autocarri italiani anteguerra, anno 1915/1918, marche ISOTTA FRASCHINI, ITALIA, SCAT ed eventualmente altre per completamento album personale di autocarri d'epoca, cerco. Eventualmente anche solo per riprodurre. Tel. ore pasti (0532) 896063.

LE MIE GIOIE TERRIBILI. Prima Edizione, anno 1962 (novembre), ottima, vendo. Tel. (06) 6236952.

LIBRETTO, uso manutenzione, dépliant, manuali riparazione, libri, *AutoCapital*, *Classic cars*, *Classic and sports cars*, *Meccanica popolare*, anno 1957 e altro, specialmente materiale CITROËN, vendo. Tel. ore ufficio (02) 6192170.

ENCICLOPEDIA DELL'AUTO, De Agostini, Edizione anno 1987, nuovissima, 8 volumi rilegati originali, vendo. Tel. (0522) 811457.

VECCHI AUTOMODELLI, fuori produzione, anche mal tenuti, interessano intere collezioni e giocattoli in latta, privato collezionista acquirente. Ritiro rimanenze di negozi e magazzini. Richiedo e offro massima serietà. Disposto a trasferimenti. Pagamento per contanti. Tel.

PEZZI DI RICAMBIO:

- Capote in stoffa FIAT-ALFA
- Stemmi - scritte per auto italiane
- Tappetini in moquette
- Pezzi ricambio FIAT TOPOLINO, BALILLA 850, DINO 1200 1500 124, SPIDER + ABARTH
- Pezzi ricambio ALFA DUETTO-GIULIETTA

CASTELLANI SERGIO
38070 RAGOLI (TN)
Tel. (0465) 22.159 per il Nord.

RAIMONDO AMEDEO
87100 COSENZA
Tel. (0984) 36.453 per il Sud

(02) 203604.

22 NUMERI, *L'année Automobile* anni 1955/1957, ottime condizioni, blocco unico indivisibile, al migliore offerente, vendo. Base L. 700 mila. Tel. (02) 396291.

19 NUMERI, unici *Ferrari*, anni 1950/1979, numero unico *Maserati vittorie anni 1926/1954*, al miglior offerente, vendo. Tel. ore 12/14 ore 19/23 (02) 4471857.

LANCIA FULVIA ZAGATO COMPETIZIONE, tipo DAYTONA: costituendo nuovo registro tale vettura, contatto i possessori dei 27 esemplari allestiti per scambio informazioni e materiale. Tel. dopo ore 21 (0573) 558497.

AUTOMODELLI, di cui molte ALFA ROMEO, tutte in scala 1/43, vendo. Richiedere lista allegando francobollo per risposta. Scrivere a Luciano Rocca, via Arborea 33, 07100 Sassari.

BOUTIQUE, abbigliamento, cosmetici, intimo. Aviano centro (PN) vendo. Permuta totale o parziale con FERRARI, MIURA o altra, *AutoCapital* da collezione pari livello. Tel. ufficio (059) 730763 abitazione 774247.

AUTOCAPITAL, dal n. 6 al n. 11 compreso, dell'anno 1984, annata-completa 1985, n. 1/2/3/4/5/7/10/12, dell'anno 1986, in ottime condizioni, vendo. Tel. ore pasti (0575) 352014.

APPASSIONATO, possessore di LANCIA BETA MONTECARLO, ne organizzerebbe il Club ed un raduno autodromo del Mugello, possessori di tale vettura telefonatemi. Tel. (055) 841432.

FERRARISTI, libri: *Le Ferrari*, anno

RADAR DETECTORS

RADAR ALERT RD SCANNER 5

- Avverte la Vs. auto che state entrando in zona di controllo velocità radar
- Massima sicurezza di avvertimento
- Alimentazione 12 Volt auto
- Nessuna installazione



L. 380.000 + IVA
Spedizione controassegno



Via Mendozza 2/B - 16166 GENOVA
Telefono (010) 33.58.67 - 37.70.052 0



1966, storia, disegni, fotografie, dati tecnici di tutti i modelli del cavallino rampante, Annuari Ferrari, anni 1961/1964, *Le mie gioie terribili*, anno 1962, *Uomini e Motori*, anno 1957, *La mia vita a 300 all'ora*, anno 1961, vendo. Tel. ore pasti (030) 290126.

APPARTAMENTO in Missaglia Brianza, mq 125, 3 camere, soggiorno grande con caminetto, doppi servizi, cantina, box, panoramico, termoautonomo, vendo. Tel. (039) 948419.

AUTO INTERESSANTI, COUPÉ e SPIDER, antiquario giovane appassionato, permuta con mobili dal secolo XVI al XIX italiani, inglesi e francesi, a tutti i livelli con scelta tra negozio e magazzino su mq 3.000. Disponibilità anche di quadri e oggetti, pietre ecc., ecc. Tel. abitazione ore pasti (0733) 541545 negozio 541729.

SARDEGNA, villetta al mare, con giardino, completamente arredata, vendesi o permutasi parzialmente con auto sportiva o camper. Tel. (070) 662852.

GRANDE ENCICLOPEDIA DELL'AUTOMOBILE, *Mille Ruote*, undici volumi rilegati per un totale di 3.500 pagine, 5.000 foto, 2.000 disegni, come nuova, vendo. Tel. (011) 6403665.

CARRELLO, portaimbarcazione, portata kg 300, in ottimo stato, Coarua P. 30, vendo. Tel. ore 13.00 (0444) 585332.

LIBRO, ricambi/officina Studebaker, anni 1959/1960, per modelli LARK VI, LARK VIII, HAWK 6 e 8, al miglior offerente, vendo. Tel. ore serali (040) 212404.

MANIFESTI ORIGINALI, ABARTH 1000, anno 1965, G.P. di Torino, anno 1947, 600 trasformabile PRIMA SERIE in olandese, 600 multipla e 103 PRIMA SERIE in spagnolo. Inoltre vecchi *Quattroruote* e il libro *Carrozzeri di ieri e di oggi* di Biscaretti, vendo. Tel. ore 19.30/20.30 (011) 596283.

LE MIE GIOIE TERRIBILI, (Ferrari), vendo a L. 1 milione. *Ferrari mondiale*, anno 1975, vendo a L. 100 mila. *Enciclopedia Milleruote*, vendo a L. 500 mila. Riviste Pininfarina, vendo a L. 30 mila. *Tutte le Fiat* (Domus), vendo a L. 80 mila. Vasto assortimento libretti istruzioni e altro. Tel. ore 19.30/20.30 (011) 596283.

MONETE, calendari PORSCHE anni passati e libretto di uso e manutenzione VW PORSCHE 914/6 in lingua italiana, cerco. Annuncio sempre valido. Tel. ore serali (06)

3668048.

AUTOMODELLI, MERCURY, POLITOYS, MEBETOYS, SOLIDO, POLITOYS PLASTICA, acquisto. Annuncio sempre valido. Tel. (051) 829049.

THE RALEIGH CLUB ITALIA è sempre alla ricerca di nuovi soci in possesso della bellissima bici inglese. Il Club è esteso anche ai possessori di altre marche inglesi TRIUMPH, HUMBER, RUDGE ecc. Tel. (039) 328267.

AUTOMODELLI, per piste Scalextric e modelli pressofusi 1/43, DINKEY TOYS, MERCURY, CIJ, TEKNO, SPOT ON, SOLIDO, POLI-

TOYS, MATCHBOX, in qualsiasi località, acquisto. Annuncio sempre valido. Tel. Emilio ore pasti (06) 3383344.

CIRCA 200 MODELLI, 1/43 rari, varie marche, al miglior offerente, vendo o scambio. Scrivere a: Diego Allaix, vicolo Gattorno 21, 34100 Trieste.

VOLVO, automodelli promozionali e non, giocattoli, marchi, libri, e tutto ciò che riguarda la marca svedese, acquisto. Annuncio sempre valido. Tel. ore serali (091) 419421.

RIVISTA FUORISTRADA, quasi completa, *AutoCapital* completa,

libri e riviste automodellismo e fuoristrada, vendo. Scrivere a: Pietro Catrini, via Mario Rapisardi 41, 90144 Palermo (Italia).

MODELLINI, 1/43 e altre scale, vendo. Nuova lista con 150 pezzi, libri e riviste disponibili, invio, dietro richiesta, allegando L. 1.000 francobolli. Scrivere a: Pietro Catrini, via Mario Rapisardi 41, 90144 Palermo (Italia).

MOTOSCAFO, veloce BARRACUDA, TIPO OFFSHORE, mt 6.50, 2 cuccette, motore da Cv 100 a 200, E.F.B., nuovo da immatricolare, permuta con auto sportiva o d'epoca. Tel. ore pasti (089) 461238.

Le norme per gli annunci

Per usufruire del servizio annunci di *AutoCapital* occorre compilare l'apposito tagliando (qui sotto in pagina) da ritagliare e compilare attenendosi alle seguenti norme:

- il tagliando per la richiesta d'inserzione gratuita (riportato qui sotto) può essere utilizzato per un annuncio riguardante *una sola macchina o una sola moto*, sia nella sezione *Cerco* sia in quella *Offro*. Degli annunci con più macchine o più moto verrà accettata solo la prima elencata;
- nella sezione *Varie* verrà data la preferenza agli annunci attinenti il mercato automobilistico;
- per quanto riguarda gli annunci a pagamento (che potranno elencare più macchine o più moto) vengono pubblicati separatamente, su fondo bianco, da quelli gratuiti. Il costo per parola è fissato in 1.000 lire.

Qui di seguito, comunque, è pubblicato il regolamento per la pubblicazione delle inserzioni.

Gli annunci dovranno pervenire, in busta chiusa e regolarmente affrancata, al seguente indirizzo:

Gli annunci AutoCapital, Casella postale 10911, 20110 Milano, utilizzando il tagliando che è valido per una sola macchina o moto o per un solo annuncio nella sezione *Ricambi e Varie*. Per i privati il servizio è gratuito, compresa una foto per annuncio. Per concessionari, officine, commercianti d'auto e moto ecc. il costo degli annunci è di L. 1.000 per parola, per la pubblicazione di ogni foto si dovrà versare la somma di L. 5.000.

Pubblicità e spazi: ¼ colonna b/n L. 150.000; ½ colonna b/n L. 250.000.

Attenzione

Per gli annunci gratuiti verranno pubblicati solo i testi riportati sui tagliandi originali ritagliati dalla rivista. Per pagare l'importo richiesto dall'annuncio preghiamo di servirsi di un assegno bancario o circolare, intestando ad *AutoCapital - RCS Rizzoli Periodici*. La pubblicazione avverrà sul primo numero raggiungibile. Per ogni altro chiarimento telefonare allo 02/25843640.

Vogliate pubblicare la seguente inserzione (da compilare a macchina o in stampatello)

AutoCapital 3/88

Marca e modello vettura

Telefono con prefisso

Mittente: nome e cognome

Indirizzo

Città

Annulare con una X la casella della sezione dove va inserito l'annuncio.

