

**Jeudi 7 février – Paris**

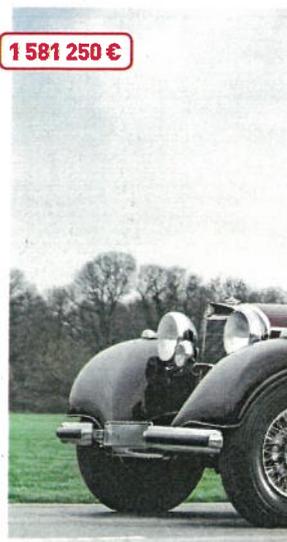
**BONHAMS**

140 véhicules présentés / 98 vendus ; succès 70 %

Chiffre d'affaires : 12,1 €

## En demi-teinte

Avec plus d'un tiers d'autos d'avant guerre au catalogue, des populaires, des sportives et des youngtimers, Bonhams parvient une fois de plus à attirer le chaland sous la verrière du Grand Palais. Et si le "tout-venant" trouve facilement preneur, les avant-guerre et les grosses autos sont en retrait, avec au final un chiffre d'affaires global bien en deçà de la concurrence. La vacation débutait avec deux étonnants microcars électriques Red Bug estimés de 1924 (3 220 € pour l'exemplaire à restaurer, 4 370 € pour celui en état). S'ensuivaient quelques Américaines des années 1910 à 1930, qui permettaient de se faire plaisir à partir de 11 270 € (Conduite Intérieure Ford B). Pas d'affolement pour les ancêtres et vétérans, et on regrettera par exemple que la Renault 40 CV Binder (est. 360-440 000 €) ou les Clément-Bayard, Hotchkiss et Darracq ne trouvent pas preneur. Il ne fallait en revanche pas louper la mignonne et authentique Fiat 508 Balilla Coppa d'Oro (110 400 €) ou la Lancia Lambda torpédo à remettre en route à seulement 40 000 € ! Le très statutaire cabriolet Mercedes 500 K s'envole à 1 581 250 €, cependant en deçà de l'estimation basse (1,7 M€), alors que



Mercedes 500 K Cabriolet 1939

l'Alfa Romeo 6C 1750 ex-Mille Migila (est. 1,2-1,6 M€) et la Bugatti Type 43 Grand Sport (est. 1,25-1,45 M€) ne se vendent pas... Comme chez RM Sotheby's, la BMW 507 ne trouve pas non plus preneur, et beaucoup d'autos parmi les grosses estimations restent sur la touche :

Roadster 300 SL (est. 1-1,2 M€, alors que le Coupé "Papillon" se vend 1 207 500 €), Lola T70 Spyder Mk II (est. 300-400 000 €), Abarth 1300 Sport Spider (est. 600-750 000 €), Porsche 356 A Carrera GT (420-560 000 €). On remarquait en fin de vacation une collection de Citroën d'après guerre, avec Ami 6, DS/ID et 2 CV, parmi lesquelles on retiendra les résultats d'une 2 CV allemande Sauss-Ente neuve (292 km, 27 600 €) ou d'une Sahara plutôt "bon marché" (87 400 €). Notons enfin les 103 500 € obtenus pour l'élégante Fiat 1100 TV coupé Pininfarina et les 97 750 € récoltés pour le rare coupé Lancia Aurelia... B50. Coup de cœur de la rédaction pour le duo d'Osca 1600 GT Fissore : rarissime cabriolet Maina (l'un des trois construits, entièrement d'origine, 172 500 €), et désirable coupé GT2 (l'un des vingt-quatre fabriqués, 138 000 €).



Osca 1600 GT Maina 1964



Fiat 1100 TV Coupé 1957



Lancia Lambda Torpédo 1924

4 370 €



Red Bug 1924

1 581 250 €

103 500 €

40 000 €