



ROMBO DI MOTORI

Grandi Premi internazionali, prove di Campionato del Mondo, gare di velocità in circuito e in salita, manifestazioni di regolarità e competizioni sociali hanno caratterizzato l'intensissima attività sportiva di questo più recente periodo che va dalla 1000 Km. del Nurburgring al IV G. P. Supercortemaggiore a Monza.

Nella prova del Campionato mondiale sport vinse, come si rammenterà, la Maserati di Moss-Behra davanti alla Ferrari di Fangio-Castellotti, mentre nella grande prova internazionale indetta dall'AGIP ed organizzata dall'Automobile Club di Milano la casa del cavallino rampante ha dominato con Collins-Hawthorn davanti a Moss-Perdisa sulla vettura del « tridente ». La corsa di Monza ha avuto un rilievo tecnico eccezionale: vetture sport da 2000 cmc. hanno tenuto sui 1000 Km. la media generale di oltre Km. 195 orari, mentre Collins, sul giro più veloce, ha superato i Km. 201.

Nel G. P. Supercortemaggiore i piloti romani hanno ottenuto alcune buone classifiche: Taruffi, in coppia con il francese Simon, è stato 8° assoluto su Maserati 1500, Musso G.-Ribaldi hanno conquistato il 14° posto mentre Scarlatti-Manzini sono stati 20°, dopo aver subito varie noie meccaniche.

Tra i risultati più importanti di questo periodo deve essere segnalato quello delle 500 Miglia di Indianapolis vinta da Flaherty alla m. Km. 205,243, media notevolissima che però non sembra più formidabile rispetto a quelle conseguite dalle 2000 sport a Monza (le vetture che corrono a Indianapolis sono tutte in genere di 4500 cmc. e della formula corsa).

A Spa, pochi giorni dopo la massima corsa americana, si è svolto il G. P. del Belgio prova di Campionato Mondiale piloti: ha vinto il giovane inglese Collins davanti a Frere e Moss, mentre a Teramo, nella stessa giornata, si è svolto il tradizionale circuito del Castello in cui si è imposto Taraschi.

Ancora una importantissima competizione in questo periodo: la Targa Florio nella quale si è avuta la sorprendente vittoria della Porsche guidata magistralmente da Maglioli. Taruffi, atardato dalla rottura del serbatoio del carburante, si è piazzato secondo. In questa grande corsa siciliana i corridori romani hanno conseguito una serie magnifica di affermazioni: Scarlatti è stato 4°, Pedini 8°, Cestelli Guidi-G. Musso 9° Avorio 14° e primo della sua classe, Querci

Nevol-Pelloni sono stati 18° ed hanno vinto la categoria turismo.

Altre affermazioni hanno ottenuto i piloti dell'A. C. Roma nel Rallye Lido di Venezia vinto da Largaiolli; Bianchi-Frisullo sono stati 4°, Super-ti 8°, Thellung 13° e Borghesio 21°. Per loro merito la Campidoglio è risultata prima assoluta delle Scuderie.

Da segnalare anche la vittoria di Behra-Rosier su Maserati nella 1000 Km. di Parigi e quella dei tedeschi Regius-Spinger nei 13.000 Km. del Giro d'Europa di regolarità che fece tappa a Roma, con controllo organizzato dall'A.C.R. Così come il successo di G. Rossi, primo della classe 1100 nel Circuito di Caserta, vinto dall'anziano Cortese e quello di De Portago nel G. P. di Porto.

La Vermicino-Rocca di Papa, disputata nello stesso giorno del G. P. Supercortemaggiore, ha visto una partecipazione primato di concorrenti: ben 134 sono stati i partenti. Ha vinto Giovannardi e si è avuta insieme una grande dimostrazione della qualità e vitalità degli sportivi della capitale: dovremmo ricordare vittoriosi e vinti, ci limitiamo a segnalare le affermazioni di De Sanctis, Ciolfi, Rossi, Campidoglio e Bernabei.

Senza soste l'attività prosegue intensissima: dalla Coppa delle Dolomiti si andrà alla piena giornata agonistica del 15 luglio (anzi il 14 luglio si avrà a Silverstone il G. P. Inghilterra prova di Campionato Mondiale piloti): per tal data sono previsti il Circuito di Collemaggio all'Aquila, il Rallye Giulietta e Romeo a Verona, il circuito di Reggio Calabria, la corsa in salita Bologna-San Luca ed infine il Trofeo Venturi sulla salita del Tuscolo, organizzata dall'A. C. di Roma.

Una settimana dopo sarà il G. P. Bari a tenere cartello insieme con il G. P. del Portogallo e con la classica corsa in salita Aosta-Gran San Bernardo; per la stessa data è previsto poi lo svolgimento della Coppa dei Due Passi a Genova. Si arriverà così alla 24 Ore di Le Mans corsa sempre di alta importanza anche se quest'anno non sarà valida per il Campionato Mondiale Vetture sport; per lo stesso 29 luglio è in calendario anche il Giro di Calabria al quale si annuncia una larga partecipazione di piloti romani.

Si arriverà così alla prima domenica di agosto: al Nurburgring saranno impegnati i bolidi della f. I per il G. P. Germania, mentre a Senigallia si avrà il tradizionale meeting delle vetture sport.