

MMMM
CLUB
VEICOLI
STORICI
PIACENZA
CVSP



Comune di Bobbio



Comune di Ferriere



Comune di
Corte Brugnatella



Comune di
Brallo di Pregola



Provincia di Piacenza

www.bobbioopenice.it

XV Trofeo Antonio Renati

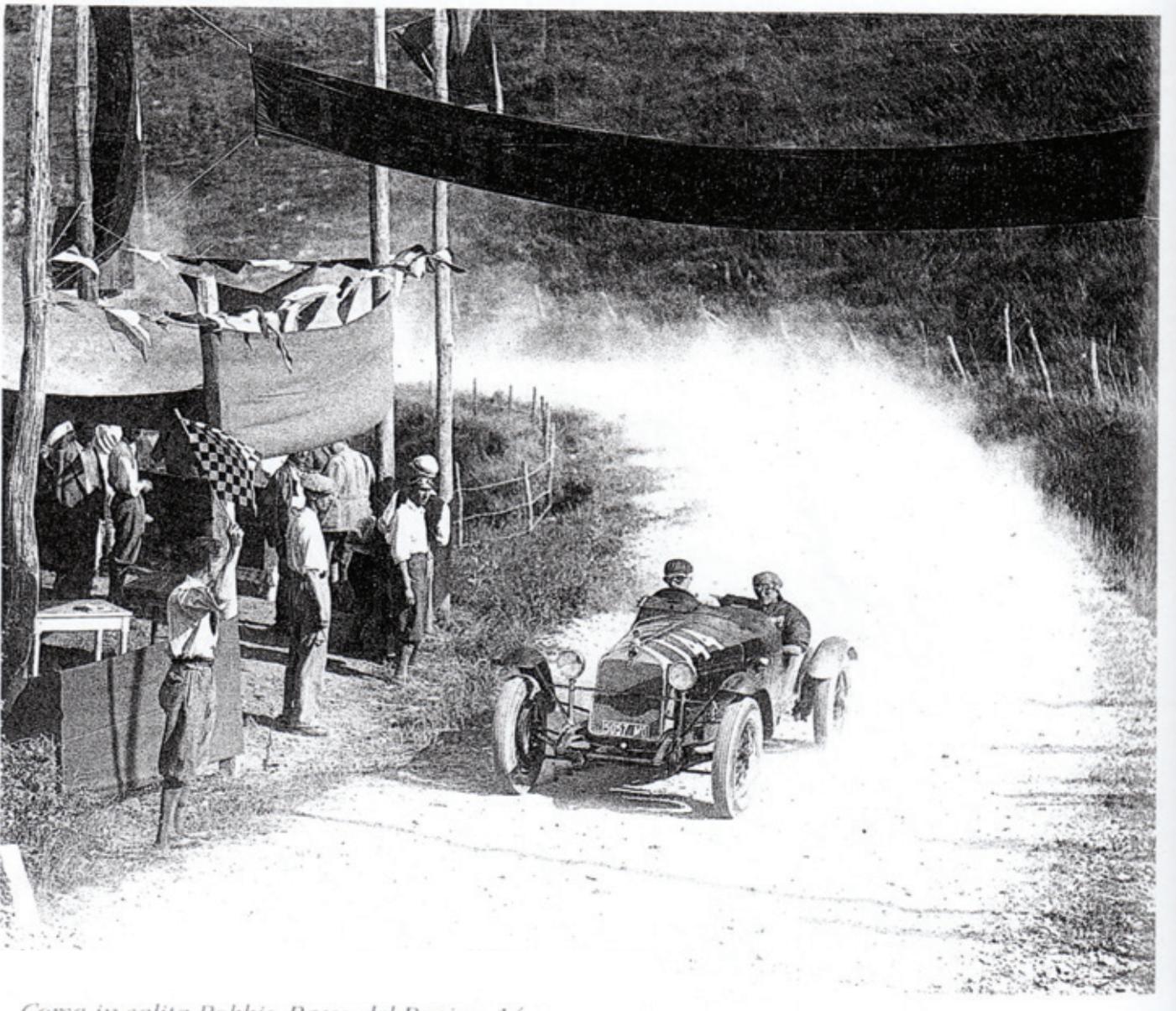
Bobbio, 27-28 Luglio 2013



BOBBIO PASSO PENICE



Gara di regolarità con strumentazione libera
Esposizione e Sfilata d'eleganza auto d'epoca e auto speciali



Corsa in salita Bobbio-Passo del Penice, 14 giugno 1931: la 1750 GS di Francesco Severi della Scuderia Ferrari taglia il traguardo 16 secondi dopo la vettura vincitrice di Enzo Ferrari, una 8C 2300 che aveva percorso il tracciato di 13 km in 11 minuti e 43 secondi (© Zagari).

...e 82 anni dopo un'altra Alfa 1750 6C, appartenuta al pilota Francesco Severi, è ritornata sull'asfalto della Bobbio-Penice guidata dall'equipaggio Olivieri - Izzi. Anche Antonio Renati, a cui è dedicato questo evento, era nel 1930 proprietario di una Alfa 1750 6C Torpedo.



