

Motor

Il vero giornale dei veri automobilisti

ROMA - SETTIMANALE DI TECNICA E PROPAGANDA DELLA MOTORIZZAZIONE ITALIANA

Automobilismo - Aviazione - Motociclismo - Motonautica - Trasporti - Meccanica - Turismo

2

Auto Salone 56

IMPORTANZA E SIGNIFICATO DELLA MILLE MIGLIA

Nuove vetture per una vecchia corsa

LA Mille Miglia è indubbiamente una gara particolare; l'interesse che desta negli sportivi e persino in coloro che normalmente non si occupano di automobilismo e di sport, è determinato più dal suo fascino di «classica» (ed anche da quell'alone di mistero che ancora circonda le sue prime edizioni nelle quali i «pionieri dell'auto» si cimentarono in imprese da leggenda) che dal nome o dalla fama dei piloti che in essa gareggiano, o delle vetture che vi sperimentano la propria potenza ed efficienza.

Le 24 edizioni che finora si sono svolte, hanno avuto a protagonisti a volte campioni dal nome altisonante e dalla vasta fama, a volte più

bresciana: ma la competizione mancava di un circuito permanente le cui difficoltà stradali sono considerevolmente limitate.

Ecco perché la Mille Miglia è ritenuta la competizione automobilistica più severa e selezionatrice ed è considerata come il banco di prova più efficace particolarmente per le nuove vetture. Dieci, undici, dodici o quattordici ore di gara (a seconda naturalmente della cilindrata e della potenza delle vetture) su di un percorso vario, ora tormentato ora rettilineo, ora in saliscendi ora in pianura, costituiscono una difficoltà non per tutti superabile.

La varietà del tracciato costituisce poi una nuova e non lieve difficoltà per i costruttori ed i preparatori. Infatti per una gara in circuito, o per una prova su strada dalle caratteristiche sempre uguali od almeno ben definite, i costruttori scelgono vetture che si addicono al tracciato ed alle difficoltà della strada, ed i meccanici ed i preparatori sanno come regolarsi per la scelta dei rapporti adatti. Per una competizione multiforme e varia come la Mille Miglia, invece, non è facile trovare i telai, le carrozzerie, le trasmissioni ed i rapporti adatti. Ed il risultato finale premierà anche chi avrà saputo scegliere meglio.

E' anche a causa di queste difficoltà del percorso, che spesso le case fanno esordire i loro nuovi modelli nella gara bresciana. Quale migliore banco di prova si po-

senza in gara della nuova Giulietta «Sprint Veloce», della Renault «Dauphine» di recente produzione, della Giulietta «America» tipo competizione e della Ferrari 250 Gran Turismo che hanno già gareggiato nel Giro di Sicilia ma che costituiscono ancora una novità, e delle esordienti Osca 750.

Numerosi i motivi di interesse come si vede; sarà particolarmente interessante vedere se le nuove Giulietta «Sprint Veloce» saranno in grado di spezzare l'egemonia delle Porsche nel Gran Turismo 1300; se le Ferrari 250 sapranno ripetere il successo siciliano ai danni delle Mercedes 300 SL che l'hanno scorso dominarono nel Gran Turismo oltre 2000; se le

OSCA 1500 guidate da un terzetto di piloti rispettabilissimi come Villosi, Maglioli e Cabianca sapranno vincere la resistenza delle Porsche Sport vincitrici di classe e all'indice di prestazione a Le Mans e a Sebring; e se le nuove 750 dei fratelli Maserati riusciranno ad inserirsi nel duello Stanguellini-D.B. nella classe riservata alle piccole cilindrata «Sport».

Vincere una competizione del nome e della risonanza della Mille Miglia può voler dire per molti costruttori assicurarsi numerosi e considerevoli sbocchi per la propria produzione da turismo e sportiva: questo è almeno l'insegnamento degli industriali germanici.

