

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

LA MILLE MIGLIA DEL 1950

PER LA COPPA **FRANCO MAZZOTTI**

BRESCIA 23 APRILE 1950



Regolamento

LA MILLE MIGLIA DEL 1950

COPPA FRANCO MAZZOTTI

REGOLAMENTO

DEFINIZIONI E LIMITI

Art. 1. — L'AUTOMOBILE CLUB di Brescia sotto l'egida dell'A. C. d'Italia, col concorso del C.O.N.I., e con la collaborazione degli A.C. di Verona, Vicenza, Padova, Rovigo, Ferrara, Ravenna, Forlì, Rimini, Pesaro, Macerata, Ascoli, Teramo, Pescara, Chieti, Aquila, Rieti, Terni, Roma, Viterbo, Grosseto, Livorno, Pisa, Lucca, Pistoia, Firenze, Bologna, Modena, Reggio E., Parma, Piacenza, Cremona, indice ed organizza una manifestazione automobilistica internazionale di velocità denominata «MILLE MIGLIA del 1950» per il trofeo «FRANCO MAZZOTTI».

Art. 2. — Il presente regolamento è redatto e la corsa organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e al Regolamento Sportivo della C.S.A.I., secondo i quali devono essere regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

PERCORSO

Art. 3. — La corsa sarà disputata sul seguente percorso libero al traffico:

BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA - ROVIGO - FERRARA - RAVENNA - RIMINI - PESARO - ANCONA - PESCARA - CHIETI (Scalo) - POLI - AQUILA - SELLA di CORNO - ANTRODOCO - RIETI - PIEDILUCO - TERNI - ROMA - Frazione La Storta (Via Cassia) - MALAGROTTA (Via Aurelia) - GROSSETO - LIVORNO - PISA - (Autostrada) - FIRENZE (Passo della Futa) - BOLOGNA - MODENA - REGGIO E. - PARMA - PIACENZA - CREMONA - BRESCIA - Km. 1685 circa.

Il Comitato organizzatore si riserva di apportare al presente percorso tutte quelle modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare andamento della corsa.

DATA

Art. 4. — La «MILLE MIGLIA del 1950» verrà disputata domenica 23 aprile 1950.
La prova valevole per la classifica del Campionato Italiano

Categoria Nazionale di serie da turismo per le classi:

750 - 1100 - 1500 ed oltre 1500 cmc.

e per la Categoria Sport classi:

750 - 1100 - 1500 ed oltre 1500 cmc.

avrà un punteggio doppio (agli effetti del campionato solo per il primo conduttore).

VETTURE AMMESSE

Art. 5. — Alla manifestazione saranno ammesse le automobili rispondenti ai requisiti della formula internazionale Gran Premio categoria Sport che non ammette il compressore, le vetture della Categoria

Nazionale di serie da Turismo e le vetture della Categoria «Gran Turismo Internazionale» secondo le seguenti Classi:

1 - a) **Vetture della formula Internazionale Gran Premio Categoria Sport** (carburante 80 NO)

1° Classe fino a 1100 cmc.

2° Classe da 1100 a 2000 cmc.

3° Classe oltre 2000 cmc.

Classe speciale fino a 750 cmc.

2 - b) **Categoria Vetture Nazionali di serie da Turismo:** (carburante 72 NO)

1° Classe fino a 750 cmc.

2° Classe da 750 a 1100 cmc.

3° Classe oltre 1100 cmc.

3 - c) **Gruppo Vetture «Gran Turismo Internazionale»:** (carburante 80 NO)

1° Classe unica senza limite di cilindrata.

(Vedi «Regolamenti particolari» delle tre Categorie).

ISTITUZIONE DI SQUADRE DELLA CATEGORIA TURISMO TRA I SOCI DEGLI AUTOMOBILI CLUB PROVINCIALI.

Art. 6. — 1. Allo scopo di dar vita, impulso ad un'efficiente attività sportiva tra i Soci delle Sedi e sezioni dell'Automobile Club d'Italia viene istituita una classifica a premi per squadre della categoria nazionale di serie da Turismo.

2. Ogni Automobile Club potrà iscrivere alla «Mille Miglia» una e più squadre.

3. Le singole squadre dovranno essere composte da quattro equipaggi, i cui componenti dovranno essere in possesso delle licenze internazionali rilasciate dalla C. S. A. I., dalle quali risulti l'appartenenza all'Automobile Club sotto l'egida del quale la squadra corre.

