El francés Sommer triunfó en el I Gran Premio Automovilista de Madrid

Más de 150.000 personas presenciaron la prueba

Madrid, 30 (Crónica telefónica de nuestra Redacción). — En la mañana espléndida del domingo, de cielo despejado y nada fría, se corrió el primer Gran Premio Automovilista de Madrid sobre el circuito de la Ciudad Universitaria. Puede calcularse que más de 150.000 personas presenciaron la prueba, a lo largo de toda la pista. La expectación era justificada, ya que por primera vez se celebraba aquí una competición de esta clase, cuyos antecedentes en España sólo pueden buscarse en Barcelona o San Sebastián.

En la preparación del circuito de 3.276 metros han intervenido 1.300 obreros y el número de localidades con asiento ascendía a 27.000. Sin embargo, para las sucesivas ediciones de este Gran Premio, pese al éxito de esta primera prueba, habrá que buscar un marco en que el espectador pueda seguir la carrera con más facilidad, y, sobre todo, con una visibilidad mayor.

Un buen lote de corredores europeos acudieron al Primer Gran Premio de Madrid para coches de 1.100 c. c., y fué Sommer, francés, quien de manera fácil, se lo llevó, justificando así el nombre con que fué anunciado: «Sommer, acaparador de Grandes Premios». Lo que necesita una explicación es la facilidad con que Sommer lo consiguiera. Para ello, a sus inbegables cualidades de corredor y a su buena máquina, unió su mejor estrella. La suerte suya —la mala suerte de los otros, pudiéramos decir— le quitó en la final a enemigos de la categoría de Chirón, Manzón, Farina y Scagliarini, y ya antes habían quedado en la cuneta Bracco y Serafini, retirados de la prueba por diferentes averías. Esto restó todo interés a la final, y al público las sesenta vueltas del recorrido se le hicieron terriblemente pesadas. Era natural, ya que al desconocimiento que de este deporte tenía la gran masa de gente que acudió a la Ciudad Universitaria, hay que unir el que la emoción no apareciese por parte alguna.

A partir de la vuelta diez, Sommer sólo se preocupó de mantener una regularidad que no sólo le daría el primer puesto, sino que le serviría para sacar vueltas de ventaja a todos los que acabaron la carrera, excepción hecha del segundo clasificado, Trintignan, por otra parte francés como el vencedor y de la misma escuadra.

Hasta esto de que los dos mejores clasificados corrieran por la misma marca hizo que ni aun en las vueltas finales la carrera cobrase emoción o simple espectacularidad. Ni uno ni otro se preocuparon ya de arrebatar el puesto o de que no se lo arrebatasen. Sabían que el triunfo era suyo y no hacían más que defenderlo a base de experiencia y serenidad. El vencedor hizo una media horaria de 98 kilómetros, al cubrir los cuatro doscientos del circuito en 2 horas, 0 minutos y 39 segundos. La vuelta más rápida la consiguió Bracco, en la primera eliminatoria —de la que hubo de retirarse— con 1 minuto, 57 segundos y 2 décimas, lo que representa una media de 103'75.

A causa de todas estas retiradas ya reseñadas, no se logró el éxito redondo que el Premio de Madrid se merecía. A la organización, de no haber sido esta la primera vez que se corría el Premio, se hubiese podido culpar de algunas faltas, que sin duda serán corregidas cuando se gane en experiencia —ya que creemos que este Gran Premio será repetido cada año— pero de lo que no puede culpársele es de todos estos inoportunos incidentes que restaron toda emoción a la prueba final.

Más interesante, por breves y discutidas, fueron las eliminatorias, en las que triunfaron los franceses Sommer y Chiron, respectivamente, y en la segunda de las cuales resultó gravemente herido el corredor Serafini, que sufrió un despiste. También catorce espectadores hubieron de recibir asistencia a causa de este accidente, calificándose de graves las heridas de seis de ellos.