- Offro auto Cerco auto Camper
 Offro moto Cerco moto Ricambi Varie

Quando l'affarista incontra il sognatore

Nota (e non sarò il solo) come cresca la schiera degli inserzionisti della rubrica *Gli annunci*, che ammoniscono, per così dire, i curiosi o i perditempo. Molti lo fanno con delicatezza, ovvero, pregando di astenersi; alcuni (e ciò fa rabbia) sembra lo impongano.

Curiosi e perditempo al bando dunque, in compagnia dei sognatori, altra categoria comparata nuovamente in un paio di annunci nel fascicolo di dicembre '87. Io mi chiedo: il collezionismo di auto d'epoca, al pari di altre cose, vedi: francobolli, monete, ecc..., se fatto per hobby, è diletto, è curiosità, è sogno; insomma è passatempo o perditempo. Presumendo di essere tutti hobbisti, perché tentare di escludersi o eludersi l'un l'altro? Se invece si colleziona e si vende per lucro, che senso ha invitare (o imporre) ad astenersi, curiosi, perditempo, sognatori? È come dire assurdamente a tutti: astenetevi; ignorando che chi legge questi annunci indipendentemente dal conto in banca, è sognatore, è curioso, è perditempo ma sempre e comunque un potenziale acquirente.

E poi: è così gradevole colloquiare su un tema a entrambi caro, essere consigliati o consigliare qualcuno ad avvicinarsi a questo fantastico mondo, dove la passione fomenta la curiosità ed entrambe si fondono in sogno, procurandoci un piacevole passatempo che, guardacaso, tanto somiglia a una perdita di tempo per gli affaristi, ma non per gli appassionati.

Ennio Canigiani, Momigno

È vero: spesso, nei piccoli annunci che appaiono sulle pagine di AutoCapital e di altri periodici, perditempo e sognatori sono pregati di astenersi dal farsi vivi. Generalmente, per di più, con toni secchi che sfiorano la maleducazione. Per chi ama l'automobile, ciò può a volte risultare offensivo; simili avvertimenti, in ogni caso, sono superflui, dal momento che nessuno può pretendere che chi risponde a un annuncio sia fermamente determinato a procedere all'acquisto di quell'auto prima ancora di conoscerne maggiori

Le lettere

dettagli (spesso anche il prezzo) rinunciando a condurre trattative di sorta. In altre parole, il confine tra il perdere (e fare perdere) tempo e l'assumere informazioni necessarie a prendere una decisione è troppo sfumato per essere risolto in una formula così semplice e universale. Tuttavia, la frase in questione una funzione la assolve: lascia chiaramente intuire che il venditore bada, più che a qualsiasi altro aspetto, al sodo, cioè al quattrino. E che, alla passione per l'auto, associa quella per la propria tasca.

Classica, cioè storica? Non sempre

Posseggo una vettura Fiat 1100-103H Giardinetta immatricolata nel 1961, verniciatura bicolore (bianco/blu) ancora originale, n° di telaio 805.420. L'auto si trova in buone condizioni generali di meccanica e di carrozzeria ed è originale in ogni sua parte, ha inoltre effettuato nel marzo 1987 la revisione con esito positivo. Premesso questo, vorrei porre alcune domande ad *AutoCapital*: può essere, nel suo genere, da considerarsi una vettura interessante e con qualche futuro? Avendo già superato i 20 anni (26 esattamente) è possibile iscriverla all'ASI?

Luigi Mocchetto, Trecate (No)

Ho recentemente acquistato una Fiat Dino Coupé 2400 del 1972 in condizioni da concorso. Quando mi sono rivolto alla compagnia assicuratrice per studiare una copertura assicurativa adeguata al valore della macchina mi sono sentito rispondere che per loro non si trattava di un'auto di particolare prestigio ma solo di una macchina vecchia per cui secondo quest'ultimo metro sarei stato risarcito in caso di incidente. Ho allora telefonato al Registro italiano Fiat di Torino, mi sono state confermate le stesse cose. Allora vi chiedo: che tipo di auto posseggo? Passa differenza fra auto storica e collezione? L'auto da me citata rientra in almeno una di queste categorie?

Se sì che cosa devo fare in caso subisca un sinistro? Posso iscriverla a qualche Registro?

Mirco Perego, Oggiono

Mirco Perego e Luigi Mocchetto sollevano alcuni problemi molto sentiti da una larga schiera di appassionati possessori di vetture da amatore. Per esentare dal pagamento della tassa di possesso e considerare quindi ufficialmente storica una automobile non basta che essa abbia semplicemente compiuto i 20 anni, ma dev'essere inserita in una lista chiusa elaborata dall'ASI (e sinora mai rivista). L'ASI per elaborare tale lista si è avvalsa della collaborazione dei registri di marca a essa federati o aderenti (Fiat, Lancia, Alfa Romeo e oggi anche Zagato, Jaguar e altri). In questa lista non appaiono modelli come la Dino Coupé 2400 o la 1100/103 familiare e altri di pari interesse. Anche se non è ancora classificabile ASI, la Dino Fiat è senza dubbio una classic car, cioè un'auto da collezione, pur senza un riconoscimento ufficiale e può comunque essere iscritta al Registro Fiat Dino con recapito in Roma, via De Micheli 26, tel. 06/5038115. Lo stesso discorso si può fare per la 1100 Giardinetta (Registro italiano Fiat, via B. Buozzi 6, Torino, o Registro Fiat vecchie auto, CSL, via Deleoni 26, Torino, tel. 011/540408). Infine il problema della valutazione da parte delle compagnie di assicurazione delle auto storiche: l'unico rimedio è quello di far eseguire una stima accertata (da parte di esperti al di sopra delle parti) sul veicolo, che ne stabilisca il reale valore (e quello dei pezzi di ricambio) assicurando poi la vettura in base a quanto stabilito dalla perizia stessa. Questa operazione (vedere AutoCapital n° 1/1988) costa intorno alle 200 mila lire ma mette al riparo da lunghe diatribe legali.

È vera Abarth? L'ASI dice di no

Perché la mia Abarth 850 TC

stradale non è compresa tra le auto di interesse storico secondo l'ASI? E perché, nonostante la mia richiesta, non ho ottenuto da parte del Registro italiano Abarth la registrazione della vettura?

Andrea Zavagli, Firenze

La risposta datale dall'ASI sembra contraddittoria, in quanto la stessa ASI, nella sua lista chiusa delle vetture prodotte dall'1-1-1946 al 31-12-1965, alla voce Abarth indica: «Tutta la produzione». Non le resta che insistere, con l'appoggio del Registro italiano Abarth. Si ricorda però che l'ASI ammette solo le vetture perfettamente originali e - se hanno visto la foto della sua - avranno notato l'assenza di molti particolari (rostri ai paraurti, modanature su fiancate e frontale), peraltro facilmente oviabili.



L'Abarth 850 TC stradale di Andrea Zavagli.

Una Bianchina senza visto per l'ASI

Sono possessore di una Bianchina Cabriolet con motore Fiat 500 immatricolata nel 1966. La vettura, della quale allego la foto, è in ottimo stato, perfettamente funzionante e in regola con i documenti.

Ho chiesto se avrei potuto iscriverla all'ASI e mi è stato risposto di no. Vorrei sapere se questa vettura potrà diventare di interesse storico e quindi da collezione.

Glauco Zitelli, Roma

La Bianchina Cabriolet diventerà senz'altro una vettura di un qualche interesse storico ed è già ammessa ad alcuni raduni, pur non potendo ancora essere iscritta all'ASI. Allo stesso tempo può essere tranquillamente usata tutti i giorni, soprattutto in estate, grazie alla robustezza della sua meccani-

ca, quella della Fiat 500 Sport, i cui ricambi peraltro sono ancora facilmente reperibili. Alla Bianchina Cabriolet si addicono molto i pneumatici fascia bianca.

L'unico neo è la scarsa reperibilità dei ricambi di carrozzeria (paraurti, parabrezza, modanature ecc.) che ne rendono costoso l'eventuale restauro.

Ecco perché una Bianchina in perfetta efficienza non può costare meno di 5 o 6 milioni. Per il resto è davvero un'auto divertente: 105 km/h di velocità raggiungibili facilmente, massima maneggevolezza, dimensioni minime, linea piacevole.

Alfa Gt: quale scegliere tra 1300 e 1600?

Sono un appassionato di auto storiche e vorrei chiedere due informazioni. L'Alfa Romeo GT Junior 1300 e la Spider 1.3 Junior 1300 (coda tonda) potranno avere un futuro di vetture storiche? E conviene di più acquistare le versioni 1300 o quelle 1600?

Paolo Alunni Bravi, Milano

Le due Alfa Junior non hanno ancora interesse storico, sebbene in Germania e in Inghilterra esistano già acquirenti che le ricercano.

Fin d'ora però a parte la GTA Junior, che rappresenta un caso a sé per le sue caratteristiche tecniche e per il basso numero di esemplari costruiti, vi sono alcune versioni delle Junior che potranno avere in futuro un valore sicuramente maggiore delle altre.

Si tratta della Spider coda tonda, prodotta in circa 2 mila esemplari dal 1969 al 1971, e della GT Junior 1300 e 1600 ultimissima serie (1972) che aveva la carrozzeria e gli interni identici al coupé 2000 GTV, uniche eccezioni la mancanza di rostri ai paraurti e la fanaliera posteriore.

Di tutte le Junior, avranno senza dubbio un valore leggermente maggiore le versioni 1600 cc, se non altro per il fatto del minor numero di esemplari costruiti. Attualmente uno spider coda tonda può valere dai 4 ai 7 milioni, una coupé da 500 mila lire a un massimo di 3,5/4 milioni per una vettura perfetta

dell'ultima serie. Ma l'acquisto può rappresentare un buon investimento.

Ecco la storia della sportiva di Wolfsburg

Sono proprietario di un Volkswagen Porsche 914 del 1974. Gradirei conoscere la storia che ha portato alla realizzazione di questo modello e tutte le notizie che possano aiutarmi a usarla bene e a conservarla nel più corretto dei modi.

Alberto Giariati,
Gorla Minore

La Volkswagen Porsche 914 era frutto di un progetto comune con la casa di Wolfsburg per la realizzazione di una vettura sportiva a costo contenuto e ad alte prestazioni. Presentata nel 1969, montava il quattro cilindri Volkswagen, lo stesso motore della 411, di 1.679 cc con 80 Cv di potenza e raggiungeva i 178 km/h di velocità massima. Interessante la sua concezione con il motore collocato centralmente e il tettuccio rigido asportabile in modo da permettere di usare la macchina come spider o coupé.

Nel 1973 venne costruita la versione due litri (1.971 cc con 100 Cv, velocità massima 190 km/h). Fu prodotta poi anche con motore sei cilindri della Porsche 911 (1.991 cc, 110 Cv, oltre 200 km/h) e questa è appunto la versione più preziosa, prodotta in 3.351 esemplari fra il 1969 e il '72. Delle altre furono prodotti invece 115.596 esemplari. Per avere ulteriori notizie su questa auto e per condurre una vita associativa può contattare il Registro italiano Porsche 914, via San Godezno 16, 00189 Roma, tel. 06/3668040.

