



Brescia>Roma>Brescia



LICENSEE OF





FARAONE

Gioielliere in Montenapoleone dal 1945

Milano • Via Montenapoleone, 19 • Tel. +39 02 76.31.91.53 • faraone@faraonegioielli.it

INDICE CONTENTS

Comitato Organizzatore e Comitato d'Onore 2011	Organizing Committee and Honor Committee, 2011	4
I messaggi di saluto	Greetings	6
La cronaca del 2011	The Chronicle of 2011	20
Joint Presenting Sponsors		56
Le auto della sfida	The Competitors	72
La classifica ufficiale e i protagonisti	Official Ranking and Participants	248

Comitato Organizzatore 2011

ORGANIZING COMMITTEE

ALESSANDRO CASALI Presidente **President**
 SANDRO BINELLI Segretario Generale **Secretary General**
 Componenti **Members**
 PAOLO BINELLI Vice Presidente **Vice-President**
 ROBERTO GABURRI
 SANDRO GHIDINI
 CARLO LASTRUCCI
 SILVIO MAIGA
 VALERIO PRIGNACHI

Ufficiali di gara

SPORTS OFFICIALS

FRANCESCO ALBERTI Direttore di Gara **Clerk of the Course**
 GUIDO DE ANGELI Direttore di Gara Aggiunto **Assistant Clerk of the Course**
 MARCO MESSINA (CSAI) Commissari Sportivi **Stewards of the Meeting**
 JEAN CLAUDE MENUET
 ANTONIO CARDOSO LIMA
 JOSEP M. COMPANYYS
 DOMENICO CIFALDI (CSAI) Commissari Tecnici **Technical Stewards**
 PIERRE ABEILLON (FIVA)
 DEREK DRUMMOND BONZOM (FIVA)
 HORST BRÜNING (FIVA)
 DOMINIK FISCHLIN (FIVA)
 RAINER HINDRISCHEDT (FIVA)
 JOHN HOPWOOD (FIVA)
 TILMAN KLEBER (FIVA)
 MALCOLM WELFORD (FIVA)
 MARCO MOTTINI (ASI)
 JEAN-PIERRE SOUCHAUD (FIVA)
 MARIA LUISA PAGLIERI Segreteria di Manifestazione **Event Secretary**
 SARAH BIANCHI Assistenti **Assistants**
 LIDIA GIORDANO
 Ancona - Arezzo - Bologna - Brescia - Cremona
 FAMS - Ferrara - Firenze - Forlì-Cesena
 Mantova - Modena - Parma - Perugia - Pescara
 Reggio Emilia - Roma - Sanremo
 Siena - Terni - Verona - Viterbo
 Commissari di percorso AA.CC. **AA.CC. Marshals**
 GRAPHICS TELECOM COMPUTER SYSTEMS Servizio cronometraggio **Timekeepers**
 FIORENZO FISSORE Compilatore delle classifiche **Results Compiler**
 JEAN FRANÇOIS FAUCHILLE Addetti Relazioni concorrenti
 CLAUDIO POZZI **Competitor Relations Officers**
 GRAZIANO GUERINI - MEDICO FEDERALE CSAI Medico gara **Medical Service**

Comitato d'Onore 2011

HONOR COMMITTEE

Dott. ALDO BONOMI	Presidente del Comitato d'Onore President, Honor Committee Presidente Automobile Club di Brescia President, Automobile Club di Brescia
Sen. RENATO SCHIFANI	Presidente del Senato della Repubblica President, Italian Senate
On.le GIANFRANCO FINI	Presidente della Camera dei deputati President, Italian Chamber of Deputies
On.le GIANNI LETTA	Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio Undersecretary of State, Presidency of the Council of Ministers
On.le ROCCO CRIMI	Sottosegretario di Stato con delega allo Sport Undersecretary of State for Sport
On.le FRANCO FRATTINI	Ministro degli Affari Esteri Minister for Foreign Affairs
On.le ROBERTO MARONI	Ministro dell'Interno Minister of the Interior
On.le PAOLO ROMANI	Ministro dello Sviluppo Economico Minister of Economic Development
On.le STEFANIA PRESTIGIACOMO	Ministro dell'Ambiente Minister for the Environment
On.le MARIA STELLA GELMINI	Ministro Istruzione Università e Ricerca Minister of Education, Universities and Research
On.le RAFFAELE FITTO	Ministro per i Rapporti con le Regioni Minister for Regional Relations
On.le MICHELA VITTORIA BRAMBILLA	Ministro del Turismo Minister for Tourism
Dr. ANTONIO CATRICALÀ	Presidente Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato President, Anti-Trust Authority
Dott.ssa NARCISA BRASSESCO PACE	Prefetto Brescia Prefect of Brescia
Dott. GIUSEPPE PECORARO	Prefetto di Roma Prefect of Rome
On.le ADRIANO PAROLI	Sindaco di Brescia Mayor of Brescia
On.le GIOVANNI ALEMANNI	Sindaco di Roma Mayor of Rome
On.le DANIELE MOLGORA	Presidente della Provincia di Brescia President, Province of Brescia
Dott. NICOLA ZINGARETTI	Presidente della Provincia di Roma President, Province of Rome
Dott. ROBERTO FORMIGONI	Presidente Regione Lombardia President, Lombardy Region
Dott.ssa RENATA POLVERINI	Presidente Regione Lazio President, Lazio Region
Mons. LUCIANO MONARI	Vescovo di Brescia Bishop of Brescia
Dott. FRANCESCO BETTONI	Presidente CCIAA di Brescia President, Brescia Chamber of Commerce
Dott. GIANCARLO CREMONESI	Presidente CCIAA di Roma President, Rome Chamber of Commerce
Avv. ENRICO GELPI	Presidente Automobile Club d'Italia President, Automobile Club d'Italia
Dott. FRANCO POLOTTI	Presidente Banco di Brescia President, Banco di Brescia
Dott. PAOLO ROSSI	Presidente Bresciatourism President, Bresciatourism
Dott. MATTEO MARZOTTO	Presidente ENIT President, ENIT
Dott. GINO TROMBI	Presidente Onorario Banco di Brescia Honorary President, Banco di Brescia

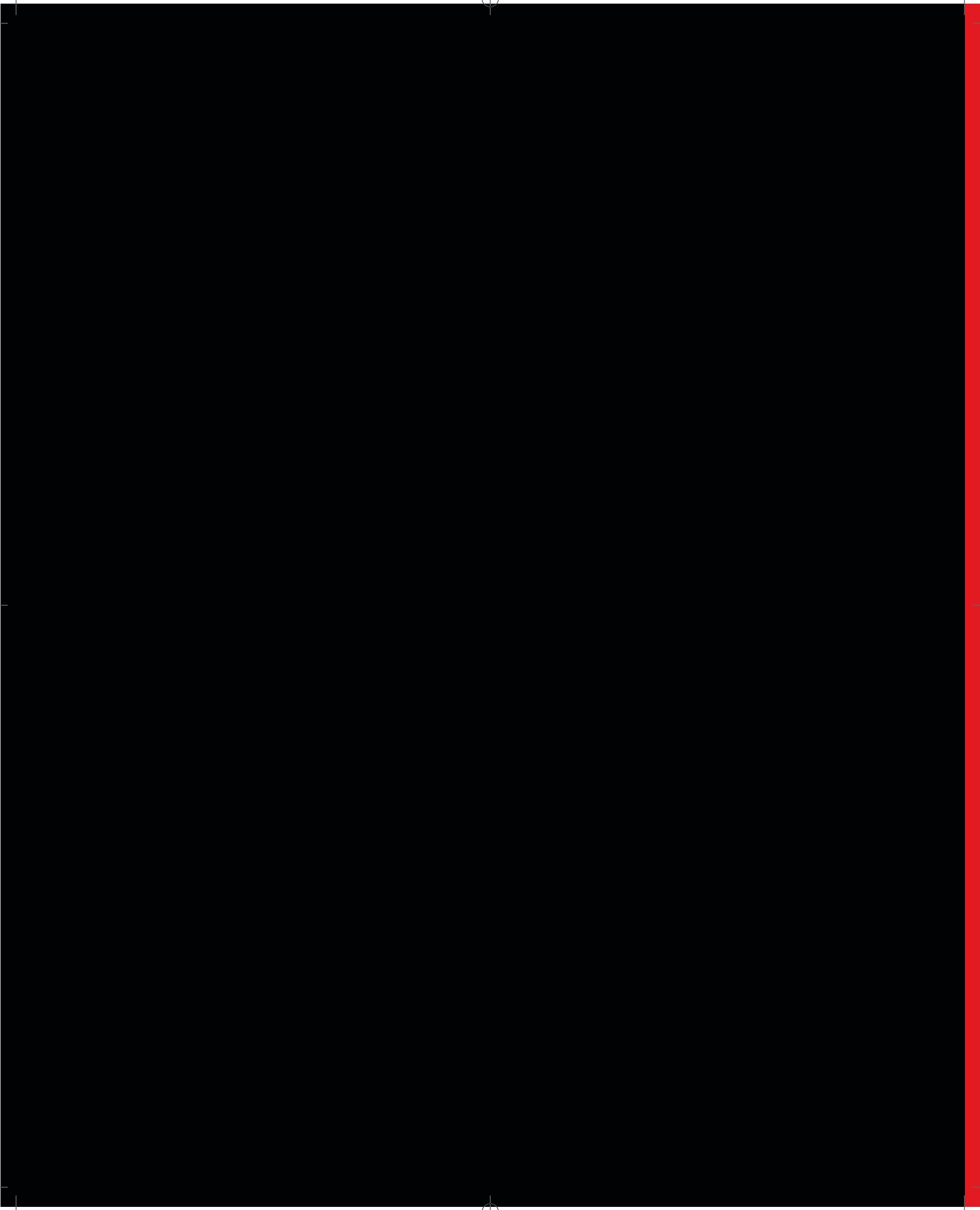


i messaggi di saluto

greetings



2011





Creatività e tradizione

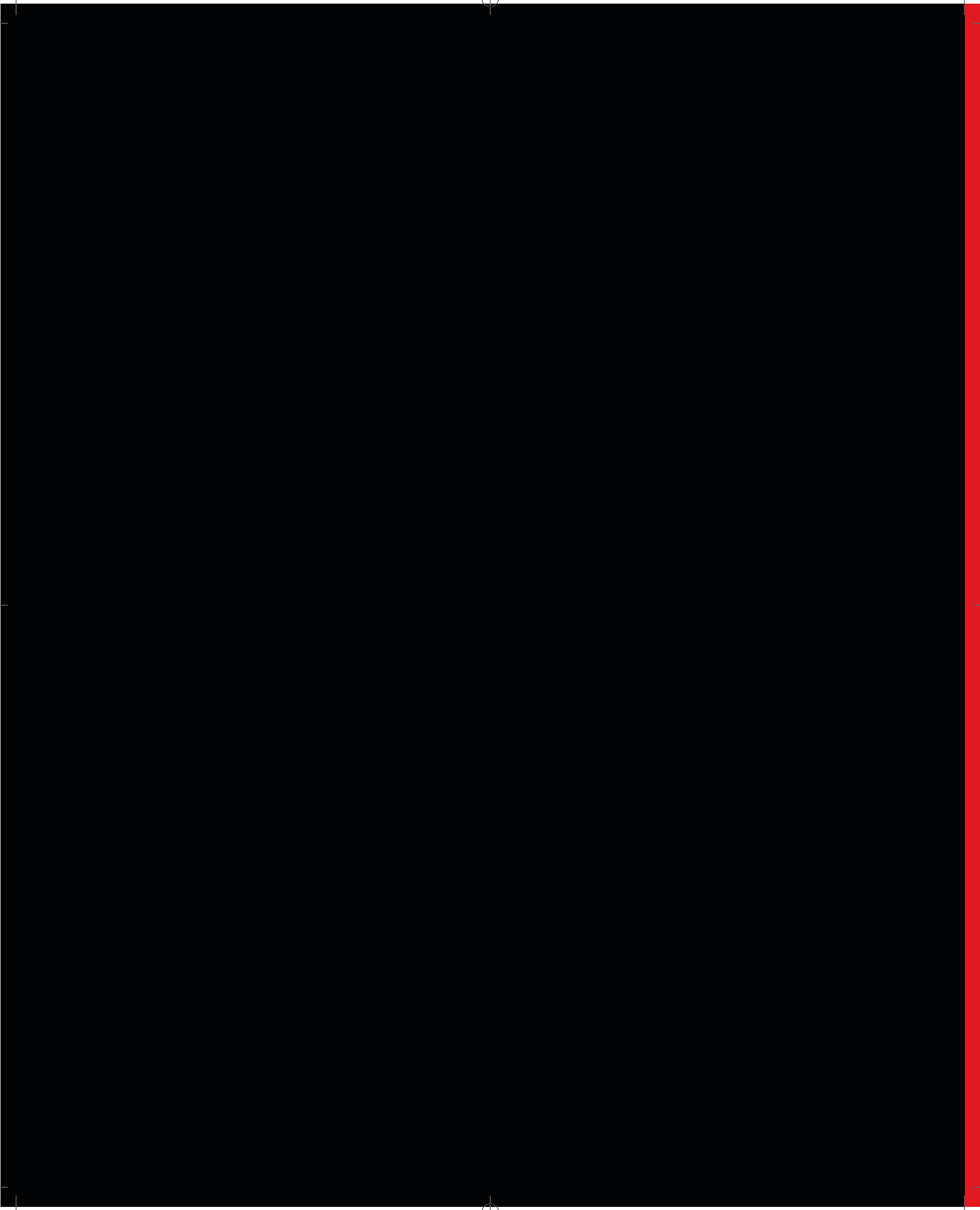
Un punto di forza del nostro paese è nella cultura della creatività, che deve far considerare grande il potenziale delle nostre imprese e del nostro lavoro. E in questo nuovo esprimersi della creatività italiana rivive la forza di una tradizione, di un patrimonio e di una sensibilità cui dobbiamo dedicare ben maggiore attenzione.

GIORGIO NAPOLITANO
Presidente della Repubblica Italiana

CREATIVITY AND TRADITION

ONE OF OUR COUNTRY'S GREAT STRENGTHS IS ITS CULTURE OF CREATIVITY, WHICH MUST SURELY AMPLIFY THE POTENTIAL OF OUR ENTERPRISES AND LABOR. AND THIS NEW EXPRESSION OF ITALIAN CREATIVITY IS REVIVING THE FORCE OF TRADITION, OF A HERITAGE AND SENSIBILITY TO WHICH WE MUST DEDICATE MORE ATTENTION.

GIORGIO NAPOLITANO
The President of the Republic





Prestigio e fascino

Sono lieto di rivolgere un saluto augurale alla storica "Mille Miglia" che rappresenta un evento sportivo di grande prestigio e fascino, rimasto immutato nel corso del suo lungo percorso.

La "Mille Miglia" è la corsa di auto d'epoca che testimonia nel mondo la storia e la passione per l'automobilismo "Made in Italy" che è eccellenza per la nostra nazione. Con l'apprezzamento per il vostro impegno che mantiene vivo il sogno e la leggenda di una tradizione che è nostro patrimonio culturale.

SILVIO BERLUSCONI
Presidente del Consiglio dei Ministri

PRESTIGE AND APPEAL

I AM DELIGHTED TO BE SENDING THESE GOOD WISHES TO THE CELEBRATED "MILLE MIGLIA", A SPORTING EVENT OF GREAT PRESTIGE AND APPEAL THAT'S SURVIVED UNCHANGED FOR SO MANY YEARS.

THE "MILLE MIGLIA" IS A VINTAGE CAR RACE THAT SHOWS THE WORLD THE HISTORY OF AND THE PASSION FOR "MADE IN ITALY" MOTOR RACING, A SPORT IN WHICH OUR COUNTRY EXCELS. I ADMIRE YOUR COMMITMENT TO KEEPING ALIVE THE DREAM AND LEGEND OF A TRADITION THAT'S PART OF OUR CULTURAL HERITAGE.

SILVIO BERLUSCONI
President of the Council of Ministers



Un futuro ancora più grande

Fantastico. È stato un percorso fantastico quello che in questi ultimi anni ha portato la Mille Miglia ad essere ancora di più quella leggenda che il mondo ama e ammira. Anni in cui abbiamo visto crescere la passione, le persone per le strade, il livello delle auto, l'entusiasmo dei media. E il valore, anche simbolico, della Freccia rossa. Riconosciuto e affermato da tutti, dalle massime istituzioni nazionali agli appassionati di tutto il mondo fino all'ultimo spettatore. Anni in cui il rapporto con la città di Brescia è diventato ancora più stretto e rappresentativo. Il racconto, in questo libro, dell'edizione 2011, è un tuffo nell'emozione incredibile di questa gara e del suo significato profondo. Guardando, come è nostro impegno, a un futuro ancora più grande. Grazie a tutti coloro che questa leggenda fanno vivere e faranno crescere. Grazie a Brescia e alla sua gente che da sempre custodisce con amore "la corsa più bella del mondo"

ALESSANDRO CASALI
Presidente del Comitato Organizzatore della Mille Miglia

AN EVEN GREATER FUTURE

Fantastic is the word to describe the growth of the Mille Miglia in recent years, a fantastic escalation of the legend the world loves and admires. The passion, the people on the roadsides, the quality of the cars, the enthusiasm of the media, they've all grown. As has the value, real and symbolic, of the Freccia rossa, recognized by everyone, from national institutions to enthusiasts all over the world, down to the last, chance spectator. In the meantime, our relationship with the city of Brescia has become even closer and more significant. The story of the 2011 Mille Miglia told in this book is a distillation of its incredible emotions, a reflection on its deeper significance and our dutiful belief in an even greater future. Our thanks to everyone who keeps the legend alive and growing. Thanks to Brescia and its people, constant and loving custodians of the "greatest road race in the world".

ALESSANDRO CASALI
President, Mille Miglia Organizing Committee

Una leggenda magica che rivive ogni anno

Ogni anno la rievocazione storica della Mille Miglia fa rivivere per quattro giorni l'atmosfera magica della celebre gara: le macchine con le loro carrozzerie, il rombo dei loro motori e gli inconfondibili profumi. E ancora, lo storico momento della punzonatura, la partenza da Viale Venezia e la tensione sul viso dei concorrenti pronti a confrontarsi in un'emozionante gara che percorre nord e centro Italia attraverso sette regioni. Chi vive questi momenti, da pilota o da spettatore, li assimila per sempre: il libro fotografico della Mille Miglia aiuta a mantenere ancora più vivo questo ricordo, immortalando tutti i protagonisti. I partecipanti, il pubblico e ovviamente loro: le vetture. Quest'anno la leggenda si è ripetuta ancora una volta.

Il mio grazie va ai collezionisti e agli appassionati, che anno dopo anno permettono il ripetersi di una leggenda.

SANDRO BINELLI

Segretario Generale del Comitato Organizzatore della Mille Miglia

A MAGICAL LEGEND THAT COMES ALIVE AGAIN EVERY YEAR

Every year, for four days, the historical revival of the Mille Miglia generates the magical atmosphere of the famous road race: the cars and their coachwork, the growl of the engines and those unmistakable racing smells. Not to mention the momentous "punzonatura" (validation of vehicles and their documentation), the start in Viale Venezia and the tension on the faces of those poised to do battle along a route that crosses seven regions of north and central Italy. Experience these moments, as a driver or spectator, and they stay with you for life. This book of photographs of the Mille Miglia, which immortalizes all the protagonists (drivers, navigators, the public and the cars themselves of course), helps keep such memories even more vividly alive. This year too the legend was duly reenacted.

My thanks go to the collectors and enthusiasts who enable the legend to be repeated every year.

SANDRO BINELLI

General Secretary of the Mille Miglia Organizing Committee

Un valore italiano, di tutti

Anche quest'anno la Mille Miglia ha sprigionato tutta la sua forza attrattiva facendo vivere a migliaia di appassionati che l'hanno seguita lungo il percorso momenti indimenticabili. Ogni edizione è come se fosse una prima assoluta, con il piacere dell'attesa che aumenta con l'approssimarsi della partenza. È un sentimento che appartiene indistintamente a tutti. C'è una trama storico-culturale che riesce a mantenere sempre attuale la "corsa più bella al mondo". È questa probabilmente la sua caratteristica più esclusiva, in grado di emozionare anche le nuove generazioni. Ci troviamo di fronte a un fenomeno che ha le sue radici nel riconosciuto valore dell'Italia nel settore dell'automobilismo sportivo. Sono certo che la prossima edizione della Mille Miglia contribuirà a rafforzare questo valore e a far nascere ancora nuovo interesse.

ENRICO GELPI

Presidente dell'Automobile Club d'Italia

A THING OF VALUE FOR ALL ITALIANS

This year too the Mille Miglia released all its forces of attraction: the thousands of enthusiasts that followed it along the route enjoyed moments they'll never forget. Every year the race is like a "first time", the joy of expectation growing as the start approaches. This is a feeling we all share in, irrespective of our roles. There is a historical-cultural agenda that manages to keep this the "most beautiful road race in the world". This is probably its most exclusive characteristic, one capable of moving new generations too. We're looking at a phenomenon that's rooted in Italy's recognized prowess in motor racing. I feel certain that the next Mille Miglia will help strengthen this value and create even more new interest.

ENRICO GELPI

President, Automobile Club d'Italia



La tradizione del ricordo

Un' inossidabile tradizione di oltre ottant'anni di storia è tra le cause determinanti dell'inesauribile vitalità della Mille Miglia. Le tradizioni sportive, storiche, culturali e umane della Freccia Rossa compongono la base irrinunciabile per il continuo successo della nostra corsa.

Tra queste, l'edizione del libro annuale prosegue senza sosta dal 1982: nell'era del virtuale, crediamo che fissare su carta impressioni e immagini sia il miglior modo per tramandare il ricordo di ogni edizione.

Ci auguriamo che questo libro ricordi ai tanti nuovi e giovani appassionati l'origine di quella che è diventata la "corsa più bella del mondo": Franco Mazzotti, Aymo Maggi, Renzo Castagneto e Giovanni Canestrini, i quattro che l'hanno ideata e fondata sotto l'egida dell'Automobile Club di Brescia.

ALDO BONOMI
Presidente dell'Automobile Club di Brescia

MEMORY AS TRADITION

A tradition going back over 80 years is one of the reasons why the Mille Miglia shows such inexhaustible vitality. The Mille Miglia owes its continuing success to its foundations, in fact, the Red Arrow's sporting, historical, cultural and social traditions.

The MM Annual, one of these traditions, has been published uninterruptedly since 1982: in our "virtual" era, we believe that committing impressions and images to paper is the best way to perpetuate the memory of each year's race.

We hope this book will remind the numerous new and young enthusiasts of the originators of what became the "greatest road race in the world": Franco Mazzotti, Aymo Maggi, Renzo Castagneto and Giovanni Canestrini, the four who had the idea of the race and founded it under the auspices of the Automobile Club di Brescia.

ALDO BONOMI
President, Automobile Club di Brescia

La manifestazione coinvolge un pubblico molto vasto
interessato a quel mondo dei motori, settore
primario della nostra economia
e parte della storia e della cultura nazionale.