Por último, digamos que de los 16 corredores que formaron en la final, sólo terminaron la prueba seis, y que de los españoles sólo vimos en toda la competición a Godia, que terminó sin clasificarse la segunda eliminatoria, y a Jover, que hubo de retirarse en la primera.

Desde la tribuna de honor, levantada en los terrenos del Museo de América, presenció la prueba, con otras autoridades, el conde del Alcázar de Toledo, teniente general Moscardó.

Sommer, después de recoger la copa de manos del teniente de alcalde señor Jiménez Milla, dió la vuelta de honor al circuito entre las aclamaciones del público, y con esto acabó el Gran Premio de Madrid, que, pese a todos los buenos deseos, no estuvo sobrado de emoción. Los que lo presenciaron coincidían en afirmar que la prueba hubiese sido mucho más interesante de haberse realizado una sola carrera con todos los inscritos. Nosotros también lo creemos así. — Francisco GALLARDO.

Desarrollo de las eliminatorias y la prueba final

Madrid, 30. — Con gran afluencia de público se ha disputado esta mañana en el circuito de la Ciudad Universitaria el Primer Gran Premio Automovilista de Madrid, en el que participaron corredores italianos, franceses, suizos y españoles.

La prueba se disputó en dos eliminatorias de veinte vueltas cada una y una final de sesenta vueltas, en la que han participado 16 corredores.

En la primera eliminatoria han participado los siguientes corredores: Bonetto, Fagioli, Scagliarini, Bracco, Bassi, Cornaghia, Cabianca y Vaciari, italianos; Trintignan y Sommer, franceses; el suizo Grafenried y el español Jover. En la primera vuelta ha tomado la delantera el italiano Bracco, sobre coche «Oscar-Maserati», seguido de Scaglirini, con «Cisitalia», y Sommer, con «Gordini». Al llegar a la vuelta 14, Bracco, que ha sido el corredor que ha dejado establecida la vuelta más rápida al circuito, en 1 minuto, 57 segundos y 2 décimas, a una media de 103'75 kilómetros, se ha visto obligado a retirarse por avería, tomando entonces la cabeza el francés Sommer, en cuya posición llegará al final de la eliminatoria y en la que también se clasificará, por el orden siguiente: Scagliarini, Fagioli, Grafenried, Bassi y Cabianca.

A continuación se ha disputado la segunda eliminatoria, en la que participan los italianos Serafini, Singinolfi, Farina, Taruffi, Giorgetti, Del y Robert; los franceses Chiron, Manzon, Loyer, Roger y Arman Philips y el español Godia.

A las doce y cuarto se ha dado la salida, tomando la delantera el italiano Serafini, seguido de Farina, Chiron, Singinolfi, Manzon y Taruffi. En la quinta vuelta, el corredor Serafini sufre un accidente en la Glorieta de la Facultad de Medicina. Al tomar la curva su coche roza con el bordillo, despistándose y lanzándose sobre el público y ocasionando con su vehículo, que quedó completamente destrozado, 14 heridos, tres de ellos graves.

Marcha ahora en primera posición Chiron, seguido de Farina, el cual es acosado por Manzon, que hacia el final de la carrera logra doblarle, quedando establecida la clasificación para esta segunda eliminatoria de la siguiente forma: vencedor, Chiron; 2, Manzon; 3, Farina; 4, Taruffi; 5, Arman Philips, y 6, Del.

Para la carrera final toman la salida, a la una y cuarto de la tarde, los 16 corredores siguientes: Sommer, Scagliarini, Fagioli, Granferied, Bassi, Cabianca, Chiron, Manzon, Farina, Taruffi, Arman Philips, Del, Trintignan, Cariari, Loyer Roger y Robert.

Scaglirini toma en seguida el mando del grupo, seguido de cerca por Manzon, Chiron y Sommer, pero en la tercera vuelta el francés Manzon se sitúa en el primer puesto, que sólo puede conservar durante seis giros más, al verse obligado a retirarse por avería de su coche. Se sitúa ahora en cabeza Sommer, al que le siguen Fagioli, Farina, Trintignan, Granferied y Scaglirini. Además de Chiron se retiran por avería otros cuatro corredores más.

