

# PER UNA NUOVA SCALA DELLE CLASSI

**È** noto che la Sottocommissione della C.S.I. dovrà fra poco rivedere le suddivisioni delle varie classi di cilindrata e coordinarle sia per le vetture da « Turismo » e da « Gran Turismo », che per quelle « Sport ».

Esiste di già un progetto studiato a suo tempo da questa sottocommissione ma esso non è ancora definitivo e sembra veramente opportuno che si riveda il problema dalle origini. La costruzione automobilistica attuale è estremamente varia, e soprattutto nelle classi minime occorre tenerne conto e permettere che, sia gli organizzatori che i costruttori, possano allestire e prendere parte a delle competizioni nelle quali le diverse esigenze possano trovare la giusta contropartita.

Le condizioni da paese a paese variano anch'esse e così pure lo stile costruttivo. E' per questo che ci sembra centrata una scala di cilindrata elaborata da alcuni esperti milanesi che appare perfettamente consona alle necessità. E' evidente che le classi considerate sono molte, ma è non meno evidente che si potranno, come per il passato, raggrupparle opportunamente secondo le necessità locali, e quindi pensiamo che la C.S.I. debba considerare con favore l'iniziativa italiana che senz'altro dovrebbe venir appoggiata dai nostri rappresentanti.

Ecco le suddivisioni proposte e, fra parentesi, le macchine più tipiche, sia da « Turismo » che da « Gran Turismo » e « Sport », che in queste potranno trovare accoglienze.

## Classi ammissibili per l'annesso J

diff. 100 cc	}	300 cc	(BMW Isetta, Goggomobil T 300, Velam Isetta, Victoria Sport, Zundapp Janus, Fuldamobil S, Heinkel 154, Messerschmitt KR 200)
		400 cc	(Goggomobil T 400, Frisky Sport, Unicar, Vespa, Berkeley).
100 cc	}	500 cc	(Fiat Nuova 500, Berkeley 492, Maico, Rovin, Citroën 2 CV)
		600 cc	(DAF 600, Goggomobil T 600, Lloyd LP 600, NSU Prinz, BMW 600)
150 cc	}	<u>750 cc</u>	(Fiat Abarth 750, DKW 660, Fairthorpe Atomota, Fiat 600, P 70, Renault 4 CV, SAAB 93 B, Stanguellini 750 sport, <u>Osca S 187</u> , Moretti 750, Lotus 750)
		900 cc	(DKW 3-6, Panhard Dyna, Renault Dauphine, Standard 8, Wartburg).
200 cc	}	1100 cc	(Austin A 35, DKW 1000, Elva Mk 3°, Fiat 1100, Hansa 1100, Lancia Appia, Lotus 11, Morris 1000, OSCA 1100, Simca 1100, Skoda 440, Stantard 10, Stanguellini 1100)
		1300 cc	(Alfa Romeo Giulietta, Fiat 1200, Ford Taunus 12 M, Ford Polular, Lotus 7, Moretti 1200, Morgan 4/4, Peugeot 203, Siata 1250, Simca 1300, Skoda 445, Volkswagen, Lotus Elite)
400 cc	}	1600 cc	(Austin A 55, Borgward Isabella e Sport, Fiat 1400, Ford Taunus 15 M, Hillman Minx, Lotus 150, Metropolitan, MG A, Morris Oxford, Opel 1500, OSCA 1500, Peugeot 403, Porsche 346 A 1500/1600, Riley 1,5, Singer Gazelle, Sunbeam Rapier, Vauxhall Victor, Volvo PV 444, Willment 10/2, Wolseley 1500, Cooper-Monaco)
		2000 cc	(A.C. Ace, Alfa Romeo 1900 Super, Alfa Romeo 2000, Arnolt Bristol, Citroën DS 19, Fiat 1900, Ford Taunus 17 M, Ford Consul, Maserati 200 SI, Mercedes 180/190, Peerless, Rover 60, Standard Ensign, Triumph TR 3, Ferrari 196 Sport, Cooper-Monaco)
500 cc	}	2500 cc	(BMW 501/6, Borgward Hansa 2400, Bristol 406, Humber Hawk, Jaguar 2,4, Lancia Aurelia B 20/B 24, Lancia Flaminia, Mercedes 219/220, Opel Kapitän, Renault Fregate, Rover 75, Simca Vedette, Standard Vanguard, Vauxhall Cresta)
		3000 cc	(Alvis TC 108, Austin A 95, Austin Healey 100, BMW 501/8, Ferrari 250 GT, Ferrari 250 Testa Rossa, Ford Zephir, Frazer Nash, Lagonda, Maserati 300 S, Mercedes 300, Riley 2,6, Rover 90, Tatra 603, Aston Martin DB 300, Jaguar D)
1000 cc	}	4000 cc	(Armstrong Siddeley Sapphire, BMW 502/3/7, Daimler 1,4, Jaguar 3,4, Mk 8°/XK /SS, Jensen 541, Maserati 3500 GT, Princess 4°, Rambler, Aston Martin 3700, Lister-Jaguar)
		oltre 4000 cc	(Bentley S, Daimler DK 400, Facel Vega, Ferrari 410 Superamerica, Maserati 450 S, Rolls Royce Silver Cloud, e tutte le americane)