THE EVENT ENGAGES HUGE NUMBERS OF PEOPLE
INTERESTED IN THE AUTOMOTIVE WORLD, ONE OF OUR
ECONOMY'S MAIN INDUSTRIES AND PART
OF OUR HISTORY AND CULTURE.

RENATO SCHIFANI

Presidente del Senato della Repubblica
President of the Italian Senate

La Mille Miglia è un
eccezionale laboratorio della
tecnologia italiana e una
vetrina straordinaria
delle sue
realizzazioni.

THE MILLE MIGLIA IS AN
EXCEPTIONAL LABORATORY OF
ITALIAN TECHNOLOGY AND AN
EXTRAORDINARY SHOWCASE OF
ITS ACHIEVEMENTS.

GIANFRANCO FINI

Presidente della Camera dei deputati
President of the Italian Chamber of Deputies

“ Un insieme unico di storia ed eccellenza, di passione e ragione. È una “leggenda” che appartiene a tutti e che rappresenta l'eccellenza italiana nel mondo.

THIS UNIQUE DISTILLATION OF HISTORY AND EXCELLENCE, PASSION AND REASON, IS A LEGEND THAT BELONGS TO US ALL AND THAT REPRESENTS ITALIAN EXCELLENCE IN THE WORLD.

FRANCO FRATTINI
Ministro degli Affari Esteri
Minister of Foreign Affairs

Una felice unione tra passato e futuro, tra innovazione tecnologica e storia italiana.

A FELICITOUS ALLIANCE BETWEEN PAST AND FUTURE, BETWEEN TECHNOLOGICAL INNOVATION AND THE HISTORY OF ITALY.

PAOLO ROMANI
Ministro dello Sviluppo Economico
Minister for Economic Development

Un potente veicolo di promozione delle risorse naturalistiche del nostro Paese.

A POWERFUL VEHICLE FOR PROMOTING THE NATURAL RESOURCES OF OUR COUNTRY.

STEFANIA PRESTIGIACOMO
Ministro dell'Ambiente
Minister for the Environment

Questa prestigiosa manifestazione ha il merito di unire sette regioni d'Italia attraversando gli scenari più suggestivi del nostro Paese.

THIS PRESTIGIOUS EVENT HAS THE MERIT OF UNITING SEVEN REGIONS OF ITALY AS IT CROSSES OUR COUNTRY'S MOST EVOCATIVE LANDSCAPES.


RAFFAELE FITTO
Ministro per i Rapporti con le Regioni
Minister for Regional Relations

Il mio pieno sostegno a questa affascinante eccellenza italiana, che promuove con merito il turismo nel nostro Paese.

MY FULL SUPPORT GOES TO THIS FASCINATING EXAMPLE OF “MADE IN ITALY” THAT PROMOTES ITALIAN TOURISM.

MICHELA VITTORIA BRAMBILLA
Ministro del Turismo con delega alla promozione e alla valorizzazione del made in Italy
Minister for Tourism (with special responsibility for promoting “Made in Italy”)

”



Oggi come 84 anni fa,
la Mille Miglia regala ogni anno
al nostro Paese, e non solo in campo
automobilistico, la sua **straordinaria
magia** e il particolare prestigio
internazionale.

EVERY YEAR, THE MILLE MIGLIA CONTINUES
TO GIVE OUR COUNTRY - TODAY AS IT DID 84
YEARS AGO - ITS EXTRAORDINARY MAGIC
AND SPECIAL INTERNATIONAL PRESTIGE,
AND NOT ONLY IN THE FIELD OF MOTOR RACING!

GIANNI LETTA

Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Undersecretary of State for the President of the Council of Ministers

“ La corsa delle Mille Miglia è diventata ormai uno dei simboli più conosciuti della brescianità nel mondo ed è legata in maniera indissolubile alla nostra città.

THE MILLE MIGLIA HAS BECOME ONE OF THE BEST KNOWN SYMBOLS OF BRESCIA AND ITS PEOPLE THROUGHOUT THE WORLD AND WILL ALWAYS BE AN INSEPARABLE PART OF OUR CITY.

ADRIANO PAROLI
Sindaco di Brescia
Mayor of Brescia

La “Mille Miglia” negli ultimi anni è diventata un momento sempre più importante per la qualificazione internazionale della nostra città.

IN THE LAST FEW YEARS, THE “MILLE MIGLIA” HAS BECOME AN INCREASINGLY IMPORTANT EVENT IN TERMS OF THE CITY’S INTERNATIONAL PROFILE.

GIOVANNI ALEMANNO
Sindaco di Roma
Mayor of Rome

La “nostra” Mille Miglia rappresenta in modo eccellente le caratteristiche di Brescia, delle sue donne e dei suoi uomini.

“OUR” MILLE MIGLIA IS A MOST ELOQUENT EXPRESSION OF BRESCIA’S CHARACTERISTICS, OF ITS WOMEN AND ITS MEN.

FRANCO POLOTTI
Presidente del Banco di Brescia
President, Banco di Brescia

Non c'è occasione migliore della Mille Miglia per conoscere questa città così ricca di storia e di glamour, per scoprire il suo territorio, i suoi laghi, i suoi vini, la sua cucina.

THERE'S NO BETTER OCCASION THAN THE MILLE MIGLIA FOR GETTING TO KNOW THIS CITY – SO RICH IN HISTORY AND GLAMOUR – AND FOR DISCOVERING ITS TERRITORY, ITS LAKES, ITS WINE, ITS CUISINE.

PAOLO ROSSI
Presidente Bresciatourism
President, Bresciatourism

”

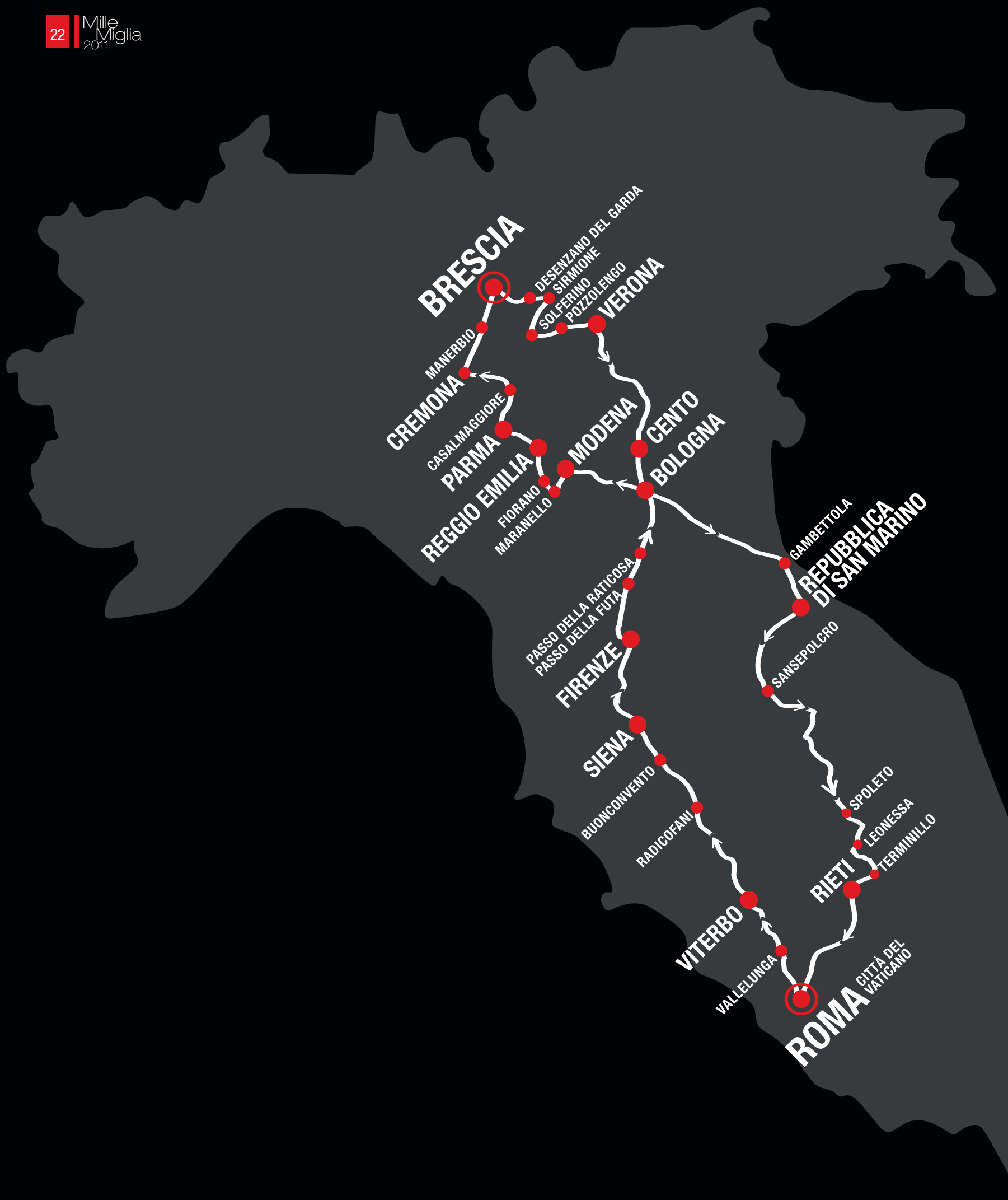


laCronaca del2011

report
on 2011



2011



orario di passaggio della prima auto

12 Maggio 19.00 **BRESCIA** 19.13 Rezzato 19.18 Mazzano 19.24 Calcinato 19.33 Lonato 19.40 Desenzano del Garda 19.50 Sirmione 20.22 Solferino 20.26 Cavriana 20.29 Pozzolengo 20.37 Ponti sul Mincio 20.45 Peschiera del Garda 20.48 Castelnuovo del Garda 20.56 Sona 21.00 Bussolengo 21.06 **VERONA** 21.36 Buttapietra 21.42 Isola della Scala 21.57 Nogara 22.08 Gazzo Veronese 22.21 Ostiglia 22.28 Revere 22.32 Pieve di Coriano 22.33 Villa Poma 22.40 Poggio Rusco 22.47 Mirandola 23.01 Medolla 23.09 San Prospero 23.17 Bomporto 23.19 Camposanto 23.20 Crevalcore 23.37 San Giovanni in Persiceto 23.40 **CENTO** 23.47 Pieve di Cento 23.52 Castello d'Argile 23.55 Argelato 0.15 Castel Maggiore 0.20 **BOLOGNA**

13 Maggio 08.00 **BOLOGNA** 8.09 San Lazzaro di Savena 8.18 Ozzano dell'Emilia 8.25 Castel San Pietro Terme 8.40 Dozza 8.45 Imola 8.54 Castel Bolognese 9.08 Faenza 09.18 **FORLÌ** 9.42 Forlimpopoli 9.52 Bertinoro 09.53 **CESENA** 10.16 Gambettola 10.24 Gatteo 10.26 Savignano sul Rubicone 10.30 Santarcangelo di Romagna 10.45 **RIMINI** 10.56 Repubblica di San Marino 11.22 Monte Grimano 11.29 Mercatino Conca 11.37 Monte Cerignone 11.44 Macerata Feltria 11.48 Montecopiolo 11.50 Pietrarubbia 11.56 Carpegna 12.14 Pennabilli 12.32 Badia Tedalda 12.36 Sestino 13.00 Pieve Santo Stefano 13.34 Sansepolcro 13.46 San Giustino 13.55 Citta di Castello 14.21 Montone 14.28 Umbertide 14.42 **PERUGIA** 15.16 Bastia Umbra 15.20 Assisi 15.26 Spello 15.48 Foligno 16.00 Trevi 16.13 Campello sul Clitunno 16.35 Spoleto 16.47 Sant'Anatolia di Narco 17.22 Monteleone di Spoleto 17.24 Poggiodomo 17.36 Leonessa 18.11 Micigliano 18.14 **RIETI** 19.04 Torricella in Sabina 19.12 Casapota 19.16 Poggio San Lorenzo 19.18 Frasso Sabino 19.20 Monteleone Sabino 19.22 Poggio Moiano 19.23 Scandriglia 19.25 Poggio Nativo 19.27 Nerola 19.30 Fara in Sabina 19.43 Montelibretti 19.47 Fiano Romano 19.53 Capena 19.57 Castelnuovo di Porto 19.58 Riano 20.30 **ROMA**

14 Maggio 06.30 **ROMA** 7.01 Formello 7.04 Campagnano di Roma 7.28 Nepi 7.40 Sutri 7.41 Ronciglione 7.58 Caprarola 8.09 Canepina 08.10 **VITERBO** 8.38 Montefiascone 8.57 Bolsena 9.15 San Lorenzo Nuovo 9.22 Acquapendente 9.38 Proceno 9.39 San Casciano dei Bagni 9.55 Radicofani 10.36 Pienza 10.54 S. Quirico d'Orcia 11.10 Montalcino 11.14 San Giovanni D'Asso 11.40 Buonconvento 11.47 Monteroni d'Arbia 12.05 **SIENA** 12.34 Monteriggioni 12.36 Castelnuovo Berardenga 12.41 Castellina in Chianti 13.09 Greve in Chianti 13.27 San Casciano in Val di Pesa 13.42 Impruneta 13.58 **FIRENZE** 14.28 Fiesole 14.29 Vaglia 14.47 San Piero a Sieve 14.54 Barberino di Mugello 15.21 Firenzuola 15.47 Monghidoro 15.57 Loiano 16.20 Pianoro 16.55 **BOLOGNA** 17.15 Anzola dell'Emilia 17.22 Crespellano 17.25 Castelfranco Emilia 17.43 San Cesario sul Panaro 17.44 **MODENA** 18.11 Castelnuovo Rangone 18.12 Formigine 18.14 Maranello 18.16 Fiorano Modenese 18.27 Sassuolo 18.31 Casalgrande 18.39 Scandiano 18.48 **REGGIO EMILIA** 19.16 Sant'Ilario d'Enza 19.23 Gattatico 19.25 **PARMA** 19.48 Torrile 19.51 Colorno 20.06 Casalmaggiore 20.13 Martignana di Po 20.22 San Giovanni in Croce 20.25 Solarolo Rainerio 20.27 San Martino del Lago 20.31 Cingia de' Botti 20.38 Cella Dati 20.39 Sospiro 20.44 Malagnino 20.56 **CREMONA** 21.10 Persico Dosimo 21.13 Pozzaglio ed Uniti 21.18 Robecco d'Oglio 21.26 Pontevecchio 21.34 Verolanuova 21.35 Bassano Bresciano 21.36 Manerbio 21.45 Offlaga 21.47 Bagnolo Mella 21.57 Poncarale 22.01 San Zeno Naviglio 22.15 **BRESCIA**

le bellezze del percorso

Tra le caratteristiche che rendono la Mille Miglia unica c'è la sua strada. Un lungo nastro posato sul vasto territorio di sette regioni che attraversa i più diversi scenari, sfondo naturale della competizione. Città d'arte, campagne, colline, laghi e altri paesaggi; vere e proprie quinte di un grande spettacolo del quale proponiamo alcuni fotogrammi, ricordo di un'emozione sempre avvincente anche da raccontare.

ONE OF THE THINGS THAT MAKE THE MILLE MIGLIA UNIQUE IS THE COURSE ITSELF. A LONG RIBBON LAID OUT ACROSS THE VAST TERRITORY - SEVEN REGIONS ENCOMPASSING THE MOST DIVERSE LANDSCAPES - THAT FORMS THE BACKDROP TO THE RACE. CITIES OF ART, COUNTRYSIDE, HILLS, LAKES AND VARIOUS OTHER NATURAL FEATURES: SUCH IS THE SCENERY OF THIS GRAND EVENT, A FEW PHOTOS OF WHICH WE ARE HAPPY TO OFFER HERE IN RECOLLECTION OF AN EMOTION THAT'S ALWAYS DIFFICULT TO CONVEY.



Sirmione

Le principali istituzioni pubbliche e private del territorio hanno voluto abbinare il nome della Penisola cara a Catullo, eccellenza nel panorama del turismo internazionale, a quello della Mille Miglia. Un passaggio suggestivo e fortemente sentito che è stato il clou di un apposito programma di festeggiamenti locali durato dieci giorni.

The main local public and private institutions had decided to link the name of their Peninsula, dear to Catullus and still a great favorite with foreign tourists, to that of the Mille Miglia. So the spectacular and much enjoyed passage of the race was made the centerpiece of a 10-day program of local festivities.



Alla corsa automobilistica che in poche ore unisce tanti tra i più prestigiosi monumenti italiani non poteva mancare il passaggio serale all'Arena di Verona. Le vetture in gara sono passate davanti al tempio della lirica dopo essere transitate da Peschiera e Castelnuovo del Garda, per poi continuare in territorio scaligero: Buttapietra, Isola della Scala e Nogara. Tante persone si sono assiegate dietro le transenne per il pit stop davanti alla Gran Guardia.



The road race which in the space of a few hours strings together many of the most prestigious Italian monuments could hardly omit an evening drive-past of the Arena di Verona. The cars in fact drove past this temple of opera after going through Peschiera and Castelnuovo del Garda and then headed for nearby Buttapietra, Isola della Scala and Nogara. Crowds of people lined up behind the barriers for the pit stop in front of the Gran Guardia.

Verona



Cento

Per la prima volta il comune ferrarese ha ospitato la prima tappa della rievocazione storica della Mille Miglia. Da via Modena a Piazza Guercino, la notte del 12 maggio, i fari delle vetture hanno illuminato i punti più belli della città. Non solo Cento, ma tutta l'Emilia-Romagna è protagonista della Mille Miglia 2011. Circa un terzo dei 1600 chilometri di gara sono stati percorsi lungo le strade della regione.

This town in the Ferrara district hosted the first stop in the Mille Miglia Retro. From via Modena to Piazza Guercino, on the night of 12 May, the cars' headlights lit up the most beautiful parts of town. Not just Cento though but the whole of Emilia-Romagna was a protagonist in the 2011 Mille Miglia. Around a third of the 1600 km race was run on this region's roads.



San Marino

Salendo le strade della Repubblica di San Marino la corsa è giunta fino alla cima del Titano aprendo con la sua proverbiale eleganza la bella stagione. "Mille Miglia e San Marino sono due realtà che si somigliano per la loro capacità di coniugare tradizione e futuro, unicità di storia e successo nel rendersi e mantenersi sempre attuali e nel riuscire a coniugare perfettamente realtà e leggenda" ha dichiarato il segretario di Stato al turismo, Fabio Berardi. Durante il passaggio sul Titano, Piazza della Libertà ha ospitato l'arrivo delle auto per il controllo a timbro della tappa.



Driving up through the Republic of San Marino the race reached the top of the Titano to start the summer season with the proverbial elegance of the place. "The Mille Miglia and San Marino resemble one another in their capacity to merge tradition and future, historical uniqueness and success, in always staying up to date and in managing to combine reality and legend to perfection," said Secretary of State for Tourism Fabio Berardi. During this section over the Titano, the cars stopped in Piazza della Libertà to get their route cards stamped.

San Sepolcro

Il passaggio per San Sepolcro ha trovato una città in festa e le auto hanno sfilato tra due ali di folla, accompagnate dalla banda musicale della città e da un gruppo di donne in costume tradizionale. Una tappa piovosa e difficile, soprattutto durante la salita dal colle di Carpegna, che ha impegnato severamente automobili ed equipaggi. Ma all'arrivo a Sansepolcro è tornato, non solo simbolicamente, a splendere il sole.



The race found San Sepolcro in festivity as the cars drove down the crowd-lined streets accompanied by the city's band and a group of women in traditional costume. A rainy and difficult leg, especially up the Colle di Carpegna section, which put cars and crews to a serious test. But on arriving in San Sepolcro the sun came out again and not only symbolically.

Spoletto

La città del Festival dei Due Mondi e di "Vini nel Mondo" ha accolto nel suo prestigioso centro medievale la corsa, rappresentando anche una delle tappe con controllo di orario, timbro e prove cronometrate.

Il percorso cittadino è iniziato dall'ingresso sud (Flaminia) per proseguire in viale Matteotti, piazza della Libertà, corso Mazzini, e via fino a piazza Garibaldi, piazza della Vittoria, via Flaminia, via San Tommaso, via Pietro Conti, e poi la SS395 a Forca di Cerro (con le prove cronometrate).

The city of the Festival dei Due Mondi and Vini nel Mondo opened up its prestigious mediaeval center to the race and was also one of the legs with time/route card stamping and time trials. The route through the city started from the south entrance (Flaminia) and continued along viale Matteotti, piazza della Libertà, corso Mazzini, piazza Garibaldi, piazza della Vittoria, via Flaminia, via San Tommaso, via Pietro Conti, and then took the SS395 to Forca di Cerro (for the time trials).



Lazio

Nel suo passaggio nel Lazio le auto sono transitate sulla Salaria e sulla Tiberina all'andata fino a Roma passando per il Terminillo, Rieti e le colline sabine, per poi al ritorno prendere la Cassia attraversando Campagnano (con le prove cronometrate all'autodromo di Vallelunga) e la Tuscia. Paesaggi straordinari che uniscono al fascino della natura quello della storia. A Roma, lo scenario incantevole di Castel Sant'Angelo ha accolto la Freccia rossa con decine di migliaia di spettatori lungo le strade.

In Lazio the cars took the Salaria and Tiberina roads on the outward run to Rome, via Terminillo, Rieti and the Sabine hills, and the Cassia, via Campagnano (with time trials at the Vallelunga circuit), and the Tuscia on the return. Extraordinary landscapes that bring together the attractions of nature and history. In Rome, the enchanting setting of Castel Sant'Angelo greeted the Freccia rossa with tens of thousands of roadside spectators.



Viterbo

È arrivato di mattina il lungo corteo della corsa a Viterbo. Una mattina di sole con il magico centro storico gremito di appassionati per vedere le auto, i vip, le Ferrari del Tributo.

Tutte le vetture hanno sostato per pochi secondi alla postazione di Piazza del Plebiscito per un controllo a timbro. Turisti e stranieri in piazza a fotografare ogni modello d'auto, i singolari berretti, i caschi e gli "occhialoni" d'epoca nello scenario di una splendida Viterbo medievale.

The long cavalcade of the race arrived in Viterbo in the morning, with sunshine and the magical historic center packed with enthusiasts to see the cars, the VIPs and the Ferraris in the Ferrari Tribute. All the cars stopped for a few seconds in Piazza del Plebiscito to have their route cards stamped. The square was full of tourists, some foreign, busy photographing all the cars and drivers in their interesting berets and helmets and period goggles in the splendid setting of medieval Viterbo.



Siena

Quando la Mille Miglia passa da Siena, per un giorno, i cavalli delle contrade senesi che si sfidano nel Palio lasciano la splendida Piazza del Campo ai cavalli motore delle auto della Freccia rossa. La città che vive tutto l'anno di passione dividendosi territorialmente in contrade, si ritrova unita ad applaudire il passaggio del lungo corteo che l'attraversa festosamente.

When the Mille Miglia passed through Siena, the horses that race in the Palio left the splendid Piazza del Campo to the horsepower of the Red Arrow cars. So on that day, a city passionately divided all year round by its competing wards found itself united to cheer the passing of the long festive procession.