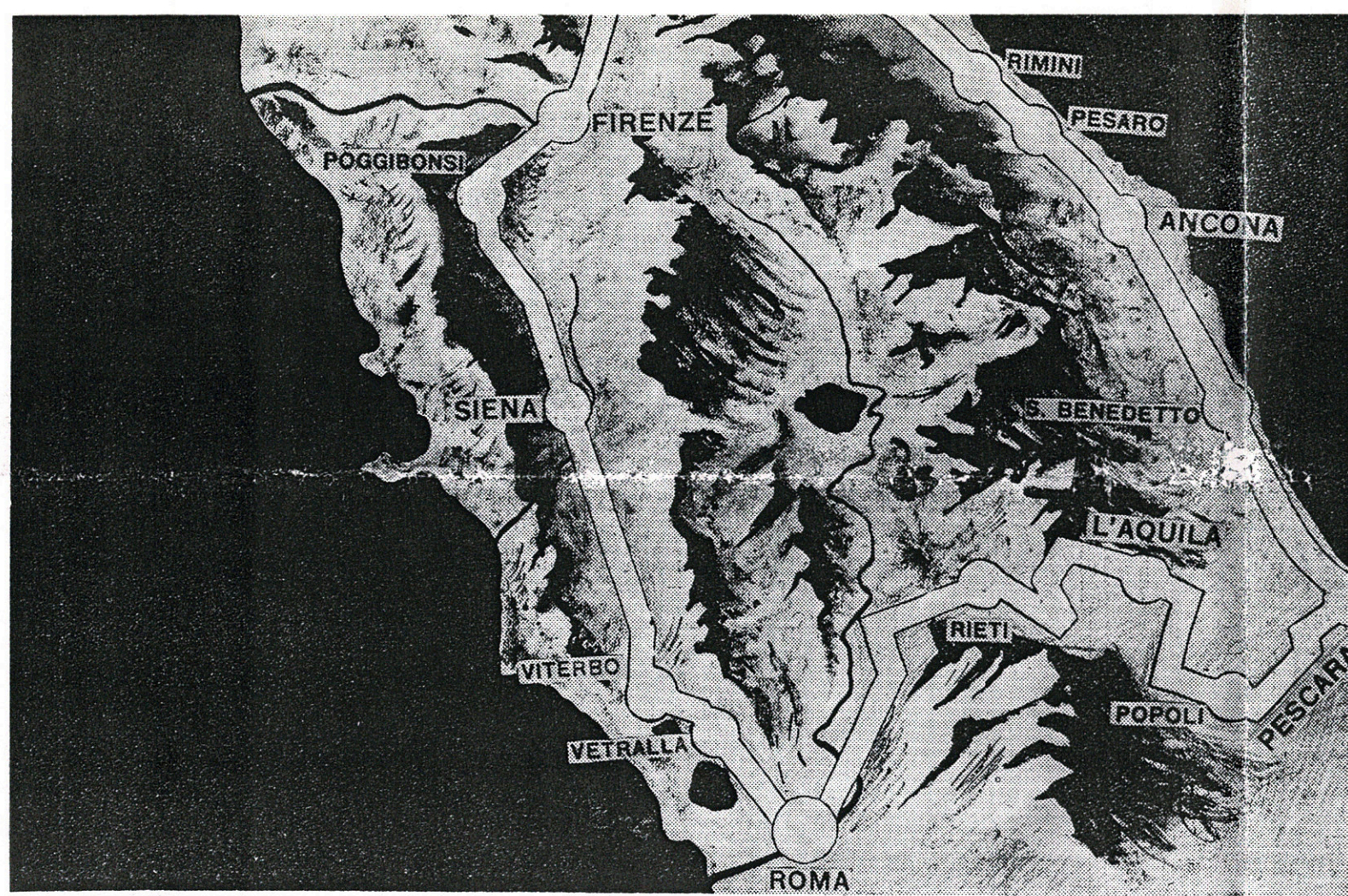
S. F.

GLI ISCRITTI

Vedere l'elenco degli iscritti a pagina 10

modesti appassionati (malati di quel «mal d'auto» che tanta strage ha fatto) che appunto in quella occasione assunsero alla ribalta della notorietà; ma sempre ed in ogni occasione la gara ha interessato, ha appassionato, ha av-





protagonisti a volte campio-
ni dal nome altisonante e
dalla vasta fama, a volte più

GLI ISCRITTI

Vedere l'elenco
degli iscritti
a pagina 10

modesti appassionati (malati di quel «mal d'auto» che tanta strage ha fatto) che appunto in quella occasione assunsero alla ribalta della notorietà; ma sempre ed in ogni occasione la gara ha interessato, ha appassionato, ha avvincolato.

Noni solamente i motivi della tradizione, naturalmente, giocano a favore di questa manifestazione; vi sono anche i fattori tecnici e sono, per la verità, quelli che hanno avuto un maggior peso nella ascesa e nella crescente affermazione della gara.

La Mille Miglia è infatti unica nel suo genere; diverse competizioni le somigliano, ma nessuna la eguaglia. La Carrera Messicana si svolge su un percorso complessivamente più lungo e severo; ma questa gara è suddivisa in numerose tappe di moderata lunghezza e si presta quindi alle affrettate ma sostanziali riparazioni; la «24 Ore di Le Mans» si basa su un tempo di durata praticamente doppio di quello della gara

stituisce poi una nuova e non lieve difficoltà per i costruttori ed i preparatori. Infatti per una gara in circuito, o per una prova su strada dalle caratteristiche sempre uguali od almeno ben definite, i costruttori scelgono vetture che si addicono al tracciato ed alle difficoltà della strada, ed i meccanici ed i preparatori sanno come regolarsi per la scelta dei rapporti adatti. Per una competizione multiforme e varia come la Mille Miglia, invece, non è facile trovare i telai, le carrozzerie, le trasmissioni ed i rapporti adatti. Ed il risultato finale premierà anche chi avrà saputo scegliere meglio.

E' anche a causa di queste difficoltà del percorso, che spesso le case fanno esordire i loro nuovi modelli nella gara bresciana. Quale migliore banco di prova si potrebbe trovare per sperimentare la robustezza dei nuovi modelli, il rendimento dei motori, la efficienza dei freni, la tenuta delle sospensioni, la solidità dei telai e l'equilibrio delle trasmissioni? Quest'anno la Mille Miglia non ha fatto eccezioni, e se è venuto a mancare il confronto internazionale per la vittoria assoluta, un nuovo interesse è derivato dalla pre-

cedes 300 SL che l'hanno scorso dominarono nel Gran Turismo oltre 2000; se le

giambe degli industriali germanici. S. F.