A partir de la vuelta veinte la competición pierde todo el interés, ya que sólo quedan en carrera ocho corredores y Sommer, que continúa ocupando el primer lugar, ya distanciándose progresivamente de los demás corredores; sólo su compañero de equipo, Trintignan, va manteniéndose, pero a los restantes les va doblando. Se retiran por averías Faggioli y Farina, quedando ya tan sólo seis corredores en pista: Sommer, Trintignan, Granferied, Taruffi, Del y Arman Philip, que por este orden terminarán la prueba.

En medio de una gran ovación Sommer llega vencedor al final de la carrera, y dos minutos más tarde entra Trintignan, mientras los demás van siendo detenidos por llevar todas vueltas perdidas.

Terminada la prueba, el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Madrid, señor Jiménez Millas, en representación del alcalde de la capital, hizo entrega al ganador, Sommer, del magnífico trofeo conquistado del Primer Gran Premio de Madrid.

La vuelta más rápida de la final fué la 27 de Sommer, en 1 minuto y 58 segundos, con un promedio de 103'203 kilómetros por hora.

La clasificación de esta prueba final es la siguiente:

1, Sommer, 2 horas, 0 minutos, 39 segundos y 3 décimas; 2, Trintignan, 2 h. 2 m. 9 s.; 3, Granferied, 2 h. 1 m. 21 s. (59 vueltas); 4, Taruffi, 2 h. 1 m. 9 s. (59 vueltas); 5, Del, 2 h. 0 m. 48 s. (57 vueltas); 6, Arman Philips, 2 h. 0 m. 50 s. 2.10 (57 vueltas).

HOCKEY SOBRE PATINES

LA COMPETICION REGIONAL. — Resultados del domingo: Primera categoría. Español, 3 - Sabadell, 2; Patín, 2 - Turó, 2; Hospitalet, 2 - Sardañola, 1; C. N. Reus, 5 - Villafranca, 0; Reus «Plomas», 2 - Gerona, 3, y G.E.E.G. - Reus Deportivo (aplazado).

En la pista del Turó, después de llevar ventaja los forasteros y de dos igualadas, logró triunfar el Español en los últimos minutos de un competido encuentro en que fué el Sabadell su difícil adversario; en el bando españolista no actuó Trias, afectado por una desgracia familiar, y su ausencia fué notada. Basso (2) y Mas marcaron por los vencedores y Bargalló obtuvo los dos tantos de los vallesanos.

En la pista del Patín éste y el Turó empataron a dos goles después de haber llevado ventaja los patinistas, que fué neutralizada en el segundo tiempo por los visitantes, muy acertados en este período; Newton y Puigbó lograron, respectivamente, los goles del Patín y del Turó. Los restantes encuentros ofrecieron victoria a cargo del Hospitalet, C. N. Reus y Gerona, conseguida ésta en la pista de su reciente adversario, aplazándose el G.E.E.G.-Reus Deportivo, por ausencia de éste.

Clasificación: Español, 14 puntos; C. N. Reus y Gerona, 13; Reus Deportivo, 10; Patín y Turó, 9; Sabadell, 8; Hospitalet, 6; Reus «Plomas», 4; Sardañola y Villafranca, 2, y G.E.E.G., 0 puntos (C. N. Reus, R. Deportivo, Patín y G.E.E.G., con un partido menos).

EL REUS DEPORTIVO VENCIO EN AMBERES. — Amberes. — Con motivo del XVI aniversario de su fundación, el Club Klopstokia ha organizado un torneo internacional, en el que participa el Club Reus Deportivo, que realizó una magnífica exhibición y venció a su contrario el equipo local por 6—6; éste marcó dos de sus tantos de penal. El club de Reus alineó a Escoda, Pijoan, Orpinell, Megriñá y Grau. — AHL.

El Real Barcelona, ganador del Campeonato de Cataluña, por equipos de tercera categoría

Venció en la final al Club de Tenis Gerona

Gerona. — Los equipos del club local y A del Real Barcelona disputaron la final del Campeonato de Cataluña por equipos de tercera categoría venciendo el Club de Barcelona por nueve victorias a cero, proclamándose así ganador de esta competición.