4. Ogni squadra dovrà essere composta da vetture della Categoria «Vetture Nazionali di serie da Turismo».

5. Le vetture componenti la squadra potranno essere tutte della medesima o di diversa cilindrata, semprechè il totale delle cilindrature, alle quali le classi appartengono, non superi i cmc. 5200.

Esempio:

Le squadre possono essere composte da:

2 Aprilia (cil. 3000) da 2 Fiat 1100 (cil. 2200) totale cmc. 5200;

1 Aprilia (cil. 1500) da 3 Fiat 1100 (cil. 3300) totale cmc. 4800;

4 Fiat 1100 (cil. 1100) totale cmc. 4400;

1 Aprilia (cil. 1500) da 3 Fiat 750 (cil. 2250) totale cmc. 3750;

3 Fiat 1100 (cil. 3300) da 1 Fiat 750 (cil. 750) totale cmc. 4050.

6. — La classifica sarà fatta in base alla somma dei migliori tempi ottenuti dalle macchine componenti ogni singola squadra che abbiano ultimata la corsa, nel tempo massimo stabilito dal regolamento.

7. — La designazione dei componenti la squadra dovrà avvenire entro e non oltre il giorno 20 aprile. In caso di forza maggiore sarà però consentita la sostituzione di qualche componente fino alle ore 14 di sabato 22 aprile.

8. — Per ogni squadra è fissata una tassa d'iscrizione di L. 10.000, oltre alla prescritta iscrizione per ogni macchina.

CONCORRENTE E CONDUTTORE

Art. 7. — Alla corsa potranno partecipare in qualità di concorrente e di conduttore coloro che saranno muniti delle rispettive licenze internazionali rilasciate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana o da Automobili Club Esteri affiliati alla F.I.A.

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Art. 8. — Il concorrente ha il diritto di designare due conduttori per ciascuna vettura iscritta. Su ogni vettura dovranno prendere posto due persone che saranno considerate alla stessa stregua in qualità di conduttori. Esse non potranno essere sostituite durante la corsa.

Il ritiro o la sostituzione lungo il percorso di uno dei due conduttori, provocherà l'esclusione dalla classifica.

In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno della corsa, un nuovo conduttore potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi, a condizione che egli sia proposto dal concorrente almeno due ore prima della partenza e sia in possesso della relativa licenza internazionale.

OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI

Art. 9. — I conduttori s'impegnano ad uniformarsi alle più strette regole cavalleresche della disciplina stradale.

Art. 10. — Durante la corsa i conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della strada che regolano il traffico su strade aperte in Italia.

VERIFICA DELLE VETTURE

Art. 11. — Le macchine dovranno essere presentate per la punzonatura nei giorni di giovedì 20, venerdì 21 e sabato 22 aprile dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 19, in Brescia, Piazza della Vittoria.

Le vetture per essere ammesse devono avere subito il regolare collaudo convalidante la loro possibilità a circolare, essere provviste del libretto e della relativa targa di circolazione.

La verifica della macchina, dopo la corsa, è obbligatoria per tutti gli aventi diritto ai premi previsti dal presente regolamento.

Le macchine in attesa della verifica, saranno ritirate presso la Filiale Fiat in Brescia, via 25 Aprile in un locale debitamente sorvegliato ed accessibile ai soli Commissari Sportivi Tecnici e al Direttore di Corsa.

Le verifiche delle macchine arrivate avranno inizio lunedì 24 aprile alle ore, 9 nel seguente ordine.

(A) MACCHINE CATEGORIA SPORT

- 1° Classe oltre 2000 cmc.
- 2° Classe fino a 2000 cmc.
- 3° Classe fino a 1100 cmc.
- 4° Classe fino a 750 cmc.

(B) MACCHINE CATEGORIA NAZIONALE DI SERIE DA TURISMO

- 1° Classe oltre 1100 cmc.
- 2° Classe fino a 1100 cmc.
- 3° Classe fino a 750 cmc.

(C) MACCHINE GRUPPO «GRAN TURISMO INTERNAZIONALE».

- 1) Secondo l'ordine di classifica.