La Mille Miglia dello scorso anno ha visto il trionfo della Mercedes e della coppia inglese Moss-Jankinson. Il bolide argenteo del pilota britannico e del giornalista londinese ha compiuto i 1600 chilometri del percorso in un tempo eccezionale stabilendo il nuovo record della gara!

Tabella-orario della XXIII Mille Miglia

LOCALITA'	Dist. parz. Km.	Dist. progr. Km.	TEMPI ALLA MEDIA ORARIA DI CHILOMETRI																			
			65	70	80	90	100	110	120	130	140	150										
BRESCIA (partenza)	00	00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	
Verona	68	68	1.03	0.58	0.51	0.45	0.41	0.37	0.34	0.31	0.29	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
Vicenza	50	118	1.49	1.41	1.28	1.19	1.11	1.04	0.99	0.94	0.90	0.87	0.84	0.82	0.80	0.79	0.78	0.77	0.76	0.75	0.74	0.73
Padova	33	151	2.19	2.09	1.93	1.80	1.71	1.64	1.59	1.54	1.50	1.47	1.45	1.43	1.42	1.41	1.40	1.39	1.38	1.37	1.36	1.35
Rovigo	42	193	2.58	2.45	2.25	2.08	1.96	1.86	1.78	1.71	1.65	1.60	1.56	1.53	1.51	1.49	1.48	1.47	1.46	1.45	1.44	1.43
Ferrara	35	228	3.30	3.15	2.91	2.72	2.57	2.45	2.35	2.27	2.20	2.14	2.09	2.05	2.02	2.00	1.99	1.98	1.97	1.96	1.95	1.94
Argenta	35	263	4.02	3.85	3.57	3.35	3.17	3.02	2.90	2.80	2.72	2.65	2.60	2.56	2.53	2.51	2.50	2.49	2.48	2.47	2.46	2.45
RAVENNA (contr.)	40	303	4.39	4.20	3.87	3.62	3.42	3.25	3.11	3.00	2.91	2.83	2.76	2.71	2.67	2.65	2.64	2.63	2.62	2.61	2.60	2.59
Forlì	27	330	5.04	4.82	4.47	4.20	4.00	3.83	3.69	3.57	3.47	3.38	3.31	3.25	3.20	3.16	3.14	3.13	3.12	3.11	3.10	3.09
Cesena	20	350	5.23	5.00	4.62	4.33	4.11	3.93	3.78	3.65	3.54	3.45	3.37	3.30	3.25	3.21	3.19	3.18	3.17	3.16	3.15	3.14
Rimini	30	380	5.50	5.25	4.85	4.55	4.33	4.15	4.00	3.87	3.76	3.67	3.59	3.52	3.46	3.42	3.40	3.39	3.38	3.37	3.36	3.35
Pesaro	36	416	6.24	5.96	5.55	5.25	4.99	4.79	4.63	4.50	4.39	4.30	4.22	4.15	4.09	4.05	4.03	4.02	4.01	4.00	3.99	3.98
Ancona	59	475	7.18	6.87	6.45	6.15	5.87	5.65	5.47	5.31	5.18	5.08	5.00	4.93	4.87	4.83	4.81	4.80	4.79	4.78	4.77	4.76
Portocivitanova	48	523	8.02	7.68	7.25	6.95	6.67	6.45	6.27	6.11	5.98	5.88	5.80	5.73	5.67	5.63	5.61	5.60	5.59	5.58	5.57	5.56
S. Bened. d. Tronto	47	570	8.46	8.08	7.65	7.35	7.07	6.85	6.67	6.51	6.38	6.28	6.20	6.13	6.07	6.03	6.01	6.00	5.99	5.98	5.97	5.96
Giulianova	22	592	9.06	8.67	8.24	7.94	7.66	7.44	7.26	7.10	6.97	6.87	6.79	6.72	6.66	6.62	6.60	6.59	6.58	6.57	6.56	6.55
PESCARA (contr.)	38	630	9.41	9.00	8.57	8.27	7.99	7.77	7.59	7.43	7.30	7.20	7.12	7.05	7.00	6.96	6.94	6.93	6.92	6.91	6.90	6.89
Popoli	52	682	10.49	10.07	9.64	9.34	9.06	8.84	8.66	8.50	8.37	8.27	8.19	8.12	8.06	8.02	8.00	7.99	7.98	7.97	7.96	7.95
L'AQUILA (contr.)	48	730	11.13	10.71	10.28	9.98	9.70	9.49	9.31	9.15	9.02	8.92	8.84	8.77	8.71	8.67	8.65	8.64	8.63	8.62	8.61	8.60
Antrodoto	35	765	11.46	11.05	10.62	10.32	10.04	9.82	9.64	9.48	9.35	9.25	9.17	9.10	9.04	9.00	8.98	8.97	8.96	8.95	8.94	8.93
Rieti	24	789	12.08	11.66	11.23	10.93	10.65	10.43	10.25	10.09	9.96	9.86	9.78	9.71	9.65	9.61	9.59	9.58	9.57	9.56	9.55	9.54
Passo Corese	52	841	12.56	12.14	11.71	11.41	11.13	10.91	10.73	10.57	10.44	10.34	10.26	10.19	10.13	10.09	10.07	10.06	10.05	10.04	10.03	10.02