Los resultados de los partidos fueron los siguientes: señorita Mercedes García ganó a señorita Rosa Peral, 6-1, 6-0; señorita Carmen Albiac a señorita Amelia Ribot, 6-1, 6-2; E. Tintoré a Pagans, 7-5, 6-0; J. M. Tintoré a Viñolas, 6-0, 3-6; P. Garriga Nogués a Coco, 5-7, 6-1, 7-5; Albiac a Brosa, 10-8, 6-4; Cajal a Martiarán Butiñá, 2-6, 6-2, 6-4; E. Tintoré-Cajal a Pagans-Brosa, 6-4, 6-1, y J. M. Tintoré-P. Garriga Nogués a Viñolas-Coco, 6-3, 6-1. Los jugadores barcelonesas fueron obsequiados por los directivos gerundenses señores Pla, Brosa y Orihuel, agradeciendo el agasajo en nombre del Real Barcelona su directivo don Mariano Cugueró que es, además, capitán del equipo campeón de Cataluña.

BALONCESTO

EL CAMPEONATO DE CATALUÑA. — Resultados del domingo. Primera categoría A, octava jornada: Barcelona-Ripollet, 61-23; Sabadell-Calella, 29-30; Juventud-Montgat, 41-42; C. C. Badalona-Cornellá, 45-35; G. Tarragona-B.I.M., 51-40; y Mollet-San José, 37-32. CLASIFICACION: Barcelona, 14 puntos; Ripollet, Juventud y G. Tarragona, 13; Montgat, 12; Sabadell, Calella, C. C. Badalona y Mollet, 11; San José y B.I.M., 10, y Cornellá, 9.

Grupo B, octava jornada: Manresa-E. Industrial, 40-22; Olesa-G. Badalona, 64-26; A. D. Mataró-Horta, 46-32; Hostafrancha-C. D. Mataró, 37-31; Montserrat-Español, 20-52; Sanfeliuense-C. C. Hospitalet, 50-24. CLASIFICACION: Español, 19 puntos; Sanfeliuense, 15; Olesa, 14; Layetano, E. Industrial, Manresa y A. D. Mataró, 13; Horta, 12; C. C. Hospitalet, 11; C. D. Mataró y Hostafrancha, 10; G. Badalona, 9; C. D. Hospitalet y Montserrat, 8.

Segunda categoría, grupo A, octava jornada: Vallvidrera-Granollers, 32-35; J.A.C.-U. D. Sans, 14-15; H. Francés-San Adrián, 23-31; Prat-C. C. Sans, 15-27; J. P. Horta-C. F. Barcelona alis, 34-42; F. J. Hospitalet-C. N. Manresa, 29-33, y F. J. Mataró-Rocafort, 27-20.

Grupo B, sexta jornada: Gaudí-Santa Coloma, 20-24; Montclar-Iláredes, 15-22; A. C. P. Nuevo-F. J. Sitges, 25-31; Metropolitano-C. C. Olesa, 26-25; F. J. Molins de Rey-Juventud B, 34-27; Condal-F. J. Arenys, 22-18.

En primera categoría A, la jornada transcurrió normal, excepto el choque de los cocteleros, que terminó con la victoria por la mínima diferencia del Montgat sobre el Juventud después de un reñido encuentro. Asimismo se repite el hecho con el Sabadell, que perdió también por la mínima en su propio campo, contra el Calella. El Barcelona batió ampliamente al Ripollet, que tuvo un día de grandes desaciertos; por el Barcelona cabe destacar la labor del internacional Kuchiscki, que fué el artífice de la victoria. El C. C. Badalona batió al Cornellá por claro tanteo así como el G. Tarragona al B.I.M. El Mollet-San José se decidió a favor de los primeros sin que las cosas estuvieran muy fáciles para los vencedores.