CLASSIFICA

Art. 12. — Sono stabilite tre classifiche e precisamente:

- a) Categoria SPORT (formula internazionale Gran Premio);
- b) Categoria «NAZIONALE di serie da TURISMO».
- c) Gruppo «GRAN TURISMO INTERNAZIONALE».

Oltre ai premi di classe, vi saranno premi di classifica assoluta, senza distinzione di categoria o di classe. La classifica sarà fatta in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.

TEMPO MASSIMO

Art. 13. — Il tempo massimo per ogni categoria e Classe è fissato in base alle seguenti medie minime:

CATEGORIA SPORT:

- 1° Classe fino a 750 cmc. Km. 65;
- 2° Classe da 750 a 1100 cmc. Km. 70;
- 3° Classe da 1101 a 2000 cmc. Km. 80;
- 4° Classe oltre 2000 cmc. Km. 80.

CATEGORIA NAZIONALE DI SERIE DA TURISMO

- 1° Classe fino a 750 cmc. Km. 55;
- 2° Classe 1100 cmc. Km. 65;
- 3° Classe oltre 1100 cmc. Km. 70.

Gruppo «GRAN TURISMO INTERNAZIONALE».

- 1) Senza distinzione di cilindrata Km. 70.

ISCRIZIONI

Art. 14. — Le domande di iscrizione, firmate dal concorrente, non saranno valide se non inviate per iscritto accompagnate dalla tassa di L. 15.000.

L'iscrizione alla corsa da diritto ai conduttori, provvisti della licenza internazionale di corridore, rilasciata dalla C.S.A.I., all'assicurazione gratuita contro i rischi di responsabilità civile. Tale assicurazione è stata contratta dall'Automobile Club d'Italia.

Esse dovranno essere inviate alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Corso Venezia, 43 Milano), non oltre le ore 12 del giorno 3 aprile 1950. Le iscrizioni a tassa doppia resteranno aperte fino alle ore 12 del giorno 13 aprile 1950. Tale termine è assolutamente prorogabile. Non sarà tenuto conto delle iscrizioni che perverranno dopo tale data o di quelle non accompagnate dalla tassa prescritta.

Le iscrizioni di concorrenti stranieri dovranno pervenire alla C.S.A.I. solo a mezzo e con «nulla osta» del proprio Automobile Club Nazionale.

L'Automobile Club di Brescia si riserva la facoltà di respingere l'iscrizione di qualsiasi concorrente a suo esclusivo giudizio.

Delle iscrizioni non accettate verrà data immediata comunicazione agli interessati.

Ogni iscrizione dovrà essere redatta su due moduli forniti dall'Automobile Club di Brescia o dalla C.S.A.I., sui quali dovranno risultare tutti i dati riferenti alla macchina ed ai conduttori.

E' ammesso però che la designazione dei conduttori venga fatta in data posteriore, purchè non avvenga oltre la data del 16 aprile, secondo le modalità dell'articolo 7.

I due moduli d'iscrizione dovranno essere inviati: uno

alla C.S.A.I. unitamente alla tassa prescritta; l'altro per conoscenza all'Automobile Club di Brescia.

Per nessuna ragione verrà restituito l'importo della tassa d'iscrizione ai corridori che non avranno preso la partenza.

Le iscrizioni non saranno accettate se il concorrente ed i conduttori non sono già in possesso delle regolari licenze internazionali rilasciate dalla C.S.A.I.

PREMI

Art. 15. — Sono fissati i seguenti premi:

CATEGORIA SPORT

CLASSE: 750 - 1100 - 2000 e oltre 2000 cmc.

1° Moto Vespa e Lire 125.000 in contanti totale	L. 300.000
2°	» 170.000
3°	» 120.000
4°	» 100.000
5°	» 90.000
6°	» 80.000
7°	» 70.000
8°	» 50.000
9°	» 40.000
10°	» 35.000
	<hr/>
	L. 1.055.000

Premi speciali per le macchine fino a 1500 cmc. di cilindrata:

- 1° Artistica Coppa Argento offerta dal Ministero dell'Interno;
- 2° Artistica Coppa Argento;
- 3° Artistica Coppa Argento.

CATEGORIA NAZIONALE DI SERIE DA TURISMO

CLASSE: 750 - 1100 ed oltre 1100 cmc.