ROMA (controllo)	33	874	13.27	12.85	12.42	12.12	11.84	11.62	11.44	11.28	11.15	11.05	10.97	10.90	10.84	10.79	10.77	10.76	10.75	10.74	10.73	10.72
Vetralla	68	942	14.30	13.87	13.44	13.14	12.86	12.64	12.46	12.30	12.17	12.07	12.00	11.93	11.87	11.83	11.81	11.80	11.79	11.78	11.77	11.76
Viterbo	13	955	14.42	13.99	13.56	13.26	12.98	12.76	12.58	12.42	12.29	12.19	12.11	12.04	11.98	11.94	11.92	11.91	11.90	11.89	11.88	11.87
Montefiascone	16	971	14.56	14.13	13.70	13.40	13.12	12.90	12.72	12.56	12.43	12.33	12.25	12.18	12.12	12.08	12.06	12.05	12.04	12.03	12.02	12.01
Bolsena	14	985	15.09	14.66	14.23	13.93	13.65	13.43	13.25	13.09	12.96	12.86	12.78	12.71	12.65	12.61	12.59	12.58	12.57	12.56	12.55	12.54
SIENA (controllo)	116	1101	16.56	16.13	15.70	15.40	15.12	14.84	14.62	14.46	14.33	14.23	14.15	14.08	14.02	13.98	13.96	13.95	13.94	13.93	13.92	13.91
Poggibonsi	26	1127	17.20	16.77	16.34	16.04	15.76	15.54	15.36	15.20	15.07	14.97	14.89	14.82	14.76	14.72	14.70	14.69	14.68	14.67	14.66	14.65
FIRENZE (contr.)	44	1171	18.01	17.58	17.15	16.85	16.57	16.29	16.07	15.89	15.73	15.60	15.50	15.42	15.35	15.31	15.29	15.28	15.27	15.26	15.25	15.24
Futa (Passo)	45	1216	18.42	17.99	17.56	17.26	16.98	16.70	16.48	16.30	16.14	16.01	15.91	15.83	15.76	15.72	15.70	15.69	15.68	15.67	15.66	15.65
Raticosa (Passo)	13	1229	18.54	18.11	17.68	17.38	17.10	16.82	16.60	16.42	16.26	16.13	16.03	15.95	15.88	15.84	15.82	15.81	15.80	15.79	15.78	15.77
BOLOGNA (contr.)	49	1278	19.58	19.15	18.72	18.42	18.14	17.86	17.64	17.46	17.30	17.17	17.07	17.00	16.93	16.89	16.87	16.86	16.85	16.84	16.83	16.82
Modena	39	1317	20.15	19.72	19.29	18.99	18.71	18.43	18.21	18.03	17.87	17.74	17.64	17.56	17.49	17.45	17.43	17.42	17.41	17.40	17.39	17.38
Reggio Emilia	26	1343	20.39	19.96	19.53	19.23	18.95	18.67	18.45	18.27	18.11	17.98	17.88	17.80	17.73	17.69	17.67	17.66	17.65	17.64	17.63	17.62
Parma	27	1370	21.04	20.61	20.18	19.88	19.60	19.32	19.10	18.92	18.76	18.63	18.53	18.45	18.38	18.34	18.32	18.31	18.30	18.29	18.28	18.27
Piacenza	59	1429	21.59	21.16	20.73	20.43	20.15	19.87	19.65	19.47	19.31	19.18	19.08	19.00	18.93	18.89	18.87	18.86	18.85	18.84	18.83	18.82
Cremona	34	1463	22.30	21.87	21.44	21.14	20.86	20.58	20.36	20.18	20.02	19.89	19.79	19.71	19.64	19.60	19.58	19.57	19.56	19.55	19.54	19.53
Piadena	30	1493	22.58	22.15	21.72	21.42	21.14	20.86	20.64	20.46	20.30	20.17	20.07	19.99	19.92	19.88	19.86	19.85	19.84	19.83	19.82	19.81
Mantova	16	1509	23.13	22.70	22.27	21.97	21.69	21.41	21.19	21.01	20.85	20.72	20.62	20.54	20.47	20.43	20.41	20.40	20.39	20.38	20.37	20.36
MANTOVA (contr.)	22	1531	23.33	22.90	22.47	22.17	21.89	21.61	21.39	21.21	21.05	20.92	20.82	20.74	20.67	20.63	20.61	20.60	20.59	20.58	20.57	20.56
Goito	16	1547	23.48	23.05	22.62	22.32	22.04	21.76	21.54	21.36	21.20	21.07	20.97	20.89	20.82	20.78	20.76	20.75	20.74	20.73	20.72	20.71
Montichiari	30	1577	24.15	23.72	23.29	22.99	22.71	22.43	22.21	22.03	21.87	21.74	21.64	21.56	21.49	21.45	21.43	21.42	21.41	21.40	21.39	21.38
BRESCIA (arrivo)	20	1597	24.34	23.91	23.48	23.18	22.90	22.62	22.40	22.22	22.06	21.93	21.83	21.75	21.68	21.64	21.62	21.61	21.60	21.59	21.58	21.57