La Rolls-Royce è un libro aperto

Con riferimento alla lettera di Libero Prudente, di Parma, pubblicata a pagina 193 di *AutoCapital* n. 12/1987, vorrei fornire qualche precisazione. Dai pochi elementi forniti, non è difficile identificare la vettura: si tratta proprio di una Rolls-Royce Wraith, un modello cioè che costituisce l'ultimo stadio

dell'evoluzione anteguerra della linea delle piccole (20 HP, 20/25 HP, 25/30 HP, Wraith). Si differenziava dalla 25/30 soprattutto per le sospensioni anteriori indipendenti. La Wraith fu costruita in soli 491 esemplari a causa dello scoppio della guerra, dopo la quale fu introdotta la Silver Wraith. Corrette le caratteristiche meccaniche da *AutoCapital* indicate, salvo il cambio che era a quattro marce (solo le prime 20 HP avevano un tre marce), anche se la prima non si usava quasi mai.

La WLB5, in particolare, fu allestita, presumibilmente nel marzo-aprile 1939, da Park Ward, con una carrozzeria limousine identificata dal numero 4465 (numero della singola carrozzeria, non del disegno, comune probabilmente a vari esemplari). Ciò risulta dai libri della Park Ward. La data può essere determinata con una certa approssimazione dal fatto che, presso la carrozzeria H.J. Mulliner, nel febbraio venne carrozzata la WLB3 e nel marzo la WLB4.

A Libero Prudente potrebbe forse giovare l'iscrizione al Rolls-Royce Enthusiasts' Club, che raccoglie circa 6 mila proprietari delle più significative vetture prodotte dalla casa. In particolare compaiono nei suoi registri le Wraith WLB 10, 14, 35, 38, 39, 41 e 49.

La Rolls-Royce ha donato al Club le schede relative a ogni singolo telaio costruito sino alle Silver Shadow prima serie, e i soci possono richiedere una copia della scheda relativa alla propria vettura, che ne riporta tutte le caratteristiche tecniche, eventuali varianti, data ed esito delle prove, marca tipo e data della carrozzeria, e molti altri dati.

Le Wraith di cui la casa forniva solo gli autotelai, furono carrozzate, in varie forme ma soprattutto come limousine, dalle seguenti carrozzerie: Cockshoot, Freestone & Webb, Gurney Nutting, Hooper, H. J. Mulliner, Park Ward, Thrupp & Maberly, Windowers, James Young, Mann Egerton, cioè a dire tutte le classiche ditte operanti in quel periodo sui telai Rolls-Royce. Inoltre qualche esemplare fu realizzato da Binder, Coachcraft, Corsica e Inskip di New York.

Per quanto riguarda il prezzo, la stima di *AutoCapital* sembra estremamente ottimistica. La quotazione inglese di tali vetture va dalle 15 mila alle 25 mila sterline. Dal momento che in Italia non esiste un mercato per tali vetture, e considerando che la maggior parte di esse ha avuto una dura vita fatta di servizi matrimoniali e affini, penso che sia più corretto parlare di un valore oscillante tra i 25 e i 40 milioni, per un buono esemplare.

Marco Makaus, Milano

AutoCapital pubblica volentieri le informazioni offerte da Marco Makaus di Milano, che arricchiscono ulteriormente la risposta fornita in queste stesse pagine a Libero Prudente di Parma.

A proposito di Fulvia HF

Nell'articolo *Fulvia HF* (*AutoCapital* n. 12/1987), che trovo dettagliato e interessante, noto con piacere che è stata menzionata la mia officina nella lista dei preparatori e restauratori delle HF.

Per un errore di comunicazione è stato però pubblicato l'indirizzo e il numero di telefono della mia abitazione al posto di quello dell'officina. L'officina si trova, invece, in via Rossini 7, 10093 Collegno (Torino). Il telefono è 011/787296.

Claudio Mantoan, Collegno

I libri di gennaio

Nella rubrica *Libri* su *AutoCapital* n. 1/1988 vi sono alcune inesattezze. La prima riguarda il libro *Le Zagato*, di Michele Marchianò: la casa editrice è la Libreria dell'automobile, di Milano, e non le Edizioni Automobilia.

Anche il prezzo del volume *Carrera Panamericana «Mexico»* di Adriano Cimarosti non è corretto: il libro costa infatti 150 mila lire e non 160 mila, come pubblicato.

Infine il nome del coautore della guida *Africa! L'avventura in fuoristrada* è Alberto Nacci e non Nazzi. *AutoCapital* se ne scusa con i lettori e con gli interessati.

Queste pagine raccolgono, divisi e raggruppati a seconda del loro argomento, i soggetti dei servizi pubblicati a partire dal primo numero fino a oggi. Un riquadro finale è dedicato ai supplementi della serie Cento anni di automobili

AutoCapital 1981/1987

AUTOSTORICHE	anno	pag.
AC Cobra	1981/1	118
Alfa Romeo Giulietta Spider	1981/4	48
Alfa Romeo GTA 1600	1985/7 suppl.	26
Alfa Romeo 1900 Super	1983/1	90
Alfa Romeo TZI	1985/1	104
Alfa Romeo Giulia Ti Super	1985/5	61
Alfa Romeo Giulietta Ti	1986/4	30
Alfa Romeo 2600 Sprint	1986/12	114
Aston Martin DB4 Zagato	1983/6	122
ATS 2500 GT	1987/8	92
Austin Healey 3000 X 230	1983/1	62
Austin Healey 3000 MK III	1987/5	63
Auto Union Grand prix tipo C	1985/8	18
Bizzarrini GT 1900 Europa	1987/12	134
Bizzarrini 5300 GT Strada	1982/6	36
BMW 328	1984/8	94
BMW 2000 TISA	1987/2	50
Bugatti Royale	1981/4	58
Cadillac 60 Special	1985/6 suppl.	18
Chevrolet Corvette (storia)	1984/3	98
Chevrolet Bel Air	1985/6 suppl.	18
Chevrolet Corvette Sebring Package 1962	1985/10	92
Citroen Traction Avant	1984/2	32
Citroen Maserati Sm	1985/9	70
Citroen DS	1985/9 suppl.	26
Cooper MK II	1987/7	138
Era Grand Prix	1986/4	100
Facel Vega III (Facellia)	1987/2	134
Ferrari 250 GTO Prototipo	1981/1	28
Ferrari 250 GTO (Storia)	1982/5	111
Ferrari 250 GTO (Prova)	1984/12	60
Ferrari Spider 250 California	1982/3	118
Ferrari Spider 365 California	1982/3	118
Ferrari Testarossa 250 TR	1984/10	14
Ferrari 250 Swb	1985/10	92
Ferrari 166	1986/6	6
Ferrari Dino 206 GT	1986/6	6
Ferrari 275 GTB	1986/8	96
Fiat 8V	1981/2	38
Fiat 500 Topolino	1982/1	93
Fiat 1100 TV	1984/1	64
Fiat Dino	1984/11	80
Fiat 2300 S Coupé	1985/2	52
Fiat 600	1985/3	82
Fiat Abarth	1985/4	79
Fiat 1400	1985/12	54
Ford Lotus Cortina	1985/10 suppl.	28
Ford Thunderbird	1981/4	34
Ford GT 40	1983/6	108
Ford GT 40 P	1985/11	110
Ford Cobra Usrrc 1964	1985/10	92
Innocenti GT	1987/4	118
Isotta Fraschini 8 C	1982/2	18
Iso Rivolta IR	1987/9	102
Jaguar MK II	1983/4	22
Jaguar D Type	1983/6	108
Jaguar E Lightweight	1985/8	72
Jaguar E	1986/2	60
Jaguar MK VII	1986/11	15
Jaguar MK VIII	1986/11	15
Jaguar MK IX	1986/11	15
Jaguar XK 150 Bertone	1987/3	56
Jaguar Carrozate in Italia	1987/3	63
Lancia Appia	1983/5	58
Lancia Aprilia	1982/2	89
Lancia Ardea	1987/10	138
Lancia Aurelia B 24	1981/3	76
Lancia Aurelia B 20 GT 2500	1984/6	54
Lancia D 50 A	1981/3	94
Lancia Flaminia 2500 Cabriolet		

(Serie speciale Quirinale)	1981/2	100
Lancia Flaminia Sport 3 C	1983/3	56
Lancia Flaminia Touring	1987/5	62
Lancia Flavia Coupé Pininfarina	1986/7	62
Lancia Flavia Sport Zagato	1985/10	14
Lancia Fluvia HF	1987/12	24
Lamborghini Marzal	1987/11	16
Lamborghini Silhouette	1987/4	108
Maserati A 6 G 54 Zagato	1983/1	20
Maserati 300 S	1985/7	17
Maserati Mistral	1987/11	132
Maserati Quattroporte Frua	1987/2	78
Mercedes 300 SI	1985/6	79
Mercedes 300 SLR	1987/1	44
Mercedes Pagoda	1987/5	63
Mercedes W 196	1986/9	66
MGA	1986/1	60
MGB	1987/6	90
Oldsmobile Tornado	1985/6 suppl.	18
Pegaso Z 102	1981/3	44
Pontiac GTO	1984/12	60
Pontiac Firebird Trans-Am	1985/6 suppl.	18
Porsche 356	1984/9	83
Porsche 904/6	1987/12	14
Porsche Speedster	1987/10	86
Rover P6 2000 TC	1987/1	16
Rover P 475	1987/1	16
Triumph Tr	1987/11	88
Volvo PV 544	1985/11 suppl.	30
Volvo P 1800 ES	1985/11 suppl.	30
VW Maggiolino (Storia)	1985/5 suppl.	4

DESIGN	anno	pag.
Storia delle Zagato (1ª parte)	1981/1	62
Storia delle Zagato (2ª parte)	1981/2	25
Italdesign	1981/2	34
Bertone: Fiat Ritmo 75 cabrio	1981/3	114
Centro stile Mercedes	1982/1	22
Centro stile Mercedes	1984/12	22
Centro stile General Motors	1985/6 suppl.	30
Centro stile Alfa Romeo	1985/7 suppl.	20
Centro stile Volkswagen	1985/8 suppl.	26
Centro stile Ford	1985/10 suppl.	16
Centro stile Volvo	1985/11 suppl.	20
Centro stile Fiat	1985/12 suppl.	28
Centro stile Mercedes	1986/1 suppl.	19
Centro stile BMW	1986/2 suppl.	22
Centro stile Lancia	1986/3 suppl.	48
Centro stile Mercedes	1986/4 suppl.	14
Centro stile Renault	1986/5 suppl.	16
Centro stile Saab	1986/7 suppl.	30
Cavallino Rampante	1987/1	130

DRIVE IN (ristoranti)	anno	pag.
«Montana» (Spezzano)	1982/1	31
«Dalla Zia» (Milano)	1982/2	109
«Sodano» (Savona)	1982/4	97
«Malatesta» (Milano)	1982/5	51
«La Maison de Filippo» (Entrèves-Courmayeur)	1982/6	66
«Cappanone» (Barberino di Mugello)	1983/2	39
«Mezzeria» (Brescia)	1983/3	93
«Da Fabio» (Bologna)	1983/5	111
«San'Fustorgio» (Arcore)	1984/1	73
«La Secchia Rapita» (Modena)	1984/2	63
«Olimpia» (Imola)	1984/7	51
«Cavallino» (Maranello)	1985/6	90
«Mina» (Torino)	1987/2	114