1° Moto Vespa e Lire 125.000 in contanti totale	L. 300.000
2°	» 170.000
3°	» 120.000
4°	» 100.000
5°	» 90.000
6°	» 80.000
7°	» 70.000
8°	» 50.000
9°	» 40.000
10°	» 35.000
	<hr/>
	L. 1.055.000

Gruppo « GRAN TURISMO INTERNAZIONALE »
senza limiti di cilindrata

1° Moto Vespa e Lire 125.000 in contanti totale	L. 300.000
2°	» 170.000
3°	» 120.000
4°	» 100.000
5°	» 90.000
6°	» 80.000
7°	» 70.000
8°	» 50.000
9°	» 40.000
10°	» 35.000
	<hr/>
	L. 1.055.000

Premi speciali per le macchine fino a 1100 cmc. di cilindrata:

- 1° Artistica Coppa d'Argento;
- 2° Artistica Coppa d'Argento;
- 3° Artistica Coppa d'Argento.

SQUADRE AUTO CLUB

1° squadra: Artistica coppa in argento e	L. 150.000
2° squadra: Artistica coppa e	» 100.000
3° squadra: Artistica coppa e	» 75.000
4° squadra: Artistica coppa e	» 50.000
5° squadra: Artistica coppa e	» 25.000

CLASSIFICA ASSOLUTA

1° Artistica Coppa in Argento offerta dal Commissariato per il Turismo - Artistica Coppa in Argento offerta dalla Fabbrica orologi Rolex; Grande Coppa in argento offerta dal Comune di Campione d'Italia - Fucile da caccia offerto dall'Antica Fabbrica d'Armi Luigi Franchi e	L. 1.000.000
2°	» 500.000
3°	» 325.000
4°	» 250.000
5°	» 200.000
6°	» 175.000
7°	» 150.000
8°	» 125.000
9°	» 100.000
10°	» 90.000
	<hr/>
	L. 2.915.000

Al 1° assoluto non verrà assegnato il premio di Classe.

RIASSUNTO PREMI IN DANARO:

Classifica assoluta	L. 2.915.000
Categoria Sport	» 4.220.000
Categoria Turismo Nazionale	» 3.165.000
Gruppo Gran Turismo Internazionale	» 1.055.000
Gruppo Squadre Auto Club	» 400.000
	<hr/>
	L. 11.755.000
Premio di classe che non verrà assegnato al primo assoluto	» 300.000
	<hr/>
TOTALE PREMI IN DANARO	L. 11.455.000

A tutti gli arrivati in tempo massimo: artistica medaglia ricordo.

Dal totale dei premi in danaro l'1,5 per cento sarà devoluto alla Cassa Mutua Assistenza Corridori. I premi previsti dal Regolamento e non distribuiti verranno divisi fra tutti i corridori giunti in tempo massimo e non aventi diritto a premio, purchè l'ammontare non superi il premio minimo di Classe.

Il TROFEO « FRANCO MAZZOTTI », grandissima Coppa d'Argento, verrà assegnato definitivamente alla Casa costruttrice che si sarà classificata prima assoluta per tre anni anche non consecutivi.

Il TROFEO « FRANCO MAZZOTTI » è stato aggiudicato:

- 1947: Fabbrica Alfa Romeo - Coppia Romano-Biondetti
- 1948: Fabbrica Ferrari - Coppia Biondetti-Navone
- 1949: Fabbrica Ferrari - Coppia Biondetti-Salami.

NUMERO SULLE VETTURE

Art. 16. — Ogni vettura dovrà portare, in modo chiaro e visibile, di grandezza proporzionata alla macchina, il numero assegnato in seguito al sorteggio che corrisponderà all'ora di partenza stabilita per ogni vettura.

I numeri dovranno essere posti:

- a) sui fianchi;
- b) sui parafanghi;
- c) posteriormente ed in modo che il numero possa essere illuminato dal fanale posteriore.