En el grupo B, destacan las amplias victorias del Español sobre el Montserrat y del Olesa frente al G. Badalona.

El Campeonato ciclista de España tras moto comercial

Hoy, en Mataró, se disputará la final

Mataró, 30. — En el velódromo local, sirviendo numeroso público, se ha celebrado el Campeonato de España tras moto comercial, en cuyas tres series los resultados obtenidos fueron los siguientes:

En la primera venció Dámaso II, entrenado por Moya, invirtiendo en los 30 kilómetros (150 vueltas), 22 minutos, 30 segundos, 1/5, seguido de A. Timoner, en 33 m. 22 s. 2/5, y Geisbert, que se retiró en la vuelta cincuenta, por avería de la moto. El primero de la segunda manga fué Saura (entrenado por Saura), en 22 m. 42 s. 4/5; 2, Olmos, 23 m. 2 s. 4/5; 3, Serra, y 4, Salvador Arajol, y en la tercera, Guillermo Timoner fué el vencedor (entrenado por Llompart), en 22 m. 11 s., seguido de Juanito Bover, 22 m. 27 s., y de Pedro Arajol.

La segunda y última jornada de este campeonato nacional detrás moto comercial, tendrá lugar en este velódromo el el martes día 1 de noviembre por la tarde, y en la final tomarán parte Guillermo Timoner, Juan Bover, Geisbert y Dámaso II.

EL CAMPEONATO DE CATALUÑA PARA AFICIONADOS. — En Sabadell, sobre un circuito de 85 kilómetros con salida y llegada en aquella ciudad, se ha celebrado el Campeonato de Cataluña para aficionados, que fué ganado por Agustín Oltra, y en el que fué segundo Miguel Chacón, con el mismo tiempo que el vencedor.

HOCKEY

COMENZO EL CAMPEONATO DE CATALUÑA. — Resultados de la primera jornada: Primera categoría, Polo, 1-Tarrasa, 1; Egara, 0-Barcelona, 2; Junior, 0-Pedralbes, 1, y G.E.E.G., 0-E. y D. Tarrasa, 6.

Casi dos docenas de equipos han comenzado a disputar el Campeonato regional en sus dos categorías. Por lo que respecta a la primera, ofreció en terreno polista un competido partido entre el Polo y el Tarrasa que pudo resolverse en sus últimos minutos ya que marcó el Tarrasa poco antes de terminar, pero logró igualar el once polista poco después, siendo Soler y Ventós los autores de los goles.

En Rubí el Barcelona venció por dos tantos a cero al Egara, que fueron marcados por Puig, el nuevo extremo zurdo azulgrana. En el campo del Junior, dominando éste, fué vencido por el Pedralbes gracias a un tanto que logró M. Renau, y en Gerona, el once de E. y D. de Tarrasa ganó con holgura al entusiasta conjunto local.

En segunda categoría dió comienzo asimismo la competición que es disputada en la presente temporada por quince equipos que actúan en dos grupos.

GOLF

COMPETICIONES EN SITGES.—En Sitges finalizará hoy el programa de competiciones del C. de G. Terramar con la disputa de la Copa Cerdaña, una prueba por equipos en la cual figura como primer clasificado el del Club de Golf de San Cugat.

Dentro de este programa se disputó la Copa H. y Playas del Mediterráneo, en la que quedaron finalistas don José Llonch y don José Luis Munné Andreu, venciendo el primero con dos uno a jugar. El señor Llonch, en actuación muy acertada, consiguió el mejor recorrido, hasta ahora, en las competiciones suburenses con 71 golpes.

¡Prodúzcase el alumbrado y fuerza!

En los casos de falta de energía eléctrica, siniestros, socorros, obras públicas, para casas de campo, Pósitos de Pescadores, Hermandades de Labradores, minas, etc., es de suma utilidad el empleo de este novísimo

GRUPO ELECTROGENO

COVENTRY Portátil

de 3,000 vatios. Consumo reducido

ENTREGAS INMEDIATAS

MOTORMOVIL

TRAVESERA DE GRACIA, 44-46 - TEL. 89990

INTESTRIN

Contra el dolor de estómago C-11255

PORTAEQUIPAJES

aerodinámicos para coches modernos

Suministros Generales Seida

BALMES, 123

CITROEN 15 CV. STROMBERG

vendo por ausentarme. Avenida José Antonio, 640 — De 11 a 13

RECAMBIOS

Peugeot

Agentes exclusivos para la REGION CATALANA:

ROMAGOSA Y Cª, S. C.