FUORISTRADA	anno	pag.
Jeep serie Cj	1981/2	123

Jeep Cherokee	1981/2	123
Jeep Wagoneer	1981/2	123
Suzuki 4 WD	1981/3	90
American Motors Eagle 4 WD	1981/4	62
Lada Niva 4 WD	1982/2	74
Chevrolet Chevy Blazer	1982/3	78
Toyota Land Cruiser Station Wagon diesel 4 WD	1983/1	68
Chevrolet Baby Blazer 4 WD	1983/4	54
Mercedes 280 GE SW 4 WD	1983/4	130
Land Rover 110	1983/5	66
Datsun Patrol 4 WD	1983/6	132
Lamborghini Lm	1984/1	56
Suzuki City and Country	1984/2	118
Range Rover Decappottabile	1984/6	124
Land Rover Ninety 4x4	1984/7	26
Rayton Fissore Magnum 4x4	1984/7	26
Delta Mini Cruiser	1984/10	30
Jeep Cherokee	1984/11	70
Daihatsu Rocky Ex Hard Top	1985/1	98
Mitsubishi Pajero Turbodiesel	1985/5	66
Suzuki Sj 410	1985/6	116
Range Rover Fi	1985/11	28
Lada Niva	1985/12	62
Suzuki Sj 410 Offshore	1986/4	82
Mercedes 200 GE	1986/8	82
Toyota Bj 73	1986/9	154
Jeep Cherokee Chief	1986/11	140
Land Rover 90 TD 4x4	1986/12	104
Land Rover 110 TD 4x4	1986/12	104
Subaru Justy	1987/1	100
Subaru Libero	1987/1	100
Piek 2 LP	1987/6	140
Nissan Terrano	1987/12	144

GARE E RADUNI DI AUTOSTORICHE	anno	pag.
1982		
Americane a Pebble Beach	1982/2	124
Mille Miglia rievocativa	1982/4	108
1984		
Ferrari Days	1984/1	110
Zagato Days	1984/1	110
Lancia Days	1984/1	110
Mille Miglia riev. (1ª parte)	1984/3	70
Mille Miglia riev. (2ª parte)	1984/7	52
Porsche Parade	1984/9	78
Coppa delle Dolomiti	1984/10	84
1985		
Stella Alpina	1985/8	50
Coppa delle Alpi (1ª parte)	1985/9	24
Coppa delle alpi (2ª parte)	1985/12	96
1986		
Maxiraduno Silverstone	1986/8	48
Targa Florio: 1ª riedizione	1986/12	54
1987		
2º Raduno Alpina a Cortina	1987/4	40
Rally di Sanremo	1987/5	116
Mille Miglia	1987/7	81
Coppa Intereuropa	1987/7	54
Pikes Peak	1987/9	24
500 Miglia di Monza	1987/9	54
Salisburgo	1987/12	90

GARE STORICHE	anno	pag.
Campionato ital. ed europ. Autostoriche (1ª prova)	1981/1	118
Bilancio primo campionato per auto storiche	1981/4	132
Campionato auto storiche: anticipazioni stagione 1982	1982/1	82
Scuderia del Portello e trofeo europeo per granturismo	1982/2	42
Campionato auto storiche: le macchine protagoniste	1982/3	44
Trofei AutoCapital 1982: risultati e classifiche	1982/4	48
Coupe de l'Age d'Or	1982/5	72
Historic Week End	1982/5	72
Coupe du Bravo	1982/5	72
Situazione Trofei AutoCapital e campionato auto storiche	1982/6	67
Trofei - AutoCapital '82	1983/1	106
Campionato auto storiche: le scuderie	1983/2	96
Campionato auto storiche: 2 ore del Mugello	1983/4	88
Campionato auto storiche: bilancio provvisorio	1983/6	64
Campionato auto storiche:		

bilancio stagione 1983	1984/1	123
Campeonato auto storiche:		
anticipazioni stagione 1984	1984/2	64
Campeonato auto storiche:		
primi risultati	1984/6	80
Campeonato auto storiche:		
situazione	1984/8	78
Campeonato auto storiche:		
classifiche finali	1984/11	110
Club Italia: esordio a Monza	1985/5	72
Coppa d'Italia 1985	1985/6	62
Campeonato auto storiche:		
situazione	1985/8	36
Club Italia	1985/10	76
Coppa delle Dolomiti	1985/11	44
Club Italia 1986	1986/4	16
Mille Miglia 1986	1986/6	26
Mille Miglia 1987	1987/3	40
Coppa Intereuropa a Monza	1986/6	120
Coppa d'Italia	1986/7	92
Coupe de l'Age d'Or	1986/9	104
Campeonato auto storiche:		
bilancio 1986 e novità 1987	1986/11	58
Coppa delle Dolomiti 1986	1986/11	120
Montecarlo - Sestriere	1987/1	88
Montecarlo-Sestriere	1987/3	98
Coppa Feltre e S. Martino		
di Castrozza	1987/5	30
Transappenninica	1987/5	32
Coppa d'Italia	1987/6	52
Rally della Valle D'Aosta	1987/6	36
Stella Alpina	1987/6	37
Rally delle 4 Regioni	1987/7	26
Grand Prix de l'Age d'Or	1987/9	138
Rally della Valle d'Aosta	1987/9	46
Piancavallo	1987/9	48
Coppa delle Dolomiti	1987/10	60

ITINERARI

FUORISTRADA	anno	pag.
Tunisia, Algeria e Appennino		
piacentino	1981/2	30
Toscana	1982/3	74
Appennino	1982/5	40
Alpi	1982/6	54
Maremma	1983/2	99
Lago di Garda	1983/3	66
Isola d'Elba	1983/5	106
Appennino tosco-emiliano	1983/6	116
Appennino	1984/2	58
Sardegna	1984/3	112
California	1984/6	64
Marocco	1984/7	106
Sardegna	1984/8	48
Jugoslavia	1984/9	58
Dal Tirreno all'Adriatico	1984/10	60
Gran Sasso	1984/11	118
Sahara	1984/12	106
Calabria	1985/2	76
Grecia	1985/3	120
Liguria	1985/5	122
Messico	1985/7	100
Puglia	1985/8	110
Liguria e Fracia	1985/9	106
Appennino marchigiano	1985/10	110
Sahara	1986/1	104
Lago di Garda	1986/6	112
Toscana	1986/7	118
Sardegna	1986/8	132
Creta	1986/10	120
Mauritania	1986/11	156

LONG TERM TEST

	anno	pag.
A. R. Alfetta 2.0 TD (1° p.)	1982/5	126
A. R. Alfetta 2.0 TD (2° p.)	1983/1	127
Alfa Romeo Alfa 33		
Quadrifoglio oro (1° parte)	1984/1	139
Alfa Romeo Alfa 33		
Quadrifoglio oro (2° parte)	1984/8	74
A. R. Alfa 6 2.5 TD	1985/2	68
A. R. Alfa 33 SW 4x4 (1° p.)	1985/6	131
A. R. Alfa 33 SW 4x4 (2° p.)	1985/10	127
A. R. Alfa 33 1.7 QV	1987/7	148
A. R. Alfa 75 2.5 (1° p.)	1985/12	138
Alfa Romeo Alfa 90 2.0 V6	1986/1	116
A. R. Alfa 75 2.5 (2° p.)	1986/3	123
Alfa Romeo Alfa 75 Turbo	1986/10	153
Alfa 75 3.0 6V	1987/11	140
Austin Montego Estate 1.6 HL	1986/5	128
BMW 524 td aut. (1° parte)	1984/10	68

BMW 524 td aut. (2° parte)	1985/2	72
BMW M 535	1985/10	124
BMW 325 iX 4x4 (1° parte)	1986/5	125
BMW 325 iX 4x4 (2° parte)	1986/8	151
Citroen CX 2400 GTI (1° p.)	1982/4	132
Citroen CX 2400 GTI (2° p.)	1982/6	132
Citroen BX 16 Trs (1° parte)	1984/1	135
Citroen BX 16 Trs (2° parte)	1984/8	75
Citroen BX GTI	1987/9	148
Fiat 131 2000 Superp. (1° p.)	1982/4	134
Fiat Ritmo Abarth 125 TC (1° p.)	1982/5	128
Fiat Ritmo Abarth 125 TC (2° p.)	1983/2	146
Fiat 131 2000 Superp. (1° p.)	1983/3	157
Fiat Regata 100 S (1° parte)	1984/10	70
Fiat Regata 100 S (2° parte)	1985/2	70
Fiat Regata Weekend 100 S (1° p.)	1985/6	128
Fiat Uno Turbo (1° parte)	1985/10	126
Fiat Regata Weekend 100 S (1° p.)	1986/1	118
Fiat Uno Turbo (2° parte)	1986/1	120
Fiat Cromo 2.0 i.e. Turbo (1° p.)	1986/12	153
Fiat Cromo 2.0 i.e. Turbo (2° p.)	1987/5	159
Ford Sierra 2.0 GI SW (1° p.)	1983/6	158
Ford Sierra 2.0 GI SW (2° p.)	1984/8	76
Ford Fiesta XR2	1986/2	119
Lancia Delta 1600 GT (1° p.)	1983/4	151
Lancia Delta 1600 GT (2° p.)	1984/1	138
Mercedes 190 D (1° parte)	1984/8	72
Mercedes 190 D (2° parte)	1984/10	72
Mercedes 200 E (1° parte)	1986/5	126
Mercedes 200 E (2° parte)	1986/8	153
Mercedes 300 TE (1° parte)	1986/12	151
Maserati Birurbo 420	1985/12	137
Opel Kadett GTE	1983/6	161
Peugeot 205 Gti	1986/2	118
Renault 30 TX	1982/1	134
Renault Nevada	1987/8	140
Rover 2400 SD Turbo (1° p.)	1983/3	160
Rover 2400 SD Turbo (2° p.)	1983/4	148
Rover 2400 SD Turbo (3° p.)	1983/5	154
Volvo 740 SW Turbo Interc.	1986/10	155