Sulla strada per arrivare agli scenografici quanto impegnativi passi della Futa e della Raticosa, il grande tributo d'entusiasmo per la gara lo si coglie nella splendida Firenze. Come ogni anno è tradizione che le vecchie glorie a quattro ruote transitino per le secolari strade fiorentine; entrando da Porta Romana hanno traversato l'Arno al Ponte Santa Trinita, per risalire sul Lungarno degli Acciaiuoli fino al Ponte Vecchio, deviando in via Por Santa Maria fino a Piazza della Signoria - sotto gli sguardi austeri delle celebri statue - e poi prendendo via de' Castellani per tornare sul Lungarno Diaz e scomparire sui viali fino a raggiungere via Bolognese.

On the way to the scenographic and demanding Futa and Raticosa passes, the race was paid an enormous tribute of enthusiasm in splendid Florence. As is traditional every year, the old four-wheeled glories rumbled down Florence's ancient streets. Entering by Porta Romana, they crossed the Arno over Ponte Santa Trinità, drove along Lungarno degli Acciaiuoli to Ponte Vecchio, turned down via Por Santa Maria to Piazza della Signoria - under the austere gaze of the famous statues - and then took via de' Castellani back to Lungarno Diaz and along the avenues to reach via Bolognese.

Firenze



Bologna



Bologna è l'incrocio dell'“8” disegnato dal percorso. Quindi, doppio passaggio: nella notte di giovedì, il primo giorno di gara, e il secondo nel pomeriggio del sabato risalendo verso Brescia. Ed è in questo passaggio che si scatena l'entusiasmo della folla in piazza Grande, con il controllo orario che permette di ammirare tutte le protagoniste e gustare momenti divertenti quali l'arrivo dell'auto con i sosia di Stanlio e Ollio e il rientro contromano di una vettura tedesca perché l'equipaggio si era dimenticato di far timbrare la scheda.

Bologna is the cross-over in the figure 8 traced by the route. A double passage then: first on Thursday night, the first “day” of the race, and again on Saturday afternoon, on the way back up to Brescia. It's on this second passage that the enthusiasm of the crowd erupts, with the time check in piazza Grande enabling everyone to admire the cars and enjoy the amusing moments, such as the arrival of the car with the Oliver and Hardy look-alikes and the return, against the stream, of a German car whose crew had forgotten to get their route card stamped.

Modena

Il passaggio a Modena - quest'anno ospitato all'interno della più ampia kermesse "Modena terra di motori" - è stato contraddistinto dall'omaggio del Ferrari Tribute e della Mille Miglia a Enzo Ferrari con la 'visita' al cantiere della casa natale che sarà presto trasformato in museo. Grande emozione di tutti i piloti, a partire dal nipote omonimo del Drake, che hanno ricevuto la litografia del primo schizzo del museo, firmato dall'architetto prematuramente scomparso Jan Kaplicky.



The stop-off in Modena - this year within the bigger framework of the "Modena terra di motori" show - was characterized by the Ferrari Tribute and that of the Mille Miglia to Enzo Ferrari and the "visit" to his birthplace, soon to be opened as a museum. Deep emotion for all the drivers, and especially Drake's namesake, who were given lithographs of the first sketch of the museum, signed by the prematurely deceased architect Jan Kaplicky.

Manerbio



Come in tutti i luoghi tradizionali della Mille Miglia, quelli percorsi dalle edizioni storiche della corsa che allora era di velocità, anche a Manerbio la Freccia rossa ha acceso la passione degli appassionati di auto storiche, in prossimità dell'arrivo finale a Brescia. L'accoglienza era stata preparata fin dal weekend precedente nel quale una corsa locale di regolarità aveva permesso a diversi partecipanti della Mille Miglia di prendere confidenza con il territorio e quelli che si erano meglio classificati in tale competizione minore hanno ben figurato anche nella più grande e importante rievocazione.



In Manerbio, close to the finish in Brescia, as in all the traditional Mille Miglia sites on the route when it was a speed race, the Red Arrow aroused particularly passionate feelings amongst vintage car enthusiasts. Preparations had been going on since the weekend before, when a local regularity trial enabled various Mille Miglia participants to familiarize with the territory. Those who claimed the best rankings in that smaller competition, in fact, did well in the bigger and more important Retro event.

mille miglia.2011, una corsa UNICA, come i suoi personaggi



Quando si tratta di Mille Miglia, per raccontarne l'ultima edizione si dovrebbe cominciare dal giorno successivo alla fine della penultima. Perché la Mille Miglia, come emozioni, attesa, organizzazione e preparativi di ogni tipo dura un anno, cioè non s'interrompe mai da edizione a edizione. La partenza della gara è solo l'ultimo atto, quello 'ufficiale', di un qualcosa che vive sempre e che nella gara di tre giorni - quest'anno dal 12 al 14 maggio - diventa evento. L'attesa, quindi, cresce fino alla faticosa punzonatura: la città incontra le regine della strada in un clima caldo torrido, non solo per il sole. Poi, finalmente, alle 19 partono le trecentosettantacinque protagoniste precedute, un'ora prima, dalle centotrenta Ferrari del secondo Tributo della casa di Maranello alla Freccia rossa; la competizione che ha storicamente dominato nelle edizioni successive alla Seconda guerra mondiale. Che corsa è stata quest'anno? Indimenticabile, piena, ricca di episodi e incerta, combattuta fino all'ultimo. Qualche nu-

Telling the story of the last Mille Miglia really ought to start from the day after the end of the one before it. Because in terms of emotion, expectations, organization and all the preparations, the Mille Miglia lasts a year, it never ends, from one year to another. The start of the race is only the final act, the "official" one, of something that's continually alive and becomes an "event" in the three days of the race itself, this year from 12 to 14 May. So expectation had been growing right up to the fateful punzonatura (validation of vehicles and their documentation): the city of Brescia received the "queens of the road" in a climate of torrid heat, not all of which produced by the sun. At 7 pm, at last, 375 cars set off, preceded an hour before by the 130 Ferraris of the second Ferrari Tribute to the Red Arrow, the competition



mero ci può aiutare a raccontarla: sei milioni di spettatori sul percorso; duecentomila ospiti nei villaggi appositamente organizzati; millesettecento giornalisti da trentacinque paesi, con ventidue televisioni; il sito ufficiale ha avuto duemilionicentoventicinquemila accessi durante la gara. E poi, i personaggi. Una Mille Miglia che conferma la sua tradizione di corsa di tutti, con personaggi più o meno famosi, accomunati dalla straordinaria passione per questa tre giorni unica al mondo. Conosciamone un po' di questi personaggi e conosceremo meglio ciò che è stato. Nelle pagine seguenti leggiamo prima l'intervista al vincitore e poi l'articolo di Martino Iannone, giornalista dell'Ansa, che per il secondo anno ha seguito ogni momento della gara.

that Maranello dominated after the 2nd world war. What sort of a race was this year's? Unforgettable, rich in surprises, full of uncertainty, fought to the very last. A few numbers might help: six million spectators along the route; 200,000 guests in the villages organized for the event; 1,700 journalists from 35 countries, 22 TV networks; the official website had 2,125,000 hits during the race. And then the personalities. This Mille Miglia was true to its tradition as a race open to all, some more or less famous, all sharing an extraordinary passion for these three unique days. Meeting some of these personalities will lead us into the race itself. First we have an interview with the winner and then an article by Martino Iannone, the Ansa journalist who for the second year running followed every moment of the race.

quando la coppia gira al massimo

Giordano Mozzi e Stefania Biacca - pilota e navigatore in corsa, marito e moglie nella vita - hanno vinto la Mille Miglia 2011 su Aston Martin Le Mans del 1933. Abbiamo intervistato Mozzi, imprenditore mantovano di quarantacinque anni, raccogliendo le emozioni di una vittoria voluta, preparata ma sofferta fino all'ultimo.

Giordano Mozzi, a lei e a sua moglie sono bastate tre Mille Miglia per arrivare alla vittoria. Un'esperienza rara, ci racconti come avete fatto.

È vero, abbiamo avuto una reale escalation: undicesimi nel 2009 (il primo anno di corse in squadra con mia moglie), quarti nel 2010 e primi quest'anno. Tant'è che ancora ci chiediamo, con Stefania, se sia vero oppure sia un sogno. Due soprattutto ritengo siano i motivi della vittoria. Il primo, l'esperienza di tre anni ai vertici della corsa: siamo stati bravi a restare calmi in tutte le situazioni, a trasformare le emozioni in adrenalina pura, nessun'altra gara al mondo ha le stesse emozioni, le stesse tensioni, nessun'altra gara ti può insegnare certe cose. Il secondo è la crescente conoscenza del nostro mezzo: la Mille Mi-





glia, come nessun'altra corsa, ti richiede di stare tante ore di seguito al volante. Quest'auto mi dà grandi soddisfazioni perché non è facile guidarla, ma sono riuscito a trovare un feeling immediato: il cambio non è sincronizzato e le marce sono in senso contrario rispetto ai cambi moderni; occorre fare una vera 'doppietta' e ascoltare, come farebbe un musicista, i giri del motore per inserire la marcia al momento giusto (operazione che dà grande soddisfazione a chi guida... altrimenti le 'grattate' fanno un rumore tremendo); la guida è a destra; i freni non bloccano ma rallentano, come è tipico dell'epoca di costruzione. Ma la trovo meravigliosa: motore di 1500 cc, non ha una grande accelerazione né una gran ripresa, ma è adattissima per la regolarità. In curva, poi, è un vero piacere: si prova un 'effetto kart' che permette di entrare velocemente, sentire il legno e l'acciaio del telaio che scricchiolano, le gomme che si piegano, ma l'auto resta perfettamente stabile sulla strada. Fare con questa auto i Passi della Futa, della Raticosa e le colline toscane è una sensazione unica. Questi, insieme a tanti fattori positivi che si sono combinati a nostro favore, ci hanno permesso di ottenere questo incredibile risultato.

In quale momento avete capito che stavate vincendo?

Sabato, in gara, tornando da Roma verso Brescia, provavamo sensazioni positive nonostante temessimo i nostri avversari più forti. Noi eravamo sempre davanti e facevamo sempre buone prove su alti stan-

The 2011 Mille Miglia was won by Giordano Mozzi and Stefania Biacca - driver and navigator in the race, husband and wife in life - in a 1933 Aston Martin Le Mans. We interviewed Giordano Mozzi, a 45 year old Mantova businessman, to hear about the emotions of a victory that was strongly desired, meticulously prepared for but suffered right up to the last moment.

Giordano Mozzi, it only took you and your wife three Mille Miglias to win it. A rare achievement. How did you do it? *It's true, we had a real "escalation": 11th in 2009 (the first time I raced with my wife), 4th in 2010 and 1st this year. In fact we're still asking ourselves, Stefania and me, whether it's true or whether we're dreaming. I think there were two main reasons for the win. First, the experience of three years in the leader group: we managed to stay calm in all situations, turn emotion into pure adrenalin. No other race in the world gives you the same emotions, the same tension, it teaches you things no other race can. Second, growing knowledge of our vehicle: the Mille Miglia, more than any other race, keeps you at the wheel for so many hours. This car gives me huge satisfaction because it isn't easy to drive, but I established an immediate feeling for it: the gears aren't synchronized and they're the other way round from modern gears. You have to do a real "double declutch" and listen, as a musician would, to the engine revs to change gear at the right moment (which gives the driver great satisfaction... otherwise there's a tremendous grating noise). It's a right-hand drive; slamming on the brakes only slows you gradually, as was typical in the period of construction. But I find it marvelous: a 1500 cc engine, it hasn't got great acceleration or great pickup either, but it's ideal for regularity. Round bends, it's a real pleasure: you get a "go-kart effect" enabling you to go into the bend fast, feel the wood and steel chassis creaking, the tires bending, but the car stays perfectly stable on the road. Doing the Futa and Raticosa passes and the Tuscan hills in this car is a unique sensation. These, and lots of other positive factors that worked together in our favor, enabled us to achieve this incredible result.*



dard, restando però tranquilli. Due momenti precisi ci hanno fatto capire: prima che stavamo per vincere e poi che oramai la vittoria era sicura. Il primo momento, quando alla fine della prova di Fiorano, eravamo davanti a tutti, e sulla strada per Brescia tutti i nostri amici, con i giornalisti e i fotografi, nelle piazze di Reggio Emilia, Parma e Cremona ci salutavano già come vincitori - ma noi non ci distraevamo, perché temevamo sempre che qualche imprevisto potesse accadere - e poi, il secondo momento con la certezza della vittoria, quando al controllo orario finale a Borgo Satollo, prima di Brescia, abbiamo messo la nostra tabella oraria sul tavolo dei cronometristi. Lì abbiamo avuto la certezza, la gara era finita e avevamo vinto noi. Avevamo i brividi. Da lì in poi, il trionfo fino alla passerella in città con emozioni incredibili. Resta per noi indimenticabile quell'ultimo tratto di strada, dopo Fiorano, tutto a 60 all'ora, senza spegnere il motore, trattenendo quasi il respiro, con le orecchie tese a captare ogni rumore della nostra 'anzianotta'; sono stati momenti di vera tensione.

Sembra di vedere, dalle classifiche degli ultimi anni, che la formula equipaggio=famiglia funzioni.

Sì, vedendo le altre coppie vincitrici della Mille Miglia - i coniugi Canè-Galliani, i Viaro e i Ferrari, padri e figli - credo che per il livello competitivo a cui è arrivata questa manifestazione avere al proprio fianco in una gara così lunga, così faticosa, così stressante una persona con cui c'è molto feeling (ma molto feeling...) non può che essere premiante e secondo me questi risultati non sono casuali, perché a livello psicologico in gara si attraversano momenti di stanchezza, di sconforto, di 'non poterne più' ma anche di gioia, di euforia e di entusiasmo eccessivo che possono portare a fare errori. Se abbiamo accanto chi ci conosce e si comporta di conseguenza si ha sempre quell'equilibrio che consente di vincere, come abbiamo fatto noi quest'anno, anche per soli tre centesimi di secondo. Tre centesimi, dopo milleseicento chilometri, con un'auto d'epoca, cinquantadue prove cronometrate in condizioni di luce, buio, sole, pioggia... Questa affermazione è molto



When did you realize you were winning?

Saturday, during the race, returning from Rome towards Brescia, we were feeling pretty positive even though we feared our strongest adversaries. We were always in front and putting in good results in the trials, but without feeling too much stress. Two moments in particular told us, first that we were near to winning and then that victory was assured. The first came after the Fiorano trial: we were leading the field, on the road for Brescia, and all our friends, with the journalists and photographers, in the squares in Reggio Emilia, Parma and Cremona, cheered us as if we'd already won. We didn't let that distract us, fearing something unforeseen might still happen. And the second, the moment of certainty, was at the final time check at Borgo Satollo, before Brescia: we put our time card on the timekeeper's table and they told us the race was over and we'd won. We were trembling. From there on, the "triumph" to the drive-past in town: what incredible feelings. That last section, after Fiorano, all at 60 kmph, without switching off the engine, almost holding our



merito di mia moglie Stefania che oltre a essere una navigatrice perfetta - giudicata da tutti molto brava e completa perché svolge bene tutti i compiti tecnici propri del navigatore - è stata un'ottima psicologa perché, a seconda dei momenti, mi ha fatto sfogare, mi ha motivato, mi ha lasciato normale quando andava tutto bene. Sarebbe bastato sbagliare anche un solo blocco di prove, pagare venti centesimi di penalità - che sono niente, in assoluto, ma qui valgono tantissimo - e non avremmo vinto più. Grande parte del merito è suo.

Allora, ancora tantissimi complimenti e arrivederci al 2012.

Noi ci saremo, ce la metteremo tutta per vincere ancora ma sarà difficilissimo che si ricreino tutte le condizioni necessarie. Io già sono stato molto gratificato anche perché la stampa ha ripreso il fatto che io sia mantovano come Nuvolari e anche se ho detto in tutti i modi che le due cose non possono essere minimamente accostate, non c'è proprio paragone possibile, un pizzico di orgoglio di campanile mi fa molto piacere. Sarà bello esserci anche perché c'è un'ottima organizzazione che sta lavorando molto bene e ha fatto crescere la qualità della Mille Miglia sotto tanti aspetti. Ci proveremo ancora, perché è tutto troppo bello.

breaths, ears intent on studying every little noise from our "old thing". Very tense moments.

Looking at the rankings over recent years, it seems the family-crew formula works.

Right. Looking at the other Mille Miglia winning couples - Canè-Galliani, the Viaros and the Ferraris (fathers and sons) - I think that, given the competitive level the event has reached, having someone at your side in such a long, fatiguing and stressful race, a person with whom you have a lot of feeling (and I mean a lot), is bound to be an advantage, so in my opinion there's nothing random about these results. On a psychological level, there are moments of fatigue, discomfort, doubts about not "holding out", but also of joy, euphoria and enthusiasm, even over the top, that can lead one into error. If you're beside someone who knows you and behaves accordingly, you have the balance that can mean victory, as in our case, even by a mere 3 hundredths of a second. 3 hundredths after 1,600 km, in a vintage car, 52 time trials in the light, dark, sun, rain... This success is largely down to my wife, who in addition to being a perfect navigator (judged by many as very good and complete in terms of all a navigator's technical tasks), was an excellent psychologist. She knew exactly when to let me let off steam, spur me on or act normal when everything was going OK. If we'd messed up just one set of trials or paid a 20 hundredths of a second penalty (which is nothing in absolute terms but enormous here), we wouldn't have won.

Well then, congratulations once again and see you in 2012. We'll be here and we'll do our utmost to win again but it will be extremely difficult to repeat all the necessary conditions. I already feel hugely gratified, also because the press picked up my being from Mantova, like Nuvolari, and even though I've denied in every way there can be any comparison, I can't deny having been very moved by a touch of local pride. It will be great to be back also because there's an excellent organization that's working extremely well and has upped the quality of the Mille Miglia in many ways. Yes, we'll try again, because its all too beautiful.

quattro giorni dentro la leggenda

DI MARTINO IANNONE

Da due anni sono entrato a far parte di questa leggenda e, vi assicuro, non è facile sostenerne i ritmi. In poco più di quattro giorni dormi una, al massimo due ore a notte; piani da un evento all'altro e intanto la corsa va; ti crogioli al caldo torrido di Piazza della Loggia la mattina della punzonatura e improvvisamente ti inzuppi di pioggia per scattare una foto lungo i tornanti del Carpegna, sulla via Emilia. Attraversi centri storici e colli assolati sgranando le pupille e un attimo dopo ti sorprendi perché sul Terminillo c'è la neve e con te non hai i doposci; ti nutri di aria fresca dal finestrino sfrecciando sull'Aurelia; sballotti lo stomaco sulle montagne russe delle Crete Senesi; assorbi suggestioni di tartufo meravigliandoti dell'unicità di Sansepolcro; ti rincuori con un panino con finocchiona prima di affrontare la Futa. È la Mille Miglia: 1600 chilometri su, giù e poi ancora su per l'Italia, da Brescia a Roma e poi di nuovo a Brescia. Tutto comincia con una notte in cui Brescia illuminata a giorno scuote gli animi, è la Notte bianca della Mille Miglia e mancano cinque giorni alla gara. In lontananza si avverte l'eco di pistoni che scalpitano, marmitte che strombazzano, migliaia e migliaia di persone che acclamano. La Notte Bianca dà inizio ai festeggiamenti, anche quest'anno, per la terza volta. Brescia capitale dei motori, oggi, come da oltre 80 anni, Brescia l'impassibile si scioglie ancora una volta in un abbraccio simultaneo, d'emozione. L'eccellenza bresciana la avverti anche e soprattutto nella passione, quando c'è da fa-

I've been working on this legend for two years now and I can assure you it's not easy staying on the pace. For just over four days you sleep one, at the most two hours a night; you plane from one event to another and meantime the race goes on; you cook in the torrid heat of Piazza della Loggia the morning of the punzonatura and you're suddenly soaked to the skin taking photos along the hairpin bends of the Carpegna, on the via Emilia. Wide-eyed through historical centers and over sun-baked hills, a moment later you're surprised because there's snow on Monte Terminillo and you haven't got your snowboots; you feed on fresh air from the window as you shoot along the Aurelia; you turn your stomach over on the helter-skelter of the Crete Senesi; you think of truffles as you marvel at the uniqueness of Sansepolcro; you cheer up with some bread and finocchiona before taking on the Futa Pass. This is the Mille Miglia: 1,600 km across Italy, from Brescia down to Rome and then back up to Brescia. It all starts with a night in which floodlit Brescia fires your imagination, the White Night of the Mille Miglia, five days before the actual race, though it seems you can already hear the echo of impatient pistons, the fanfare of exhaust pipes, and thousands and thousands of people cheering. The White Night opened the festivities this year too, for the third time. Brescia, a capital of motor racing, today as it was over 80 years ago, Brescia the inscrutable relaxes once again in a spontaneous, emotional embrace. Brescia's excellence is also, maybe above all, evident in people's passion, when there's a job to be done, a race to be won. Over 100,000 people, 300 artists and 18 events made up an evening of music and spectacle that kept the city entertained deep into the night. The roads, the alleys, the crowded squares: the official opening with the Fanfare of the Bersaglieri, performances by writers and skaters, tango dancers, street artists, the Anna Tatangelo concert in Piazza della Loggia. Not to mention the stargazing Astrofili Bresciani: "Will it rain during this year's Mille Miglia too?" someone asked them. "We're astrophiles, not the weather man!" they answered.





re, da lavorare, da primeggiare. Più di 100mila persone, 300 artisti, 18 appuntamenti per una serata di musica e spettacolo che anima tutta la città fino a notte fonda. Le strade, i vicoli, le piazze invase: c'è la Fanfara dei Bersaglieri che dà ufficialmente il via alla kermesse, performance di writers e skaters, tango, esibizioni di artisti di strada, il concerto di Anna Tatangelo in Piazza della Loggia. E ci sono anche gli Astrofili Bresciani coi loro occhi rivolti al cielo: "Pioverà durante la Mille Miglia anche quest'anno?" chiede loro un curioso. "Siamo astrofili, non Bernacca!" gli rispondono.

C'È ANCHE MR. BEAN

Prima invitato al matrimonio di William e Kate il 29 aprile, poi copilota di una Bmw 328 Roadster 1939 per la Mille Miglia: per Mr. Bean, ovvero l'attore britannico Rowan Atkinson, sono giorni intensi quelli tra la fine di aprile e l'inizio maggio. All'edizione 2011 della Mille Miglia, presentata nella Sala delle Bandiere del Campidoglio a Roma, tra i vip ci sono, oltre a lui, il pluricampione del mondo di motociclismo Giacomo Agostini su un'incredibile Mercedes 710 SS del 1930 con Jochen Mass, il pilota finlandese Mika Hakkinen che fa coppia col nipote di Manuel Fangio a bordo della stessa vettura guidata dal pilota argentino nell'edizione del 1955 (una Mercedes 300 SLR Sport), e l'attore Kaspar Capparoni, quello del commissario Rex. Lungo il percorso Brescia-Roma-Brescia, le 375 vetture selezionate tra oltre 1400 richieste, attraversano sette regioni, 177 comuni, San Marino, toccando alcuni tra i paesaggi più spettacolari d'Italia. Tra le tappe più importanti Modena, dove le vetture sfilano davanti alla casa natale di Enzo Ferrari, oggi diventata un Museo. Anche in questa edizione, dopo il successo dello scorso anno, c'è il Ferrari Tribute con 130 splendidi gioielli della casa di Maranello che precedono le auto in gara.

