



XXIII MILLE MIGLIA

28-29 aprile 1956

Numero progr. seguito verifiche

--

Numero di partenza

526

Numero cartella

--

Modulo da spedire
raccomandato
all'Automobile Club
di

BRESCIA
Piazza Vittoria, 11
Telefono 21002

Data 17 Marzo 1956

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

REGOLARE
2/11

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
in data 17 Marzo 1956 una domanda d'iscrizione alla
XXIII "MILLE MIGLIA,, - Coppa "Franco Mazzotti,,,

F. APOLLONIO & C.

	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale		Indirizzo	Città
Concorrente	Valetti Gianpaolo	148 ✓	Categoria	Via Schiaffino 30	Milano
1) Conducenti	Valetti Gianpaolo	524 ✓	Vett Sport	Via Schiaffino 30	Milano
	Gaboardi Alessandro	526 ✓	2000 cmc	Via Veniero, 28	Milano

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
VEETURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.	Ferrari	166-Mil- le-Miglia	1955 ✓	MI - 284599	0264 MM
VEETURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI e VEETURE GRAN TURISMO di serie Cilindrata: 750 - (sottoclasse 1100) 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.					
Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000					

FIRMA DEL CONCORRENTE

Gianpaolo Valenti

XXIII MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIII MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° pilota		2° pilota	
Nome e Cognome: Valetti Gianpaolo		Nome e Cognome: Gaboardi Alessandro	
Socio del Club Mille Miglia tessera n. 887		Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
Mille Miglia 114°	1955	Bengasi-Tripoli 1°	1937
		Circuito di Luino	1946
		Prima Coppa Inter-Europa	1947
		Gran Premio d'Italia	1947

Firma 1° conduttore

Gianpaolo Valetti

Firma 2° conduttore

Alessandro Gaboardi



AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA

CERTIFICATO di AMMISSIONE

alla

" XXIII MILLE MIGLIA "

28-29 Aprile 1956

Concorrente **VAILETTI GIANPAOLO** n. Lic. Int. **178**

residente a **MILANO**

1° Conduttore **VAILETTI GIANPAOLO**

n. Lic. Int. **524** categ. **2^a**

residente a **MILANO**

2° Conduttore **GABOARDI ALESSANDRO**

n. Lic. Int. **526** categ. **2^a**

residente a **MILANO**

Categoria e Gruppo **VEETURE SPORT**

Marca della vettura **FERRARI** tipo **166 - M.M.**

classe **2000** cilindrata **1955** cmc.

Iscrizione **REGOLARE**

Brescia, **22 marzo** 1956

p. IL COMITATO ORGANIZZATORE

IMPORTANTE - La presente autorizzazione non consente modifiche. In caso di qualsiasi variazione l'iscrizione sarà considerata **COME NON AVVENUTA**.





AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XXIII mille miglia

COPPA FRANCO MAZZOTTI

Macchina N. 526

Categoria Sport

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

Rubini

Spett. Automobile Club di Bologna

Adolfini

Nella campagna di stampa, tutt'altro che serena ed obiettiva nella gran parte, che ha fatto seguito allo svolgimento della XXIII Mille Miglia, si è inserita ~~anche~~, con delle dure accuse, anche la polemica iniziata dal concorrente sig. Vailetti (N° 526) il quale, in una lettera inviata al settimanale "Il Campione" di Milano, fa dei precisi addebiti ~~al~~ posto di controllo di Bologna, chiuso, secondo il sig. Vailetti, molto prima dell'ora prescritta.

Dal registro del ~~posto~~ di controllo di Bologna, in nostro possesso, rileviamo infatti che è stato chiuso alle ore 18,30, quando ad una media di 100 km.all'ora, per la classe 2000 sport, avrebbe dovuto essere ~~chiuso~~ ^{sets} dopo le ore 20.

Spiace che, oltre a tutti gli attacchi che sono stati fatti alla XXIII Mille Miglia, attacchi che si possono sempre controbattere con altrettante valide argomentazioni, venga fatto un rilievo di così grave portata proprio in un settore della organizzazione, dove abbiamo sempre avuto la più ^{ed offrendo} fervida collaborazione da ^{parte di} tutti gli Automobili Club, che da anni curano i posti di controllo, *ed in particolare in Bologna*

Per ~~poter~~ rispondere al Sig. Vailetti, vi saremmo grati se poteste darci qualche schiarimento circa questa chiusura anticipata del posto di controllo ^{offerto alle volte come} di Bologna. Vi precisiamo inoltre che da Firenze erano passate 215 macchine, mentre da voi sono state levate le tende quando ne erano transitate solo 203, *e che per considerare degli inevitabili ritardi, 215 invece sempre fossero e che delle macchine, anche n° 215, continuassero la prova.*

*Telefonata
giornale 9/1/1934*