LE MACCHINE DA INVESTIMENTO

	anno	pag.
Alfa Romeo 2000 Gi Veloce	1981/1	160
Ferrari 308 Gtsi	1981/1	161
Fiat 130 Coupé	1981/2	141
Lancia Fulvia HF 1600	1982/1	158
Alfa Romeo Alfetta GTV	1982/5	131
BMW 3.0 CS	1982/6	144
Triumph Spitfire	1983/1	138
Lancia Beta Montecarlo	1983/3	153
VW Maggiolino Cabriolet	1983/5	152
Triumph Dolomite Sprint	1984/1	144
Porsche 911	1984/9	108
Lancia Gamma Coupé	1984/12	127
Alfasud Trofeo	1985/1	113
Renault 5 Coppa	1985/1	113
Fiat 124 Abarth	1985/2	30
Maserati Bora	1985/2	30
Mini Cooper S	1985/2	30
Lancia Fulvia HF	1985/2	30
Alpine Renault	1985/2	30
Citroen Ds convertibile	1985/2	30
Simca 1000-1200 coupé	1985/2	30
BMW 3.0 CS	1985/2	30
Porsche 911	1985/2	30
Maserati Sebring	1985/2	30
Maserati Mexico	1985/2	30
Maserati Mistral	1985/2	30
Maserati Merak	1985/2	30
Iso Rivolta Fidia	1985/2	30
Alfa Romeo Duetto 1600	1985/2	30
A. R. GT 1300 e 1600 Zagato	1985/2	30
VW Maggiolino Cabriolet	1985/2	30
Fiat 595 Abarth	1985/2	116
Rover 3500 V8S	1985/3	134
Citroen Maserati Sm	1985/7	124
Porsche 912	1985/11	124
Fiat 500	1985/5 suppl.	19
Jaguar (tutti i modelli)	1985/6 suppl.	38
General Motors (tutti i mod.)	1985/7 suppl.	36
Alfa Romeo (tutti i modelli)	1985/8 suppl.	35
VW e Audi (tutti i modelli)	1985/9 suppl.	34
Citroen (tutti i modelli)	1985/10 suppl.	34
Ford (tutti i modelli)	1985/11 suppl.	37
Volvo (tutti i modelli)	1985/12 suppl.	38
Fiat (tutti i modelli)	1986/1 suppl.	34
Mercedes (tutti i modelli)	1986/2 suppl.	34
BMW (tutti i modelli)	1986/3 suppl.	34
Lancia (tutti i modelli)	1986/4 suppl.	34
Maserati (tutti i modelli)		

Renault (tutti i modelli)	1986/5 suppl.	36
Saab (tutti i modelli)	1986/7 suppl.	36
Morris Minor	1987/1	153
Vanden Plas Princess	1987/1	154
Triumph Spitfire	1987/1	155
Sunbeam Rapier	1987/1	155
MG Magnette	1987/1	155
Triumph Herald	1987/1	156
Austin Morris Traveller	1987/1	156
MG Midget	1987/1	156
Austin Healey Sprite	1987/1	156
Giardinette anni 50-60		
Fiat-Lancia - Alfa Romeo	1987/2	151
Ferrari 3.2 Mondial Cabriolet	1987/6	157
Maserati Biturbo Spider	1987/6	157
Alfa Romeo 2.0 Spider	1987/6	157
Mercedes 300 SL	1987/6	157
Golf Cabrio	1987/6	157
Porsche 911-924 Coupé	1987/9	158
Le Alfa Duetto	1987/10	155
Innocenti Spider S 1100	1987/12	153

MODELLISMO

	anno	pag.
Ferrari Testarossa	1981/2	65
Ferrari Sport	1981/3	83
Gli artigiani del modellismo	1981/4	117
Lancia Aprilia	1982/2	98
Miniauto radiocomandate	1983/3	124
Fuoristrada radiocomandate	1985/2	102
Guida al modellismo (negozi, riviste, mostre, artigiani)	1986/1	32
Guida ai modelli più rari	1986/8	138
Jaguar (tutti i modelli)	1985/5 suppl.	36
General Motors (tutti i mod.)	1985/6 suppl.	36
Alfa Romeo (tutti i modelli)	1985/7 suppl.	36
VW e Audi (tutti i modelli)	1985/8 suppl.	36
Citroen (tutti i modelli)	1985/9 suppl.	34
Ford (tutti i modelli)	1985/10 suppl.	34
Volvo (tutti i modelli)	1985/11 suppl.	37
Fiat (tutti i modelli)	1985/12 suppl.	36
Mercedes (tutti i modelli)	1986/1 suppl.	36
BMW (tutti i modelli)	1986/2 suppl.	36
Lancia (tutti i modelli)	1986/3 suppl.	36
Maserati (tutti i modelli)	1986/4 suppl.	37
Renault (tutti i modelli)	1986/5 suppl.	37
Saab (tutti i modelli)	1986/7 suppl.	37
Lancia (tutti i modelli)	1986/12	98

MOTO

	anno	pag.
Triumph Trident T 150	1981/3	54
BSA Lightning 650	1981/3	54
Norton Commando	1981/3	54
Honda CX 500 turbo	1982/3	93
SWM 320	1982/4	83
Kawasaki Z 1100 A	1982/5	103
Vespa PK	1983/1	51
Suzuki GSX 1100 Katana	1983/3	137
Kawasaki GPz 550	1983/4	59
Gilera GSA	1983/5	44
Suzuki GSX 750 ES	1983/6	146
Honda V1 400 F	1984/3	106
Guzzi V 35 C	1984/3	106
Suzuki Gsx 400 Fd	1984/3	106
Kawasaki Z 440	1984/3	106
Praggio Vespa PK 125 S Aut.	1984/3	106
Yamaha Xs 400	1984/3	106
BMW R 45/2	1984/3	106
Benelli Laser	1984/8	83
Suzuki DR 600	1984/9	77
Bimota	1984/11	124
Kawasaki Gpz 600 R	1985/5	90
Honda Cbx 750 F	1985/7	75
Benelli Laser	1985/7	114
Vespa PK 50 Automatica	1985/7	114
Peugeot Metropolis Sc 50 L	1985/7	114
BMW K 75	1985/12	46
Pneumatici Pirelli	1986/5	102
Honda V1 1000 F 2	1986/6	110
Ducati Paso 750	1986/9	118
Yamaha SRX 600	1987/1	110
Guzzi Magni Le Mans	1987/2	88
Guzzi 8V	1987/4	142
Gilera 500	1987/6	134

MUSEI

	anno	pag.
Harrarh's museum	1982/2	135
Museo Schiumpf	1982/6	118
Auto-Sammlung di Ohringen	1986/1	58
Museo di Beauveue	1986/5	54

Fondazione Pierre Gianadda	1986/7	40
Mercedes-Benz Stoccarda	1987/1	142
Museo di Le Mans	1987/4	82

PERSONAL SERVICE

	anno	pag.
Fiat 127 Fiorino Pick-up	1981/1	144
Volkswagen Golf Gti 1ª serie	1981/3	22
Alfa Romeo Alfasud Sprint	1982/2	30
Fiat 131 familiare	1982/2	85
Alfa Romeo Alfasud Sprint	1982/3	36
BMW 320	1982/3	60
Fiat Panda	1982/4	100
Fiat Ritmo	1982/4	56
Opel Kadett Voyage	1983/1	88
Ford Fiesta XR2	1983/2	64
Mercedes Sgs	1983/3	34
Volkswagen Oettinger	1983/3	101
VW Passat Familiar GL5	1983/3	94
Volvo GLT	1983/4	64
Volkswagen Polo	1984/1	98
A. R. Alfetta Sw (anteprima)	1984/2	10
A. R. Alfetta Sw (descrizione)	1984/6	40
Autobianchi A 112	1984/12	114
Volkswagen Golf Gti 2ª serie	1985/1	30
Alfa Romeo Alfa 90 Station Wagon (nascita e sviluppo)	1985/9	30
Alfa Romeo Alfa 90 Station Wagon (descrizione)	1985/11	14
Ford Fiesta XR2	1985/11	72
Peugeot 205 Gti	1986/1	52

RESTAURATORI

	anno	pag.
L'altra Modena	1986/12	18
L'altra Torino	1987/4	68
L'altra Milano/1	1987/9	62
L'altra Milano/2	1987/10	118
L'altra Toscana	1987/11	46
L'altro Veneto/1	1988/2	44
L'altro Veneto/2	1988/3	94

SPORT

	anno	pag.
24 ore di Daytona 1981	1981/2	18
Scuderia: Filipinetti	1981/3	72
Circuiti californiani	1981/4 suppl.	92
Rallye di Montecarlo 1982	1982/2	52
500 miglia di Indianapolis	1982/4	90
Parigi-Dakar 1983	1983/2	80
Euroturismo 1984: le macchine	1984/3	38
Scuderia Mirabella Racing	1984/3	118
Parigi-Dakar 1985	1984/12	28
Safari Rally 1985	1985/5	80
Scuderia Martini Racing	1985/9	98
Scuderia Lancia Corse	1986/3	24
Euroturismo 1986: Holden	1986/5	70
Euroturismo 1987	1987/2	50
Cannonball 1985	1985/11	54
Cannonball 1986	1986/7	106
Rallye di Montecarlo 1987	1987/3	116
Mondiale turismo	1987/5	20

STORIA DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

	anno	pag.
Jaguar	1985/5 suppl.	4
General Motors	1985/6 suppl.	4
Citroen	1985/9 suppl.	4
Ford	1985/10 suppl.	4
Volvo	1985/11 suppl.	4
Fiat	1985/12 suppl.	8
Mercedes	1986/1 suppl.	4
BMW	1986/2 suppl.	4
Lancia	1986/3 suppl.	4
Maserati	1986/4 suppl.	4
Renault	1986/5 suppl.	4
Saab	1986/4 suppl.	4
Audi	1987/5	132
Ford	1987/8	64
Porsche	1987/9	112

STORIA DELLO SPORT

	anno	pag.
La Mille Miglia: rievocazione di		
Giannino Marzotto	1981/2	116
Storia del Rallye di Montecarlo	1982/1	32
24 ore di Le Mans (1ª parte)	1982/3	98
24 ore di Le Mans (2ª parte)	1982/4	30
Storia della Cannonball	1984/2	100
Storia del Safari Rally	1985/5	88

Storia sportiva della Jaguar	1985/5 suppl.	26
Storia sportiva della Opel	1985/6 suppl.	12
Storia sportiva dell'Alfa Romeo	1985/7 suppl.	4
Storia sportiva dell'Audi	1985/8 suppl.	14
Storia sportiva della Ford	1985/10 suppl.	20
Storia sportiva della Volvo	1985/11 suppl.	24
Storia sportiva della Fiat	1985/12 suppl.	28
Storia sportiva della Mercedes	1986/1 suppl.	24
Coppa delle Alpi (1ª parte)	1986/1	44
Coppa delle Alpi (2ª parte)	1986/2	92
Storia sportiva della BMW	1986/2 suppl.	14
Storia sportiva della Lancia	1986/3 suppl.	26
Storia sportiva della Maserati	1986/4 suppl.	22
Storia della Mille Miglia	1986/5	104
Storia sportiva della Renault	1986/5 suppl.	24
Storia sportiva della Saab	1986/7 suppl.	14
Targa Florio (1ª parte)	1986/8	111
Targa Florio (2ª parte)	1986/9	133
Targa Florio (3ª parte)	1986/10	127
Storia sportiva della Fiat	1986/11	79
Storia sportiva della Lancia	1986/12	80
Carrera Panamericana	1986/12	90