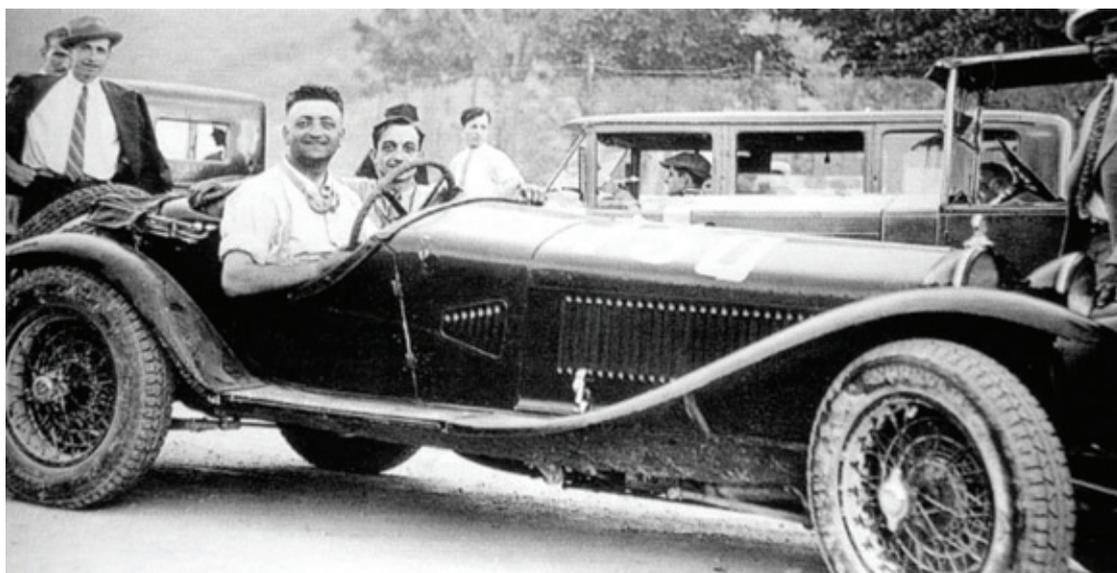
Alfa 1750 6C Sport Viberti del 1929

XV Trofeo Antonio Renati

ante GARA

L'affascinante città di Bobbio in provincia di Piacenza nel fine settimana del 27 e 28 luglio ospiterà il **XV Trofeo Antonio Renati**, la **Bobbio-Passo Penice**, gara di regolarità con strumentazione libera per auto d'epoca. La prova, prevista nella giornata di domenica, si svolgerà sulla salita che conduce dalla cittadina piacentina della Val Trebbia al più alto passo della provincia di Piacenza. Un vero trionfo di spettacolo ed eleganza, di adrenalina su quattro ruote.

La manifestazione è la rievocazione storica della famosa gara in salita che dalla fine degli anni '20 ha rappresentato un importante appuntamento delle pionieristiche competizioni automobilistiche e che ha visto la partecipazione di piloti con nomi prestigiosi,



Enzo Ferrari vincitore della Bobbio-Passo Penice del 1931 su Alfa Romeo 2300

quali ad esempio, **Enzo Ferrari** che il 14 giugno del lontano 1931 riuscì a salire sul podio al volante di un'Alfa Romeo 8C 2300. La Bobbio – Passo Penice ha rappresentato anche l'ultima competizione per il Drake in veste di pilota, che da quel momento scelse di dedicarsi completamente alla gestione della Scuderia Ferrari.

Quest'anno la gara assumerà ancora più valore per la presenza dell'Alfa Romeo in forma ufficiale tramite AUTOMOBILISMO STORICO capitanato dall'ing. **Paola Lanati** con due vetture del Museo di Arese: la 1500 6C super sport del 1928 che parteciperà alla gara con alla guida Fabio Salvinelli che di recente ha sfilato al "Terre di Canossa" ed alla "Mille Miglia" ed una Giulia GTA per ricordare i 50 anni dell'Autodelta, squadra corse dell'Alfa Romeo, diretta dall'indimen-

ticabile ing. Carlo Chiti.

L'organizzazione di questo grande evento è a cura del C.V.S.P. (Club Veicoli Storici Piacenza), in collaborazione con il Comune di Bobbio, e, pur mantenendo lo storico percorso, intende arricchire la rievocazione con un tracciato tecnico e turistico che soddisferà sicuramente tutti i partecipanti.

Non mancheranno persone di spicco del mondo dell'automobilismo internazionale che già hanno confermato la propria presenza, come l'ing. **Filippo Perini** (*Head of Design of Centro Stile Lamborghini SpA*) che sarà tra l'altro il Presidente del Comitato d'Onore della manifestazione. Inoltre la stretta collaborazione tra Bobbio e la Casa del Toro si è già manifestata nello scorso

scorso maggio, quando la cittadina piacentina è stata inserita nell'itinerario del "Grande Giro Lamborghini" organizzato per le celebrazioni dei 50 anni di storia dell'azienda di Sant'Agata bolognese.

L'edizione 2013 del Trofeo Renati, che oltre a Bobbio toccherà anche i comuni di Brallo di Pregola, Cortebrugatella e Ferriere, si svolgerà su un percorso di 136,600 km. con 34 Prove Cronometrate,

3 Controlli Orari e 5 Controlli Timbro.

Alla gara di regolarità con strumentazione libera (in programma nella giornata di domenica 28 luglio, con partenza fissata alle ore 9.30) sarà inoltre affiancata un'esposizione e una sfilata d'eleganza di auto d'epoca e speciali che si terrà sabato 27 luglio alle ore 21.00 in Piazza Duomo a Bobbio.