EVEN MR BEAN WAS HERE

First invited to the wedding of William and Kate on 29 April, then co-driver of a 1939 Bmw 328 Roadster in the Mille Miglia from 12 to 14 May: busy times for Mr Bean, the British actor Rowan Atkinson. Other VIPs at the official presentation of the 2011 Mille Miglia in the Sala delle Bandiere in the Campidoglio in Rome, included 15-times world champion motorcyclist Giacomo Agostini, in an incredible 1930 Mercedes 710 SS with Jochen Mass, the Finnish driver Mika Hakkinen teaming up with the grandson of Manuel Fangio in the car that the Argentinean driver raced in the 1955 MM (a Mercedes 300 SLR Sport), and the actor Kaspar Capparoni (Inspector Rex). Along the Brescia-Roma-Brescia route, 375 cars (selected from over 1,400 applications) crossed seven regions, 177 municipalities, and San Marino, taking in some of Italy's most spectacular landscapes. One of the key points along the way was Modena, where the cars drove past Enzo Ferrari's birthplace, now a museum. This year too, following its success last year, there was a Ferrari Tribute, in which 130 splendid jewels from the Maranello works set off before the Red Arrow.

PATRONESS MADALINA

"I'd like to act in films, and work with directors like Giuseppe Tornatore, Woody Allen or Pedro Almodovar." She's young but already knows what she wants: this year's patroness of the greatest road race in the world was the 23 year-old Romanian Madalina Ghenea. At the gala dinner in the Mille Miglia Museum in Piazza della Loggia, during the punzonatura of the cars, on the runway at Castel Sant'Angelo in Rome, and at the finishing line, Madalina bewitched everyone with her infinite smile and overflowing charm. Taking on the role of patroness after a trio of breathtaking Italian beauties like Maria Grazia Cucinotta, Manuela Arcuri and, in 2010, Anna Falchi was no mean feat. "This is a very beautiful and important moment for me," said Madalina. "I feel that Italy has adopted me."



MADALINA, LA MADRINA

“Mi piacerebbe fare cinema, e lavorare con registi come Giuseppe Tornatore, Woody Allen o Pedro Almodovar”: è giovane ma ha le idee già chiare Madalina Ghenea, 23 anni, romena, madrina di questa edizione della corsa più bella del mondo. Alla cena di gala nel Museo Mille Miglia, in Piazza della Loggia durante la punzonatura delle auto in gara, a Roma alla passerella a Castel Sant’Angelo, all’arrivo, Madalina ammalia tutti con il suo sorriso infinito, il suo fascino traboccante. Madalina arriva al ruolo di madrina dopo un tris mozzafiato di bellezze nostrane: Maria Grazia Cucinotta, Manuela Arcuri e nel 2010 Anna Falchi. “Per me è un momento molto bello e importante - mi dice -. Sento che l’Italia mi ha adottato”.

OSTRICHE DALL’OLANDA

Guido Bindels, olandese, nel giorno della punzonatura in Piazza della Loggia, invita a degustare ostriche. Acconciato con gli abiti tipici dei raccoglitori di questo frutto del suo Paese, Guido regge due contenitori pieni di ghiaccio e freschissime ostriche dei mari del Nord. Armato di apposito coltello per aprire i gusci, Guido avvicina piloti, assistenti, personale dell’organizzazione, giornalisti, fotografi e cameraman, li convince ad assaggiare le sue prelibatezze con un gocciolo di limone spremuto al momento e lascia un bigliettino da visita invitando chiunque ad andarlo a trovare nel suo ristorante in Olanda. Accolto con un po’ di diffidenza, il suo sprint riesce a convincere i più alla degustazione. A chi gradisce, Guido permette anche il bis. A me concede un poker.

I POMPIERI, STANLIO E OLLIO E LE DAME

Il cavaliere della Repubblica Ivanno Frascari, e Luciano Teneggi, due na-

OYSTERS FROM HOLLAND

On the day of the punzonatura in Piazza della Loggia, Dutchman Guido Bindels invited us all to try some oysters. Dressed in typical Dutch oyster picker garb, Guido wielded two containers full of ice and oysters fresh from the North Sea. Armed with his special knife for opening the shells, Guido approached drivers, assistants, organization staff, journalists, photographers and cameramen, and persuaded them to try his delicacies, with a squidge of lemon, meanwhile handing out his business card and inviting people to his restaurant in The Netherlands. Received a bit diffidently by some, he managed with his good cheer to get most of us to try his wares. To the appreciative, Guido offered another one. To me he offered four.

THE FIREMEN, LAUREL & HARDY AND THE LADIES

Two seasoned Sassuolo businessmen, Ivanno Frascari (a Knight of the Republic) and Luciano Teneggi, took part in the 2011 Mille Miglia disguised as Laurel & Hardy, aboard an inestimable yellow 1930 Bugatti T40A. “We dressed up like this,” Frascari told me, “because we want to experience this adventure with humor but above all because we hope our attire will surprise the “Elegance Trophy” jury. Frascari and Teneggi were taking part in the Red Arrow for the fifth time. “We’re not here to win,” added Teneggi, dressed as Laurel, “but to





vigati imprenditori di Sassuolo, prendono parte all'edizione 2011 della Mille Miglia camuffati da Stanlio e Ollio a bordo di un'inestimabile Bugatti T40A del 1930 di colore giallo. "Ci siamo vestiti così - mi dice Frascari - perché vogliamo vivere con ironia quest'avventura ma soprattutto perché speriamo che il nostro abbigliamento sorprenda la giuria del trofeo 'Eleganza'". Frascari e Teneggi partecipano alla Freccia Rossa per la quinta volta. "Non siamo qui per vincere - aggiunge Teneggi, vestito da Stanlio - ma per dare il nostro contributo a questa grande festa popolare". L'omaggio a Stanlio e Ollio non basta, però. Alla fine il premio Gentlemen Drivers va al corpo dei Vigili del Fuoco che, alla guida di un'Alfa Romeo 6C 2500 S, è alla Mille Miglia per la prima volta. L'equipaggio è guidato dall'ingegnere Nicola Colangelo, veterano, comandante in diverse province e pluridecorato. I Vigili del Fuoco indossano le divise precedenti alla seconda guerra mondiale, conservate nella galleria storica del Corpo Nazionale, che si trova all'interno delle ex Scuderie del Palazzo Ducale dei Gonzaga di Mantova. La Coppa delle Dame, destinata all'equipaggio esclusivamente femminile che ottiene il miglior piazzamento, va invece alla giornalista Rai Francesca Grimaldi che fa coppia con Laura Confalonieri, giornalista di "Quattroruote", a bordo di una Porsche 356 A Speedster 1600 del 1956.

I VINCITORI, UNA COPPIA NELLA VITA E NELLA CORSA

La vita di coppia elisir per vincere una gara di regolarità automobilistica dove l'affinità tra pilota e copilota è essenziale. Sul traguardo di Brescia, ad alzare la coppa sono l'imprenditore mantovano Giordano Mozzi e sua moglie Stefania Biacca su un'Aston Martin Le Mans del 1933. L'anno scorso a vincere furono i bolognesi Giuliano Canè e Lucia Galliani, sempre marito e moglie. Ma non basta. Quest'anno il secondo posto va alla Bugatti Type 37 della coppia Bruno e Carlo Ferrari, padre e figlio, e gli stessi Canè/Galliani, dopo un gran recupero nel finale, finiscono ai piedi del podio. Almeno trentasei ore alla guida, in auto d'epoca non proprio comodissime, in situazioni ambientali e tecniche al limite, possono essere logoranti. Magari viverle in coppia, in famiglia, come può accadere nel caotico tran tran quotidiano, che non è certo più facile da guidare di sterzo e controsterzo, evidentemente può aiutare a superare le difficoltà. Quest'anno la lotta per la vittoria della corsa è stata incerta fino alla fine. Decisive per la vittoria di Mozzi le ultime prove speciali e soprattutto quella sul circuito automobilistico della Ferrari a Fiorano. A contendere il successo a Mozzi/Biacca sono stati soprattutto Manuel Eliçabe (Argentina) e Mark Gessler (Usa), giunti quarti, su un'altra Aston Martin Le Mans del 1933, l'auto vera dominatrice di questa edizione.

make our contribution to this great popular festivity". The tribute to Laurel & Hardy wasn't enough though, for in the end the Gentlemen Drivers prize went to the Fire Service, which was taking part in the Mille Miglia for the first time, with an Alfa Romeo 6C 2500 S. The crew was headed by Nicola Colangelo, a much-decorated veteran and former fire chief in various provinces. The firemen wore uniforms from before the 2nd world war kept in the National Fire Service's archives in the former stables of Palazzo Ducale dei Gonzaga in Mantova. The Ladies Cup, on the other hand, awarded to the highest-finishing all-female crew, went to Rai journalist Francesca Grimaldi and "Quattroruote" journalist Laura Confalonieri, aboard a 1956 Porsche 356 A Speedster 1600.

THE WINNERS, TOGETHER IN LIFE AND ON THE ROAD

Living together is the secret to winning regularity road races, in which affinity between driver and navigator is essential? At the finishing line in Brescia, the cup was raised by Mantova businessman Giordano Mozzi and his wife Stefania Biacca in a 1933 Aston Martin Le Mans. Last year's title was won by the Bologna couple Giuliano Canè and Lucia Galliani. And it doesn't stop here. 2nd place was taken this year by the Bugatti Type 37 of the Bruno and Carlo Ferrari father-son crew, while the Canè/Galliani duo, despite a brilliant recovery in the final stage, failed to make the podium (5th). 36 hours at the wheel (at least) in vintage cars not built for comfort and in extreme environmental and technical situations can wear you down. It seems that doing all this as a couple, in the family, as in the chaos of day-to-day life, which certainly isn't easier than steering and countersteering, helps overcome the difficulties. This year's battle for victory was uncertain to the very last. Decisive in Mozzi's victory were the last special trials, especially the ones on the Ferrari circuit at Fiorano. The fiercest challenge to the Mozzi/Biacca crew's leadership came from Manuel Eliçabe (Argentina) and Mark Gessler (Usa), who eventually finished 4th in another 1933 Aston Martin Le Mans, the car that dominated this year's race.

la Mille Miglia, vista dalla Stampa

La Mille Miglia ha avuto anche quest'anno un grande risalto su tutti gli organi d'informazione; una copertura mediatica con più di cento servizi radio-televisivi e di duemila articoli pubblicati, oltre l'enorme mole di approfondimenti web. Abbiamo raccolto di seguito alcuni passaggi significativi della stampa; la rassegna completa è su www.1000miglia.eu.

"Affari & Finanza" del 3 maggio ("Il sogno della Freccia Rossa, i segreti della Mille Miglia") è il primo a parlare di una questione rilevante: "...*l'affascinante Freccia Rossa... talmente importante che il sottosegretario ai Beni culturali Francesco Giro ha proposto ai sindaci di Roma e Brescia di farsi promotori presso l'Unesco per ottenere il riconoscimento di patrimonio dell'umanità...*".

"Il Giornale di Brescia", 1'8 maggio ("Notte bianca, il centro storico fa il pieno di gente e colori") racconta per filo e per segno quello che ormai è il prologo mondano della corsa: "*La formula 'Notte bianca' piace a tutti, specie se il cielo è sereno e il clima primaverile. In alcuni punti si procede addirittura a stento*". **"Bresciaoggi"** da parte sua, lo stesso giorno ("È la notte delle auto da sogno") enfatizza tutto l'evento fino a scrivere: "*Sembra di essere in un'altra città, una di quelle capitali europee dove ogni notte è una festa*".

"Finanza & Mercati dello Sport" del 10 maggio ("Al via della storica gara 375 auto d'epoca e gli equipaggi di 30 Paesi") snocciola tutti i principali dati economici e numerici della corsa introducendola così: "... *non frena per la crisi, ma accelera muovendo un giro d'affari di 7,5 milioni di euro*".

Lo stesso giorno su **"La Repubblica"** ("La corsa più bella del mondo") leggiamo "*Piazza della Loggia, Brescia, ore 8.30 del 12 maggio: l'appuntamento con la leggenda è qui*" e ancora "*E che di vera leggenda si tratti è dimostrato dalle 375 auto di collezionisti provenienti da tutto il mondo...*".

Il 12 maggio, il **"Corriere della Sera"** ("Nicola, il gentleman del volante alla Mille Miglia dopo 54 anni") dedica un pezzo di colore a un veterano: "*Nicola Fabiano, classe 1933, insieme a Erasmo Crivellari, 84 anni, co-pilota gareggerà a bordo della Fiat 1100/103... la stessa su cui corse 54 anni fa... aggiudicandosi il terzo posto nella categoria Turismo speciale*". Lo stesso giorno, **"Il Resto del Carlino"** titola: "Una leggenda lunga Mille Miglia. Da ignoto e suggestivo 'giro' ad eccellenza mondiale del made in Italy". Ancora il 12 maggio, **"Bresciaoggi"** ("Mille Miglia è arrivato il grande giorno") intervista il sindaco di Brescia, Adriano Paroli, che dice tra l'altro: "*La visibilità che questa organizzazione sta regalando alla nostra gara è importan-*

This year too, the Mille Miglia has enjoyed ample coverage in all the media, with a hundred radio/TV reports and some two thousand press articles, not to mention the mass of information available on-line. Below are some of the more significant pieces gleaned from the press (for a full press review, see www.1000miglia.eu).

"Affari & Finanza", 3 May ("The dream of the Red Arrow, the secrets of the Mille Miglia"), was the first to touch on an important new issue: "... the magical Red Arrow [is] so important that the Undersecretary at the Culture Ministry, Francesco Giro, suggested to the mayors of Rome and Brescia that they seek Unesco recognition [of the race] as a world heritage...".

"Il Giornale di Brescia", 8 May ("White Night: the historic center fills up with people and color"), revealed in all the details of the society event preceding the race: "Everyone likes the 'White Night' formula, especially with a clear sky and spring temperatures. In certain points [in town] it was difficult to move". Writing of the event the same day, **"Bresciaoggi"** ("It's the night of the dream cars") noted that it was "like being in another city, one of those European capitals where every night is a party".

"Finanza & Mercati dello Sport", 10 May ("375 vintage cars and crews from 30 countries at the line-up"), reeled off all the key financial data and statistics of the race, which it introduced by noting that, "... it hasn't slowed





te...”; e più avanti: *“La nostra Mille Miglia rievocativa ha superato, per numero, quella storica: è un caso unico al mondo...”*.

Il 14 maggio, **“Il Mattino”** (“Mille Miglia, sfida d’epoca che unisce l’Italia”) commenta: *“...questa è la Mille Miglia. Competizione, passeggiata, carovana che ha raccontato il nostro Paese. Dall’eccellenza dell’industria alla bellezza dei luoghi, agli amori mondani. Ha attirato - in tutte le regioni - la gente lungo le strade dei suoi pur altrettanto lunghi 1600 chilometri, passando, anzi, accelerando dagli anni bui del fascismo a quelli della rinascita e fino a quelli più tecnologici. Come i nostri”*.

Chiude questa rassegna **“Il Giornale di Brescia”** che il 16 maggio (“In alto la Coppa per Mozzi-Biacca, la Freccia rossa chiude in Grande”) racconta il trionfo finale. Sullo stesso giornale, l’approfondimento (“Edizione da Guinness e ora si pensa alla California”) riporta sia i complimenti del ministro Gelmini: *“La corsa fa rivivere il fascino di queste autovetture d’epoca, in un evento che guarda al futuro rendendo sempre protagonista l’Italia. Per questo il Governo è grato agli organizzatori”*, sia l’affermazione di Stefano Saglia Sottosegretario allo Sviluppo economico su come la Mille Miglia sia: *“la manifestazione con più stranieri ad aver reso omaggio ai 150 anni dell’Unità d’Italia”*.

Grandissima l’attenzione della stampa internazionale. Oltre a tutte le testate di settore, anche quelle economiche, tra cui il **“Wall Street Journal”**, di moda, di costume. Scrive ad esempio **“Vogue”** (“Mille Miglia”) *“Dopo tre giorni densi di attività, e 1600 km attraverso meravigliose valli e città storiche, lungo la tratta Brescia-Roma-Brescia, la fiammante Aston Martin Le Mans 1933, condotta dal mantovano Giordano Mozzi e da sua moglie Stefania Biacca, ha conquistato il primo posto”*.

Su **“GQ”**, si legge tra l’altro *“L’atmosfera alla partenza delle 20.00 è elettrica, con le 375 auto che vengono fatte partire a intervalli di 30 secondi, da un podio allestito fra gli alberi di Viale Venezia. I finalisti tornano a Brescia quattro giorni dopo, attraversando Roma, Ravenna e Ferrara. Sono a dozzine quelli che immancabilmente non ce la fanno”*. Ancora più significativo il titolo: *“The greatest race on earth”*. (*“La più grande gara del mondo”*).



down because of the crisis but has accelerated, moving business worth euro 7.5 million”.

On the same day, in **“La Repubblica”** (“The greatest road race in the world”), we read *“Piazza della Loggia, Brescia, 8.30 am, 12 May: the encounter with the legend is here,”* and *“...that it’s a real legend is shown by the 375 cars belonging to collectors from all over the world ...”*. On 12 May, **“Il Corriere della Sera”** (“Nicola, gentleman driver at the Mille Miglia for 54 years”) ran a piece about a veteran: *“Nicola Fabiano, born 1933, with co-driver Erasmo Crivellari, 84, will race in a Fiat 1100/103... the same one he drove 54 years ago... when he finished 3rd in the special Tourism category”*. The same day, **“Il Resto del Carlino”** headlined *“A legend a Thousand Miles long. From an obscure yet fascinating ‘rally’ to the global excellence of Made in Italy”*. Also on 12 May, **“Bresciaoggi”** (“Mille Miglia: the big day has come”) interviewed the mayor of Brescia, Adriano Paroli, who said that *“the visibility that this organization is giving our race is important. ... Our revival format Mille Miglia has outperformed the original one in terms of numbers: this is the first time, anywhere in the world ...”*. On 14 May, **“Il Mattino”** (“Mille Miglia, a vintage challenge that unites Italy”) commented that *“... this is the Mille Miglia: a race, a rally, a caravan that tells the story of our country. From industrial excellence to the beauty of the landscapes and high society romance. It got people out on the roadsides along the whole 1,600 km circuit, progressing, accelerating rather, from the dark years of Fascism, through the reconstruction, down to our more technological times”*. To close this brief review, **“Il Giornale di Brescia”**, 16 May (“Mozzi-Biacca lift the Trophy, the Red Arrow closes in style”), covered the triumphant finish. Another piece in the same paper (“A Guinness-Records Mille Miglia: next stop California”) carried compliments paid by Minister Gelmini: *“The race enables us to rediscover the appeal of these vintage cars in an event that looks to the future in maintaining Italy’s leading role. That’s why the Government is grateful to the organizers,”* and comments by Stefano Saglia, Undersecretary at the Economic Development Ministry, on how the Mille Miglia is *“the event with most foreigners to have paid tribute to the 150 years of Italian unity”*. Massive international media interest. Not only all the specialist publications but also financials, including the **“Wall Street Journal”**, and fashion and lifestyle magazines. Like **“Vogue”** (“Mille Miglia”), for example: *“After three action-packed days and 1,600 kilometers, through stunning valleys and historical towns along the route Brescia-Rome-Brescia, the flaming 1933 Aston Martin Le Mans, driven by Mantua-born Giordano Mozzi and his wife Stefania Biacca, conquered the first place”*. And in **“GQ”** we read: *“The atmosphere at the 8pm start is electric, with the 375 cars being waved off at 30-second intervals from a podium on the tree-lined Viale Venezia. Finishers return to Brescia four days later, via Rome, Ravenna and Ferrara. Dozens, invariably, don’t make it”*. Even more significant the headline: *“The greatest race on earth”*.

Ferrari Tribute to 1000 Miglia

Per il secondo anno la Mille Miglia è stata preceduta dal Ferrari Tribute sullo stesso percorso ed eseguendo le stesse prove speciali, comprese quelle dei passaggi nella Casa madre a Maranello e nel Circuito di Fiorano. Centocinquanta splendidi esemplari, costruiti dopo il 1957, di quarantaquattro differenti modelli sono stati appositamente selezionati da una commissione presieduta dal Vice Presidente della Casa di Maranello, Piero Ferrari. Le richieste di partecipazione sono state molto più numerose dei posti disponibili; nel 2012 verranno favoriti gli esclusi quest'anno. Di seguito la classifica della manifestazione.

For the second year running the Mille Miglia was preceded by the Ferrari Tribute, over the same course and with the same special trials, including those at the Maranello headquarters and at the Fiorano circuit. 150 splendid specimens of 44 different models, all built after 1957, were specially selected by a commission chaired by Ferrari vice-chairman Piero Ferrari. Applications to participate far outnumbered the places available; applicants excluded this year will enjoy preference in 2012.

This year's rankings are detailed below.