SUPERCAR

	anno	pag.
Alfa Romeo Giulietta 2.0 super	1981/1	150
Alfa Romeo Alfetta 2.0	1982/1	62
Alfa Romeo Alfetta TD	1982/3	28
Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	1982/5	52
A. R. Alfasud Sprint Veloce 1.5	1982/5	52
Alfa Romeo Alfa 6	1982/6	18
A. R. Giulietta 2.0 Turbodelta	1982/6	70
Alfa Romeo Giulietta 2.0 ti	1983/1	40
Alfa Romeo GTV 6	1983/2	16
A. R. Alfasud 1.5 Quadr. v.	1983/2	130
Alfa Romeo Alfa 6 Td	1983/5	28
Alfa Romeo 33 4x4	1983/5	28
Alfa Romeo 33 Quadrifoglio oro	1983/6	72
Alfa Romeo 33 4x4	1984/1	8
Alfa Romeo Alfa 6 2.0	1984/3	58
Alfa Romeo 33 4x4 giardinetta	1984/8	56
Alfa Romeo Alfa 6	1984/9	72
Alfa Romeo Alfa 90 2.5	1984/11	12
Alfa Romeo 33 4x4	1984/11	40
Alfa Romeo 33 giardinetta	1985/1	60
Alfa Romeo Alfa 90 1.8	1985/4	38
A. R. 33 Quadrifoglio verde	1985/5	20
Alfa Romeo Alfa 75	1985/5	54
Alfa Romeo Alfa 75 2.0	1985/7 suppl.	14
Alfa Romeo Alfa 90 6 V in.	1985/6 suppl.	56
Alfa Romeo Alfa 90 6 V in.	1985/7 suppl.	14
Alfa Romeo Alfa 75 Turbo	1986/2	6
Alfa Romeo Alfa 75 Turbo	1986/4	62
A. R. 33 1.7 Quadr. verde	1986/11	48
Alfa Romeo Alfa 75 3000	1987/3	6
Alfa Romeo 164 3.0 V6	1987/9	6
AMG Hammer	1987/5	50
Aston Martin Lagonda	1982/2	110
Aston Martin Bulldog	1982/2	110
Aston Martin Volante	1982/2	110
Aston Martin Volante Spider	1987/4	6
Aston Martin Vantage	1984/1	90
Aston Martin Vantage	1986/2	20
Aston Martin Lagonda	1986/3	64
Aston Martin Vantage Zagato	1986/4	6
Audi Quartz Pininfarina	1981/1	14
Audi 100 1900 CD	1982/1	62
Audi Coupé GT	1982/5	52
Audi 100 CD	1983/1	40
Audi Quattro 4x4	1983/2	110
Audi 100 Avant	1983/3	20
Audi 200 Turbo	1983/5	28
Audi 80 1800 Formel E GL	1983/6	72
Audi 80 Quattro 4x4	1984/1	8
Audi 80	1984/8	18
Audi 90	1984/10	22
Audi 90 2.3 E	1987/7	72
Audi 100	1984/10	22
Audi 100	1984/10	22
Audi 200	1984/10	22
Audi Coupé	1984/10	22
Audi 100 CC	1985/4	38
Audi Quattro Sport	1985/5	114
Audi 200 Turbo	1985/7	30
Audi 200 Quattro Turbo 4x4	1986/1	18
Audi Avant	1986/7	14
Audi 80 Quattro 4x4	1986/10	92
Austin Mini Metro	1981/1	150
Austin Mini E	1982/5	88
Austin Montego 1.6 Hi Estate	1985/1	60
Austin Metro MG Turbo	1985/3	16
Autobianchi A 112	1984/3	29
Autobianchi Y 10 4x4	1986/10	92

Autokraft AC MK IV	1985/10	92
Bentley Mulsanne Turbo	1983/2	104
Bentley Eight	1985/8	14
BMW serie 5	1981/2	139
BMW 525 i	1981/4	85
BMW 520 i	1982/1	62
BMW 728 i	1982/6	18
BMW 320 i	1983/1	40
BMW serie 5 Turbo Diesel	1983/4	42
BMW 745 i	1983/5	28
BMW 315	1983/6	72
BMW 320 i	1984/1	38
BMW M 635 Cs	1984/3	29
BMW M 635 Cs	1984/7	6
BMW M 535 i	1984/11	24
BMW 518 i	1985/4	38
BMW M 5	1985/5	6
BMW 535 i	1985/7	30
BMW 535 i	1985/8	6
BMW 325 i	1985/9	6
BMW 325 i 4x4	1985/9	6
BMW 325 i Cabrio	1985/9	6
BMW 324 d	1985/9	6
BMW 524 Td Break	1985/11	14
BMW 325 i 4x4	1986/1	18
BMW 2002 Turbo	1986/2 suppl.	28
BMW 325 i	1986/4	62
BMW 325 i Cabrio	1986/7	6
BMW M3	1986/9	20
BMW serie 7	1986/10	20
BMW M5	1986/12	6
BMW 750	1987/9	74
BMW Touring	1987/10	6
Buick Regal Grand National	1985/12	104
Buick Grand National T-type	1986/12	140
Cadillac Allanté	1986/9	6
Chevrolet Corvette	1984/3	92
Chevrolet Corvette 1985	1985/10	92
Chevrolet Corvette Callaway	1987/1	112
Chevrolet Montecarlo Ss	1985/12	104
Chrysler 400 Dodge	1983/3	80
Chrysler built by Maserati	1986/1	6
Citroën Due cavalli	1981/2	52
Citroën Cx 2000 Pallas	1982/1	62
Citroën Visa Chrono	1983/2	130
Citroën Cx 25 Trd	1983/6	34
Citroën Visa decapotabile	1984/6	114
Citroën Gsa Sp. Break 1300	1984/8	56
Citroën Visa Diesel	1984/8	20
Citroën Cx 25 Turbo	1984/10	28
Citroën Visa Gti	1985/4	24
Citroën Cx 20	1985/4	38
Citroën Bx Sport	1985/5	14
Citroën Charleston 2 Cv	1985/5	28
Citroën Bx 19 Break	1985/8	44
Citroën Cx 25 Gti Turbo	1985/9 suppl.	20
Daimler Double Six Vanden Plas	1982/3	84
Daimler Ds 420 Limousine	1984/8	64
De Tomaso Pantera GT5-S	1985/4	6
De Tomaso Deauville familiare	1985/11	14
Ferrari Mondial 8	1981/4	22
Ferrari 400 i	1984/1	90
Ferrari Gto	1984/3	14
Ferrari 208 Turbo	1984/6	30
Ferrari Mondial	1984/6	114
Ferrari Testarossa	1984/10	6
Ferrari 412 i	1985/3	35
Ferrari 412	1985/6	6
Ferrari 308 Gtbi 4 Valvole	1985/10	92
Ferrari Gts Turbo Intercooler	1986/6	6
Ferrari Testarossa	1986/9	82
Ferrari Koeng	1987/2	14
Ferrari GT0	1987/5	6
Ferrari spider prototipo	1987/6	24
Ferrari 408	1987/7	6
Ferrari F 40	1987/8	46
Fiat 131 Superm. 2000 pan.	1981/1	74
Fiat Argenta	1981/2	137
Fiat Argenta 2000 i	1982/1	62
Fiat Ritmo Abarth	1982/2	66
Fiat Ritmo 105 Tc	1983/2	130
Fiat Ritmo Abarth 130 Tc	1983/5	10
Fiat Regata	1983/5	28
Fiat Regata 85 super	1983/6	72
Fiat Panda 4x4	1984/1	8
Fiat Regata Weekend	1984/11	36
Fiat Regata Weekend	1985/1	60
Fiat Uno Turbo	1985/4	70
Fiat Panda 30 College	1985/5	28
Fiat Uno Turbo	1985/6	22
Fiat Uno Turbo	1985/8	6