Le vetture ammesse alla manifestazione saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi): A – Ancêtres (Ancestor) costruite fino al 31/12/1904; B - Vétéran (Veteran), costruite fino al 31/12/1918; C – Vintage, costruite fino al 31/12/1930; D - Post Vintage, costruite dal 01/01/1931 al 31/12/1945; E – Classic, costruite dal 01/01/1946 al 31/12/1960; F - Post Classic, costruite dal 01/01/1961 al 31/12/1970; G – Modern, costruite dal 01/01/1971 al 31/12/1980. Altre vetture

di particolare interesse storico saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore. La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori ai 40 Km/h e per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I.. Al termine della prova saranno consegnati anche i premi d'onore: ai primi 3 equipaggi della Classifica Generale Assoluta, ai primi 3 equipaggi di ogni classe, al primo Club che abbia totalizzato il miglior punteggio (calcolato sommando i punti ottenuti dai migliori tre conduttori) e al primo equipaggio femminile.

E' previsto infine un premio speciale, denominato "Trofeo Campagna Amica", riservato ai primi equipaggi di ogni classe limitatamente alle quattro prove cronometrate che si effettueranno in località Santa Maria di Bobbio.

COMITATO D'ONORE

Presidente: Ing. Filippo Perini (Head of Desing Centro Stile Lamborghini S.p.A.).

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Dott. Alfredo Inzani

Componenti: Gabriele Pizzelli, Diego Garilli, Paolo Giafusti, Maurizio Cella.

ORGANIGRAMMA

Delegati di Club: Gabriele Pizzelli (Direttore Evento)

Delegato A.S.I.: Da definire (Giudice Unico)

Commissari di percorso: U.d.G. Nino Previ Cremona

Cronometristi: F.I.Cr. - Maria Cerè

Compilatore classifiche: Enrica Calura

Addetto alle verifiche: Paolo Giafusti

Commissario tecnico A.S.I.: da definire

Ufficio Stampa: Omnia Eventi Comunicazione

Addetto alla logistica: Paolo Giafusti

PROGRAMMA

Mercoledì 24 Luglio

Ore 10:00 - Pubblicazione Elenco Iscritti sul sito web

Ore 10:00 - Pubblicazione Cartine Logistica e Percorso sul sito web

Ore 10:00 - Pubblicazione Tabella Tempi e Distanze sul sito web

Ore 10:00 - Pubblicazione Roadbook per Blizz-Tripy II sul sito web

Sabato 27 Luglio

Ore 16:00 - 19:00 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Registrazione, Distribuzione Roadbook e Verifiche ante-gara

Ore 17:00 - Sala Conferenze c/o Municipio Bobbio

Presentazione del libro "Fare l'automobile"

di Mario Favilla e Aldo Agnelli

Ore 18:00 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Partenza per Aperitivo e Buffet al Divina Pub in Marsaglia

Domenica 28 Luglio

Ore 08:00 - 09:00 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Registrazione, Distribuzione roadbook e Verifiche ante-gara

Ore 09:30 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Partenza prima vettura XV Trofeo A. Renati (km 136)

Ore 11:30 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Transito XV Trofeo A. Renati

Ore 14:31 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Arrivo prima vettura XV Trofeo A. Renati

Pranzo nei ristoranti di Bobbio

Ore 16:00 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Esposizione Classifiche XV Trofeo A. Renati

Ore 16:30 - Piazza S. Francesco - Bobbio (PC)

Premiazione XV Trofeo A. Renati



XV Trofeo Antonio Renati

Post GARA

Al termine della 2 giorni della Bobbio-Passo Penice sono stati Gian Mario Fontanella e Alessandro Malta, a bordo di una Ford B Roadster del 1933, a salire sul gradino più alto del XV Trofeo Antonio Renati, gara di regolarità per auto storiche che ha animato il fine settimana in alta Val Trebbia, in provincia di Piacenza.

Dopo il prologo del sabato sera, con la sfilata di eleganza delle auto per le vie di Bobbio, la competizione è entrata nel vivo dalle prime ore della domenica, quando dalla pedana allestita in Piazza San Francesco hanno preso il via i 91 concorrenti iscritti, a bordo di bolidi e vetture di ogni epoca. Cinque le categorie, suddivise per classe d'età, dalle Vintage ante 1931 alle Modern degli anni 70, passando per Post Vintage, Classic e Post Classic, che si sono sfidate in una gara che premiava non i più veloci, ma i più regolari nel rispettare una dettagliata tabella di marcia. Con l'impeccabile organizzazione del Club dei Veicoli Storici di Piacenza e la voce amica di tante competizioni di auto d'epoca,



Fontanella-Malta FORD B Roadster

quella di Attilio Facconi, speaker ufficiale della manifestazione, le vetture hanno iniziato a inerpicarsi sui tornanti che conducono al Passo Penice, punto intermedio della prima prova di regolarità che poi è proseguita per il Brallo, Varzi e di nuovo a Bobbio. Dopo una breve sosta, il cambio repentino di versante ha condotto le auto in gara verso il secondo percorso, nei comuni di Cortebrugnatella e Ferriere, passando per Brugneto e Salsominore. Un saliscendi che ha permesso ai partecipanti ed al folto pubblico al seguito di godere degli splendidi paesaggi offerti dall'Appennino dell'alta provincia di Piacenza e Pavia in una giornata di sole torrido.



Salvinelli-Lanati Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport

Il rientro nel pomeriggio a Bobbio, con l'esposizione delle auto in Piazza San Francesco, ha preceduto il rito delle premiazioni dei vincitori. Alle spalle dei primi assoluti, ovvero la coppia piacentina Fontanella (conduttore) e Malta (navigatore), un altro binomio che giocava in casa, Fabio Salvinelli e Paola Lanati, equipaggio ufficiale dell'Alfa Romeo, a bordo di una 6C 1500 Super Sport del 1928. Al terzo posto, infine, la coppia Giordano Mozzi e Stefania Biacca, al via con una Triumph Tr2 del 1955.