Art. 17. — Le partenze avranno luogo nell'ordine stabilito dal Direttore di Corsa con distacchi in base alle velocità previste per le macchine della Categoria Nazionale di Serie da Turismo, Gran Turismo Internazionale e Sport., secondo le varie classi, in modo che l'arrivo a Brescia possa avvenire con distacchi non rilevanti, e precisamente:

- 1° Classe 750 Turismo Nazionale
- 2° Classe 1100 Turismo Nazionale
- 3° Classe 750 Sport
- 4° Classe oltre 1100 Turismo Nazionale
- 5° Gruppo « Gran Turismo Internazionale » (iniziando dalle cilindrate minori).
- 6° Classe 1100 Sport
- 7° Classe 2000 Sport
- 8° Classe oltre 2000 Sport

Le macchine della Categoria Turismo Nazionale Classe oltre 1100 e Sport Classe 2000, non superiore ai 1500 cmc. prenderanno, nella loro Classe, la partenza prima di quelle di maggior cilindrata.

ORDINE DI PARTENZA

Art. 18. — L'ordine di partenza sarà stabilito in seguito a sorteggio, con intervalli fissati secondo il numero delle macchine concorrenti.

Le macchine dovranno essere presentate al posto di partenza con motore spento.

La partenza verrà data con motore in moto ma dovrà farsi uso dell'avviamento automatico.

Le partenze avranno inizio dal Viale Rebuffone alle ore 0,01.

SORTEGGIO

Art. 19. — Le operazioni di sorteggio avranno luogo il giorno 18 aprile 1950 presso la Sede del Comitato Organizzatore, alla presenza di un Notaio, dei concorrenti interessati e degli Ufficiali della Corsa e secondo le disposizioni di partenza stabilite per le varie categorie e classi dal Direttore di Corsa.

Per procedere alle operazioni di sorteggio dovrà essere noto almeno il nome del primo pilota.

A sorteggio avvenuto e fissato l'ordine di partenza delle macchine, i conduttori potranno eventualmente essere sostituiti, ma in questo caso non potranno però prendere posto su altra vettura.

TABELLA DI MARCIA

Art. 20. — I conduttori saranno forniti di una tabella di marcia. Detta tabella dovrà essere esibita ai posti di controllo fissati lungo il percorso. Nel caso di smarrimento di detta tabella, l'equipaggio dovrà darne immediato avviso al primo controllo e farsi rilasciare un nuovo documento comprovante l'avvenuto passaggio.

CONTROLLI

Art. 21. — Lungo il percorso saranno fissati i seguenti posti di controllo:

- 1) Ravenna Km. 303
- 2) Pescara Km. 604
- 3) Roma Km. 901
- 4) Livorno Km. 1228
- 5) Firenze Km. 1345
- 6) Bologna Km. 1452

A questi controlli il concorrente dovrà:

- a) esibire la tabella di marcia, facendovi apporre il timbro dai Commissari incaricati;
- b) permettere la verifica della punzonatura della vettura;
- c) permettere, l'eventuale prelievo del carburante.

RIFORMIMENTI CARBURANTE E RIPARAZIONI

Art. 22. — I rifornimenti per le macchine delle varie Categorie, dovranno essere effettuati ai posti di « controllo » di:

- 1) Ravenna; 2) Pescara; 3) Roma; 4) Livorno; 5) Bologna, o ai posti di « rifornimento » di:
1) Ferrara; 2) Ancona; 3) L'Aquila; 4) Rieti; 5) Grosseto.

Art. 23. — Il carburante verrà fornito a cura degli organizzatori secondo i tipi prescritti dai regolamenti particolari per le varie categorie.

Il carburante potrà essere ritirato solo dietro presentazione dei buoni rilasciati a pagamento, dal Comitato Organizzatore prima della partenza.

L'importo dei buoni non consumati verrà rimborsato dopo la corsa.

RECLAMI ED APPELLI

Art. 24. — Il diritto di reclamare è riservato ai concorrenti. I reclami relativi alla classifica delle vetture o all'accettazione dei concorrenti e dei conduttori dovranno essere presentati entro due ore dalla chiusura delle verifiche; quelli relativi allo svolgimento della corsa, entro 5 ore dalla fine della corsa, tenuto conto del tempo massimo stabilito dall'art. 13 del Regolamento. Ciascun reclamo dovrà essere fatto per iscritto e rimesso nelle mani di un Commissario Sportivo o del Direttore di Corsa accompagnato dalla somma di L. 5.000 per ogni vettura o equipaggio contro i quali verrà presentato il reclamo stesso. Tale somma verrà restituita nel solo caso che il reclamo risulti fondato.