Valencia, 295

AUTOMOVILISTAS

Tapiro su coche en doce horas, desde 975 pesetas.

Menéndez Pelayo, 128 - Teléf. 71021

MARQUES DEL DUERO, 173 — TELEFONO 34432

COMERCIO DEL AUTOMOVIL

Precisamos automóviles y camiones para su venta a consignación. - Garantizamos venta en quince días.

BOLSA DEL AUTOMOVIL

AUSTIN 8 HP., nuevo, 1947 y FURGONETAS MORRIS 8 HP y FORD 10 HP, nuevas de fábrica, transferibles. ALCALA & FLORES. BALMES, 107.

FORDSON 10 HP, furgonetas caja grande, nuevas, transferibles. BALMES, 107.

COMERCIO DEL AUTOMOVIL. M. Duero, 173. Vde., camb. o comp. su auto o camión. Nva. incalidad vtas. y vtas. créd.

ANTES de comprar su automóvil visítenos. BALMES, 111. Teléfono 71773.

PART. v. Citroen tracción delantera, impecable. Toda prueba. Hospital, 114, 2.º, 1ª

CINTA DE FRENOS. Córcega, 268. T. 75360

AUTOMOVILES. Neum. Acces. Ocasiones. LAMOLLA. Diputación, 321. Tel. 10478

S. O. R. A. MORRIS 8 HP, p. estrenar.
S. O. R. A. OPEL 15 HP.
S. O. R. A. CHEVROLET Cabrio. Master
S. O. R. A. LANCIA Aprilia, impecable.
S. O. R. A. LANCIA Aprilia 1.500.
Calle Flores, 16, junto Ronda San Pablo.
S. O. R. A. Teléfono, 26375.

DIESEL 6/7 tons. perf. estado, 8 neum. nuevos, vende part. Vía Ylla, 27. Garaje.

CAMIONETA cerrada en buen estado compraría o cambiaría por moto 8 ½, abonando diferencia. Escribir a LA VANGUARDIA, núm. 19334.

B. M. W. 2 carb. cabriolet, esp. perf. estado, 15 HP. Visible en la mejor Exposición. BALMES, 111. Teléfono, 71773.

RENAULT Celtaquatre, como nuevo. Trato directo. Mallorca, 339. TALLER.

MOTOSACOCHE 500, moderna, seminueva, vendo. Flores, núm. 2. VICTOR.

MORRIS 7 HP, sedán, 4 plazas, muy buen estado, barato. Roselló, 174.

COMP. camión nvo. o seminuevo, 4 a 5 toneladas. Indicar precio. Escribir a LA VANGUARDIA, núm. 19169.

VENDO taxi B-14. Cerdeña 353.

GARAJE Y TALLER PARIS - LONDRES. MUNTANER, 200. Encárguense la reparación, entretenimiento o venta de su AUTOMOVIL.

VDO. volquete caja hierro. Mallorca, 412.

CAMIONES FORD 8 V, modelo 85, volquete caja hierro, seminuevos. Mallorca, 412.

MORRIS 8, turismo a estrenar.
FIAT 1.500, morro alto, perf. estado.
VAUXHALL 14 HP, toda prueba.
PACKARD Clipper 2 puertas, impec.
FORD 10 HP, 2 puertas.
OPEL 9 HP, 4 plazas.
SINGER 8 HP, 4 puertas, ganga.
FIAT 8 HP, 4 plaz. 27.000 ptas Ganga.
Siemp. ocas. ANDREU. Plaza Tetuán, 29.

¿DESEA vender su automóvil? Acuda a la mejor Exposición. BALMES, 111.