Oltre alle premiazioni della classifica assoluta e per categorie, gli organizzatori hanno voluto assegnare alcuni premi speciali, quali la Coppa delle Dame per l'equipaggio femminile, il Trofeo per le Fiat500, il Trofeo Campagna Amica in collaborazione con Coldiretti e la Coppa delle Scuderie. Sul palco sono saliti per le premiazioni il Presidente del Consiglio provinciale di

Piacenza, Roberto Pasquali, il Sindaco di Bobbio, Marco Rossi, il Comandante dei Carabinieri Cap.Fabio Longhi (*n.d.r. ora Maggiore*), i responsabili del Club Veicoli Storici, Maurizio Cella e Diego Garilli, bobbiesi e anime della manifestazione, oltre al Presidente del sodalizio, Alfredo Inzani che nel ringraziare tutti i partecipanti ha rinnovato la sfida per l'edizione 2014. A chiudere la manifestazione il saluto di Eugenia Renati, figlia dell'indimenticato Antonio a cui è dedicata la gara, che ha ringraziato chi ha reso possibile questo evento, sottolineando come sia "bellissimo coniugare la celebrazione estetica con l'amore per il passato".

La manifestazione ha raccolto l'entusiastico commento dei partecipanti al Trofeo, ma anche di coloro che hanno guidato i propri bolidi nella sfilata di eleganza, sia il sabato sera per le vie di Bobbio, sia domenica sui tornanti verso il Passo Penice. Tra questi non poteva mancare, in Alta Val Trebbia, la massiccia presenza delle

Lamborghini, accompagnate dal bobbiese Filippo Perini, responsabile del Centro Stile della Casa del Toro e da Rodrigo Filippani, responsabile del Museo Lamborghini, che hanno dato seguito alla presenza della cittadina emiliana all'interno del tour in Italia organizzato dalla Casa di Sant'Agata per celebrare il 50° anniversario lo scorso maggio.

Alfredo Inzani, Presidente Club Veicoli Storici di Piacenza ha dichiarato: "Siamo molto soddisfatti di questa due giorni a Bobbio: è il secondo anno che ci occupiamo di questa organizzazione e se l'anno scorso fu un successo, quest'anno possiamo dire di essere andati oltre ogni più rosea previsione. E' stato un duro lavoro che ci ha impegnati per 6-7 mesi e ringrazio di cuore i bobbiesi Diego Garilli e Maurizio Cella che hanno permesso la perfetta realizzazione dell'evento, riuscendo a coinvolgere 6 top driver che hanno contribuito a fare lievitare il livello della competizione. Grande interesse ha suscitato la novità che abbiamo voluto introdurre della passerella di eleganza del sabato sera, con la chicca della presenza dei bobbiesi Filippo Perini, responsabile del centro stile Lamborghini, e Paola Lanati del Museo Storico Alfa Romeo che hanno certamente arricchito la manifestazione. Da domani inizieremo già a pensare all'edizione 2014, nella quale introdurremo certamente delle novità a partire dal percorso: tenendo fermo il Passo Penice, è indubbio che le colline qui intorno con le strade tutte asfaltate permettono di variare i percorsi e le prove".

Sfilata d'Eleganza: nella serata di sabato una fantastica sfilata d'eleganza ha fatto da anteprima alla gara di regolarità, valida come XV° Trofeo Antonio Renati. Da Piazza San Francesco a Piazza Duomo, le "bellissime" di questa edizione si sono fatte ammirare dai bobbiesi, mentre lo speaker Attilio Facconi le annunciava. Dagli anni '20 fino ad arrivare ai giorni nostri è stato un continuo lustrarsi gli occhi, per bellezza, eleganza e passione. Tra le tante segnaliamo la presenza di un'Alfa Romeo 1750 6C del 1932 portata da Axel Marx, ma anche l'Alfa Romeo 1500 6C Super Sport del 1928 di Salvinelli-Lanati e sempre per la Casa di Arese, la GTA 1600 da competizione degli anni '60 dell'Autodelta oppure la 1750 6C Sport Viberti del 1929.

Restando sempre con il marchio del Biscione, la 2500 6C carrozzata Touring di Lo Presto (appartenuta a Benito Mussolini) e la bellissima 8C 2900 (pilotata anche da Tazio Nuvolari) e portata per l'occasione dall'ex pilota di Formula 1, Bruno Giacomelli. Una fantastica cavalcata nella storia, fino ad arrivare ai giorni nostri con la Lamborghini Aventador Roadster oppure le Fiat 500 preparate dalla carrozzeria Castagna. E per celebrare il legame tra Bobbio e la Casa di Sant'Agata c'erano anche una Lamborghini 350 GT del 1965, guidata dal bobbiese Filippo Perini ma anche una Miura e una Countach.