Fiat Croma Turbo i.e	1985/12	48	Mercedes 300 E	1985/7	30	Seat Ibiza 1500 Glx	1985/6	110
Fiat Croma i.e.	1986/6	62	Mercedes serie S	1985/9	16	Konrad-Lorenz S. Falcon	1987/10	102
Ford GT 40 (replica Sbarro)	1983/6	109	Mercedes 190 2.3-16	1985/10	54	Subaru 4x4 AM5	1982/1	100
Ford Granada Ghia 2800	1982/6	18	Mercedes 300 E	1985/10	54	Subaru 4x4	1983/5	120
Ford Sierra 2.0 Ghia	1983/1	40	Mercedes 560 SEC	1985/11	98	Subaru Glx 4x4	1984/1	8
Ford Granada Sw	1983/2	118	Mercedes SW	1985/12	18	Subaru SW 4x4 Turbo	1985/7	108
Ford Escort XR3 i	1983/2	130	Mercedes 300 T	1986/4	18	Talbot Tagora DT Turbo	1982/3	28
Ford Sierra XR4 i	1983/5	112	Mercedes 190 E 2.3-16	1986/4	62	Talbot Matra Murena 2.2	1982/5	52
Ford Orion 1.6 injection	1983/6	72	Mercedes 190 E 2.3-16	1986/12	68	Talbot Samba Rally	1983/4	114
Ford Escort 1.6 Sport	1984/6	114	Mercedes serie T	1986/7	14	Toyota Mr2	1986/9	82
Ford Escort 1300 GL SW	1984/8	56	Mercedes CE serie 124	1987/8	6	TVR 3500 8 V	1987/4	12
Ford Sierra 4x4	1985/3	35	Mercedes 190 E 2.6	1987/8	6	Vector W2/A	1985/12	6
Ford Sierra 2.0 iS	1985/3	35	MG Metro 6R4	1986/12	74	VW Passat 1600 Glx Familiar	1981/1	74
Ford Scorpio	1985/4	14	MG B	1986/6	90	Volkswagen Golf GTD	1982/4	84
Ford Sierra Xr 4x4	1985/6	68	Mitsubishi Galant 2300 GLX TD	1987/6	28	Volkswagen Scirocco Gti	1982/5	52
Ford Scorpio 4x4	1985/10	30	Nissan Mid 4	1982/3	28	Volkswagen Golf GTI	1982/6	51
Ford Rs 200	1985/11	104	Oldsmobile 422	1986/9	82	Volkswagen Scirocco bim. 4x4	1983/2	110
Ford Sierra Rs Cosworth	1986/8	6	Opel Kadett 1.3 Voyage	1985/12	104	Volkswagen Golf	1983/5	28
Ford Escort Rs Turbo	1986/11	48	Opel Senator CD 3.0 E	1981/4	70	Volkswagen Syncro 4x4	1984/11	38
Ford Sierra 4x4 SW	1986/12	124	Opel Rekord Caravan	1982/6	118	Volkswagen Caravelle	1985/4	64
General Motors Camaro Z 28	1985/4	118	Opel Rekord Caravan	1983/2	118	Volkswagen Golf GTI 16 V	1985/7	62
Honda Crx 4x4	1985/9	90	Opel Kadett 1.6 SR	1983/2	130	Volkswagen Golf Syncro 4x4	1986/3	14
Innocenti 3 cilindri turbo	1984/2	92	Opel Kadett Gte	1983/5	112	Volkswagen Golf GTI 16 V	1986/6	82
Innocenti Turbo De Tomaso	1985/3	16	Opel Kadett 2.0 GSi cabriolet	1987/6	16	Volkswagen Golf GTI	1986/6	82
Jaguar D-type (replica Lynx)	1983/6	109	Opel Monza 3-0	1983/5	112	Volvo 244 Gle	1982/1	62
Jaguar Sovereign	1983/4	14	Opel Ascona CD 1.8 E	1983/6	72	Volvo 244 Turbo	1981/3	68
Jaguar Xj sc	1984/6	114	Opel Corsa 1.3 Sr	1984/2	92	Volvo 244 Gle D6	1982/3	28
Jaguar Xj sc	1985/5 suppl.	20	Opel Kadett 1.3 Voyage	1984/8	96	Volvo 760	1982/6	12
Jaguar Xj 40	1986/11	6	Opel Kadett Gsi	1984/10	27	Volvo 760 Turbodiesel	1983/5	74
Lamborghini Jalpa 3500	1982/5	28	Opel Kadett Caravan	1985/1	60	Volvo 760 Turbo benzina	1983/5	74
Lamborghini Countach 4 valv.	1985/3	6	Opel Kadett Gsi	1985/6 suppl.	24	Volvo 360 Gle	1983/6	72
Lamborghini Countach	1985/8	6	Peugeot 505 STI	1982/1	62	Volvo 740 Turbo	1984/3	58
Lamborghini Miura	1986/5	58	Peugeot 505 SRD Turbo	1982/3	28	Volvo 740 Turbo Intercooler	1985/1	80
Lamborghini Portofino	1987/11	6	Peugeot 505 familiare	1983/2	130	Volvo 740-760 SW	1985/3	40
Lancia Biturbo	1981/1	68	Peugeot 205 Gt	1984/2	92	Volvo 780	1985/8	27
Lancia Beta HPE	1981/2	138	Peugeot 205 Gt	1984/3	29	Volvo 740 Ti SW	1985/10	22
Lancia Trevi 2000 i.e.	1982/1	62	Peugeot 505 Gti	1984/3	58	Volvo 240-740 Gle SW	1985/11 suppl.	14
Lancia Stratos	1982/4	22	Peugeot 505 6 V	1987/6	60	Volvo 740-760 SW	1986/7	14
Lancia Rally	1982/4	22	Peugeot 205 Turbo 16	1984/8	6	Volvo 480 ES	1986/11	70
Lancia Beta Coupé 2000 i.e.	1982/5	52	Peugeot 305 Gt Break	1984/8	56	Guida alla seconda auto	1981/3	102
Lancia Trevi Volumex	1982/6	70	Peugeot 305 Gt Break 1900	1984/10	26	Guida alle spider	1982/2	34
Lancia Delta HF	1983/5	10	Peugeot 205 Verve SW	1985/1	60			
Lancia Delta HF 4 WD	1987/6	68	Peugeot 205 Gti	1985/6	22			
Lancia Delta HF Integrale	1987/12	38	Peugeot 205 Gti	1986/11	48			
Lancia Prisma 1500	1983/6	72	Peugeot 205 Gti	1984/2	46			
Lancia 037	1984/1	20	Piniinfarina Spidereuropa	1981/2	92			
Lancia Beta Coupé Volumex	1984/2	46	Porsche 911 Turbo	1981/2	92			
Lancia Prisma diesel	1984	22	Porsche 928 S	1983/2	16			
Lancia Thema	1984/1	6	Porsche 944	1983/6	18			
Lancia Delta S 4	1985/1	20	Porsche 911 Carrera	1987/6	6			
Lancia Prisma 1600	1985/5	20	Porsche 911 Turbo Carrera	1985/3	24			
Lancia Thema Turbo	1985/7	30	Porsche 944 Turbo	1985/5	114			
Lancia Delta S 4	1985/10	6	Porsche 911 Sc/Rs	1985/9	58			
Lancia Thema SW	1986/4	18	Porsche 959	1986/8	28			
Lancia Thema Ferrari 8.32	1986/5	6	Porsche 944 S	1986/10	6			
Lancia Thema Ferrari 8.32	1986/12	6	Porsche 928 S 4	1987/12	6			
Lancia Prisma 4x4	1986/5	26	Porsche 911 Club sport	1986/2	52			
Lancia Thema SW	1986/7	14	Rayton Fissore Magnum Vip	1981/3	131			
Lancia Thema 6 V	1987/6	60	Range Rover	1986/6	130			
Lancia Delta HF 4x4	1986/7	54	Range Rover Turbodiesel	1981/2	139			
Lola T 70 (replica Sbarro)	1983/6	109	Renault 18 Td Break	1982/2	66			
Lotus Etna	1984/11	28	Renault 5 Alpine Turbo	1982/3	28			
Maserati 4200	1981/3	60	Renault 30 Turbodiesel	1983/2	16			
Maserati Biturbo	1982/1	74	Renault Alpine A 310	1983/2	25			
Maserati Biturbo	1983/1	20	Renault Alpine A 110	1983/6	72			
Maserati Biturbo 425	1984/1	8	Renault 18 GTS	1984/1	8			
Maserati 425	1984/11	12	Renault 18 Break 4x4	1984/2	46			
Maserati 228	1985/1	10	Renault Fuego Turbo	1984/3	29			
Maserati Biturbo 420	1985/3	30	Renault 11 Turbo	1984/3	58			
Maserati Biturbo spider	1985/7	6	Renault 25	1984/7	58			
Maserati Biturbo S il	1985/7	6	Renault Espace	1984/9	24			
Maserati Quattroporte	1986/3	64	Renault 25	1984/12	74			
Maserati Royale	1987/2	68	Renault Espace	1985/3	35			
Maserati 420 S	1986/8	68	Renault Alpine V6	1985/3	35			
Mazda 626 GLX	1984/3	58	Renault Supercinque Gt Turbo	1985/4	38			
Mazda Rx7	1986/4	108	Renault 25 TS	1985/6	22			
Mercedes serie T	1981/1	74	Renault 5 GT Turbo	1985/7	30			
Mercedes 500 SEC	1982/1	14	Renault 25 Turbo	1985/11	6			
Mercedes 200	1982/3	28	Renault Alpine V6 Turbo	1986/12	130			
Mercedes 300 D	1982/3	84	Renault 21 Nevada	1982/3	84			
Mercedes 500 SEL	1982/3	84	Rolls-Royce Silver Spirit	1982/3	28			
Mercedes 280 S	1982/6	18	Rover 2400 SD Turbo	1982/6	18			
Mercedes 190 E	1983/1	40	Rover 3500 Vanden Plas	1983/1	114			
Mercedes 190 E	1983/3	20	Rover Vanden Plas	1984/7	20			
Mercedes 190 Sportiva	1983/5	28	Rover 213	1987/1	6			
Mercedes 190 E 2.3-16	1984/6	6	Rover 800 Sperling	1985/7	30			
Mercedes 200	1984/12	6	Rover 3500	1983/4	114			
Mercedes 300 E	1984/12	6	Saab 900 Turbo APC	1985/2	6			
Mercedes 250 D	1984/12	20	Saab 9000 Turbo 16	1985/4	38			
Mercedes 500 SEC cabriolet	1985/2	38	Saab 900 i	1985/7	30			
Mercedes 190 E 2.3-16	1985/6	74	Saab 9000 Turbo	1986/6	62			
			Saab 9000 i	1986/7	6			
			Saab 900 Turbo cabriolet	1986/7	6			

TECNICA

	anno	pag.
Fiat 131 compressore volum.	1981/2	97
Pneumatici ultraribassati (1° p.)	1982/5	64
Gli oli speciali	1982/6	62
Serve il turbo?	1982/6	76
La trazione integrale	1984/1	16
Pneumatici ultraribassati (2° p.)	1984/2	129
Storia dei motori Fiat	1984/7	98
I cambi automatici	1984/9	32
4 valvole per cilindro	1984/10	92
Olio Fiat HPX: test	1985/1	52
I freni: l'ABS	1985/4	88
Storia del 12 cilindri Ferrari	1985/6	12
I differenziali autobloccanti	1985/7	13
I tergicristallo	1985/8	54
Sospensioni e freni Citroën	1985/9 suppl.	12
6 valvole per cilindro	1985/12	26
I nuovi motori Mercedes	1986/1	28
I pneumatici: Vector Goodyear	1986/1	68
I compressori	1986/2	30
I motori di F1 (1° parte)	1986/3	92
I motori di F1 (2° parte)	1986/4	70
Il motore Cosworth (1° parte)	1986/9	46
Il motore Cosworth (2° parte)	1986/10	54
I motori d'auto nell'offshore	1986/10	84
I fari: test	1986/11	114
Tecnologia nei motori Saab	1986/7 suppl.	34
Turbo in crisi	1987/1	16
Motori in ceramica	1987/5	16
Sospensioni attive	1987/10	94

Cent'anni di automobili: i supplementi

	anno
Jaguar	1985/5
General Motors	1985/6
Alfa Romeo	1985/7
Volkswagen	1985/8
Citroen	1985/9
Ford	1985/10
Volvo	1985/11
Fiat	1985/12
Mercedes	1986/1
Bmw	1986/2
Lancia	1986/3
Maserati	1986/4
Renault	1986/5
Saab	1986/7

Direttore responsabile

Luca Grandori

Vice direttore

Filippo Piazza

Caporedattore

Alberto Saracchi (art director)

Vice caporedattore

Paolo Artemi

Responsabile dei servizi speciali

Augusto Landresi

Redazione

Roberto Denti

Gilberto Milano

Ferdinando Restelli

Fabio Riccobon

Giuseppe Romanelli

Hanno collaborato a questo numero:

Valerio Alfonzetti, Anthony Berni, Aldo Buscalferri, Griffith Borgeson, Adriano Cimarosti, Mariano Da Ronch, Mauro De Zordo, Elena Dizione, Mauro Forghieri, Roberto Rho, Pietro Rondo, Duilio Truffo

Responsabile Reparto Prove

Siegfried Stohr

Ricerche e immagini

Centro Documentazione Rizzoli

(responsabile: Rosino Verri)

Centro Fotografico Rizzoli

(responsabile: Pino Dizione)

Consulenza artistica

Rudy Van Der Velde

Segreteria di redazione

Adelisa Manzi, Patrizia Maturo



RCS Rizzoli Periodici



Accertamenti
Diffusione
Stampa
Certificato N. 1228
del 17-12-1987

Editore: R.C.S. Rizzoli Periodici S.p.A.

Direzione, redazione: 20132 Milano, via A. Rizzoli 2 - Amministrazione: 20132 Milano, via A. Rizzoli 2, tel. 02/25.88, telex 312119 RIZZMI - Stampa: N.I.A.G. - Istituto Italiano Arti Grafiche Bergamo: 24100 - Redazione romana: 00187 Roma via della Mercedes 33, telefono (06) 6786141 - Uffici all'estero del Corriere della Sera: Bonn: «Corriere della Sera», Pressehaus 1 Heussallee 2/10 tel. 224725 - Bruxelles 36 place du Grand Sablon tel. 5123486/uff. 7368015 int. 339 - Londra: «Corriere della Sera» 135 Fleet st. tel. 5833128 - Mosca Kutuzovskij Prospekt Dom 13 Kv 68 tel. 2436777 - New York 712 Fifth Avenue New York 10019, tel. 3973776 - Parigi 280 Boulevard Saint-Germain 75007 Paris, tel. 45504011 - 45504081 - Vienna: «Corriere della Sera» Presse-club, Bankgasse 8, tel. 634352.

