

/ WEB

Nuovo telaio per Ferrari 499P n°51

Dopo l'uscita di pista di James Calado durante il Prologo di domenica mattina, la Ferrari ha deciso di sostituire il telaio della sua 499P n. 51 per la 1000 Miglia di Sebring.



pubblicato 15/03/2023 a

Valentino
GLO

Commenta questo articolo!



Nuovo telaio per la Ferrari 499P n°51 - Foto Frédéric Le Floch / DPPI



Intrappolato dalle gomme fredde durante il suo giro di uscita domenica mattina durante il prologo di Sebring, James Calado ha perso il controllo della Ferrari 499P n. 51 ed è finito contro le barriere. Danneggiato, il prototipo rosso e giallo ha terminato prematuramente il suo fine settimana durante questo incidente, hanno spiegato gli ingegneri di Maranello affrontare le riparazioni e controllare il telaio per il resto della giornata.

Dopo aver completato le analisi, la Scuderia ha deciso di sostituire quest'ultima con una nuova per la 1000 miglia di Sebring, round di apertura della stagione, di cui questo mercoledì pomeriggio si svolgeranno le prove libere 1. Nonostante tutto, la situazione non sembra essere cambiata molto per la Ferrari in vista del primo appuntamento del calendario, sinonimo di ritorno ai prototipi per il marchio italiano dopo mezzo secolo di assenza.

« *Tutto sta andando bene, nonostante il problema riscontrato durante il Prologo, il giudice Ferdinando Cannizzo, direttore tecnico del programma. Questo non ha cambiato il nostro programma per la gara. La prima gara della 499P è un momento emozionante. Il team ha lavorato duro fin dall'inizio, con impegno, professionalità e passione. Ora vedremo i risultati dei nostri sforzi.* »

« *Siamo pronti per iniziare questa nuova avventura, aggiunge Antonello Coletta, direttore delle attività sportive della Ferrari. Questo è un momento importante per tutti noi, per la Ferrari, per i nostri piloti e per i tifosi. Le aspettative sono tante, ma siamo consapevoli che il percorso non sarà facile, soprattutto nelle prime gare, e che l'inizio dell'avventura nella classe Hypercar potrebbe essere difficile. Se potessimo salire sul podio a Sebring sarebbe un grande risultato.* »

LEGGI ANCHE > Antonio Giovinazzi: "Finire senza problemi sarà un successo"

Negozi Autohebdo

Vedi il negozio →



Un seul abonnement. Tout le contenu.

Le magazine papier et/ou digital
+ accès illimité aux articles en ligne

Passez en Premium



Abbonamenti Autohebdo

7,90€ ESSENTIAL

Collezionista Jules Bianchi

11,90€ NUOVO

Duetti leggendari Ferrari da collezione

11,90€ NUOVO

 **Valentino GLO**
Giornalista. Reporter di endurance (WEC, IMSA, ELMS, ALMS) e talvolta F1 o IndyCar.
f   in 

Commenta questo articolo! Newsletter: Iscriviti e ricevi tutte le novità di AutoHebdo:^{*}

E-MAIL

Si accetta di ricevere le e-mail e si conferma che si prescinde dalla conoscenza della politica di riservatezza e delle menzioni legali.*

Puoi annullare l'iscrizione in qualsiasi momento facendo clic sul collegamento nelle nostre e-mail.

RICEVI LA NEWSLETTER GRATUITAMENTE

Leggere anche

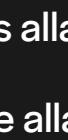
/ IMSA

Michelin estende la partnership con IMSA fino al 2035



/ IMSA

Petit Le Mans - Jack Aitken e Cadillac aprono le danze a Road Atlanta



/ IMSA

Sono previste 45 vetture per la stagione IMSA 2026



commenti

Commenti

Scrivi una recensione

Commenti