

Dallara's geheime Monoposto: de unieke single-seater gaat onder de hamer

Tijdens de Covid-lockdowns gebeurde er achter gesloten deuren bij Dallara Automobili iets heel bijzonders.

12/04/2026 | [U](#) [X](#) [f](#) [v](#) [in](#) [e](#)

En de volledige opbrengst gaat naar een goed doel.

Tijdens de Covid-lockdowns gebeurde er achter gesloten deuren bij **Dallara Automobili** iets heel anders. Een klein team ingenieurs werkte in alle stilte aan een radicaal project: een **unieke single-seater sportwagen voor de openbare weg**. Het resultaat kreeg de naam **Dallara MPS Macchina Posto Singolo**, intern meestal gewoon **Monoposto** genoemd.



Een single-seater gebouwd voor puur rijplezier

Het idee achter de Monoposto was eigenlijk eenvoudig. Neem de technische basis van de **Dallara Stradale**, en maak het concept nog extremer. Dat betekent: minder gewicht, meer focus op aerodynamica en een rijervaring die zo dicht mogelijk bij een racewagen ligt.

De inspiratie kwam rechtstreeks uit Dallara's eigen geschiedenis, en vooral uit de **Dallara SP1000**, een van de eerste sportwagens die het bedrijf ontwikkelde in de jaren zeventig.

Voor oprichter **Giampaolo Dallara** was dit project een kans om een auto te bouwen volgens zijn oorspronkelijke filosofie: Eerst aerodynamische efficiëntie. Daarna schoonheid.

Lichtgewicht prestaties

Technisch gezien deelt de Monoposto veel DNA met de Stradale. Dat betekent onder meer een **carbon monocoque chassis** en een extreem laag gewicht van ongeveer **850 kilogram**.

De aandrijving komt van een **2,3-liter turbomotor gebaseerd op de Ford EcoBoost**, goed voor ongeveer **400 pk**. Het vermogen wordt via een **zestraps geautomatiseerde manuele transmissie** naar de achterwielen gestuurd.

Die combinatie plaatst de Monoposto in dezelfde categorie als radicale single-seat sportwagens zoals de **BAC Mono**. Maar dankzij de centrale zitpositie en het extreme aerodynamische ontwerp belooft de rijervaring nog dichterbij een echte racewagen te liggen.

Toch blijft de wagen **volledig straatlegaal**, wat betekent dat je er in theorie gewoon mee naar het circuit kan rijden.



Ontstaan tijdens de pandemie

De oorsprong van het project maakt het verhaal nog interessanter. Tijdens de lockdowns in Italië kreeg een klein team ingenieurs van Giampaolo Dallara de vrijheid om te werken aan een puur passieproject.

Een auto zonder commerciële doelstellingen. Alleen één doel: **de puurste rijdersauto bouwen die ze zich konden voorstellen**.

Hoewel verschillende onderdelen rechtstreeks van de Stradale afkomstig zijn (zoals het achterframe en de aandrijflijn) moesten voor de Monoposto ook tal van nieuwe componenten worden ontwikkeld.

Er werd bijzonder veel aandacht besteed aan ergonomie, veiligheid en de ideale rijpositie. Dankzij Dallara's decennialange ervaring in motorsport kon elk detail nauwkeurig worden getest en verfijnd. Het uiteindelijke design werd afgewerkt door de Italiaanse designer Andrea Guerri.

Veiling in Monaco voor het goede doel

Nu wordt deze unieke wagen aangeboden tijdens de **RM Sotheby's Monaco Auction 2026**. De geschatte waarde ligt boven **€700.000**, en de wagen wordt **zonder minimumprijs** geveild. Maar het belangrijkste aspect van deze verkoop is misschien wel het doel erachter.

De volledige opbrengst gaat naar de **Caterina Dallara Foundation**, een organisatie die werd opgericht ter nagedachtenis van Giampaolo Dallara's dochter. De stichting ondersteunt sociale en culturele projecten in **Val Ceno**, de regio waar Dallara vandaan komt.

AutoNext Take

We schrijven vaak over hypercars met duizend pk, recordpogingen op de Nürburgring of extreme technologie uit de Formule 1. Maar soms zijn de mooiste autoprojecten juist de simpelste.

De Monoposto draait niet om brute cijfers. Het draait om **zuiverheid**. Eén stoel. Eén bestuurder. Eén missie. Een auto die simpelweg werd gebouwd omdat een groep ingenieurs zich afvroeg:

"Wat is de puurste rijdersauto die we kunnen maken?" En precies daarom zou deze unieke Dallara weleens een van de meest bijzondere verzamelauto's van dit decennium kunnen worden.

12/04/2026	12/04/2026	07/04/2026
MINI bouwt unieke JCW Convertible "MINILO1" met de hand in Oxford Al jarenlang personaliseren eigenaars van MINI hun wagen met stripes, velgen, interieuraccenten en speciale edities. Maar met dit project gaat het merk een duidelijke stap verder. MINI heeft namelijk een volledig unieke MINI John Cooper Works... Lees volledig artikel >	Kan deze V12-hypercar écht sneller zijn dan een Formule 1-wagen? We schreven al eerder over een mysterieuze F1-achtige Aston Martin die tijdens tests werd gespot, maar ondertussen zijn er nieuwe (weliswaar onofficiële) details gelekt. En die maken het verhaal nog spectaculairder. Volgens verschillende insiders zou... Lees volledig artikel >	Jaguars radicale elektrische wedergeboorte: eerste interieurdetails van de Type OO Soms moet een fabrikant zichzelf opnieuw uitvinden. Dat is precies wat Jaguar momenteel probeert te doen. Na jaren van dalende verkoopcijfers en een wat onduidelijke positie in het premiumsegment staat het Britse merk voor een van de meest... Lees volledig artikel >