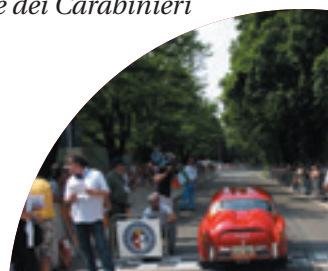




Le “quattro fari” hanno invaso la Val d’Arda



Tra le più ammirate: l'Alfa Romeo 2600 Sprint “Pantera storica” della Polizia e la Fiat 1100 “musone” di Paolo Rota Gelpi, comandante dei Carabinieri di Piacenza.





Piloti e non solo, che gente: Tra gli altri, Paolo Cantarella, il senatore Berselli, Daniele Zanrei (che ha dato il "volto" alla Silver Flag 2010), i sempre ammirati lineamenti del volto di Roberta Ticchi e le aerodinamiche basette di Angelo Gadioli.







Si sale, senza (quasi) mai difficoltà



Le forme sinuose dell'Alfa Romeo Disco Volante del Museo di Arese e quelle dell'Aston Martin si mischiano con la luccicante livrea della Bugatti di Paolo Casella.







Le prime Abarth di Carlo: la 204-001 di Luciano Viaro e la meravigliosa 207 di Brian Berni. Applaudite anche la Veritas BMW di Gadioli e la Lancia Fulvia Sport di Nicola Fortuna che corse alla Castell'Arquato-Vernasca nel biennio 1968-69.







15^a Vernasca Silver Flag



Di sicuro la sua linea rimane un inimitato esempio di classe e grinta. Bassa, filante, ha i parafranghi anteriori bombati che hanno il tipico sapore delle Sport Prototipo degli anni Sessanta. La 246 GT è una sportiva di razza che monta un motore caro al Commendator Ferrari, quel 6 cilindri a V di 65° in posizione trasversale che gli ricordava il caro figlio Dino prematuramente scomparso nel 1956 a causa di una rara forma di distrofia muscolare.

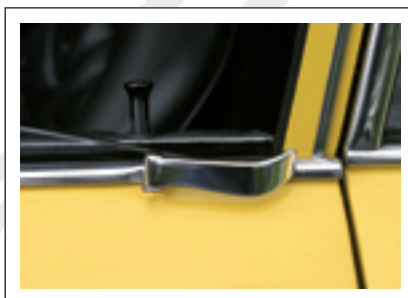
Il design della carrozzeria si deve al team capitanato da Sergio Pininfarina che si avvale anche della felice mano di Aldo Brovarone. La versione fotografata è un'ultima serie del 1973.



246 GT



Motore: tipo Dino, 6 cilindri a V di 65°, monoblocco in posizione centrale-posteriore, accensione elettronica Dinoplex, alimentazione con tre carburatori a doppio corpo Weber 40 DCF, cilindrata 2418 cc, alesaggio 92,5 mm, corsa 60 mm, distribuzione con due valvole in testa per cilindro, comandate da due alberi a camme (uno per singola bancata) e da bilancieri, potenza massima 195 CV



a 7600 giri/minuto, raffreddamento a liquido.

Trasmissione: trazione posteriore, cambio manuale a 5 marce.

Corpo vettura: carrozzeria portante, in lamiera di acciaio con elementi in alluminio, freni a disco, pneumatici: 205/70 VR, cerchi in lega leggera; sospensioni anteriori a ruote indipendenti, ammortizzatori teleidraulici, barra stabilizzatrice;





sospensioni posteriori a ruote indipendenti, ammortizzatori teleidraulici; sterzo a cremagliera.

Dimensioni e peso: passo 2340 mm, lunghezza 4343 mm, larghezza 1702 mm, altezza 1150 mm, peso in ordine di marcia 1125 kg.

Velocità massima: 245 km/h.





GMT, trionfo costante

L'equipaggio Fontanella-Malta su Simca Rally 1 vince la XIX Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori

I piacentini Gian Mario Fontanella ed Alessandro Malta trionfano nella XIX Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori, competizione per auto e moto storiche lunga 300 km. punteggiati da 60 prove cronometrate. Su Simca 1000 Rally 1 del club Swiss Classic Racing Team precedono di soli 4 decimi il monzese Giuseppe Rapisarda in coppia con la varesina Monica Valli, su Fiat 600 Moretti (club Orobico Auto Epoca). Terzo Clerici-Restelli. Tra gli equipaggi varesini il migliore è il quarto assoluto, Roberto Crugnola con Davide Lucchini (Triumph TR3) che precede tra i locali Enzo e Filippo Salviato (Fiat 600 D). Vittoria tra le moto storiche per il locale Enrico Colombo su Moto Guzzi Airone 250 Sport 1955. Piena soddisfazione del club organizzatore, Auto Moto Storiche

Varese: grande successo di pubblico, prestigioso il supporto di Enti locali e sponsor. Varese consolida il legame con altri organizzatori che anche quest'anno sostengono gli eventi del Challenge della So-

lidarietà. Mentre il brillante equipaggio del Gentle Motor Team, scuderia sportiva del CPAE, conferma la grandissima abilità con i cronometri, indipendentemente dalla vettura utilizzata: complimenti! ■