OPEL 9 o 10 HP, COMPRO. ESCRIBIR AL NUM. 3542. PLAZA CATALUÑA, 4, 1.º

AUTO COMPETICION. TRAVESERA, 4.
STANDARD 14 HP, descap. a estrenar.
AUSTIN 8 HP, 4 puertas, c. nuevo.
LANCIA Aprilia descap. (especial).
FIAT 1.500, M. A. impecable de todo.

MORRIS 10 HP. Av. Gimo., 560. Almacén.

STOP. Líquido para frenos AUTO AMERICAN SALON. Córcega, 431. Tel. 73313.

CPRO. Ford 6 HP, Rz.; Av. J. Ant.º, 443, pl.

VENDO Fiat Ardita, Renault Celtaquatre, Ford A y Adler 11 HP, doc. Visibles miércoles: CASPE, núm. 73.

RUBIA furgoneta Renault 6 HP. Avenida de la Luz, 49. Tel. 28702. De 4 a 8.

TORRELLAS — AUTOMOVILES. Avenida Generalísimo Franco, 582. Ofrece los mejores coches:
TOPOLINO modelo 1950, a estrenar.
RENAULT mod. 1934, 7 HP, a estrenar.
PEUGEOT 202, mod. últ. freno hidrául.
FORD furgonetas inglesas, 1950, nuevas.
AUSTIN Rubia inglesa, 14 HP, nueva.
HILLMAN nuevo 9 HP, cambio volante.
SINGER nuevo 9 HP, sedán, 4 puertas.
SUMBEAM-TALBOT 9 HP casi nuevo.
FORD V/8, 1940. Cambio volante. Ganga.
TOPOLINO sedán, muy barato. Ocasión.
B. M. W. 600 c/c. Moto. Casi nueva, 6 HP.
SANGLAS. Casi nueva. Urge venta.

VAUXHALL 14 HP, 4 puertas. RUBIA FORD 8 HP, gasol. 725. BALILLA 4 puertas, 4 marchas, tap. piel, buen est. FIAT 1.500 sed. perf. est. STEYR 4 puertas, 18 HP. Véalos en la mejor Exposición donde poder comprar o vender su automóvil. BALMES, 111. Teléfono, 71773.

VDO. FORD 8 y 10 HP, como nuevos. Garaje Vernet. Pje. Estudillers, 4.

RUBIA Rucort perf. Buenavista, 7.

VDO. turismos. Carretera Sarriá, 10.

MOTO compro poco precio. Tel. 56743.

V. CHEVROLET 1940 volquete. Tel. 37208.

BORGWARD Diesel part. 6-7 tons. B-70.000 est. nuevo, neus. nuevo. Gral. Mola, 22.

CAMION INTERNACIONAL 8-10 tons. nvo. ptá. blah. Motor BUDA-DIESEL. Doble reducción diferencial. Entrega inmediata. BALMES, 111. Teléfono, 71773.

HILLMAN 4 prtas. srto. Buenavista, 7.

PART. vdo. Pontiac 1938 impecable. Ganga. Br. Garcia, Balmes, 181. Tel. 63644.

RUBIA o chasis para carrozar, compro. Apartado, 1065. Tel. 73348.

COMPRO camioneta o Rubia de 10 a 13 caballos. Floridablanca, núm. 53.

VENDO taxi Avión. C. Mallorca, 504, bjos.

VAUXHALL 14 HP. T. 30215. Lab. 10 a 12.

VDO. taxi CITROEN y FORD trabajando. Cerdeña, núm. 383.