PIENO SUCCESSO DEL SALONE-AUTO DI TORINO

La più chiara testimonianza del valore assunto dalla nostra industria automobilistica è data dalla solennità che consacra la inaugurazione ufficiale del Salone torinese. Poche, infatti, sono le nostre attività produttive che possono vantare un prestigio così elevato come quello di cui gode la industria automobilistica. Prestigio acquisito grazie ad una geniale e tenace operosità e consolidato attraverso il tempo con la forza di innumerevoli affermazioni ottenute anche a prezzo di sacrifici spesso gravi e dolorosi di quanti si sono adoperati per avvalorarle. Ed è giusto

FERRARI-MASERATI, ALFA ROMEO-PORSCHE, FIAT-RENAULT:

A differenza dello scorso anno, la XXIII edizione della Mille Miglia non sarà impenetrabile sul duello italo-germanico per la vittoria assoluta. Quest'anno — assente la Mercedes dalle competizioni sportive, e limitata come al solito l'attività agonistica di Jaguar ed Aston Martin a Sebring e Le Mans — appare chiaro che il successo assoluto non potrà non premiare una delle nostre case sportive: nella fattispecie Ferrari o Maserati.

Ciò non può non diminuire l'interesse per la gara delle vetture Sport di grossa cilindrata, poiché è evidente che un duello in famiglia non potrà avere la stessa importanza — agli occhi degli sportivi — di un confronto internazionale tra i rappresentanti delle industrie automobilistiche d'Italia e di Germania.

Questo tuttavia non sminuisce l'importanza complessiva della manifestazione che anzi appare potenziata rispetto all'ultima edizione. L'anno scorso infatti la Mille Miglia visse quasi esclusivamente sul confronto Ferrari-Mercedes per la vittoria assoluta mentre scarse interesse destarono le altre classi

eccezione fatta per la lotta Porsche-Osca nella 1500 Sport. Proporzioni invertite quest'anno: diminuisce l'interesse per le gare dei «bolidi» ma aumenta in misura notevole quello per le prove delle vetture da Turismo e Gran Turismo. E' questo il frutto della costruzione di nuove vetture di normale produzione ma di caratteristiche sportive che contribuiscono ad aumentare l'interesse di alcune classi, o che mettono in forse la supremazia di diverse macchine in numerose categorie.

Ma sarà bene tornare alle gros-

se cilindrata che, bene o male, saranno affidate a piloti di risoranza mondiale, e che gareggeranno per una vittoria assoluta di indubbio prestigio e di rilevante importanza. Le folle sportive, oltretutto, sono sempre attirare dalle rosse «barchette» più che dalle normali auto-da-turismo; e ciò è comprensibile.

Per la vittoria assoluta, dunque, lotteranno i due squadroni schierati da Ferrari e Maserati; la Jaguar, la HWM e la Studebaker private non avranno certo nessun peso ai fini del risultato

finale e saranno subito relegate al ruolo di comparse.

La Ferrari, al lume delle recenti prestazioni, appare favorita rispetto alla avversaria: la scuderia del cavallino rampante dispone di vetture velocissime e ormai sperimentate, e di un insieme di piloti complessivamente superiore a quello — pure notevole — che difenderà i colori di Maserati.

Fangio e Castellotti saranno al volante delle nuove 3500 12 cilindri che hanno favorevolmente impressionato in Sicilia quanto a potenza — pur potendosi

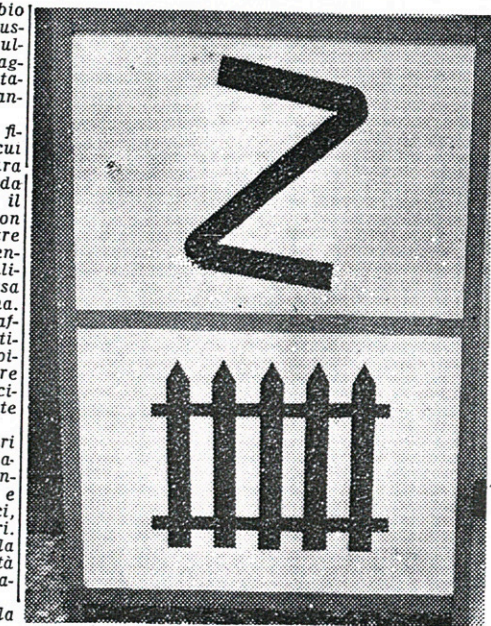
avanzare qualche lecito dubbio circa la tenuta — mentre a Musso e Collins (in coppia quest'ultimo con l'impassibile e... coraggioso fotografo inglese Klemetski) verranno affidate le brillantissime 3400 4 cilindri.

La Maserati farà esordire finalmente la nuova 3500 di cui tanto si è parlato: una vettura di questo tipo verrà pilotata da Stirling Moss in coppia con il giornalista britannico Jenkinson (evidentemente i piloti d'oltre Manica non possono correre senza... l'assistenza di un giornalista) con il quale vinse la scorsa edizione della gara bresciana.

Una seconda 3500 verrà forse affidata anche a Taruffi ma la notizia non è certa: altrimenti il pilota romano piloterà la nota tre litri. Una vettura di questa cilindrata sarà affidata certamente a Cesare Perdisa.