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
1	526	Verghini Gino / Fuso Lamberto	I / I	FERRARI 512 TR	1992
2	638	Danesi Roberto / Sesena Doadi	I / I	FERRARI 458 Italia	2010
3	557	Giuppi Roberto / Giuppi Gianmaria	I / I	FERRARI 575M Maranello	2002
4	507	Lopez Carlos Augusto / Prieto Maria Eugenia	RA / RA	FERRARI 250 GT Cabriolet	1962
5	536	Colombo Andrea / Patrese Simone	GB / I	FERRARI F40	1991
6	554	Montanari Stefano / Della Valle Susy	I / RSM	FERRARI 550	2001
7	572	Bravi Gianpietro / Copetti Maurizio	I / I	FERRARI F430	2005
8	502	Gussalli Beretta Ugo / Benetti Donato	I / I	FERRARI 365 GTB4	1971
9	597	Brandstetter Rainer / Brandstetter Michaela	D / D	FERRARI Scuderia Spider 16M	2009
10	577	Cavalli Arturo / Pezzotti Petronilla	I / I	FERRARI F430 Spider	2007
11	501	Ghini Antonio / Valenza Cristina	I / I	FERRARI 250 GT SWB	1958
12	622	Garelli Gianluca / Botto Giuseppe	I / I	FERRARI California	2010
13	605	Dellafiore Giorgio / Della Fiore Luigi	I / I	FERRARI California	2009
14	582	Darsa David / Darsa Richard	GB / GB	FERRARI 599 GTB Fiorano	2008
15	606	Smith Martin / Birtwhistle Peter	D / D	FERRARI 430 Scuderia	2009
16	618	Zobebe Enrico / Trentinaglia Ivana	I / I	FERRARI 599 GTO	2010
17	599	Cavalli Angelo / Gentile Gianni	I	FERRARI California	2009
18	613	Colnaghi Calissoni Laura / Colnaghi Costantino	I / I	FERRARI 599 GTB Fiorano	2009
19	623	Potsios Andrea / Mantero Michelangelo	I / I	FERRARI 599 GTO	2010
20	530	Ficca Fabio / Mezzanotte Laura	I / I	FERRARI 328 GTS	1987
21	620	Kaun Ingo / Durne Diana	D / D	FERRARI California	2010
22	569	Marchetti Carlo Alberto / Marchetti Enrico	I / I	FERRARI Superamerica	2005
23	619	Vaschetto Pierre / Schneider Jean-luc	F / F	FERRARI 458 Italia	2010
24	551	Veit Roland / Pilzer Neal	USA / USA	FERRARI 360 Modena	2000
25	570	Ernst Ernst Beeler / Kirchhofer Milko	CH / CH	FERRARI F430 Spider	2005
26	547	Mehl Christian / Mehl Friederike	D / D	FERRARI 456M GT	1999
27	542	Marcotty Jacques / Marcotty Quentin	B / B	FERRARI 550 Maranello	1997
28	594	Carabelli Cesare / Grigato Claudio	I / I	FERRARI California	2009
29	639	Meyer Alain / Schwarzbach Andrea	D / CH	FERRARI 599 GTO	2010

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
30	523	Hotston Bryan / Reed Duncan	GB / GB	FERRARI 365 GT4 BB	1975
31	616	Wilwert André / Quetsch Alfred	L / L	FERRARI 599 GTB Fiorano	2009
32	578	Verbist Carine / Bellekens Dirk	B / B	FERRARI F430 Spider	2007
33	595	Lentini Antonio / Zampatti Giancarlo	CH / CH	FERRARI Scuderia Spider 16M	2009
34	545	Rehkopf Stefan / Rehkopf Andrea	D / D	FERRARI F50	1998
35	571	Chan Man Ching Joseph / Chan Katherine	HK / RP	FERRARI Superamerica	2005
36	525	Ferrari Enzo / Ali Kedier Hussein	I	FERRARI 599 GTO	2010
37	585	Jansen Johannes Bernardu / Jansen Vanessa	NL / NL	FERRARI 599 GTB Fiorano	2008
38	631	Von Pock Steffi / Von Pock Annette	D / D	FERRARI 458 Italia	2010
39	580	Hart Douglas / Hart Alexander Nicholas	GB / GB	FERRARI F430 Spider	2007
40	540	Manzini Gian Vittorio / Fiandri Clara	I / I	FERRARI 456 GT	1996
41	636	Pichon Jean-Claude / Cizeron Andre	CH / F	FERRARI 599 GTO	2010
42	621	Dielmann Thomas / Tagliamonte Tonina	D / D	FERRARI California	2010
43	584	Smith Julian / Liebert Ben	GB / GB	FERRARI 430 Scuderia	2008
44	562	Winkelmann Paul Franz / Tomlinson Paul	HK / GB	FERRARI 360 Spider	2003
45	573	Harper Malcolm / Nikolic Nina	NL / NL	FERRARI F430	2006
46	608	Croci Giorgio / Theodoli Giulio	I / I	FERRARI California	2009
47	617	Burgar Carl / Thorley Craig	GB / GB	FERRARI 599 GTO	2010
48	607	Wiechers Dieter / Kruse Wolfgang	D / D	FERRARI 430 Scuderia	2009
49	632	Radice Sergio / Baserga Enrica	I / I	FERRARI 458 Italia	2010
50	649	Mingotti Giacomo Gioachi / Dal Ben Luciano	I / I	FERRARI 458 Italia	2011
51	581	Scartoni Enzo / Scartoni Fabio	I / I	FERRARI F430	2007
52	510	Nunn Bernd / Hellweger Thomas	D / D	FERRARI 275 GTB	1965
53	575	Catelli Enrico / Traversa Domenico	I / I	FERRARI 599 GTB Fiorano	2007
54	586	Bone Drummond / Giordanelli Roberto	GB / GB	FERRARI 599 GTB Fiorano	2008
55	543	Vermant Guy / Van den Nieuwenhuizen Jo	B / B	FERRARI 550 Maranello	1997
56	611	Kortuem Franz-Josef / Sendele Hermann	D / D	FERRARI California	2009
57	641	Pardo Antonio / Pardo Antonio Guilarte	USA / YV	FERRARI 458 Italia	2011
58	549	Uuttu Petter / Turunen Timo	FIN / FIN	FERRARI 360 Modena	2000
59	518	Ingram Hill Timothy / Ingram Hill Sarah	GB / GB	FERRARI 365 GTB4	1971
60	615	Weber Ulrich / Heitmann Thomas	D / D	FERRARI 599 GTB Fiorano	2009
61	558	Cooper Chris / Armstrong Jon	GB / GB	FERRARI 456M GT	2002
62	603	Aronovsky Michael / Tyler Myles	CH / ZA	FERRARI Scuderia Spider 16M	2009
63	567	Inglese Cosimo / Costa Antonio	I / I	FERRARI Challenge Stradale	2004
64	598	Cornut Catia / Cornut Antoine	GB / GB	FERRARI California	2009
65	592	Baglieri Peter / Szejnberg Michael	USA / USA	FERRARI 599 GTB Fiorano	2008
66	629	Lawrence Douglas / Lawrence Jacqueline	GB / GB	FERRARI 599 GTO	2010
67	552	Metcalfe Harry / Metcalfe Patricia	GB / GB	FERRARI 550 Barchetta Pininfarina	2001
68	624	Schneichel Rainer / von Pock Ria	D / D	FERRARI 599 GTO	2010
69	512	Straub Peter / Addorisio de Feo Raniero	CH / CH	FERRARI 330 GT 2+2	1967

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
70	633	Van der Stoel Roel / Voortjes Hans	NL / NL	FERRARI California	2010
71	53	9Ku Yu Sing (Terence) / Mei Kiu Pun	HK / HK	FERRARI 348 GT Competizione	1994
72	576	Belda Alain / Belda Marco	USA / BR	FERRARI 599 GTB Fiorano	2007
73	625	Coronna Jack / Coronna Charles	GB / GB	FERRARI California	2010
74	559	Monks Jim / Monks Krystyna	GB / GB	FERRARI 360 Spider	2003
75	566	Brandenburg v.d.G Jean / Valencien Jean-Luc	CH / CH	FERRARI 360 Modena	2004
76	514	Carter Edward / Head Roger	GB / GB	FERRARI 275 GTB4	1967
77	602	Samuels Rob / Newman Richard	GB / GB	FERRARI 430 Scuderia	2009
78	555	De Jong Johan / De Jong Saskia	NL / NL	FERRARI 550 Barchetta Pininfarina	2001
79	630	Braeckman Philip / Martens Els	B / B	FERRARI California	2010
80	652	Fernandez Frances Jorge / Alaman Pandal Magali	MEX / MEX	FERRARI 458 Italia	2011
81	648	Hagemeyer Tobias / Mandic Tanja	D / D	FERRARI 458 Italia	2011
82	565	Koller Ross / Koller Paul	CH / USA	FERRARI Challenge Stradale	2004
83	646	Vescovi Alberto / Belli Lorianò	I / I	FERRARI 599 GTO	2011
84	579	Samuel Richard / Samuel David	GB / GB	FERRARI 612 Scaglietti	2007
85	609	Lee-Bapty Martin / Lee-Bapty Antonia	GB / GB	FERRARI California	2009
86	529	Ling Paul / Drnek Scott	USA / USA	FERRARI GTO	1985
87	590	Chu Samuel / Chan Mark Man Kit	HK / HK	FERRARI 599 GTB Fiorano	2008
88	600	Bairamis Sakis / Dimaras Elias	ZA / ZA	FERRARI 430 Scuderia	2009
89	515	Eberlein Helmut / Zandonadi Wanda	D / I	FERRARI 365 GT 2+2	1968
90	614	Knecht Harald / Hahne Armin	D / D	FERRARI 430 Scuderia	2009
91	550	Caputo Andrew / Brock Charles	USA / USA	FERRARI 360 Modena	2000
92	645	Demore Tim / Simon Gary	USA / USA	FERRARI 599 GTO	2011
93	574	Oltersdorf Juergen / Schulzke Joerg-Dieter	D / D	FERRARI 430 Scuderia	2007
94	534	Wharton-Hood Peter / Van Der Walt David	ZA / GB	FERRARI F40	1990
95	643	Clower Andrew / Clower John	GB / GB	FERRARI 599 GTO	2011
96	511	Correia Thomas / Bryson Richard	GB / GB	FERRARI 330 GTS	1967
97	651	Gelli Luca / Galeotti Cristina	I / I	FERRARI 599 GTO	2011
98	634	Lamby Jacques / Pauly Guy	L / L	FERRARI 458 Italia	2010
99	528	Ong Seng Gee / Ong Yung	SGP / SGP	FERRARI GTO	1985
100	612	Cotrel Emmanuel / Defay Olivier	CH / CH	FERRARI 430 Scuderia	2009
101	508	Memola Nicola / Piazzi Sergio	F / M	FERRARI 275 GTB	1965
102	601	Van der Voorden Cornelis / Kroonsberg Jeremy	NL / NL	FERRARI California	2009
103	546	Paterlini Elio / Testi Fabio	I / I	FERRARI 550 Maranello	1998
104	532	Gibellini Folco / Mariotti Alfonso Daniele	I / I	FERRARI F40	1989
105	531	Voss Uwe Peter / Martin Frank	D / D	FERRARI 328 GTB	1988
106	544	Walsh Peter / Walsh Sandra	GB / GB	FERRARI 550 Maranello	1998
107	553	Kolsteren Jan Bart / Kuenen Emile	NL / NL	FERRARI 550 Maranello	2001
108	588	Verhage Eric / Verhage Jan	NL / NL	FERRARI California	2008
109	637	Harris Peter / Harris Caroline	USA / USA	FERRARI 599 GTB Fiorano	2010

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
110	533	Monahan Paul / O'Driscoll Rory	GB / GB	FERRARI F40	1989
111	593	Rayet Djaz Luis Alfredo / Gutiérrez Siller Rafael	MEX / MEX	FERRARI F599 F1	2008
112	587	Trusso Francesco / Corsi Luca	I / I	FERRARI 599 GTB Fiorano	2008
113	650	Dell'Isola Paul / Weidinger Fredrick	USA / USA	FERRARI California	2011
114	589	Gianaroli Diego / Buscaroli Francesca	I / I	FERRARI 430 Scuderia	2008
115	640	White Cliff / Clark Daniel	USA / USA	FERRARI California	2010
116	628	Lee Richard Man Fai / Newman John Brian	HK / HK	FERRARI 599 GTB China	2010
117	503	Perego Pierre / Perego Gregory	CH / CH	FERRARI 250 GT SWB	1958
118	564	Brescianini Paolo Giovan / Quaranta Tania	I / I	FERRARI Ferrari California	2010
119	627	Cracco Philip / Demuyneck Geert	B / B	FERRARI California	2010
120	548	Ketola Ari / Siukosaari Mikko	FIN / FIN	FERRARI 550 Maranello	1999
121	527	Fodriga Sergio / Faletti Francesca	I / I	FERRARI 512 BBi	1983
122	538	Toni Silvano / Ferretti Anna	I / I	FERRARI F40	1992

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

504	Garelli Enzo / Bosio Roberto	I / I	FERRARI 250 GT Coupé	1959
506	Pearce Michael / Wright Shane	GB / GB	FERRARI 250 GT Berlinetta Passo Corto	1961
509	Munsterhuis B.F.G. / Munsterhuis Johanna M.	NL / NL	FERRARI 275 GTB	1965
516	Lopez Horacio / Santillan Sandra	RA / RA	FERRARI 365 GTB4	1970
520	Gnutti Marco / Chiappalupi Claudia	I / I	FERRARI Dino 246 GT	1972
521	Vega Ricardo / Vega Marcelino	MEX / MEX	FERRARI 365 GTS4	1972
522	Reynoso Juan / De La Macorra Jeronimo	MEX / MEX	FERRARI Dino 246 GTS	1974
535	Ban Bergen Gerardus W.M. / Lomme Roger	NL / NL	FERRARI F40	1991
537	Macdonald Richard / Macdonald Liane	BG / BG	FERRARI F40	1991
541	Tee Jonathan Kow Loke / Lim Wee Hann	SGP / SGP	FERRARI 456 GT	1996
556	Brusadelli Paolo / Garagnani Edoardo	I / I	FERRARI 575M Maranello	2002
560	LaRosa Robert / Capasso Joe	USA / USA	FERRARI 360 Modena	2003
563	Panseri Giuseppe / Manenti Felicita	I / I	FERRARI 360 Modena	2004
568	Bakhashab Khalid / Bakhashab Omer Mohamed	SA / SA	FERRARI 360 Modena	2004
583	Nascimento Luiz Roberto / Foz Jr Sylvio Ramalho	BR / BR	FERRARI 599 GTO	2008
591	Bosio Samuele / Bosio Davide	I / I	FERRARI F430	2008
596	Evanko John / Evanko Jason	USA / USA	FERRARI 430 Scuderia	2009
604	Garza Delgado Roberto / Garza Sada Roberto	MEX / MEX	FERRARI Scuderia Spider 16M	2009
610	Luzich Michael / Alsdorf Rachel	USA / USA	FERRARI Scuderia Spider 16M	2009
635	Pfeiffer Lothar Lars / Gabel Michael	D / D	FERRARI 599 GTO	2010
644	Martin Michael / Hoellenreiner Laurelie	D / D	FERRARI 599 GTO	2011



Joint Presenting Sponsors



2011



Alfa Romeo

I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
3	57	Scalise Claudio / Claramunt Daniel	RA / RA	ALFA ROMEO 6C 1500 GS	1933
8	61	Scio Enrico / Scio Fabio	I / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931
9	18	Salvinelli Fabio / De Marco Maurizio	I / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport 1930	
23	75	Patron Luca / Balbo Francesco	I / I	ALFA ROMEO 6C 2300B Gran Turismo	1937
30	345	Barvas Giorgio / Grossi Nicoletta	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957
38	203	Galavotti Mauro / Vezzelli Stefano	I / I	ALFA ROMEO 1900 TI	1954
53	62	Marx Axel / Denti Matteo	CH / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1932
59	15	Amenduni Gresele Massimo / Vicari Fabrizio	I / I	ALFA ROMEO 6C 1500 MMS	1928
63	343	Pradella Maurizio / Belotti Antonio	I / I	ALFA ROMEO Giulietta	1956
88	120	Vilanova Oriol / Till Shawn	E / USA	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	1948
132	121	Colangelo Nicola / Palladino Alessandro	I / I	M. ALFA ROMEO 6C 2500 Sport	1949
143	76	Iliohan Jacob / Kasemets Tonis	USA / USA	ALFA ROMEO 6C 2300 Mille Miglia	1938
155	376	Zanardi Paolo / Gioglio Ottavio	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Spider	1956
162	59	Podini Alessandro / Tomasi Stefano	I / I	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1930
175	241	Secker Joachim / Hardieck Alexander	D / D	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	1957
177	138	Horn Stanford / Arnold David Alexander	USA / CH	ALFA ROMEO 1900	1952
186	74	Deijis Wim / Peters Geert Jan	NL / NL	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	1940
217	217	Horrel Paul Richard / Leighton Justin	X / X	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	1955
228	346	Magnoni Giorgio / Magnoni Roberto	I / I	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957
231	344	Damini Maddalena / Mosconi Michela	I / I	ALFA ROMEO Giulietta	1957
257	60	Pueche Jaime / Hernando Jesus	E / E	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931
273	384	Phillips David / Lawlor Robert	GB / IRL	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint (II serie)	1956

NON CLASSIFICATI NOT CLASSIFIED

16		Valseriati Flaminio / Labate Rossella	I / I	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1928
63		Halusa Martin / Halusa Niklas	GB / GB	ALFA ROMEO 8C 2300 MM	1932
64		Braam Ruben Jack / Braam Ruben Harald Everh	NL / NL	ALFA ROMEO 8C 2300 Corto	1932
65		Van Haren Frans / Van Os Roos	NL / NL	ALFA ROMEO 8C 2300 Le Mans	1931
143		Von Mozer A / Brandt Maarten	NL / CH	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Touring	1951
202		Personeni Renato / Sala Sergio	I / I	ALFA ROMEO 1900 TI	1953
204		Ring Tony / Larsson Olof	S / S	ALFA ROMEO 1900 TI Super	1954



Mercedes-Benz

I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
55	201	Perotto Walter / Ellena Mauro	I / I	MERCEDES-BENZ 180	1955
71	277	Beghetto Loris / Beghetto Francesco	I / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
96	46	Schneider Bernd / Weber Thomas	D / D	MERCEDES-BENZ 710 SS	1930
99	279	Cefis Alberto / Cefis Andrea	I / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I alu	1955
101	254	Carreras Albert / Pascual Jorge	CH / E	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
116	264	Kramer Christian / Weisheit Jonathan	D / USA	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
131	265	Mirabaud Pierre G. / Brand Hansueli	CH / CH	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
154	262	Bethscheider-Kieser Uli / Schmidt Joachim	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W194	1952
159	271	Schroeder Michael / Geidobler Josef	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
172	268	Asch Roland / Jensen Anders-Sundt	D / N	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
193	278	Di Benedetto Paolo / Biandrino PierGiuseppe	I / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
195	269	Templin Frank / Bock Michael	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
209	240	Van Huellen Peter / Flimm Juergen	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
219	285	Sixt Regine / Steinhaus Cajus	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
226	44	Louwman Evert / van Dorth tot Medler Jos	NL / NL	MERCEDES-BENZ SSK	1929
245	47	Rothenberger Helmut / Rothenberger Silvia	D / D	MERCEDES-BENZ SSK	1929
247	200	Bettoja Virginia / Rumboldt Stefano	I / I	MERCEDES-BENZ 180 D	1955
248	266	Juffali Khaled / Amiouni Khalil Michel	SA / RL	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
250	267	Bork Wolfgang / Witzel Thomas	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
251	260	Leclercq David / Libert Geoffroy	D / B	MERCEDES-BENZ 180 D	1954
254	261	Lenaerts Bart / De Mol Lies	D / B	MERCEDES-BENZ 220 A	1955
259	270	Essers Noel / Troska Hubertus	B / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1957
260	273	Koegel Karlheinz / Howe Joerg	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
261	272	De Burton Simon / Pigg Julian	GB / GB	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
275	45	Agostini Giacomo / Maas Jochen	I / D	MERCEDES-BENZ 710 SS	1930
277	274	Fangio Juan Manuel / Haekkinen Mika	RA / FIN	MERCEDES-BENZ 300 SLR	1955
279	263	Binder Kevin Walter / Capparoni Kaspar	D / I	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

206		Martella Francesco / Savarese Gabriele	I / I	MERCEDES-BENZ 220 A	1954
253		Shen Eric / Hruschka Marc	USA / USA	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
275		Ludwig Klaus / Porth Wilfried	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956
276		Crain Keith / Lieb Ernst	USA / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955
284		Sixt Erich / Sixt Alexander	A / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956
356		Hindrichs Dirk / Hindrichs Stefan	D / D	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956



BMW

I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
5	86	Canè Giuliano / Galliani Lucia	I / I	BMW 328 Mille Miglia Coupé	1939
32	83	Knieps Ulrich / Hamer Hans	D / D	BMW 328	1937
57	81	Schoeberl Maximilian / Esser Peter	D / D	BMW 328	1937
58	87	Robertson Ian / Atkinson Rowan BMW	GB / GB 328	Mille Miglia Roadster	1939
82	88	van Hooydonk Adrian / Haerberli Alfredo	NL / RA	BMW 328	1939
93	85	Riedel Klaus G. / Riedel Heiner	D / D	BMW 328	1939
100	84	Willisch Ludwig / Ogreid Knut	D / N	BMW 328 Frazer Nash	1938
107	82	Schneeweis Heike / Wortmann Hildegard	D / D	BMW 328	1938
146	91	Bonomi Aldo / Bonomi Tarcisio	I / I	BMW 328	1938
149	89	Langen Christoph / Malmedie Matthias	D / D	BMW 328 Kamm Coupé Replica	2009
151	373	Klingelberg Diether / Klingelberg Jan	CH / CH	BMW 507	1957
205	90	Diess Herbert / Scheider Wolf Henning	D / D	BMW 328	1939
270	92	Gross Mitchell / Tober John	USA / USA	BMW 328	1938
278	80	Mueller-Oetvoes Torsten / Fux Michael	D / C	BMW 328	1937

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

79		Draeger Klaus / Ostmann Bernd	D / D	BMW 328	1937
93		Ermini Massimo / Ermini Lapo	I / I	BMW 328 Coupé	1937
94		Fink Hans / Baas Dorine	D / D	BMW 328	1937
358		Feldhaus Manfred / Schneider Wolfgang	D / I	BMW 507	1957



JAGUAR

I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
27	259	Houtkamp John / Houtkamp Rutger	NL / NL	JAGUAR XK 140 OTS Works	1955
36	159	Corneliani Corrado / Murru Sandra	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1950
61	301	Reggiani Renato / Manenti Lidia	I / I	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954
65	158	Giacomello Giancarlo / Spada Alessandro	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1950
67	165	Schneeberger Hans-Martin / Schneeberger Shirin	CH / CH	JAGUAR XK 120 OTS Alloybody	1950
76	154	Ricci Niccolò / Ricci Filippo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1952
84	160	Murru Giovanni Luca / Destro Castaniti Massimo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1950
85	303	Panseri Maurizio / Panseri Luca	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1954
119	307	Fratini Jacopo / Manetti Bonaccorso	I / I	JAGUAR XK 140 OTS MC	1955
136	122	Berg Joel / Berg Kajsa	S / S	JAGUAR XK 120 Alu	1949
164	238	Polotti Franco / Baiguera Maurizio	I / I	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954
173	157	Tagliaferri Claudia / Panzeri Elisa J	I / I	JAGUAR XK 140 OTS	1955
180	308	Pasotti Armando / Pasotti Aldo	I / I	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953
181	162	Mottadelli Roberta / Sheppard Carrie	I / CDN	JAGUAR XK 120 OTS	1952
189	190	Kuhnt Bernard / Welte Philipp	GB / GB	JAGUAR XK 120 Alu	1950
208	191	McConomy Ken / Fowler Steve	GB / GB	JAGUAR XK 120 FHC	1952
214	305	Facchinetti Angelo / Leo Federico	I / I	JAGUAR XK 140 OTS SE	1954
218	302	Rosen Ivan / Bar-Gil Zwi	IL / IL	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954
239	178	Seidl Florian / Meyer Olaf	D / GB	JAGUAR XK 120	1950
244	306	Pantano Adolfo / Rossi Mario	I / I	JAGUAR XK 140 FHC	1955
262	192	Frankel Richard / Alessandro Baccani	GB / CH	JAGUAR C-type	1952
272	360	Parenti Luca / Sicca Valentina	I / I	JAGUAR XK 140 FHC	1956
281	161	Biondetti Paola / Varia Stefano	I / I	JAGUAR XK 120 OTS	1951
286	282	Wiele Andreas / Staby Christian	D / D	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953