COMERCIO DEL AUTOMOVIL. Marqués del Duero, 173. Vende, cambia o compra su auto o camión. NUEVA MODALIDAD VENTAS Y VENTAS CREDITO. En venta: MOTOS: Royal 2 HP, B. S. A. 3 ½ HP, B. S .A. tipo guerra. TURISMOS: Citroen 5 HP, Opel 7 HP, Singer 8 HP, Morris 8 HP., Renault 8 HP, Opel 9 HP, Lancia Artena 13 HP, Delage 15 HP, Talbot, 17 HP, Graham-Paige 24 HP, 7 plazas y Chrysler Imperial 30 HP TAXI PUEBLO: Citroen B-14, carrocería C-4. RUBIAS: Singer 10 HP, Overland 15 HP de 13 plazas. FURGONETAS: Ford 8 HP. CAMIONETAS: Renault 10 HP, 1.000 Kgs. CAMIONES: Vendidas todas las existencias. TELEFONO, 34432.

PEUGEOT 7 HP, 4 plazas. Muntaner, 80.

VENDO Ford modelo 35, 17 HP y Rubia Eucort 2 cilind. en buen estado. Tel. 82623.

COMPRO a part TOPOLINO, BALILLA, etc. hasta 50.000 ptas. Tel. 78206.

TAXISTA muy trabajador adquiriría taxi plazos mensuales, pagando fruto trabajo. Escribir: LA VANGUARDIA, n.º 19079.

WOLSELEY 8 HP, vendo de particular a particular. Tel. 71964: de 2 a 4.

VENDO 2 camiones de 8 y 10 tons. con ruedas, nvas. bico. c. facil. p. Muntaner, 59.

D.K.W. 30, ajust. capota, brto. G. Mola, 22.

V. Chrysler Imperial 7 pl. tarjeta E. cupo gas. 2.31. Riera Escoder, 30, pl. 1.º, Sans. De 2 a 4.

CITROEN STROMBERG 11 HP, ligero.
FIAT 1.100, m. bajo.
RENAULT 13 HP, Primaquatre.
FGTA. Ford 8 HP, plancha, 500 Kgs.
RUBIA FORD 17 HP.
MARQUES DEL DUERO, 134.

CITROEN 11 HP, c. radio, ocasión. Garaje Cruella. Pl. y c. Badal. (SANS).

PARTICULAR vende o cambia LANCIA Astura 20 HP, prop. p.º Tpl. Muntaner, 50

FORD 8 c. 25 HP, 4 puertas, todo de origen, matriculado 1941. Balmes, 140.

P. v. f. 9 HP. Travesera, 207

CADILLAC moderno, vendo. Tel. 70700.

OPEL 8 HP, bien de precio. Muntaner, 50.

DESEO arrendar taxi. Doy garant.; mecánico coches. Calabria, 163, 4.º, 1.ª; 2 a 4.

GANGA. Motor Ford AA. Aragón, 117.

TOPOLINO barato, vendo. Aragón, 117.

TAXI con licencia, completo, vendo barato. Plaza de Tetuán, 29, bajos.

VENDO BUICK sedán mod. 46, como nuevo, 15.000 millas. D. K. W. cabriolet plancha. RENAULT 4 HP. Nuevos. AUTO SALON BARCINO. Provenza, 333.

RENAULT 20 HP, 9 plazas, 6. P. bien de precio. MUNTANER, 50.

FIAT 1.100 y CHRYSLER vendo. Tel. 80013.

VDO. camión Ford 17 HP, puente flotante. Campo Sagrado, núm. 32.

CPRO., alquilo licencia taxi. Doy trabajo. Tel. 75896. De 2 a 4.

TAXI VENDO. Roselló, 430.

VDO. taxi 13 HP, con o sin licencia. Garaje Londres. Urgel.

CAMION Ford V/8, volquete puente flotante, perfecto estado y TURISMO Singer 12 HP, 6 cilindros, carrocería especial, estado nuevo. Diputación, 379. GARAJE.

PEUGEOT 9 HP. 201, 4 prtas Muntaner, 50

TOPOLINO precioso. BALMES, núm. 135.

HASTA 15.000 ptas y Renault 6 HP, daré por coche hasta 12 HP. Paris, 178, p.

URGE vender Rubia 6-10 HP. 3 o 4 plazas. No importa descapotable. Imprescindible bien motor. Escribir al número 3469. Vergara, 11.

FGTA. de reparto 10 HP, Muntaner, 50.