Presentazione del libro "Fare l'Automobile": il XV° Trofeo Renati si è aperto sabato pomeriggio alle 17,00 con una presentazione nella sala conferenza del Comune di Bobbio, dove a fare gli onori di casa era Maurizio Cella, membro del Club Veicoli Storici di Piacenza, ente organizzatore della manifestazione dedicata alle auto d'epoca. Una sala gremita ha dato il benvenuto a Mario Favilla e Aldo Agnelli autori del libro "Fare l'Automobile",



mentre la città della Val Trebbia lentamente veniva invasa da bolidi e auto bellissime per svolgere la pratica delle iscrizioni per i due eventi della domenica: la gara di regolarità con strumentazione libera (la rievocazione della Bobbio – Passo Penice) e la sfilata. Prima di dar voce ai due autori che hanno per anni collaborato con il Centro Stile Alfa Romeo, Maurizio Cella ha voluto dare il benvenuto ad altre personalità, ospiti della manifestazione. Ha iniziato la bobbiese Paola Lanati, ingegnere del Museo Storico Alfa Romeo, che ha illustrato le attività del centro di Arese, dalla Classic Motorshow di Brema, passando per il Festival di Goodwood, fino a Pebble Beach negli Stati Uniti. Una fantastica passerella nella storia della Casa del Biscione. Quindi il microfono è passato ad un altro cittadino di Bobbio, Filippo Perini, Head of Design del Centro Stile Lamborghini S.p.A., che ha mostrato i video realizzati da Lamborghini in occasione del "Grande Giro Lamborghini", organizzato per festeggiare i 50 anni di storia del marchio di Sant'Agata Bolognese. Tra l'altro nel mese di maggio la manifestazione della Casa del Toro ha fatto tappa proprio nella città del Ponte Gobbo. E quindi Mario Favilla che ha spiegato il contenuto delle pagine del suo volume: "ho voluto portare l'esperienza quarantennale in Alfa Romeo e, aiutandomi con le immagini scattate da Aldo Agnelli, abbiamo cercato di raccontare il lavoro

artigianale del designer". La platea ha assistito affascinata al racconto dei due autori che hanno quindi voluto sottolineare i cambiamenti di come si "fa un'automobile", con il passaggio all'epoca del virtuale, dove l'impiego dei computer e di software sofisticati è sempre più massiccio. Ad assistere a questo momento culturale erano presenti, oltre ad alcune autorità del posto, anche numerosi membri del Centro Stile Lamborghini che hanno voluto accompagnare il piacentino Perini, ma anche il personale e i meccanici del Museo Automobilismo Storico Alfa Romeo. La presenza e la collaborazione con la Casa di Arese si è manifestata anche con una grande partecipazione di auto con il logo del Biscione che hanno poi sfilato sulle strade della Val Trebbia nella gara di regolarità della domenica. Oltre all'aspetto culturale, anche un momento conviviale, con un aperitivo presso il Divina Pub di Marsaglia, dove gli iscritti si sono recati con le proprie vetture, mentre molti hanno scelto di prendere il torpedone messo a disposizione per l'occasione: un fantastico Saurer giallo del 1938 che copriva anni fa la tratta da Tirano a Sankt Moritz.



Il folto pubblico presente all'Auditorium Santa Chiara



Il folto pubblico presente all'Auditorium Santa Chiara

Da sinistra:

Agnelli, Lanati, Favilla, Perini, Cella, Facconi.

SUL DESIGN DELL'AUTO

"Fare l'automobile" - di Mario Favilla e Aldo Agnelli; edizioni Fondazione Cologni/ Marsilio; testo in italiano; foto in B/N e a colori; 233 pagine; 32,00 €

Un bel trattato sul car design, scritto da persone molto competenti. Leggere questo libro regala agli appassionati di design dei momenti indimenticabili. C'è tutto: dalla nascita di questa disciplina fino ad arrivare alle interviste dei più affermati car designer contemporanei. L'opera è corredata da fotografie molto espressive in grado di impreziosire ulteriormente quest'opera. Il volume può anche essere utilizzato dai giovani che vogliono capire in cosa consiste la professione dello stilista di automobili. Un argomento che l'autore di questo scritto conosce bene perché ha lavorato per ben quarant'anni al Centro Stile Alfa Romeo. Un'esperienza vissuta prima sotto la guida di Ermanno Cressoni e poi con Walter de Silva.

Interessante dal punto di vista culturale è anche l'opera della Fondazione Cologni dei Mestieri d'Arte, istituzione privata no profit che si è attivata per realizzare quest'opera.