NON CLASSIFICATI NOT CLASSIFIED

156		Panzeri Giuliano / Livio Davide	I / I	JAGUAR XK 140 OTS	1954
189		O'Reilly Terence John / McDowell Patrick	GB / USA	JAGUAR MK VII	1956
193		Hallmark Adrian / Shipper Ralf	GB / GB	JAGUAR C-type	1953
194		Groom Trevor / Hong Patrick	GB / USA	JAGUAR C-type	1952
195		Klaas Frank / Turner Charlie	GB / GB	JAGUAR D-type	1956
304		Burton John / Burton Peter	GB / GB	JAGUAR MK VII	1951



BUGATTI

I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
2	20	Ferrari Bruno / Ferrari Carlo	I / I	BUGATTI Type 37	1927
12	26	Takemoto Kyoto / Takemoto Junko	J / J	BUGATTI Type 35 A	1926
13	25	Guasti Francesco / Guasti Alessandro	I / I	BUGATTI Type 35	1926
14	23	Foglia Giacomo / Boselli Paola	CH / CH	BUGATTI Type 35	1925
21	21	Foresti Guido / Foresti Pietro	I / I	BUGATTI Type 37 A	1927
48	24	Brevini Giuseppe / Bonezzi Giorgio	I / I	BUGATTI Type 35 A	1925
153	28	Kruta Julius / Wieland Bernd	D / D	BUGATTI Type 35 T	1926
201	27	Jacqmard Emmanuel / Jacqmard Vincent	B / B	BUGATTI Type 43	1928
207	58	Frascari Ivanno / Teneggi Luciano	I / I BUGATTI	Type 40 A	1930

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

19		Ferrari Mauro / Ferrari Dario	I / I	BUGATTI Type 37	1926
22		Kirkpatrick Frederica / Kirkpatrick Simon	GBG / GBG	BUGATTI Type 37 A	1928





PORSCHE

I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VEETTURA CAR	ANNO YEAR
31	351	Gnutti Renato / Cristina Riccardo	I / I	PORSCHE 356 A 1500 GS	1956
40	377	Ferracin Bruno / Ferracin Filippo	I / I	PORSCHE 550 A-1500 RS	1957
46	349	Benetti Alberto / Bertaccini Roberto	I / I	PORSCHE 356 A 1500 Carrera GS	1957
49	209	Bettinsoli Massimo / Peli Emanuele	I / I	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954
64	212	Donati Armando / Bertsch Albert	I / CH	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955
75	141	Capolupo Biagio / Saottini Beatrice	I / I	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500S	1952
78	215	Stuppelli Mario / Scorsetti Alberto	I / I	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955
80	352	Stoppini Giampaolo / Stoppini Davide	I / I	PORSCHE 356 A 1600	1956
81	213	Patelli Giorgio / Molinari Ermanno Giuseppe	I / I	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955
83	283	Sixt Konstantin / Englert Marcus	D / D	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954
98	214	Cibaldi Enzo / Cibaldi Elena	I / I	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955
103	216	Streparava Paolo / Streparava Marco	I / I	PORSCHE 356 A 1600 S	1955
110	296	Stuck Hans-Joachim / Westermann Tim	D / D	PORSCHE 356 1500 Coupé	1954
118	208	Wittner Franz / Koblmuller Thomas	A / A	PORSCHE 356 1500	1954
133	211	Merati Foscarini Marco / Mosterts Massimo	I / I	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500	1954
134	247	Cryns Ronald / Quatennens Philippe	B / B	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500	1955
137	353	Perini Giancarlo / Stola Alfredo	I / I	PORSCHE 356 A 1600 S	1956
140	357	Brovazzo Roberto / Zambonini Ettore	I / I	PORSCHE 356 1500 S	1956
147	243	Bernadotte Carl Philip / Nilsson Jan	S / S	PORSCHE 550-1500 RS	1955
156	350	Bender Ralf / Paukens Gabriele	D / D	PORSCHE 356 Carrera 1500 GS GT	1957
167	297	Bode Hans-Gerd / Kuhlmann Olaf	D / D	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955
171	246	Pauwels Pascal / Verhofstadt Guy	B / B	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954
190	210	Belluto Daniele / Facta Luigi	I / I	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954
202	313	Van Gierdegom Wim / Degres Tom	B / B	PORSCHE 550	1955
213	249	Balkenende Jan Peter / Van Lennep Gijs	NL / NL	PORSCHE 550-1500 RS	1955
225	248	Van Oranje Nassau Bernha / Van Oranje Nassau Maurit	NL / NL	PORSCHE 550-1500 RS	1955
267	258	Nachtigall Burkhard / Kollenberg Manuel	CH / D	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955
NON CLASSIFICATI NOT CLASSIFIED					
197		Rossi Ezio / Bonello Stefano	FL / I	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954
245		Verhulst Gert / Goossens Peter	B / B	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500S	1953
298		Gruehsem Stephan / Heinze Thomas	D / D	PORSCHE 550 1500 RS	1954
299		Mueller Matthias / Poschardt Ulf	D / D	PORSCHE 550-1500 RS	1955
300		Stejskal Achim / Rother Franz	D / D	PORSCHE 356 A 1600 S	1956
312		Engelhorn Kurt / Cooper Derek	GB / GB	PORSCHE 550-1500 RS	1954
355		Heuer Carsten / Walter-Helk Rainer	I / D	PORSCHE 356 1600 Speedster	1956



I PIAZZAMENTI DEL 2011 / 2011 OFFICIAL RANKING

VOLKSWAGEN

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	NAZIONALITÀ NATIONALITY	VETTURA CAR	ANNO YEAR
220	281	Dislich Jost Wennemar / Springer Christina	D / D	VOLKSWAGEN 1/11	1953

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

289		Macht Michael / Priemer Birgit	D / D	VOLKSWAGEN 1/11	1951
290		Antlitz Arno / Reinking Guido	D / D	VOLKSWAGEN 1/11	1956

AUDI

123	295	Frank Thomas / Egger Wolfgang D / D	DKW F93 3=6 Monza 1957		
148	293	Demuth Harald / Elbrigmann Thorsten	D / D	DKW F91 3=6 Sonderklasse Spezial	1955
183	291	Renz Michael / Schowalter Christian	D / D	DKW F91 3=6	1954
253	294	Capello Dindo / Pirolo Gigi	I / I	DKW F93 3=6 Monza	1957

NON CLASSIFICATI
NOT CLASSIFIED

292		Stefani Simon / Bauer Christoph	DD / D	KW F91 3=6 Sonderklasse 1954	290
-----	--	---------------------------------	--------	------------------------------	-----

BENTLEY

66	38	Ford Geoffrey / Ford Richard	GB / GB	BENTLEY 4,5 Litre Supercharged	1930
161	12	Grossmann Juergen / Loescher Peter	D / D	BENTLEY Speed Six	1927
174	37	Day Andrew / Day B.	GB / GB	BENTLEY Speed Six	1930
182	36	Paefgen Franz-Josef / Durheimer Wolfgang	GB / D	BENTLEY 4,5 Litre Supercharged	1929





le auto
della Sfida

the competitors



2011



49 Mozzi (I) Biacca (I)
ASTON MARTIN Le Mans (1933)

20 Ferrari (I) Ferrari (I)
BUGATTI Type 37 (1927)

57 Scalise (RA) Claramunt (RA)
ALFA ROMEO 6C 1500 GS (1933)

20



57





- 1 Judisch (D) Kuck (D)
OM 665 SS (1930)
- 2 Lisman (USA) Doyle (USA)
OM 665 SSMM (1929)
- 3 Fendt (D) Fendt (D)
OM 665 Superba (1927)
- 4 Wetz (L) Sordi (I)
OM 665 Superba (1927)





3



4

- 5 Bazhenin (RUS) Bazhenina (RUS)
OM 665 Superba (1928)
- 6 Brozzetti (I) Brozzetti (I)
OM 665 SSMM (1930)
- 10 Jolly (CH) Germann (CH)
AMILCAR CGSS (1927)
- 9 Venturelli (I) Venturelli (I)
BNC 527 Monza (1927)
- 7 Maes (B) Van Schoubroeck (B)
FIAT 509 Sport Monza (1926)







11



14



12

11 Fiorentini (I) Fiorentini (I)
RALLY ABC (1929)

14 Sutherland (AUS) Swallow (GB)
LANCIA Lambda Casaro (1928)

12 Grossmann (D) Loescher (D)
BENTLEY Speed Six (1927)

15 Amenduni Gresele (I) Vicari (I)
ALFA ROMEO 6C 1500 MMS (1928)







18



19

Valseriati (I) Labate (I) 16
 ALFA ROMEO 6C
 1500 Super Sport (1928)

La Russa (I) Piona (I) 17
 FIAT 508 - Siata (1933)

Salvinelli (I) De Marco (I) 18
 ALFA ROMEO
 6C 1750 Gran Sport (1930)

Ferrari (I) Ferrari (I) 19
 BUGATTI Type 37 (1926)

- 21 Foresti (I) Foresti (I)
BUGATTI Type 37 A (1927)
- 23 Foglia (CH) Boselli (CH)
BUGATTI Type 35 (1925)
- 22 Kirkpatrick (GBG) Kirkpatrick (GBG)
BUGATTI Type 37 A (1928)
- 24 Brevini (I) Bonezzi (I)
BUGATTI Type 35 A (1925)
- 25 Guasti (I) Guasti (I)
BUGATTI Type 35 (1926)







26 Takemoto (J) Takemoto (J)
BUGATTI Type 35 A (1926)

27 Jacqmard (B) Jacqmard (B)
BUGATTI Type 43 (1928)

28 Kruta (D) Wieland (D)
BUGATTI Type 35 T (1926)

30 Haas (A) Schiep (A)
LANCIA Lambda Serie VII (1927)

31 Erber (A) Haselwander (A)
LANCIA Lambda Serie VII (1927)



28



30



31

- 32 Lui (I) Grossi (I) FIAT 520 (1928)
- 34 Madeira (USA) Flichinger (USA) LA SALLE 303 (1927)
- 36 Paefgen (GB) Durheimer (D) BENTLEY 4,5 Litre Supercharged (1929)
- 35 Van Gemert (NL) Van Gemert (NL) BUICK Master Six (1929)



32



34



36



35



37 Day (GB) Day (GB)
BENTLEY Speed Six (1930)

38 Ford (GB) Ford (GB)
BENTLEY 4,5 Litre Supercharged (1930)

39 Watts (GB) Watts (GB)
MG C-Type Midget (1932)

40 Peli (I) Reboldi (I)
FIAT 508 S Coppa d'Oro (1934)

41 Gnutti (I) Zobbio (I)
FIAT Balilla 508 S (1934)





39



40



41

42 Perletti (I) Bresciani (I)
FIAT Balilla 508 S (1933)

43 Cavagna (I) Seneci (I)
FIAT 514 Mille Miglia (1931)

44 Louwman (NL) van Dorth tot Medler (NL)
MERCEDES-BENZ SSK (1929)

45 Agostini (I) Maas (D)
MERCEDES-BENZ 710 SS (1930)

46 Schneider (D) Weber (D)
MERCEDES-BENZ 710 SS (1930)





45



46





47



50

Beardshaw (GB) Beardshaw (GB) 48
MG K3 (1934)

Rothenberger (D) Rothenberger (D) 47
MERCEDES-BENZ SSK (1929)

Sisti (I) Bernini (I) 50
ASTON MARTIN Le Mans (1933)





52



56

- Ambrosi (I) di Borbone (F) **51**
ASTON MARTIN
Le Mans (1933)
- Berzero (I) Berzero (I) **52**
ASTON MARTIN Le Mans
Special (1933)
- Cavalleri (I) Meini (I) **54**
ASTON MARTIN
Le Mans (1933)
- Seeholzer (CH) Seeholzer (CH) **55**
ASTON MARTIN
Le Mans (1933)
- Eliçabe (RA) Gessler (USA) **56**
ASTON MARTIN
Le Mans (1933)

58 Frascari (I) Teneggi (I)
BUGATTI Type 40 A (1930)

60 Pueche (E) Hernando (E) ALFA ROMEO
6C 1750 Gran Sport (1931)

59 Podini (I) Tomasi (I) ALFA ROMEO 6C
1750 Gran Sport (1930)



58

60







61 Scio (I) Scio (I) ALFA ROMEO
6C 1750 Gran Sport (1931)

62 Marx (CH) Denti (I) ALFA ROMEO
6C 1750 Gran Sport (1932)

63 Halusa (GB) Halusa (GB)
ALFA ROMEO 8C 2300 MM (1932)

64 Braam Ruben (NL) Braam Ruben (NL)
ALFA ROMEO 8C 2300 Corto (1932)



62



63



64





67

Van der Kroft (B) Van der Kroft (B)
TALBOT AV 105 (1931) 66

Lunn (GB) Lunn (GB)
TALBOT AV 105 (1931) 67

Van Haren (NL) Van Os (NL)
ALFA ROMEO 8C 2300 Le Mans (1931) 65

Laqueur (B) Van Voorst Vader (NL)
LAGONDA M 4.5 RAPIDE (1934) 68

Beribé (I) Baldarelli (I)
FIAT 508 CS (1936) 69



65



68



69



70



71



72



73



74

- Martini Antonini (I) Martini (I) SIATA 1100 (1940) **70**
- Gatta (I) Gatta (I) MG PB (1935) **71**
- Riboldi (I) Riboldi (I) MORETTINI FIAT 508 S (1936) **72**
- Boscarino (I) Boscarino (I) FIAT 508 CS MM (1938) **73**
- Deijis (NL) Peters (NL) ALFA ROMEO 6C 2500 SS (1940) **74**



75



76



78



Patron (I) Balbo (I) 75
 ALFA ROMEO 6C 2300B
 Gran Turismo (1937)

Iliohan (USA) Kasemets (USA) 76
 ALFA ROMEO 6C 2300
 Mille Miglia (1938)

Pankovskiy (RUS) Pankovskaya (RUS) 78
 RILEY Sprite (1936)

Midgley (GB) Bell (GB) 77
 ASTON MARTIN Ulster (1935)

Draeger (D) Ostmann (D) 79
 BMW 328 (1937)





84



Mueller-Oetvoes (D) Fux (C) 80
BMW 328 (1937)

Schoeberl (D) Esser (D) 81
BMW 328 (1937)

Schneeweis (D) Wortmann (D) 82
BMW 328 (1938)

Willisch (D) Og Reid (N) 84
BMW 328 Frazer Nash (1938)

Knieps (D) Hamer (D) 83
BMW 328 (1937)

83



- 86 Cané (I) Galliani (I)
BMW 328 Mille Miglia Coupé (1939)
- 85 Riedel (I) Riedel (I) BMW 328 (1939)
- 87 Robertson (GB) Atkinson (GB)
BMW 328 Mille Miglia Roadster (1939)
- 88 van Hooydonk (NL) Haeberli (RA)
BMW 328 (1939)
- 89 Langen (D) Malmedie (D)
BMW 328 Kamm Coupé Replica (2009)





87



88



89



90



92



93

90 Diess (D) Scheider (D) BMW 328 (1939)

92 Gross (USA) Tober (USA) BMW 328 (1938)

93 Ermini (I) Ermini (I) BMW 328 Coupé (1937)

91 Bonomi (I) Bonomi (I) BMW 328 (1938)





94



95



96



97

98



Fink (D) Baas (D) BMW 328 (1937) 94

Minussi (I) Rizzo (I) FIAT Zanussi Fontebasso Sport MM (1948) 95

Dombrowsky (D) Dombrowsky (D) FIAT Motor RG 1 (1948) 96

Bert (B) Adyns (B) HWM Alta (1949) 97

Bordogna (I) Bordogna (I) CISITALIA 202 (1947) 98

Geyer (A) Steinbacher (A) CISITALIA 202 SC (1948) 99

99



101 Borla (I) Borla (I) FIAT 1100 S (1947)

100 Palazzani (I) Franchini (I) FIAT 1100 S (1947)

102 Moreschi (I) Malavasi (I) FIAT 1100 S (1948)

106 Cibaldi (I) Costa (I) GILCO FIAT 1100 (1948)

104 Rollino (I) Rollino (I) FIAT 1100 S (1948)

103 Bona (I) Fiorentini (I) FIAT 1100 S MM (1948)



101



100



102



106



104



103



105 Castelli (I) Vincoli (I)
CISITALIA 202 SMM (1947)

107 Donati (I) Roman (I)
LANCIA Aprilia 1500 (1949)

108 Long (I) Braig (I)
LANCIA Aprilia 1500 (1949)







110

Boni (I) Barziza (I) 109
LANCIA Aprilia 1500 (1949)

Jans Adolphus (NL) Huis in 't Veld (NL) 110
VERITAS RS (1949)

Kuipers (NL) Jans (NL) 111
BRISTOL 400 (1948)

Berry (GB) Goodman (GB) 112
BRISTOL 400 (1949)



111



112



115



116



117



113

Schon (I) Schon (I) 115
FERRARI 166 (1949)

Bate (GB) Bilski (AUS) 116
FERRARI 166 Inter (1949)

Altena (NL) De Bruin (NL) 117
HEALEY Westland (1947)

Kurihara (J) Iwato (J) 113
MASERATI A6 GCS (1948)

Dumolin (B) Woitrin (B) 114
MASERATI A6 GCS Monofaro (1947)

Luengen (D) Lohre (D) 118
HEALEY Elliott (1948)



114



118



120



121



119



122



Vilanova (E) Till (USA) 120
ALFA ROMEO 6C 2500 SS (1948)

Colangelo (I) Palladino (I) 121
ALFA ROMEO 6C 2500 Sport (1949)

Roncolato (I) Rinnerberger (I) 119
HEALEY Silverstone (1949)

Berg (S) Berg (S) 122
JAGUAR XK 120 Alu (1949)

Abbenante (I) Lodovisi (I) 123
FIAT 500 C (1951)



126



125



124

126 Martini (I) Marzari (I)
CISITALIA 202B (1950)

125 Overti (USA) Royce (USA)
SIATA 300 BC (1951)

124 Collette (NL) Wissing (NL)
VERITAS Dyna (1951)



128



127

Shraga (IL) Schwartz Shraga (IL) 128
ABARTH 205 (1950)

Leonesio (I) Nossa (I)
CISITALIA 202 SC (1951) 127



129



130



133

129 Hagerty (USA) Forsyth (GB)
ABARTH 204 A Berlinetta (1950)

130 Falduto (I) Ceretti (I)
ERMINI 1100 Sport (1952)

133 Marchesi (I) Marchesi (I)
OSCA MT4 (1951)

131 Bricchetti (I) Arcangeli (I)
FIAT 1100 S (1951)

132 Squarcia (I) Squarcia (I)
ERMINI Siluro sport (1951)



131



132

130

Mille Miglia 2011

134

134 Carlini (CH) Ambrosetti (CH)
SIATA 300 BC (1952)

135 Hope (GB) Beale (GB)
ALLARD J2 (1950)

138 Horn (USA) Arnold (CH)
ALFA ROMEO 1900 (1952)

136 Gamberini (I) Nobili (I)
HEALEY N series (1951)

137 Sperotto (I) Sperotto (I)
FIAT AR 51 Campagnola (1951)



135



138





136



137





142



143

Ten Brinke (NL) Ten Brinke (NL) 139
SIATA Daina Sport Coupé (1951)

Capolupo (I) Saottini (I) 141
PORSCHE 356
Pre-A Coupé 1500S (1952)

Tosi (I) Ghidini (I) 140
SIATA Daina GS (1952)

Castelli (I) Valli (I) 142
PORSCHE 356 Pre-A
Coupé 1500 (1952)

Von Mozer (NL) Brandt (CH) 143
ALFA ROMEO 1900 C
Sprint Touring (1951)



144

144 Aliverti (I) Maffi (I)
LANCIA Aurelia B 20 (1952)



148

148 Urban (D) Tamboer (USA)
FERRARI 225 Inter (1952)

146 Stollfuss (D) Stollfuss (D)
FERRARI 212 Inter (1952)



146



147

Streminski (D) Huniken (D) 147
FERRARI 212/225 Export (1952)

Altavilla (I) Monferino (I) 145
LANCIA Aurelia B 20 I serie (1951)



145

- 149 Masetti Zannini (I) Cherubini (I)
ASTON MARTIN DB2 (1951)
- 150 Van de Velde (NL) Van de Velde (NL)
ASTON MARTIN DB2 Vantage (1952)
- 151 Kennedy (HK) Long (GB)
ASTON MARTIN DB2 Team Car (1950)
- 152 Focardi (I) Focardi (I)
ERMINI 1100 Sport (1950)









- Massai (I) Ragionieri (I) 153
CISITALIA 202 (1947)
- Ricci (I) Ricci (I) 154
JAGUAR XK 120 OTS (1952)
- Panzeri (I) Livio (I) 156
JAGUAR XK 140 OTS (1954)
- Tagliaferri (I) Panzeri (I) 157
JAGUAR XK 140 OTS (1955)
- Ricci (I) Scarpelli (I) 155
LANCIA Aurelia B 20 (1953)





Giacomello (I) Spada (I) 158
JAGUAR XK 120 OTS (1950)

Corneliani (I) Murru (I) 159
JAGUAR XK 120 OTS (1950)