Nella classe 2000 le Ferrari «Tosta Rossa» di Sbracci, Casarotto e «Madero» saranno affrontate dalle Maserati di vecchio e nuovo tipo di Giardini, Bellucci, Pagliarini, Scarlatti e Olivieri. La qualità dovrebbe essere dalla parte di Ferrari, ma la quantità è certamente da quella di Maserati.

Interesse notevolissimo nella



Lungo il percorso della Mille Miglia sono stati posti particolari cartelli che indicano ai concorrenti alcune caratteristiche del percorso. Ecco uno che preannuncia un passaggio a livello pericoloso.

MILLE MIGLIA: il tempo massimo ai controlli di Roma, Firenze e Bologna

I controlli di Roma, Firenze e Bologna dovranno essere raggiunti con uno scarto non superiore al 15% in meno della media prescritta per ogni Gruppo e classe e precisamente:

Controllo di:	Km.	media 75	media 80	media 85	media 90	media 95	media 100	media 110
ROMA	874	13h.24'	12h.34'	11h.50'	11h.10'	10h.35'	10h.03'	9h.08'
FIRENZE	1.171	17.57	16.50	15.51	14.11	13.28	12.15	
BOLOGNA	1.278	19.36	18.22	17.17	16.20	15.28	14.42	13.22

Tempo massimo da Brescia a Brescia

1.597	21.18	19.58	18.47	17.44	16.49	15.58	14.31
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Il corridore in ritardo sulla media prevista non potrà continuare la corsa e sarà fermato.

classe 1500 Le fortissime Porsche di Hermann, Frankenberg e Knoch subiranno il serio assalto dello squadrone OSCA composto nientemeno che da Villorosi, Maglioli e Cabianca; i tre esponenti della casa bolognese in Sicilia diedero spettacolo e partirono da Brescia con serie possibilità di successo.

Ma non sono da sottovalutare, sempre in questa classe, l'Alfa Giulietta Spider competizione maggiorata a 1500 cc. che Sanesi ripresenterà dopo lo sfortunato esordio siciliano, e le sperimentate 1500 Maserati che, in mancanza di Behra il quale non ha apprezzato il percorso, saranno affidate a Giuseppe Musso, Bertocchi, Pagliarini e a Guglielmo Dei.

Nella classe 1100 saranno alle prese come sempre Osca (Bini, Nobile, Brandi), Stanguellini (Tinarello) ed Ermini (Manzini e Consolazio). Nella classe 750 esordirà la nuova Osca che sarà affidata a Chiron e Capelli e che dovrà superare la resistenza della DB (Paul, Bayol, Pages, Vanders), della Panhard (Chanchel, Stenpert), e della Stanguellini (Zannini, Faure, Cecchini e Lippi). Anche per questa classe l'attesa è considerevole.

Attesissima la prova delle Gran Turismo oltre 2000. In questa classe si ripeterà lo scontro tra Ferrari e Mercedes e si tratterà di uno scontro di rilevante importanza, particolarmente ai fini commerciali considerato che con la nuova 250 Europa GT Ferrari tenta di scalzare la 300 SL dalle sue posizioni di predominio.

Per superare le vetture tedesche (che l'anno scorso si imposero con facilità in questa classe) Ferrari disporrà di tre mezzi pilotati da Gendebien, Giovanardi e Colocci; le Mercedes che saranno assistite da Neubauer e Kling per conto della casa — avranno al volante tra gli altri Trips, Polle, Stedel, Zampiero, Cestelli e Metternich. Poche possibilità sembrano essere riservate alle Lancia Aurelia GT.

Nel Gran Turismo da 1600 a 2000 lotta aperta tra Maserati, Alfa e Fiat Zagato; favorito Ribaldi con quella Maserati 2000 che però deluse in Sicilia. Nella classe da 1300 a 1600 saranno in gara Porsche, MG e Borgward.

Parteciperanno alla M.M.

La Giulietta Super Sprint e la Moretti 750 2 p. omologate dalla CSAI

MILANO — La C.S.A.I. comunica che sono state omologate in campo internazionale le seguenti vetture italiane: Gruppo Gran Turismo: Alfa Romeo Giulietta Super Moretti 750 cmc. - 2 posti. Sprint cmc. 1290;

Queste vetture possono partecipare alle gare a partire dal 27 aprile 1956 e quindi prendere parte alla Mille Miglia.

Nella «Sport con carrozzeria aperta e limite di prezzo» la lotta sarà limitata a Jaguar, Austin Healey e Triumph.

Grande confronto nel Gran Turismo da 1100 a 1300 tra le esordienti Alfa Giulietta Sprint Veloce e la Porsche finora sempre vittoriosa. Le vetture milanesi avranno al volante piloti di fama quali Luciano Ciolfi, Carini, Dore Leto di Priolo, Della Beffa, «Pegaso», Matteucci, Buticchi, Morolli, Garza, Sgorbati, L. Gianni e Fabregas. Le Porsche saranno guidate da Wissel, Strahle, Richter e Bauer. La lotta è molto aperta ma non meraviglierebbe certo una vittoria di Luciano Ciolfi.

