

Make **RILEY** Year made **1936**
 Marque Année de fabrication
 Type/Model **12/4 Sprite**
 Type/Modèle
 Chassis/frame no **S26S4394**
 Chassis no
 Registration no **CNF 640** Country **GB**
 No d'immatriculation Pays
 Body type **Sports** Year made **1936**
 Type de carrosserie Année de fabrication
 Engine make and no **Riley 4394**
 Moteur, marque et no
 No of cylinders **4** Capacity **1496** Bore/stroke **69** / **100**
 Nbr. de cylindres Cylindrée Alésage/course
 Wheelbase **2.48** Track (front/rear) **1.20** / **1.20** Weight **1000 kg**
 Empattement Voie (Av/Ar) Poids
 Dimensions (l/w/h) **3.67** / **1.45** / **1.30** Tyre size **5.50 x 18**
 Dimensions (l/l/h) Dimension pneus
 Name of owner [REDACTED]
 Nom du propriétaire
 First name(s) [REDACTED]
 Prénom(s)
 Address [REDACTED]
 Adresse
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 Vehicle categorized as **B / 3** in accordance with Code, §3
 Véhicule classé selon Code, §3
 Inspected on **18/04/2014** Name **Mike Abbas**
 Contrôlé le Nom

Remarks, modifications, history, etc. – see page 4.
 Remarques, modifications, histoire, etc. – voir page 4.



Remarks, modifications, history, etc.:
Remarques, modifications, histoire, etc.:

The car was built on 16 July 1936 and is believed to be the 10th example of the 55 cars produced. It was driven by Mr Heaton in the 1937 MCC trial and E S Kay on the Lands End Trial in 1949. It has competed three times in the Mille Miglia revocation. A restoration was carried out during 2003-4 by Duncan Ricketts.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DES VÉHICULES ANCIENS

FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/
Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

Identification no/numéro d'identification		
0 4 4 9 8 3		

Date:	year/année	month/mois	day/jour
	2014	May	05

Issued by/développée par (ANF):

FÉDÉRATION OF BRITISH HISTORIC VEHICLE CLUBS

Signature

(stamp/
tampon)

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.

© FIVA 1996

Validity: 10 years, or change of ownership
Validité: 10 ans, ou changement de propriété

Schellenberg Druck AG Pfäffikon