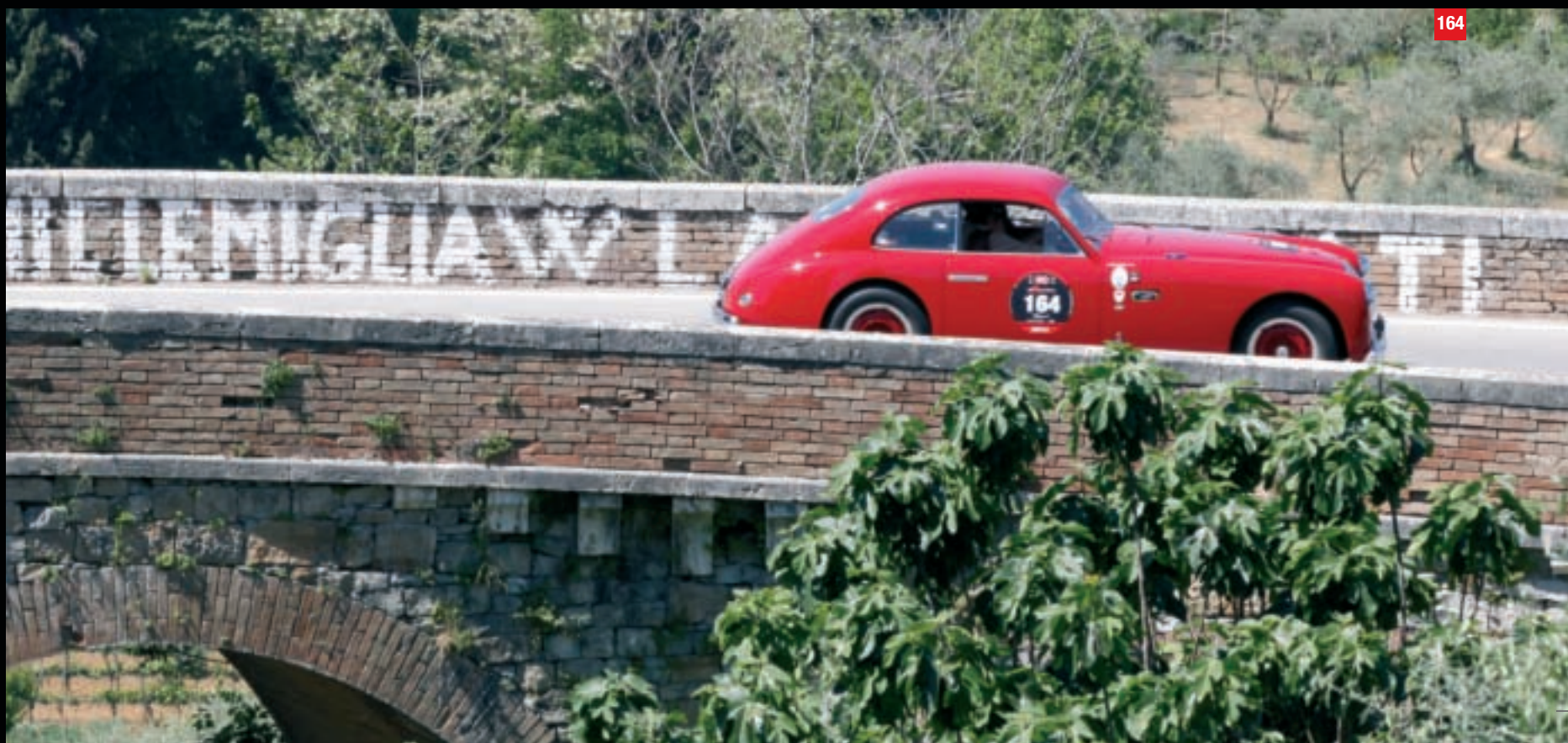
Murru (I) Destro Castaniti (I) 160
JAGUAR XK 120 OTS (1950)

Biondetti (I) Varia (I) 161
JAGUAR XK 120 OTS (1951)



- 162 Mottadelli (I) Sheppard (CDN)
JAGUAR XK 120 OTS (1952)
- 163 Panis (A) Panis-Markom (A)
FERRARI 340 America (1951)
- 165 Schneeberger (CH) Schneeberger (CH)
JAGUAR XK 120 OTS Alloybody (1950)
- 164 Yamashita (J) Maruyama (J)
MASERATI A6 1500 (1950)
- 167 Bechtolsheimer (CH)
Bechtolsheimer (CH)
HEALEY Silverstone (1950)
- 166 Becchetti (I) Becchetti (I)
HEALEY Silverstone (1950)









170



171

- Gnutti (I) Gnutti (I) 168
HEALEY Silverstone (1950)
- Carlino (USA) Jacquemin (F) 170
FERRARI 212 Export (1951)
- Sieber (D) Gaensler (D) 171
FERRARI 212 Export (1951)





174

Van Zyl (ZA) Van Zyl (ZA) 172
FERRARI 166 MM (1950)

Fratini (I) Bruni (I) 173
FERRARI 225 S Export (1951)

Newson (GB) Poynter (USA) 174
FERRARI 225 Export
Tuboscocca (1952)

Louwman (NL) Louwman (NL) 175
ASTON MARTIN DB3 (1952)



175



176 Melling (GB) Moore (GB)
ASTON MARTIN DB3 Team Car (1952)

177 Keil (D) Perbellini (I)
JAGUAR-BIONDETTI Special (1950)

178 Seidl (D) Meyer (GB)
JAGUAR XK 120 (1950)

179 Francis (CDN) Francis (CDN)
ALLARD J2 (1951)



177



178



179



180



181

180 Baier (A) Baier (A)
CITROEN 2 CV (1954)

181 Fréré (I) Castellaneta (I)
FIAT 1100 TV (1954)

182 Berle (I) Vincent (F)
FIAT 1100 Coupé (1954)



182



184

Mille Miglia 2011 151

Smith (USA) Polak (USA) 184
FIAT 1100 TV (1954)

De Reu (B) Balliu (B) 183
FIAT 1100 103TV (1955)



183





188



189

Cartabbia (I) D'Orto (I) **186**
FIAT 1100 TV GT (1955)

Ronzoni (I) Pastore (I) **185**
FIAT 1100 TV GT (1954)

Rollinger (L) Rollinger (L) **187**
OSCA MT4-2AD (1955)

Lombard (CH) Solari (CH) **188**
ASTON MARTIN DB3S (1953)

O'Reilly (GB) McDowell (USA) **189**
JAGUAR MK VII (1956)



190



191

190 Kuhnt (GB) Welte (GB)
JAGUAR XK 120 Alu (1950)

191 McConomy (GB) Fowler (GB)
JAGUAR XK 120 FHC (1952)



Frankel (GB) Alessandro (CH) 192
JAGUAR C-type (1952)

Hallmark (GB) Shipper (GB) 193
JAGUAR C-type (1953)





197

Klaas (GB) Turner (GB) 195
JAGUAR D-type (1956)

Groom (GB) Hong (USA) 194
JAGUAR C-type (1952)

Dragone (I) Rossi (I) 196
FIAT Ottovu (8V) (1952)

Rossi (FL) Bonello (I) 197
PORSCHE 356 1500 Speedster (1954)

Gandino (I) Gandino (I) 198
SIMCA Aronde (1954)

Donghi (I) Donghi (I) 199
PEUGEOT 203 (1954)



198



199



200 Bettoja (I) Rumboldt (I)
MERCEDES-BENZ 180 D (1955)

201 Perotto (I) Ellena (I)
MERCEDES-BENZ 180 (1955)

203 Galavotti (I) Vezzelli (I)
ALFA ROMEO 1900 TI (1954)

202 Personeni (I) Sala (I)
ALFA ROMEO 1900 TI (1953)

204 Ring (S) Larsson (S)
ALFA ROMEO 1900 TI SUPER (1954)



203



202

204



- 205 Villa (E) Abello (E)
AC Ace (1955)
- 206 Martella (I) Savarese (I)
MERCEDES-BENZ 220 A (1954)
- 207 Cerrato (I) Fossati (I)
ROVER 75 P4 (1955)
- 208 Wittner (A) Koblmüller (A)
PORSCHE 356 1500 (1954)



205



206





209



210

209 Bettinsoli (I) Peli (I)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1954)

210 Belluto (I) Facta (I)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1954)

211 Merati Foscarini (I) Mosterts (I)
PORSCHE 356 Pre-A Coupé
1500 (1954)

213 Patelli (I) Molinari (I)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1955)

212 Donati (I) Bertsch (CH)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1955)



211



213



212

214 Cibaldi (I) Cibaldi (I)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1955)

215 Stuppelli (I) Scorsetti (I)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1955)

216 Streparava (I) Streparava (I)
PORSCHE 356 A 1600 S (1955)

217 Horrel (GB) Leighton (GB)
ALFA ROMEO 1900 C
Super Sprint (1955)



214



215





220 Graglia (I) Allara (I)
TRIUMPH TR2 (1954)

218 Cittadini (I) Domeneghetti (I)
AC Ace-Bristol (1955)

219 Boglioli (I) Pezzia (I)
MASERATI A6 GCS Serie II (1954)

222 Cox (I) Hill (GBM)
TRIUMPH TR2 (1955)

221 Piccinelli (I) Pellini (I)
TRIUMPH TR2 (1954)







223 Klupfel (I) Klupfel (I)
TRIUMPH TR2 (1955)

224 Franzi (I) Etter (I)
AC Ace (1955)

225 Gruss (USA) Sydorick (USA)
FIAT Ottovu (8V) (1953)



225





228



Magnoni (I) Magnoni (I) 226
FIAT Ottovo (8V) Zagato (1953)

Reidie (AUS) Colbert (AUS) 227
FIAT Ottovo (8V) Zagato (1954)

Schouwenburg (NL) Paalman (NL) 228
FIAT Ottovo (8V) (1954)

Del Fante (I) Nola (GB) 229
FIAT Ottovo (8V) (1955)

229







230



231

Gerani (I) Radavelli (I) 232
LANCIA Aurelia B 24 S (1955)

Bakker (NL) Mulder (NL) 230
LANCIA Aurelia
B 20 III serie (1953)

Levaux (B) Everard (B) 231
LANCIA Aurelia B 24 S (1955)

Parodi (I) Parodi (I) 233
LANCIA Aurelia B 24 S (1955)



233

234 Marinelli (I) Bonometti (I)
LANCIA Aurelia B 24 S (1955)





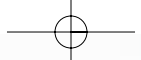
235

Rossi (I) Teti (I) 235
LANCIA Aurelia B 24 (1955)

Bruschetta (I) Rebuffoni (I) 236
LANCIA Aurelia B 20 IV serie (1955)



236



238 Polotti (I) Baiguera (I)
JAGUAR XK 120 OTS SE (1954)

237 VanderLeeuw (NL) Kraal (NL)
ASTON MARTIN DB2 Vantage (1953)

240 Van Huellen (D) Flimm (D)
MERCEDES-BENZ 300
SL W198-I (1955)

239 Sikorski-Grossmann (D)
Esswein-Hardieck (D)
LANCIA Aurelia B 24 S (1955)





240



239

241 Secker (D) Hardieck (D)
ALFA ROMEO 1900 C
Super Sprint (1957)

242 Kersten (NL) Bodewes (NL)
TALBOT LAGO T26 Grand Sport (1950)

243 Bernadotte (S) Nilsson (S)
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

244 Wegh (NL) Wegh (NL)
PORSCHE 356 Pre-A
Coupé 1500 (1953)



243



244



- 245 Verhulst (B) Goossens (B)
PORSCHE 356 Pre-A
Coupé 1500S (1953)
- 246 Pauwels (B) Verhofstadt (B)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1954)
- 247 Cryns (B) Quatennens (B)
PORSCHE 356
Pre-A Coupé 1500 (1955)
- 248 Van Oranje Nassau (NL)
Van Oranje Nassau (NL)
PORSCHE 550-1500 RS (1955)



245



246







251

Balkenende (NL) Van Lennep (NL) 249
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

Brouwers (NL) Sorée (NL) 250
TALBOT LAGO T26
Grand Sport (1949)

Hoermann (D) Hoermann (D) 251
ASTON MARTIN DB2/4 (1954)

Fabiano (I) Crivellari (I) 252
FIAT 1100/103 E TV (1955)



252



253

253 Shen (USA) Hruschka (USA)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

254 Carreras (CH) Pascual (E)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

255 Scheufele (CH) Scheufele (MC)
FERRARI 750 Monza (1955)

256 Stehle (D) Prochnow (D)
ASTON MARTIN DB2 (1950)



254



255



256



259



260

259 Houtkamp (NL) Houtkamp (NL)
JAGUAR XK 140 OTS Works (1955)

260 Leclercq (B) Libert (B)
MERCEDES-BENZ 180 D (1954)

258 Nachtigall (CH) Kollenberg (D)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1955)

258







265



263

- Bethscheider-Kieser (D) Schmidt (D) **262**
MERCEDES-BENZ 300 SL
W194 (1952)
- Kramer (D) Weisheit (USA) **264**
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)
- Lenaerts (B) De Mol (B) **261**
MERCEDES-BENZ 220 A (1955)
- Mirabaud (CH) Brand (CH) **265**
MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I (1955)
- Binder (D) Capparoni (I) **263**
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-I (1954)





268

Juffali (SA) Amiouni (RL) 266
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

Bork (D) Witzel (D) 267
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

Asch (D) Jensen (N) 268
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

Templin (D) Bock (D) 269
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)



269



270 Essers (B) Troska (D)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-I (1957)

271



Schroeder (D) Geidobler (D) 271
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

De Burton (GB) Pigg (GB) 272
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

Koegel (D) Howe (D) 273
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)



272



273



274



275

274 Fangio (RA) Haekkinen (FIN)
MERCEDES-BENZ 300 SLR (1955)

275 Ludwig (D) Porth (D)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1956)

276 Crain (USA) Lieb (D)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)

277 Beghetto (I) Beghetto (I)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1955)



276



277



278 Di Benedetto (I) Biandrino (I)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-I (1955)

279 Cefis (I) Cefis (I)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-I alu (1955)

280 Fuchs (D) Dolamore (NZ)
ASTON MARTIN DB2/4 (1955)







284

- 284** Sixt (A) Sixt (D)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-I (1956)
- 281** Dislich (D) Springer (D)
VOLKSWAGEN 1/11 (1953)
- 285** Sixt (D) Steinhaus (D)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-I (1955)
- 282** Wiele (D) Staby (D)
JAGUAR XK 120 OTS SE (1953)
- 283** Sixt (D) Englert (D)
PORSCHE 356 1500 Speedster (1954)



281



285



282



283

286

286 Roath (USA) Story (USA)
FERRARI 250 Europa GT (1955)

287 Roschmann (D) Hummel (D)
FERRARI 250 GT (1955)



287



288



289



Mastroeni (I) Boletti (I) 288
FERRARI 250 Europa GT
(1955)

Macht (D) Priemer (D) 289
VOLKSWAGEN 1/11 (1951)



290

290 Antlitz (D) Reinking (D)
VOLKSWAGEN 1/11 (1956)

291 Renz (D) Schowalter (D)
DKW F91 3=6 (1954)

292 Stefani (D) Bauer (D)
DKW F91 3=6 Sonderklasse (1954)

293 Demuth (D) Elbrigmann (D)
DKW F91 3=6 Sonderklasse
Spezial (1955)

294 Capello (I) Pirolo (I)
DKW F93 3=6 Monza (1957)



291



292



293



294





Frank (D) Egger (D) 295
DKW F93 3=6 Monza (1957)

Stuck (D) Westermann (D) 296
PORSCHE 356 1500 Coupé (1954)

Bode (D) Kuhlmann (D) 297
PORSCHE 356 1500 Speedster (1955)

Gruehsem (D) Heinze (D) 298
PORSCHE 550 1500 RS (1954)



299



300



301



302

Mueller (D) Poschardt (D) 299
PORSCHE 550-1500 RS (1955)

Stejskal (D) Rother (D) 300
PORSCHE 356 A 1600 S (1956)

Reggiani (I) Manenti (I) 301
JAGUAR XK 120 OTS SE (1954)

Rosen (IL) Bar-Gil (IL) 302
JAGUAR XK 120 OTS SE (1954)



303

303 Panseri (I) Panseri (I)
JAGUAR XK 120 OTS (1954)

304 Burton (GB) Burton (GB)
JAGUAR MK VII (1951)

305 Facchinetti (I) Leo (I)
JAGUAR XK 140 OTS SE (1954)

306 Pantano (I) Rossi (I)
JAGUAR XK 140 FHC (1955)



304





307 Fratini (I) Manetti Bonaccorso (I)
JAGUAR XK 140 OTS MC (1955)

308 Pasotti (I) Pasotti (I)
JAGUAR XK 120 OTS SE (1953)

309 Meneghini (I) Gobbi (I)
ERMINI 357 SPORT (1955)

310 Boglioli (I) Caraffini (I)
OSCA MT4-2AD (1953)





309



310



311



313



312



Covindassamy (USA) Pasquini (F) 311
OSCA MT4-2AD (1953)

Van Gierdegom (B) Degres (B) 313
PORSCHE 550 (1955)

Engelhorn (GB) Cooper (GB) 312
PORSCHE 550-1500 RS (1954)

Gorni (I) Grasso (I) 314
MASERATI 150S (1955)

- 315 Berton (I) Sonda (I)
MASERATI 150S (1955)
- 316 Sucari (RA) Ricci (RA)
MASERATI A6 GCS (1954)
- 317 Brumenil (B) Eyben (B)
ARNOLT BRISTOL Bolide (1954)
- 319 De Reu (B) Goethals (B)
FIAT Ottovu (8V) Zagato (1953)
- 318 Astaller (D) Gaillinger (D)
ARNOLT BRISTOL de luxe (1954)





319



318



320 Mellinger (PL) Gizzi (USA)
PL FERRARI 500 Mondial (1955)

322 Darcey (GB) Hutchinson (GB)
AUSTIN HEALEY 100S (1954)

321 Davis (USA) Duckworth (USA)
SIATA 208 S (1953)

323 Jacob (CH) Jacob (CH)
AUSTIN HEALEY 100S (1955)



320

322



321



323



324



325



326



327

- Large (GB) Collings (GB) 324
AUSTIN HEALEY 100S (1955)
- Roschmann (D) Wolgschaft (D) 325
FERRARI 500 Mondial (1955)
- Ochiai (J) Goto (J) 326
FERRARI 750 Monza (1955)
- Lienhardt (CH) Lienhardt (CH) 327
FERRARI 250 MM (1953)





329



331



330

Bessade Obadia (F) Magnin (F) 328
GORDINI T24 S (1953)

Hood (GB) Riedling (GB) 329
COOPER T33 (1954)

Faegerhag (S) Baeckstroem (S) 331
SAAB 93 (1956)

Knobloch (A) Gross (A) 330
FERRARI 121 LM (1955)

332 Hugenholtz (E) Hugenholtz (NL)
SAAB 93 (1957)

334 Kalow (D) Ilic (F)
FERRARI 250 GT Boano (1957)

333 Beherman (B) Stefani (B)
SAAB 93 (1957)

335 Bas (B) Bas (NL) ABARTH 750
Zagato Coupé (1957)

336 Fenotti Masetti Zannini (I) Lorandi (I)
FIAT 1100/103 E TV (1956)



332



334



333



335



336

337 D'Agostino (I) Stabile (I)
FIAT 1100/103 E TV (1957)

338 Gervais (CDN) Grenier (CDN)
CITROEN DS19 (1957)

339 Chapman (GB) Chapman (AND)
MG A (1955)

340 Dixon (GBM) Palmer (GB)
MG A (1956)





339



340





Ricagno (I) Ricagno (I) 341
SIATA 1100 (1957)

Pradella (I) Belotti (I) 343
ALFA ROMEO Giulietta (1956)

Clarke (GB) Sebba (GB) 342
SUNBEAM Rapier (1956)





345 Barvas (I) Grossi (I)
ALFA ROMEO Giulietta
Sprint veloce (1957)

346 Magnoni (I) Magnoni (I)
ALFA ROMEO Giulietta
Sprint veloce (1957)

344 Damini (I) Mosconi (I)
ALFA ROMEO Giulietta (1957)





347



348

349

Mille Miglia 2011 231



Spataro (I) Bongiorno (I) 347
MG A (1957)

Rocco (I) Valenti (I) 348
MG A (1957)

Benetti (I) Bertaccini (I) 349
PORSCHE 356 A 1500
Carrera GS (1957)

Gnutti (I) Cristina (I) 351
PORSCHE 356 A 1500
GS (1956)

Bender (D) Paukens (D) 350
PORSCHE 356 Carrera
1500 GS GT (1957)

351



350





352

352 Stoppini (I) Stoppini (I)
PORSCHE 356 A 1600 (1956)

353 Perini (I) Stola (I)
PORSCHE 356 A 1600 S (1956)



353



354

Grimaldi (I) Confalonieri (I) 354
 PORSCHE 356 A 1600
 Speedster (1956)

Heuer Carsten (I) Walter-Helk (D) 355
 PORSCHE 356 1600
 Speedster (1956)



355



356

356 Hindrichs (D) Hindrichs (D)
MERCEDES-BENZ 300 SL
W198-1 (1956)

357 Brovazzo (I) Zambonini (I)
PORSCHE 356 1500 S (1956)



357



359



358

Albuquerque (P) Bustorff (P) 359
MASERATI A6G (1956)

Feldhaus (D) Schneider (I) 358
BMW 507 (1957)



362

Parenti (I) Sicca (I) **360**
JAGUAR XK 140 FHC (1956)

Marini (I) Fratus (I) **361**
AC Ace (1956)

Boni (I) Ferdenzi (I) **362**
MASERATI 150S (1955)



- 363 Caggiati (I) Sassi (I)
FERRARI 500 TRC (1957)
- 364 De Sanctis (CH) De Sanctis (I)
LANCIA Aurelia B 20 S VI serie (1956)
- 365 Pizzoccaro (I) Pizzoccaro (I)
LANCIA Aurelia B 20 S VI serie (1957)
- 366 Ulrich (CH) Uhr (CH)
LANCIA Aurelia B 20 VI serie (1957)





365



366



369



368

369 Turotti (I) Camozzi (I)
AUSTIN HEALEY 100/4 BN2 (1956)

368 Romano (I) Leo (I)
AUSTIN HEALEY 100/6 BN4 (1957)

370 Lopez van Dam (E) Romero Garrido (E)
AUSTIN HEALEY 100/4 BN2 (1956)



370



367



371

Lamperti (I) Rigotti (I) 367
LANCIA Aurelia B 20 VI
serie (1957)

Gabka (D) Zeilhofer (D) 371
FERRARI 250 GT
Boano (1956)



372



373



375

- Litzler (F) Bonnet Litzler (F) 372
FERRARI 250 GT Boano (1956)
- Klingelberg (CH) Klingelberg (CH) 373
BMW 507 (1957)
- Hassler (CH) Chacon Quiros (CH) 375
FORD Thunderbird (1956)
- Zanardi (I) Gioglio (I) 376
ALFA ROMEO
Giulietta Spider (1956)



376





378

Ferracin (I) Ferracin (I) 377
PORSCHE 550 A-1500 RS (1957)

Batista (CH) Batista (E) 379
FERRARI 212 Inter (1952)

Gottgens (NL) Gottgens (NL) 378
TRIUMPH TR3 (1956)

Olivini (I) Olivini (I) 380
ARNOLT BRISTOL Bolide Roadster (1954)



380



381

- 381** Carutti (I) Berger (A)
LANCIA Aurelia B24 Spider (1955)
- 382** Van Esch (NL) Van Esch (NL)
TRIUMPH TR3 Sports 20 (1957)
- 384** Phillips (GB) Lawlor (IRL)
ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint
(II serie) (1956)
- 383** Montalbetti (I) Russo (I)
AC Ace (1955)