Come ricevere gli arretrati



Le copie arretrate vanno richieste a R.C.S. Rizzoli Periodici - Ufficio arretrati - via A. Rizzoli 2 - 20132 Milano, inviando il doppio del prezzo di copertina a mezzo c/c postale n. 317206. Per informazioni: telefonare allo 02/25843245-6.

Per l'estero: il costo di una copia arretrata corrisponde al doppio del prezzo di copertina più le spese postali. Per il pagamento e per informazioni più dettagliate, scrivere a: R.C.S. Rizzoli Periodici - Diffusione estero

periodici - via A. Rizzoli 2 - 20132 Milano (Italia). Per informazioni ulteriori sulla diffusione all'estero telefonare allo 02/258.430.52.

For back issues international money order or bank draft for double the magazine price plus mail cost. For informations and payment contact: R.C.S. Rizzoli Periodici S.p.A. - Diffusione estero periodici - via A. Rizzoli 2 - 20132 Milano (Italy).

Direttore responsabile: Luca Grandori.

Distribuzione: R.C.S. Rizzoli Periodici S.p.A., v. A. Rizzoli 2, 20132 Milano, tel. 2588.

Pubblicità: Milano - via Vespucci 2 - tel. 2588 - Milano, provincia nord-est, Unimedia Srl, via Zucchi 26, 20052 Monza, tel. (039) 384.765 (2 linee ric. aut.) - Milano provincia nord-ovest, Pavia e province: Romano Mani Sas, di Romano Mani & C., p.zza Redentore 15, 20025 Legnano, tel. (0331) 442.086 - 442.362 - Milano provincia sud, Pavia e provincia - Milano provincia sud - Spaziotanta - Centro Direzionale Milano-Fiori - pal. A/3 strada 4, 20090 Assago, tel. (02) 824.14.44 - 824.14.45 - Como, Sondrio e relative province, Publilaro Srl, via Cadorna 5, 22100 Como, tel. (031) 275.472 - Varese, Novara e relative province - Enrico Mani Sas di Enrico Mani & C., via Cavour 12, 21100 Varese, tel. (0332) 284.550 - 288.621 - Bergamo, Brescia, Cremona e relative province, Tasca Guido, via Eritrea (ang. via Cassala), 25100 Brescia, tel. (030) 295.567 - 295.568 - Torino e provincia, Beltrame & Giordano 1982 Srl, via Arcivescovado 1, 10121 Torino, tel. (011) 519.188 - 547.788 - 533.367 - Alessandria, Aosta, Asti, Cuneo, Vercelli e relative province - Beltrame & Giordano 1982 srl, via Arcivescovado 1, tel. (011) 519.188 - 547.788 - 533.367 - Padova, Belluno, Rovigo, Treviso, Venezia, Vicenza e relative province - Linea Tre, Srl, p.zza Garibaldi 8, 35100 Padova tel. (049) 656.510 - 650.934 - Verona, Trento, Bolzano e relative province - Eidos Srl, v.le della Repubblica 10, 37126 Verona, tel. (045) 916.411 - Udine, Trieste, Gorizia, Pordenone e relative province - Spazio Est Srl, via delle Erbe, 4/8, 33100 Udine, tel. (0432) 501.300 - 26.207 - Liguria, Andreoli & Ciomei Srl, via XX Settembre 9, 16121 Genova, tel. (010) 589.525 - 540.019 - 543.111 - 580.529 - Emilia-Romagna (escluse Piacenza - Parma), Publispazio, via Goito 3, 40126 Bologna, tel. (051) 226.671 / 232.629 - Parma, Piacenza, Mantova e relative province - Suglia & D'Onofrio Srl, via della Repubblica 45, 43100 Parma, tel. (0521) 285102 - Toscana, Acanfora Giovanni & V. Snc, via Calimala 2, 50123 Firenze, tel. (055) 282.602 - Lazio, R.C.S. Pubblicità S.p.A., piazza Castrense 9, 00182 Roma, tel. (06) 77.071 - Umbria-Marche, Cavalecare Lorenzo, via XXIX settembre 2, 60100 Ancona, tel. (071) 200.070 - 200.066, piazza Michelotti 6, 06100 Perugia, tel. (075) 61.616 - Campania, Clemente Idone, c.so Europa 72, 80127 Napoli, tel. (081) 650.909-650.253 - Puglia, Abruzzo, Molise, Basilicata, Albano Gabriele, via Beattilo 17, 70121 Bari, tel. (080) 216.379 - 210.641 - Sicilia, Calabria, Sardegna, Publivela, via A. Borrelli 1/B, 90139 Palermo, tel. (091) 625.1413 - 625.1875 - La Caverna Gianfranco, viale Africa 152, 95100 Catania, tel. 095/372.811 - La Caverna Gianfranco, via Panbianco 26, 87100 Cosenza, tel. (0984) 395.534 - Australia, Parplan, 157 Walker Street, North Sydney Nsw 2060, tel. (00612) 92.22.677 - Austria, PubliMedia, Reinsnerstrasse 61/11/5, 1037 Wien, tel. (0043222) 75.76.84 - Belgio, Publicitas Media Nv, 297 Avenue Molière, 1060 Bruxelles, tel. (00322) 347.27.20 - Brasile, Brazmedia, Alameda Gabriel Monteiro da Silva 366, 001441 S. Paulo (00511) 853.4133 - Canada, Iac, Suite 1301, 2 Carlton Street, Toronto M5B 1J3, tel. (001416) 9776269 - Francia, Publicitas Sa, Avenue Victor Hugo, 75116 Paris, tel. (003314) 500.66.08 - Germania, Publicitas GmbH, Bebelallee 149, 2 Ham-

burg 60, tel. (004940) 513.00.40 - Giappone, Media Bureau Inc. 2nd Meiji Bldg. - 2/7, Iriifune 3 - chome Chuo Ku - Tokyo 104, tel. 03/551-9461 - Eureco Ltd, Akasaka Coop. 603, 6-4-17 Akasaka Minato-Ku, Tokyo 107, tel. 588.1573 - Gran Bretagna, Publicitas Ltd, 525/527 Fulham Road, London Swb 1HF, tel. (00441) 385.77.23 - Grecia, Publicitas, 13 rue P. Stravou, Palaion Psychiko, Athens, tel. (00301) 69.29.607 - Olanda, Publicitas Bv, Maassluisstraat 414, Nl 1006 Bn Amsterdam, tel. (003120) 17.87.95 - Portogallo, Belarte, Avenida Dos Aliados 141/1, Porto, tel. 29.992 - Spagna, Publicitas SA, Calle Balmes 262 4-1, 08006 Barcelona, tel. (00343) 218.47.56 - Sud Africa, Mico l'edicola Ltd, Fanora House 41 Kerck Street, Johannesburg 2001, tel. (002711) 83.671.68/9, telex 48-9299 SA - Svezia, Svenska Dagbladet, Annonsavd/Utländpress, att. Jacques Nymän, S - 10517 Stockholm (Sweden), tel. (00468) 135.000 - Svizzera, Publicitas Si, Kirschgartenstrasse 14, CH 4010 Basel, tel. (004161) 22.65.75 - Usa, Branham International, 60 Madison Avenue, Suite 1204, New York Ny 10010, tel. (001212) 6846601; Sfw-Pri Internat. Inc. 79 Fifth Avenue, New York, NY 10003, tel. (001212) 2426600. Paesi orientali (Hong-Kong, Singapore, Thailandia, Filippine, Malesia, Indonesia, Taiwan, Sud Corea), Martin Clinch & Associates Ltd, 19th Floor, Chung Nam, Building 1, Lockhart Road, Hk Hong-Kong, tel. 8525.273525.

Spedizione: Abbonamento postale Gruppo III/70.

Abbonamenti: R.C.S. Rizzoli Periodici S.p.A., Servizio Abbonamenti - via A. Rizzoli 2, 20132 Milano, tel. 02/25843500.

Italia: consultare le pagine pubblicitarie riportate nel giornale con le vantaggiose proposte, l'abbonamento può essere richiesto anche a mezzo telefono, chiamando il numero 02/25843500.

Estero: tariffa annuale L. 109.700. Pagamento anticipato a mezzo vaglia postale internazionale intestato a R.C.S. Rizzoli Periodici - Servizio Abbonamenti qualora l'abbonamento sia sottoscritto all'estero. Versamento su conto corrente postale n. 199208 qualora l'abbonamento sia sottoscritto in Italia (specificare sempre il nome della rivista). Per l'invio aereo della copia chiedere al servizio Abbonamenti la sovrattassa da versare.

L'abbonamento andrà in corso dal primo numero raggiungibile e può avere inizio in qualsiasi periodo dell'anno.

Per il rinnovo dell'abbonamento attendere l'avviso di scadenza. Per il cambio di indirizzo informare il Servizio Abbonamenti almeno 20 giorni prima del trasferimento (45 giorni per l'estero), allegando l'etichetta con la quale arriva la rivista: il servizio è gratuito.

Prezzi di vendita all'estero: Arabia Saudita, via aerea: SR 35 - Australia: \$ 15 - Austria: sc. 125 - Belgio: Fb ... - Canada: \$ 10 - Danimarca: Dkr 70 - Francia: FF 50 - Germania: Dm 15 - Gran Bretagna: Lgs 5 - Grecia, via aerea: Drs 900 - Malta: Lm ... - Messico, via aerea: Pesos ... - Monaco Principato: FF 50 - Norvegia: Nkr 45 - Olanda: Hfl 18 - Portogallo: Esc. 900 - Spagna: Ptas 900 - Sud Africa: R. 15,95 - Svezia: Skr 50 - Svizzera C. Ticino: Frs. 12 - Svizzera: Frs 12,50 - Uruguay: N\$ 1.800 - Usa, N.Y.C. \$ 8,50 - Other: \$ 8,75 - Venezuela, via aerea: Bs ...

© 1987 R.C.S. Rizzoli Periodici S.p.A. - AutoCapital - Proprietà della testata: AutoCapital S.r.l. - Reg. Trib. di Milano n. 197 del 16-5-1981.



Rothmans
SEA·WIND

Linea distribuita da  elver



Inimitabile Golf.

È al di sopra delle mode, diversa da ogni tentativo d'imitazione: perchè nessuna automobile può vantare una personalità come quella della Golf. Lo dice il suo successo: più di nove milioni di

esemplari venduti nel mondo. Un mito, un mito capace di rinnovarsi sempre restando fedele a sè stesso, come dimostrano la Golf GTI 16 valvole e la Golf syncro, due modelli di tecnica

esemplare, o più semplicemente due modi di essere Golf.



VOLKSWAGEN
c'è da fidarsi.

1.038 punti di vendita e Assistenza in Italia. Vedere negli elenchi telefonici alla seconda di copertina e nelle pagine gialle alla voce Automobili.