ALBO D'ORO

Bobbio – Monte Penice

1929 *L. Visconti di Modrone, Bugatti 35*

1930 *Clemente Biondetti, Bugatti 35*

1931 *Enzo Ferrari, Alfa Romeo 2300*

1952 *Gianni Cavallini, Fiat 500/C*

1953 *Giacomo Parietti, Fiat 500/S*

1954 *Camillo Luglio, Lancia Aurelia B20*

1961 *Gianni Brighetti, W.R.E. Maserati*

1962 *Claudio Corini, Maserati Bird Cage*

1963 *Mario Casoni, Cooper F.J.*

Rievocazione Storica

1994 *Lotteri-Lotteri, Fiat Abarth 2300*

1995 *Battisti-Battisti, Alfa Romeo Freccia d'Oro*

1996 *Chiesa-Giocoli, Alfa Romeo GTV*

1997 *Fontanella-Covelli, Porsche 356*

1998 *Cerri-Cerri, Lancia Fulvia 1300*

1999 *Pighi/Brozzi - Marchi/Rodda, ex equo*

2000 *Pighi-Pighi, Dino Ferrari 2600*

2001 *Molinari Ampellio, Triumph TR4*

2002 *Fontana-Fontana, Alfa Romeo*

2003 *Pighi-Pighi, Porsche 356*

2004 *Marchesi-Marchesi, Porsche 911*

2005 *Pighi-Pighi, Dino Ferrari 246*

2006 *Cerri-Dalmini, Lancia Fulvia HF*

2007 *Cerri-Dalmini, Lancia Fulvia HF*

2008 *Albertoni, Matra Bagheera*

2009 *Buttafava, Lancia Fulvia Montecarlo*

2010 *Pighi-Malvisi, Mini Morris Cooper*

2011 *Celadin-Bono, Porsche 911 Targa*

2012 *Mozzi-Biacca, Fiat 1100 103/E*

2013 *Fontanella-Malta, Ford B Roadster*

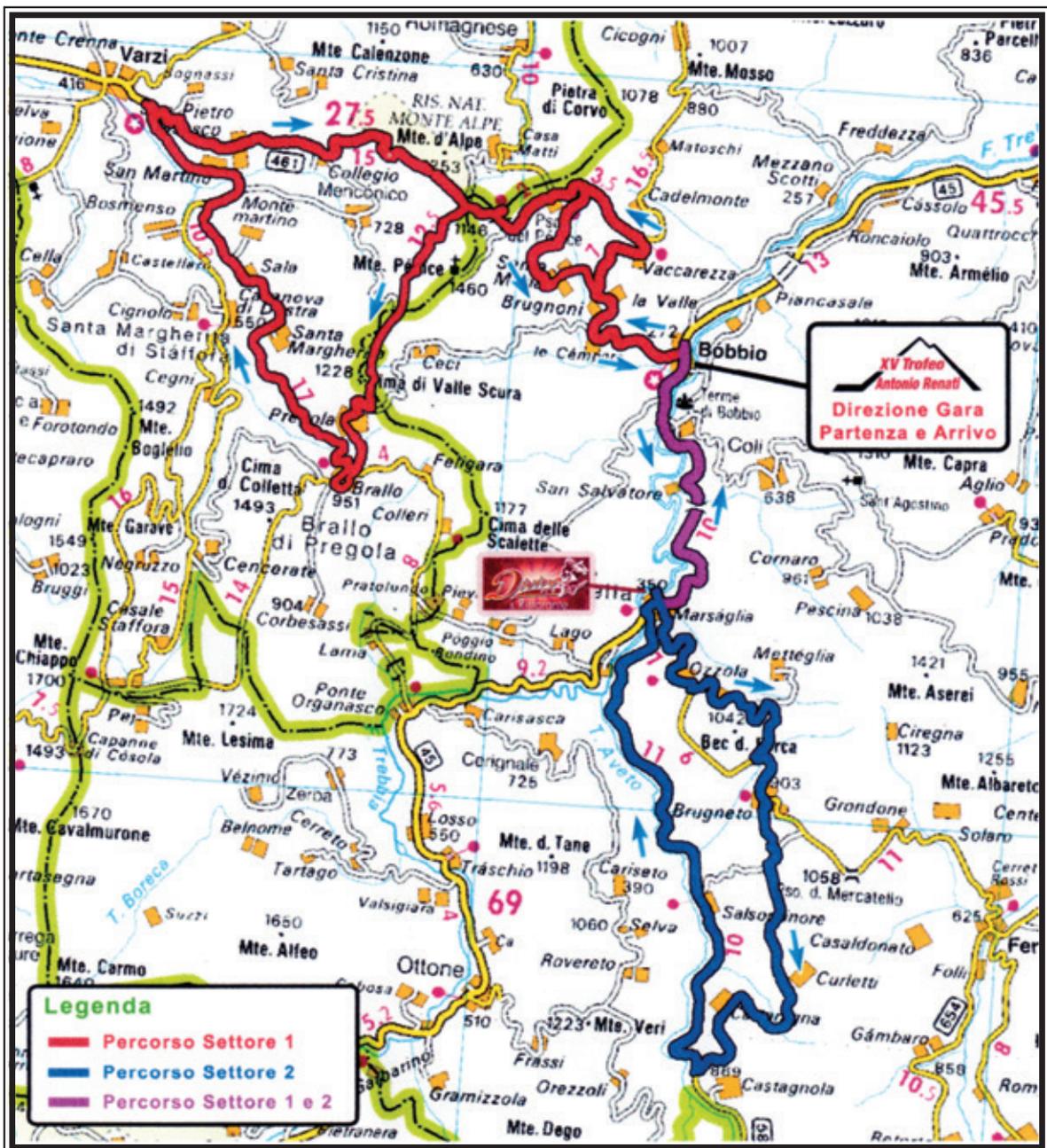


LA CLASSIFICA

- 1 G. Fontanella - A. Malta *FORD B - Roadster - 1933*
- 2 F. Salvinelli - P. Lanati *ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport - 1928*
- 3 G. Mozzi - S. Biacca *TRIUMPH TR2 - 1955*
- 4 P.L. Fortin - L. Pilè *FIAT 600 - 1957*
- 5 M. Aiolfi *INNOCENTI Mini Cooper - 1972*
- 6 A. Mezzadri - A. Ghezzi *ALFA ROMEO Giulia Spider 1600 - 1963*
- 7 G. Pighi - F. Malvisi *MORRIS Mini Cooper S - 1968*
- 8 A. Bonetti - M. Colpani *ALFA ROMEO Giulia Spider Veloce -1965*
- 9 F. Malvicini - M.G.Crosignani *LANCIA Fulvia Coupè - 1975*
- 10 U. Foccoli - P. Ghisla *INNOCENTI Mini Cooper MK2 - 1968*
- 11 G.P. Guatelli - G. Valdata *FIAT 128 Rally - 1972*
- 12 P. Torti - P. Ruggeri *INNOCENTI Mini MK2 - 1966*
- 13 S. Ercolani - T. Scabini *FIAT 600 - 1960*
- 14 F. Pellis - A. Pinotti *ALFA ROMEO Giulietta Sprint - 1961*
- 15 W. Iacovelli - T. Bertoletti *PORSCHE 911 S - 1966*
- 16 E. Bassani - I. Bassani *ALFA ROMEO Giulietta Spider - 1961*
- 17 M. Senna - E. Suardi *ALFA ROMEO Giulia Spider 1600 - 1963*
- 18 M. Pisa *TRIUMPH Spitfire MK IV - 1973*
- 19 D. Garilli - R. Draghi *ALFA ROMEO Giulia Spider 1600 - 1962*
- 20 G. Donzelli - M. Sivo *LANCIA Fulvia Coupè Rally 1.3 S - 1967*