Nella sottoclasse 750-1000 esordiranno le Renault «Dauphine» guidate da un complesso di piloti eccezionali quali Trintignant, Rosier, Frère e la Thirion. Apparentemente le vetture francesi dovranno lottare con le sorelle DKW e Panhard che appartengono anch'esse alla sottoclasse in questione; ma la Renault

Piloti, macchine, ordini di partenza e numeri di gara

Questi i concorrenti della XXIII Mille Miglia

Numero della macchina	1° Conduttore	2° Conduttore	MARCA	Ora di partenza	Numero della macchina	1° Conduttore	2° Conduttore	MARCA	Ora di partenza	Numero della macchina	1° Conduttore	2° Conduttore	MARCA	Ora di partenza	Numero della macchina	1° Conduttore	2° Conduttore	MARCA	Ora di partenza
GRUPPO VETTURE SERIE SPECIALE DA TURISMO E GRAN TURISMO DI SERIE																			
Classe 750 cmc.																			
1 Chancel R.			Panhard	23,00	018 Merlo Nino	Facetti		Fiat Zagato	0,18	405 Chini G.			Ermini	4,05	417 Pagliarini Nando			Maserati	4,17
2 Santinello D.			Fiat	23,01,30	019 Restelli Carlo	Fenocchio D.		Fiat	0,19	406 Falli C.			Osea	4,06	418 Michel Guy			Maserati	4,18
3 Zanotti L.			Abarth	23,01	020 Coppo Carlo	Vielmi G.		Fiat	0,20	407			Fiat Marino	4,07	419 Hermann Haus			Porsche	4,19
4 Fendoni Ines		Morini B.	Renault	23,01,30	021 Member V.			Fiat	0,21	408 Ozario V.			Osca	4,08	420 Dei G.			Maserati	4,20
5			Abarth	23,02	022 Chiarelli G.			Fiat	0,22	409 Masperi R.		Foglietti E.	Stanguellini	4,09	421 Frankberger R.			Porsche	4,21
6 De Carolis O.			Fiat	23,02,30	023 Pasotti Piero	Perron O.		Fiat	0,23	410 Tinarello F.		Zacchi Ramazzi G.	Fiat Giann.	4,10	422 Berger C.			Maserati	4,22
7 Michy Maurice			Renault	23,03						411 Guidotti G.		Carestiato S.	Ermini	4,11	423 Musso Giuseppe		Fairet R.	Maserati	4,23
8 Lunghi T.			Fiat	23,03,30						412 Grisafi G.			Fiat Giann.	4,12	424 Maglioli U.			Maserati	4,24
9 Ranconi Tonino		Cremonesi E.	Renault	23,04						413 Consolazio A.			Ermini	4,13	425 Sanesi Consalvo			Osca	4,25
10 Sala G.		Vigilani M.	Fiat	23,04,30						414 Bellemo A.			Fiat Sighinolfi	4,14	426 Knoch R.			Alfa	4,26
11 Olcese G.			Fiat	23,05											427			Porsche	4,27
12 Turri E.			Renault	23,05,30											428 Cabianca Giulio			Maserati	4,28
13 Brugnoli F.		Ferrari Bernardo	Fiat	23,06											429			Maserati	4,29
14 «Mor»		De Marchi A.	Fiat	23,07											430 Bourillot C.		About P.	Maserati	4,30
15 Pola Remo			Fiat	23,08											431 Cesari S.			Maserati	4,31
16 Plisson Jvon		Vinattieri J.	Renault	23,08,30											432 Koehner G.			Porsche	4,32
17 Poletti M.		Crivellari E.	Abarth	23,09											433 Bertocchi G.			Maserati	4,33
18 Cordini B.		Storzini A.	Renault	23,09,30											434 De Tomaso A.			Maserati	4,34
19 Thiele A.		Cavaliere F.	Abarth	23,10											435 Cornet			Maserati	4,35
20 Bellini Vincenzo		Janoray A.	Renault	23,10,30											436 Villorosi Gigi			Osca	4,36
21 Nelson Carlo G.		Persoglio A.	Zagato	23,11															
22 Persoglio P.		Cosulich G.	Abarth	23,11,30															
23 Salini C.			Fiat	23,12															
24 Casarotti A.			Abarth	23,12,30															
25 Ragnoli G.			Abarth	23,13															
26 Ogna D.			Renault	23,13,30															
27 Rosazza F. R.		Pieri Osvaldo	Panhard	23,14															
28 Garnache P.		Parat A.	Renault	23,14,30															
29 Stempert Gilberte			Panhard	23,15															
30 De la Rue J. P.		Hartley I.	Renault	23,15,30															
31 Vial J.		Parvel G.	Renault	23,16															
32 Risetti M.			Fiat	23,16,30															
33 Monrasse C.		Feret F.	Renault	23,17															
34 Guarducci O.			Moretti	23,17,30															
35 Bertolotti L.			Abarth	23,18															
36 Briccarelli E.			Moretti	23,18,30															
37 Archetti C.			Abarth	23,19															
38 Cocchetti A.		Comoli L.	Fiat	23,19,30															
39 Poltronieri M.		Villiger A.	Panhard	23,20															
40 Montevago F.		Filatori U.	Panhard	23,20,30															
41 Collin I. L.			Renault	23,21															
42 De Gaspari G.		Romanini R.	Renault	23,21,30															
43 Cotton René			Panhard	23,22															
44 Parucci M.		Martin M.	Panhard	23,22,30															
45 Boselli P.P.			Fiat	23,23															
46 Olmi G.			Abarth	23,23,30															
47 Marzani G.		Brambilla P.	Panhard	23,24															
48 Dore I.		Mennaci C.	Panhard	23,24,30															