ASSICURAZIONI

Art. 25. — Ogni concorrente Italiano, munito di regolare licenza rilasciata dalla C.S.A.I., in vista degli accordi stipulati dall'Automobile Club d'Italia con la S.A.R.A. è gratuitamente assicurato per i sottosegnati massimali:

Catastrofe	L. 10.000.000
Danni per persona	» 1.500.000
Danni a cose	» 1.000.000

I concorrenti stranieri sono tenuti a contrarre un'assicurazione R. C. non inferiore ai sopradetti massimali.

La stipulazione della polizza di responsabilità civile non esonerà il concorrente ed il conduttore da ulteriori responsabilità che potessero derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della corsa.

E' in facoltà del concorrente provvedere ad una assicurazione di secondo rischio in proprio. Per i seguenti massimali che si intendono in aggiunta a quelli

della polizza C.S.A.I. - S.A.R.A. è stato fissato un premio da pagarsi di L. 6500.

Catastrofe	L. 10.000.000
Danni per persona	» 1.500.000
Danni a cose	» 1.000.000

Art. 26. — Sia il concorrente che i due conduttori di ogni vettura, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla corsa, riconoscono di esonerare e di ritenere sollevati l'Automobile Club di Brescia, l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., nonché gli organizzatori e le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e danno che potesse avvenire, prima e durante la manifestazione, ad essi ed a terzi.

I concorrenti si impegnano inoltre di non adire a vie legali per qualunque vertenza dovesse sorgere in dipendenza dello svolgimento della corsa e di riconoscere i Commissari Sportivi e la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana come la sola giurisdizione competente; salvo il diritto di appello previsto nel Codice Sportivo Internazionale e dal Regolamento Nazionale Sportivo.

RESPONSABILITA'

Art. 27. — Per quanto non è contemplato nel presente regolamento vigono il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. i suoi annessi ed il Regolamento Nazionale Sportivo che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Gli organizzatori si riservano di fare conoscere a mezzo di circolari speciali tutte le prescrizioni che credono di dovere disporre relativamente all'applicazione del presente regolamento.

Dette circolari esplicative avranno lo stesso effetto del presente regolamento, del quale faranno parte integrale.

Brescia, febbraio 1950.

IL PRESIDENTE dell'A.C. BRESCIA

FILIPPO TASSARA

Visto: si approva

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

IL PRESIDENTE

BRIVIO

TABELLA ORARIA

DELL' INIZIO DEI PROBABILI PASSAGGI NELLE LOCALITÀ TOCCATE DALLA CORSA

Brescia (partenza)	0,01	Terni	8,40	Livorno (controllo)	13,20
Verona	0,40	Roma (P. Milvio) (contr.)	9,50	Pisa	13,30
Vicenza	1,15	Civitavecchia	10,40	Migliarino	13,35
Padova	1,35	Grosseto	11,50	Firenze (controllo)	14,25
Rovigo	2,00			Passo della Futa	14,45
Ferrara	2,25			Passo della Raticosa	14,50
Ravenna (controllo)	3,05			Bologna (controllo)	15,15
Rimini	3,45			Modena	15,30
Pesaro	4,15			Reggio E.	15,40
Ancona	4,55			Parma	16,00
Pescara (controllo)	6,35			Piacenza	16,35
Aquila	7,40			Cremona	16,55
Rieti	8,10			Brescia (arrivo)	17,25