XV Trofeo Antonio Renati

PERCORSO



www.bobbioopenice.it

XV Trofeo Antonio Renati

SPONSOR





**immagini
della sfilata
auto d'epoca
e auto speciali**

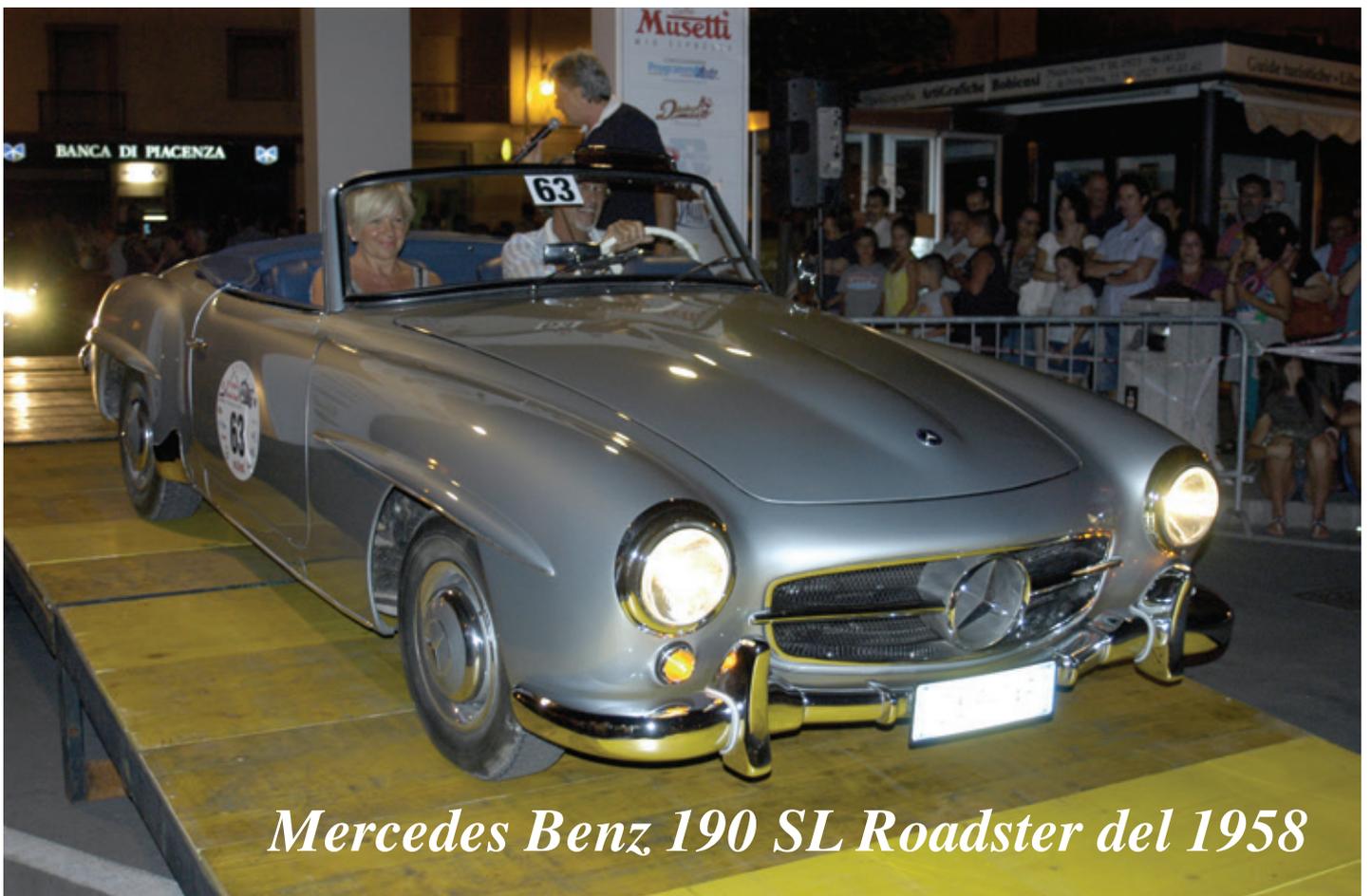


**XV Trofeo
Antonio Renati**





Alfa 1750 6C del 1932 - Marx Axel



Mercedes Benz 190 SL Roadster del 1958



**XV Trofeo
Antonio Renati**

*Bruno Giacomelli
su Alfa Romeo
8C 2900*





Lamborghini 350 GT

*Vetture del Museo Storico Lamborghini
diretto da Rodrigo Filippini*



Lamborghini Miura SV



Alfa 6

...negli anni'80 chi scappava e chi inseguiva..