Classe speciale vetture sport aperte con limite di prezzo

225 Grandi R.		Fiat 1100	2,25
226 Putz H.		M. G. 1500	2,26
227 Michel M.		M. G. 1500	2,27
228 Terragnoli E.	Suppl. A.	M. G. 1500	2,28
229 Scott Russel P.	Haig Tom	M. G. 1500	2,29
230 Saucken H.		Porsche 1500	2,30
231 Richardson W. K.		Triumph 2000	2,31
232 Perroud H.		Triumph 2000	2,32
233 Bosquet Annye		Triumph 2000	2,33
234 Ferrari Bruno		A. C. 2000	2,34
235 Gottgens J. H.	Rousselle P.	Triumph 2000	2,35
236 Fauvel M.	Laine P.	Triumph 2000	2,36
237 Morin F.		Triumph 2000	2,37
238 Caracciolo Jean		A. C. 2000	2,38
239 Da Silva Ramos H.		A. C. 2000	2,39
240 Adams Ronald I.	Mc. Millen E.	Triumph 2000	2,40
241		Austin-H. 3000	2,41
242 Brooke Leslie	Asbury S.	Austin-H. 3000	2,42
243 Verrilli G.	Ferrari Bruno	Jaguar 3500	2,43
244 Georges J. M.		Austin-H. 3000	2,44
245 Cuyot G.		Austin-H. 3000	2,45
246 Rousseau A.	Vessiller	Austin-H. 3000	2,46
247 Vidom T. H.			2,47

Classe da oltre 1100 a 1500 cmc.

417 Pagliarini Nando		Maserati	4,17
418 Hermann Haus		Maserati	4,18
419 Dei G.		Porsche	4,19
420 Frankberger R.		Maserati	4,20
421 Berger C.	Fairet R.	Porsche	4,21
422 Musso Giuseppe		Maserati	4,22
423 Maglioli U.		Maserati	4,23
424 Sanesi Consalvo		Osca	4,24
425 Knoch R.		Alfa	4,25
426 Cabianca Giulio		Porsche	4,26
427			4,27
428 Bourillot C.	About P.	Osca	4,28
429 Cesari S.		Porsche	4,29
430 Koehner G.		Maserati	4,30
431 Bertocchi G.		Maserati	4,31
432 De Tomaso A.		Porsche	4,32
433 Cornet		Maserati	4,33
434 Villorosi Gigi		Maserati	4,34
		Osca	4,35
			4,36

Un chiarimento per le classifiche delle categorie turismo

BRESCIA, 24 — L'Automobile Club di Brescia, organizzatore della XXIII Mille Miglia, onde rendere chiara l'interpretazione delle classifiche previste dal regolamento e dei premi relativi, precisa che le classi delle categorie Turismo (Turismo di serie speciali e Gran Turismo di serie) sono quelle indicate nell'«Annesso J» (750, 1

Table listing names and numbers for the 750-1300 cc class.

Classe da 750 a 1300 cmc.

Table listing names and numbers for the over 750 to 1000 cc class.

Da oltre 1000 a 1100 cmc.

Table listing names and numbers for the over 1000 to 1100 cc class.

Table listing names and numbers for the over 1600 to 2000 cc class.

Classe da oltre 1600 a 2000 cmc.

Table listing names and numbers for the over 1600 to 2000 cc class.

Table listing names and numbers for the over 1500 to 2000 cc class.

Classe da oltre 1500 a 2000 cmc.

Table listing names and numbers for the over 1500 to 2000 cc class.

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.

Table listing names and numbers for the sport category up to 750 cc.

CATEGORIA SPORT

Classe da oltre 750 a 1100 cmc.

Table listing names and numbers for the sport category over 750 to 1100 cc.

Classe oltre 2000 cmc.

Table listing names and numbers for the over 2000 cc class.

CATEGORIA SPORT

Classe oltre 1500 a 2000 cmc.

Table listing names and numbers for the sport category over 1500 to 2000 cc.

Classe oltre 2000 cmc.

Table listing names and numbers for the over 2000 cc class.

BRESCIA, 24 - L'Automobile Club di Brescia, organizzatore della XXIII Mille Miglia, onde rendere chiara l'interpretazione delle classifiche...

punta indubbiamente ad un successo sulle Fiat 1100 che sono classificate nella sottoclasse da 1000 a 1100 ma che in pratica appartengono alla stessa classe «fino a 1300».

Sapranno strappare le 600 e le Abarth ai francesi, il lungo e assoluto predominio che essi detengono da anni in questa classe? Sergio Favia

Facilitazioni Michelin per la XXIII Mille Miglia. La Michelin ha previsto per la Mille Miglia le seguenti facilitazioni: 1. Premi in denaro riservati ai concorrenti che avranno effettuato la corsa con pneumatici Michelin...

