



antiruggini

smalti

stucchi



*Per la carrozzeria
elegante*

ORGANIZZAZIONE DI VENDITA

- MILANO - CO-VE - Corso Vercelli, 8
- TORINO - S.A.C.L.A.T. - Termonafta - C.so Moncalieri, 269
- PADOVA - PIAVE - s.r.l. - Via Aquilea, 4
- MERANO - S.A.C.A.M. - Via Carducci, 1
- GENOVA - FRANCESCO MÜLLER - Via Santa Chiara, 1
- BOLOGNA - ETTORE CHIAPPONI - Via Lame, 330
- REGGIO EMILIA - FAUSTO RAVÀ - Via Monzermone, 6
- FIRENZE - U.V.A.T. s.r.l. - Via Ponte alle Mosse, 132a
- R O M A - EMILIO FONTANELLA - Via Cavour, 108
- PERUGIA - TEMISTOCLE PONTINI - Via dei Priori, 15
- N A P O L I - VEN-VER - Ponte della Maddalena, 1
- CATANIA - SALVATORE SCANDURRA - Via Rapisarda, 56
- PALERMO - FILIPPO GUAIANA & FIGLIO - Via Roma, 105
- MONTECATINI - MILANO - Via F. Turati, 18**

In questo fascicolo: il completo illustratissimo resoconto del XXII GRAN PREMIO D'ITALIA

AUTO ITALIANA

Numero 18
Anno XXXII
Sp. a. post.

L. 200
30 Settembre
1951

LE CARROZZERIE D'ITALIA

XXII GRAN PREMIO D'ITALIA

Monza - 16 Settembre 1951



Fulminei i bolidi
aggreiscono la curva sud

sulla pista arroventata a **48°**
sfiorando velocità di **300** Km/h



con	ASCARI	I	SU	FERRARI
con	GONZALES	II	SU	FERRARI
con	FARINA	III	SU	ALFA ROMEO
		IV		FERRARI