tabella oraria della mille miglia del 1950 - 23 aprile 1950

LOCALITÀ	Distanza parziale Km.	Distanza progressiva Km.	Velocità Km. 70 ore	Velocità Km. 80 ore	Velocità Km. 90 ore	Velocità Km. 100 ore	Velocità Km. 110 ore	Velocità Km. 120 ore	Velocità Km. 130 ore	Velocità Km. 140 ore
Brescia	00	00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Verona	68	68	0,58	0,51	0,45	0,41	0,37	0,34	0,31	0,29
Vicenza	50	118	1,41	1,28	1,19	1,11	1,04	0,59	0,54	0,50
Padova	33	151	2,09	1,53	1,40	1,31	1,22	1,15	1,10	1,05
Rovigo	42	193	2,45	2,25	2,08	1,56	1,45	1,36	1,29	1,23
Ferrara Rif.	35	228	3,15	2,51	2,32	2,17	2,04	1,54	1,45	1,38
Argenta	35	263	3,45	3,17	2,55	2,38	2,23	2,11	2,01	1,53
Ravenna (Controllo) . .	40	303	4,20	3,47	3,22	3,02	2,45	2,31	2,20	2,10
Rimini	51	354	5,03	4,25	3,56	3,32	3,13	2,57	2,43	2,32
Pesaro	36	390	5,34	4,52	4,20	3,54	3,33	3,15	3,00	2,47
Ancona Rif.	59	449	6,25	5,37	5,00	4,29	4,05	3,44	3,27	3,12
Portocivitanova	48	497	7,06	6,13	5,32	4,58	4,31	4,08	3,49	3,33
S. Benedetto del Tronto	47	544	7,46	6,48	6,03	5,26	4,57	4,32	4,11	3,53
Giulianova	22	566	8,05	7,04	6,17	5,39	5,09	4,43	4,21	4,02
Pescara (Controllo) . .	38	604	8,38	7,33	6,42	6,02	5,30	5,02	4,39	4,19
Popoli	52	656	9,22	8,12	7,17	6,33	5,58	5,28	5,02	4,41
L'Aquila Rif.	48	704	10,03	8,48	7,51	7,02	6,24	5,52	5,25	5,02
Antrodoco	35	739	10,33	9,14	8,12	7,23	6,43	6,09	5,41	5,17
Rieti R.	24	763	10,54	9,32	8,28	7,38	6,56	6,21	5,52	5,27
Terni	38	801	11,26	10,00	8,54	8,00	7,17	6,40	6,10	5,43
Narni	14	815	11,38	10,10	9,03	8,09	7,24	6,47	6,16	5,49
Roma (Controllo)	86	901	12,52	11,15	10,00	9,00	8,11	7,30	6,56	6,26
La Storta	11	912	13,02	11,24	10,08	9,07	8,17	7,36	7,01	6,31
Malagrotta	14	926	13,14	11,34	10,17	9,15	8,25	7,43	7,07	6,37
Ponte tre Denari	13	939	13,25	11,44	10,26	9,23	8,32	7,50	7,13	6,42
Civitavecchia	44	983	14,02	12,17	10,55	9,50	8,56	8,11	7,34	6,44
Tarquinia	22	1005	14,21	12,34	11,10	10,03	9,08	8,23	7,44	7,11
Albinia	57	1062	15,10	13,16	11,48	10,37	9,39	8,51	8,10	7,35
Grosseto Rif.	32	1094	15,38	13,40	12,09	10,56	9,57	9,07	8,25	7,49
S. Vincenzo	74	1168	16,41	14,36	12,59	11,41	10,37	9,44	9,00	8,21
Cecina	27	1195	17,04	14,56	13,17	11,57	10,52	9,57	9,11	8,32
Livorno (Controllo) . . .	33	1228	17,32	15,21	13,39	12,17	11,10	10,14	9,27	8,46
Pisa	21	1249	17,50	15,37	13,53	12,29	11,21	10,24	9,36	8,55
Migliarino (Autostrada) .	9	1258	17,58	15,43	13,59	12,35	11,26	10,29	9,41	9,00
Firenze (Controllo) . . .	87	1345	19,13	16,49	14,56	13,27	12,13	11,12	10,21	9,36
Passo della Futa	45	1390	19,51	17,22	15,26	13,54	12,38	11,35	10,42	9,56
Raticosa	13	1403	20,02	17,32	15,35	14,01	12,45	11,41	10,47	10,01
Bologna (Controllo) . . .	49	1452	20,44	18,09	16,08	14,31	13,12	12,06	11,10	10,22
Modena	39	1491	21,18	18,38	16,34	14,55	13,33	12,25	11,28	10,39
Reggio Emilia	26	1517	21,40	18,58	16,51	15,10	13,47	12,38	11,40	10,43
Parma	27	1544	22,03	19,18	17,09	15,26	14,02	12,52	11,52	11,01
Piacenza	59	1603	22,54	20,02	17,49	16,02	14,34	13,21	12,20	11,27
Cremona	34	1637	23,23	20,28	18,11	16,22	14,53	13,38	12,35	11,41
Brescia	48	1685	24,04	21,04	18,43	16,51	15,20	14,02	12,58	12,02