Alfa 75



**XV Trofeo
Antonio Renati**





*Alfa Romeo Giulia
GTA 1600 Autodelta*



*Alfa Romeo 1900 Touring super-
leggera di Giorgio Sargiani*



**XV Trofeo
Antonio Renati**





Olivieri - Izzi Alfa Romeo 1750 6C Sport Viberti - 1929



due mitiche... ALFA



Salvinelli - Lanati Alfa Romeo 1500 6C Super Sport - 1928



**XV Trofeo
Antonio Renati**



altre mitiche...
ALFA





*A Casa di
Corrado Lopresto
il Re Mida
dell'Auto*





**XV Trofeo
Antonio Renati**

*... e dalla Casa di
Corrado Lopresto
l'Alfa Romeo 6C
2500 Touring
appartenuta a
Benito Mussolini*



**XV Trofeo
Antonio Renati**



**CASTAGNA
MILANO**



immagini della gara



Piazza San Francesco: la partenza





**XV Trofeo
Antonio Renati**



XV Trofeo Antonio Renati



*Cavanna - Pozzoli
ALFA ROMEO Giulia Sprint GT*



*Mozzi - Biacca
TRIUMPH TR2*



*Garilli - Draghi
ALFA ROMEO Giulia Spider 1600*



*Covelli - Foppiani
PORSCHE 356 Roadster*



*Benussi - Mozzi
BMW 502 V8*



Vigo - Olivieri FIAT Abarth 850 Nurburgring TCS9

salita al Passo Penice





**XV Trofeo
Antonio Renati**





**XV Trofeo
Antonio Renati**





Il Sindaco di Bobbio Marco Rossi premia l'equipaggio Bonetti-Colpani



Eugenia Renati e Lucia Musetti premiano Fontanella-Malta vincitori del XV Trofeo Antonio Renati



Il Presidente del Consiglio Provinciale Roberto Pasquali premia Maurizio Aiolfi



Il Capitano dei CC Fabio Longhi premia la coppia Mozzi-Biacca



Lucia Musetti e Giada Ferrari premiano l'equipaggio Salvinelli-Lanati



Il Presidente CVSP Dedo Inzani e Maurizio Cella premiano Paola Lanati di Automobilismo Storico Alfa Romeo



Rosanna Porcari Responsabile della Coldiretti di Bobbio premia Fontanella-Malta



Rosanna Porcari Responsabile della Coldiretti di Bobbio premia Mozzi-Biacca



COLDIRETTI
FORZA AMICA DEL PAESE



LE AUTO D'EPOCA CORRONO INCONTRO AL KM ZERO



Sembra un controsenso, eppure è così: al XV° Trofeo Antonio Renati, i piloti si sono sfidati con le loro auto d'epoca per ottenere il premio a km zero, un premio composto da prelibatezze piacentine, offerte ai primi classificati di ogni categoria, da Coldiretti e Campagna Amica. Le auto hanno percorso il tragitto tradizionale e hanno fatto tappa anche in località meravigliose della nostra montagna nelle quali si trovano diverse aziende Campagna Amica i cui prodotti hanno fatto parte del premio assegnato ai vincitori. Nella gara si sono inserite 4 prove cronometrate denominate "Santa Maria - Campagna Amica" svoltesi a Santa Maria di Bobbio costituendo appunto il Trofeo

Campagna Amica. Oltre ai premi per i vincitori, a tutti i partecipanti è stata offerta una treccia di Pane Piacentino, la massima espressione del concetto di filiera corta, filiera che inizia proprio con il grano coltivato esclusivamente nella provincia di Piacenza e termina con la maestria dei nostri panificatori. "E' con piacere che partecipiamo a queste manifestazioni, sottolinea il presidente di Coldiretti Piacenza Luigi Bisi, ed è ancora più bello poter offrire ai vincitori prodotti davvero locali e simbolo dell'economia di questi luoghi meravigliosi. Il miele dell'azienda agricola Pattarini Gianguido, il vino di Moizo & Scotti produttori agricoli, il Grana Padana Bio unico esempio in Italia e la pasta Ghigi 100% italiana sono tutti esempi di un nuovo modo di vivere il territorio, sostenendone le economie ed apprezzandone le ricchezze; questo è il messaggio che i nostri premi vogliono veicolare: l'unicità dei nostri luoghi e delle aziende che vi sorgono, l'eccezionalità dei prodotti a km zero che qui si possono gustare e la soddisfazione di sostenere gli imprenditori agricoli che da anni presidiano l'ambiente per il bene di tutti, per mantenere la bellezza di queste zone affinché tutti ne possano godere".





COLDIRETTI
FORZA AMICA DEL PAESE

LA CLASSIFICA

CAMPAGNA AMICA

- 1 M. Aiolfi *INNOCENTI Mini Cooper* - 1972
- 2 F. Salvinelli - P. Lanati *ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport* - 1928
- 3 P.L. Fortin - L. Pilè *FIAT 600* - 1957
- 4 G. Mozzi - S. Biacca *TRIUMPH TR2* - 1955
- 5 G. Pighi - F. Malvisi *MORRIS Mini Cooper S* - 1968
- 6 G. Fontanella - A. Malta *FORD B - Roadster* - 1933
- 7 N. Sverzellati - P. Badini *PORSCHE 356A Cabrio* - 1959
- 8 A. Bonetti - M. Colpani *ALFA ROMEO Giulia Spider Veloce* - 1965
- 9 P. Torti - P. Ruggeri *INNOCENTI Mini MK2* - 1966
- 10 A. Mezzadri - A. Ghezzi *ALFA ROMEO Giulia Spider 1600* - 1963



*Alfredo Alberti, Assessore all'Agricoltura
del Comune di Bobbio, in azione sulle
strade della Bobbio-Passo Penice con la
sua FIAT 500 F del 1967*