382



384



383



la classifica
ufficiale
e i protagonisti

official ranking
and participants



2011

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
1	49	Mozzi Giordano / Biacca Stefania	ASTON MARTIN Le Mans	1933	28690
2	20	Ferrari Bruno / Ferrari Carlo	BUGATTI Type 37	1927	28485
3	57	Scalise Claudio / Claramunt Daniel	ALFA ROMEO 6C 1500 GS	1933	28373
4	56	Eliçabe Manuel / Gessler Mark	ASTON MARTIN Le Mans	1933	27395
5	86	Cane Giuliano / Galliani Lucia	BMW 328 Mille Miglia Coupé	1939	27329
6	50	Sisti Sergio / Bernini Dario	ASTON MARTIN Le Mans	1933	26993
7	136	Gamberini Alessandro / Nobili Pier Luigi	HEALEY N series	1951	25970
8	61	Scio Enrico / Scio Fabio	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931	25695
9	18	Salvinelli Fabio / De Marco Maurizio	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1930	25680
10	72	Riboldi Alberto / Riboldi Riccardo	MORETTINI FIAT 508 S	1936	25026
11	106	Cibaldi Michele / Costa Andrea	GILCO FIAT 1100	1948	24595
12	26	Takemoto Kyoto / Takemoto Junko	BUGATTI Type 35 A	1926	24414
13	25	Guasti Francesco / Guasti Alessandro	BUGATTI Type 35	1926	24259
14	23	Foglia Giacomo / Boselli Paola	BUGATTI Type 35	1925	24125
15	177	Keil Horst / Perbellini Gino	JAGUAR-BIONDETTI Special	1950	23907
16	43	Cavagna Gian Paolo / Seneci Angelo	FIAT 514 Mille Miglia	1931	23582
17	42	Perletti Ezio / Bresciani Ivan	FIAT Balilla 508 S	1933	23542
18	6	Brozzetti Sandro / Brozzetti Filiberto	OM 665 SSMM	1930	23201
19	144	Aliverti Alberto / Maffi Alberto	LANCIA Aurelia B 20	1952	22804
20	32	Lui Luciano / Grossi Giancarlo	FIAT 520	1928	22095
21	21	Foresti Guido / Foresti Pietro	BUGATTI Type 37 A	1927	21902
22	78	Pankovskiy Pavel / Pankovskaya Olga	RILEY Sprite	1936	21740
23	75	Patron Luca / Balbo Francesco	ALFA ROMEO 6C 2300B Gran Turismo	1937	20890
24	234	Marinelli Stefano / Bonometti Carlo	LANCIA Aurelia B 24 S	1955	20849
25	54	Cavalleri Tiberio / Meini Cristina	ASTON MARTIN Le Mans	1933	20771
26	40	Peli Osvaldo / Reboldi Simone	FIAT 508 S Coppa d'Oro	1934	20512
27	259	Houtkamp John / Houtkamp Rutger	JAGUAR XK 140 OTS Works	1955	20269
28	221	Piccinelli Eugenio / Pellini Ottorino	TRIUMPH TR2	1954	20177
29	11	Fiorentini Giuseppe / Fiorentini Umberto	RALLY ABC	1929	19814
30	345	Barvas Giorgio / Grossi Nicoletta	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957	19638
31	351	Gnutti Renato / Cristina Riccardo	PORSCHE 356 A 1500 GS	1956	19485
32	83	Knieps Ulrich / Hamer Hans	BMW 328	1937	19118
33	41	Gnutti Claudio / Zobbio Corrado	FIAT Balilla 508 S	1934	18980
34	309	Meneghini Alessandro / Gobbi Marino	ERMINI 357 SPORT	1955	18876
35	142	Castelli Fabio / Valli Gianantonio	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500	1952	18502
36	159	Corneliani Corrado / Murru Sandra	JAGUAR XK 120 OTS	1950	18296
37	223	Klupfel Marcello / Klupfel Gunther	TRIUMPH TR2	1955	18041
38	203	Galavotti Mauro / Vezzelli Stefano	ALFA ROMEO 1900 TI	1954	17857
39	30	Haas Helmut / Schiep Franz	LANCIA Lambda Serie VII	1927	17645
40	377	Ferracin Bruno / Ferracin Filippo	PORSCHE 550 A-1500 RS	1957	17348
41	104	Rollino Roberto / Rollino Angelo	FIAT 1100 S	1948	16963
42	119	Roncolato Christian / Rinnerberger Sabine	HEALEY Silverstone	1949	16866
43	98	Bordogna Alberto / Bordogna Riccardo	CISITALIA 202	1947	16824
44	347	Spataro R. Daniele / Bongiorno Giacomo	MG A	1957	16595
45	186	Cartabbia Paolo / D'Orto Salvatore	FIAT 1100 TV GT	1955	16246
46	349	Benetti Alberto / Bertaccini Roberto	PORSCHE 356 A 1500 Carrera GS	1957	16048
47	131	Bricchetti Vincenzo / Arcangeli Guido	FIAT 1100 S	1951	15987
48	24	Brevini Giuseppe / Bonezzi Giorgio	BUGATTI Type 35 A	1925	15925
49	209	Bettinsoli Massimo / Peli Emanuele	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954	15742
50	235	Rossi Fabrizio / Teti Fabio	LANCIA Aurelia B 24	1955	15540
51	167	Bechtolsheimer Wilfried / Bechtolsheimer Till	HEALEY Silverstone	1950	15253
52	199	Donghi Alberto / Donghi Giacomo	PEUGEOT 203	1954	15203
53	62	Marx Axel / Denti Matteo	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1932	15184
54	101	Borla Sergio / Borla Edoardo	FIAT 1100 S	1947	14963
55	201	Perotto Walter / Elena Mauro	MERCEDES-BENZ 180	1955	14760
56	207	Cerrato Daniele / Fossati Massimo	ROVER 75 P4	1955	14725
57	81	Schoeberl Maximilian / Esser Peter	BMW 328	1937	14647
58	87	Robertson Ian / Atkinson Rowan	BMW 328 Mille Miglia Roadster	1939	14561
59	15	Amenduni Gresele Massimo / Vicari Fabrizio	ALFA ROMEO 6C 1500 MMS	1928	14509
60	219	Boglioli Mario / Pezzia Enrica	MASERATI A6 GCS Serie II	1954	14505
61	301	Reggiani Renato / Manenti Lidia	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954	14437
62	115	Schon Giorgio / Schon Edoardo	FERRARI 166	1949	14099
63	343	Pradella Maurizio / Belotti Antonio	ALFA ROMEO Giulietta	1956	13944
64	212	Donati Armando / Bertsch Albert	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955	13932
65	158	Giacomello Giancarlo / Spada Alessandro	JAGUAR XK 120 OTS	1950	13879
66	38	Ford Geoffrey / Ford Richard	BENTLEY 4.5 Litre Supercharged	1930	13840
67	165	Schneeberger Hans-Martin / Schneeberger Shirin	JAGUAR XK 120 OTS Alloybody	1950	13810
68	361	Marini Bruno / Fratus Gianfranco	AC Ace	1956	13803
69	185	Ronzoni Ezio / Pastore Gian Franco	FIAT 1100 TV GT	1954	13781
70	367	Lamperti Guido / Rigotti Mario	LANCIA Aurelia B 20 VI serie	1957	13733
71	277	Beghetto Loris / Beghetto Francesco	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	13541
72	198	Gandino Marco / Gandino Maurizio	SIMCA Aronde	1954	13537
73	365	Pizzoccaro Giovanni / Pizzoccaro Silvana Sofia	LANCIA Aurelia B 20 S VI serie	1957	13364
74	315	Berton Paolo / Sonda Lara	MASERATI 150S	1955	13290
75	141	Capolupo Biagio / Saottini Beatrice	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500S	1952	13276
76	154	Ricci Niccolò / Ricci Filippo	JAGUAR XK 120 OTS	1952	13128
77	382	Van Esch Theo / Van Esch Edith	TRIUMPH TR3 Sports 20	1957	12990
78	215	Stuppelli Mario / Scorsetti Alberto	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955	12887
79	95	Minussi Corrado / Rizzo Giuseppe	FIAT Zanussi Fontebasso Sport MM	1948	12857
80	352	Stoppini Giampaolo / Stoppini Davide	PORSCHE 356 A 1600	1956	12839
81	213	Patelli Giorgio / Molinari Ermanno Giuseppe	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955	12832

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
82	88	van Hooydonk Adrian / Haeberli Alfredo	BMW 328	1939	12826
83	283	Sixt Konstantin / Englert Marcus	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954	12753
84	160	Murru Giovanni Luca / Destro Castaniti Massimo	JAGUAR XK 120 OTS	1950	12568
85	303	Panseri Maurizio / Panseri Luca	JAGUAR XK 120 OTS	1954	12556
86	66	Van der Kroft Adrian / Van der Kroft Joanna	TALBOT AV 105	1931	12395
87	149	Masetti Zannini Francesco / Cherubini Luigi	ASTON MARTIN DB2	1951	12267
88	120	Vilanova Oriol / Till Shawn	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	1948	12193
89	242	Kersten Engelbertus / Bodewes Thecla	TALBOT LAGO T26 Grand Sport	1950	12161
90	224	Franzi Alessandro / Etter Federica	AC Ace	1955	12136
91	354	Grimaldi Francesca / Confalonieri Laura	PORSCHE 356 A 1600 Speedster	1956	12102
92	173	Fratini Marcello / Bruni Alessandro	FERRARI 225 S Export	1951	12037
93	85	Riedel Klaus G. / Riedel Heiner	BMW 328	1939	11862
94	73	Boscarino Giuseppe / Boscarino Maria Lucrezia	FIAT 508 CS MM	1938	11860
95	48	Beardshaw Alan / Beardshaw Margaret	MG K3	1934	11815
96	46	Schneider Bernd / Weber Thomas	MERCEDES-BENZ 710 SS	1930	11788
97	251	Hoermann Martin J. / Hoermann Thomas J.	J. ASTON MARTIN DB2/4	1954	11609
98	214	Cibaldi Enzo / Cibaldi Elena	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955	11340
99	279	Cefis Alberto / Cefis Andrea	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I alu	1955	11206
100	84	Willisch Ludwig / Ogreid Knut	BMW 328 Frazer Nash	1938	11204
101	254	Carreras Albert / Pascual Jorge	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	11164
102	39	Watts Graham / Watts Patrick	MG C-Type Midget	1932	11056
103	216	Streparava Paolo / Streparava Marco	PORSCHE 356 A 1600 S	1955	10998
104	237	VanderLeeuw Rob / Kraal Ronald	ASTON MARTIN DB2 Vantage	1953	10876
105	2	Lisman Richard / Doyle Clive	OM 665 SSMM	1929	10732
106	155	Ricci Stefano / Scarpelli Filippo	LANCIA Aurelia B 20	1953	10730
107	82	Schneeweis Heike / Wortmann Hildegard	BMW 328	1938	10713
108	323	Jacob Vic / Jacob Nadja	AUSTIN HEALEY 100S	1955	10624
109	325	Roschmann Dieter / Wolgschaft Martin	FERRARI 500 Mondial	1955	10518
110	296	Stuck Hans-Joachim / Westermann Tim	PORSCHE 356 1500 Coupé	1954	10503
111	147	Streminski Albert / Huniken Jurgen Georg	FERRARI 212/225 Export	1952	10503
112	375	Hassler Gerard / Juan Jose Chacon Quiros	FORD Thunderbird	1956	10479
113	340	Dixon Stephen / Palmer Gordon	MG A	1956	10329
114	126	Martini Fulvio / Marzari Laura	CISITALIA 202B	1950	10310
115	329	Hood Derek / Riedling Steven	COOPER T33	1954	10186
116	264	Kramer Christian / Weisheit Jonathan	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	10177
117	133	Marchesi Federico / Marchesi Marco	OSCA MT4	1951	10006
118	208	Wittner Franz / Koblmuller Thomas	PORSCHE 356 1500	1954	9961
119	307	Fratini Jacopo / Manetti Bonaccorso	JAGUAR XK 140 OTS MC	1955	9744
120	369	Turotti Pierpaolo / Camozzi Claudia	AUSTIN HEALEY 100/4 BN2	1956	9591
121	220	Graglia Arnaldo / Allara Enrico	TRIUMPH TR2	1954	9557
122	381	Carutti Efsio / Berger Harald	LANCIA Aurelia B24 Spider	1955	9538
123	295	Frank Thomas / Egger Wolfgang	DKW F93 3=6 Monza	1957	9473
124	227	Reidie David / Colbert Leigh	FIAT Ottovu (8V) Zagato	1954	9473
125	316	Sucari Martin / Ricci Bruno	MASERATI A6 GCS	1954	9460
126	137	Sperotto Amedeo / Sperotto Giovanni	FIAT AR 51 Campagnola	1951	9441
127	135	Hope Simon / Beale George	ALLARD J2	1950	9407
128	366	Ulrich Silvan / Uhr Marc	LANCIA Aurelia B 20 VI serie	1957	9200
129	324	Large David / Collings Matthew	AUSTIN HEALEY 100S	1955	9146
130	175	Louwman Quirina Valentin / Louwman Patricia Anisa	ASTON MARTIN DB3	1952	9127
131	265	Mirabaud Pierre G. / Brand Hansueli	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	9124
132	121	Colangelo Nicola / Palladino Alessandro M.	ALFA ROMEO 6C 2500 Sport	1949	9074
133	211	Merati Foscarini Marco / Mosterts Massimo	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500	1954	9018
134	247	Cryns Ronald / Quatennens Philippe	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500	1955	8847
135	337	D'Agostino Luigi Raffael / Stabile Ornella	FIAT 1100/103 E TV	1957	8831
136	122	Berg Joel / Berg Kajsa	JAGUAR XK 120 Alu	1949	8674
137	353	Perini Giancarlo / Stola Alfredo	PORSCHE 356 A 1600 S	1956	8643
138	378	Gottgens Wim / Gottgens Joost	TRIUMPH TR3	1956	8606
139	9	Venturelli Paolo Luciano / Venturelli Andrea	BNC 527 Monza	1927	8580
140	357	Brovazzo Roberto / Zambonini Ettore	PORSCHE 356 1500 S	1956	8552
141	328	Bessade Obadia Paul Emil / Magnin Michel	GORDINI T24 S	1953	8549
142	288	Mastroeni Pier Giorgio / Boletti Maddalena	FERRARI 250 Europa GT	1955	8426
143	76	Iliohan Jacob / Kasemets Tonis	ALFA ROMEO 6C 2300 Mille Miglia	1938	8307
144	172	Van Zyl Andreas / Van Zyl Robert	FERRARI 166 MM	1950	8156
145	327	Lienhardt Virginie / Lienhardt Christian	FERRARI 250 MM	1953	8126
146	91	Bonomi Aldo / Bonomi Tarcisio	BMW 328	1938	8115
147	243	Bernadotte Carl Philip / Nilsson Jan	PORSCHE 550-1500 RS	1955	8100
148	293	Demuth Harald / Elbrigmann Thorsten	DKW F91 3=6 Sonderklasse Spezial	1955	7935
149	89	Langen Christoph / Malmedie Matthias	BMW 328 Kamm Coupé Replica	2009	7926
150	180	Baier Christian / Baier Margot	CITROEN 2 CV	1954	7919
151	373	Klingelberg Diether / Klingelberg Jan	BMW 507	1957	7880
152	310	Boglioli PierLuigi / Caraffini Daniela	OSCA MT4-2AD	1953	7864
153	28	Kruta Julius / Wieland Bernd	BUGATTI Type 35 T	1926	7856
154	262	Bethscheider-Kieser Uli / Schmidt Joachim	MERCEDES-BENZ 300 SL W194	1952	7784
155	376	Zanardi Paolo / Gioglio Ottavio	ALFA ROMEO Giulietta Spider	1956	7722
156	350	Bender Ralf / Paukens Gabriele	PORSCHE 356 Carrera 1500 GS GT	1957	7673
157	339	Chapman Bruce / Chapman Sue	MG A	1955	7547
158	3	Fendt Johann Georg / Fendt Corinna	OM 665 Superba	1927	7511
159	271	Schroeder Michael / Geidobler Josef	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	7482
160	231	Levaux Laurent / Everard Eric	LANCIA Aurelia B 24 S	1955	7417
161	12	Grossmann Juergen / Loescher Peter	BENTLEY Speed Six	1927	7412
162	59	Podini Alessandro / Tomasi Stefano	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1930	7159

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
163	338	Gervais Guy / Grenier Louis	CITROEN DS19	1957	7155
164	238	Polotti Franco / Baiguera Maurizio	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954	7079
165	168	Gnutti Giuliano / Gnutti Alberto	HEALEY Silverstone	1950	7025
166	102	Moreschi Pierpaolo / Malavasi Enrico	FIAT 1100 S	1948	6942
167	297	Bode Hans-Gerd / Kuhlmann Olaf	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955	6934
168	164	Yamashita Yasuhiko / Maruyama Tatsushi	MASERATI A6 1500	1950	6848
169	166	Becchetti Marco / Becchetti Elisa	HEALEY Silverstone	1950	6637
170	52	Berzero Vittorio / Berzero Umberto	ASTON MARTIN Le Mans Special	1933	6584
171	246	Pauwels Pascal / Verhofstadt Guy	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954	6548
172	268	Asch Roland / Jensen Anders-Sundt	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	6422
173	157	Tagliaferri Claudia / Panzeri Elisa	JAGUAR XK 140 OTS	1955	6409
174	37	Day Andrew / Day B.	B BENTLEY Speed Six	1930	6368
175	241	Secker Joachim / Hardieck Alexander	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	1957	6214
176	331	Faegerhag Mats / Baeckstroem Peter	SAAB 93	1956	6100
177	138	Horn Stanford / Arnold David Alexander	ALFA ROMEO 1900	1952	6055
178	118	Luengen Eckhard / Lohre Wolfram	HEALEY Elliott	1948	6048
179	239	Sikorski-Grossmann Dagma / Esswein-Hardieck Daniela	LANCIA Aurelia B 24 S	1955	6033
180	308	Pasotti Armando / Pasotti Aldo	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953	6032
181	162	Mottadelli Roberta / Sheppard Carrie	JAGUAR XK 120 OTS	1952	6001
182	36	Paefgen Franz-Josef / Durheimer Wolfgang	BENTLEY 4,5 Litre Supercharged	1929	5850
183	291	Renz Michael / Schowalter Christian	DKW F91 3=6	1954	5724
184	67	Lunn Christopher / Lunn Nicola	TALBOT AV 105	1931	5654
185	244	Wegh M.H.B. / Wegh C.	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500	1953	5587
186	74	Deijs Wim / Peters Geert Jan	ALFA ROMEO 6C 2500 SS	1940	5322
187	105	Castelli Alberto / Vincoli Armando	CISITALIA 202 SMM	1947	5187
188	332	Hugenholtz Hans / Hugenholtz Laurence	SAAB 93	1957	5147
189	190	Kuhnt Bernard / Weite Philipp	JAGUAR XK 120 Alu	1950	5144
190	210	Belluto Daniele / Facta Luigi	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954	5066
191	10	Jolly Philippe / Germann Andre	AMILCAR CGSS	1927	5038
192	311	Covindassamy Ananda / Pasquini Guy	OSCA MT4-2AD	1953	4974
193	278	Di Benedetto Paolo / Biandrino PierGiuseppe	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	4898
194	124	Collette Joannes / Wissing Henry	VERITAS Dyna	1951	4840
195	269	Templin Frank / Bock Michael	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	4777
196	280	Fuchs Reginald / Dolamore Phillip	ASTON MARTIN DB2/4	1955	4769
197	150	Van de Velde Geert / Van de Velde Roelof	ASTON MARTIN DB2 Vantage	1952	4676
198	97	Bert Joost / Adyns Pierre	HWM Alta	1949	4671
199	184	Smith Thomas / Polak Donald	FIAT 1100 TV	1954	4518
200	317	Brumenil Eric / Eyben Robert	ARNOLT BRISTOL Bolide	1954	4517
201	27	Jacqard Emmanuel / Jacqard Vincent	BUGATTI Type 43	1928	4106
202	313	Van Gierdegom Wim / Degres Tom	PORSCHE 550	1955	3918
203	77	Midgley Mark / Bell Andy	ASTON MARTIN Ulster	1935	3888
204	341	Ricagno Paolo / Ricagno Stefano	SIATA 1100	1957	3851
205	90	Diess Herbert / Scheider Wolf Henning	BMW 328	1939	3845
206	114	Dumolin Christian / Woitrin Philippe	MASERATI A6 GCS Monofaro	1947	3731
207	58	Frasconi Ivano / Teneggi Luciano	BUGATTI Type 40 A	1930	3471
208	191	McConomy Ken / Fowler Steve	JAGUAR XK 120 FHC	1952	3457
209	240	Van Huellen Peter / Flimm Juergen	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	3184
210	182	Berle Robert / Vincent Philippe	FIAT 1100 Coupé	1954	3107
211	252	Fabiano Nicola / Crivellari Erasmo	FIAT 1100/103 E TV	1955	2943
212	112	Berry Adrian / Goodman Hannah	BRISTOL 400	1949	2883
213	249	Balkenende Jan Peter / Van Lennep Gijs	PORSCHE 550-1500 RS	1955	2742
214	305	Facchinetti Angelo / Leo Federico	JAGUAR XK 140 OTS SE	1954	2701
215	71	Gatta Marco / Gatta Luca Mario	MG PB	1935	2679
216	1	Judisch Stefan / Kuck Karl Heinz	OM 665 SS	1930	2614
217	217	Horrel Paul Richard / Leighton Justin	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint	1955	2519
218	302	Rosen Ivan / Bar-Gil Zwi	JAGUAR XK 120 OTS SE	1954	1734
219	285	Sixt Regine / Steinhaus Cajus	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	1632
220	281	Dislich Jost Wennemar / Springer Christina	VOLKSWAGEN 1/11	1953	1481
221	319	De Reu Jan / Goethals Sabine	FIAT Ottovu (8V) Zagato	1953	1414
222	334	Kalow Michael / Illic Claude	FERRARI 250 GT Boano	1957	1330
223	100	Palazzani Alberto / Franchini Alberto	FIAT 1100 S	1947	1253
224	250	Brouwers Johannes M.C. / Sorée Frank	TALBOT LAGO T26 Grand Sport	1949	-154
225	248	Van Oranje Nassau Bernha / Van Oranje Nassau Maurik	PORSCHE 550-1500 RS	1955	-877
226	44	Louwman Evert / van Dorth tot Medler Jos	MERCEDES-BENZ SSK	1929	-1006
227	171	Sieber Bernhard / Gaensler Martin	FERRARI 212 Export	1951	-1022
228	346	Magnoni Giorgio / Magnoni Roberto	ALFA ROMEO Giulietta Sprint veloce	1957	-1267
229	318	Astaller Andreas / Gaillinger Daniela	ARNOLT BRISTOL de luxe	1954	-1414
230	205	Villa Marzio / Abello Maria Cristina	AC Ace	1955	-3299
231	344	Damini Maddalena / Mosconi Michela	ALFA ROMEO Giulietta	1957	-3704
232	196	Dragone Maurizio / Rossi Tiziano	FIAT Ottovu (8V)	1952	-3881
233	130	Falduto Giambruno / Ceretti Maurizio	ERMINI 1100 Sport	1952	-4101
234	129	Hagerty McKeel / Forsyth Angus	ABARTH 204 A Berlinetta	1950	-4814
235	125	Oberti Sylvia Maria Anto / Royce Susan Carol	SIATA 300 BC	1951	-5586
236	111	Kuipers Harry / Jans Andries Jozef	BRISTOL 400	1948	-5721
237	179	Francis Robert / Francis Pamela	ALLARD J2	1951	-6504
238	108	Long Brian / Braig Rob	LANCIA Aprilia 1500	1949	-6535
239	178	Seidl Florian / Meyer Olaf	JAGUAR XK 120	1950	-7770
240	326	Ochiai Katsuhiko / Goto Tetsuji	FERRARI 750 Monza	1955	-8082
241	55	Seeholzer Peter / Seeholzer Michael	ASTON MARTIN Le Mans	1933	-9013
242	96	Dombrowsky Rolf / Dombrowsky Sascha	FIAT Motor RG 1	1948	-9230
243	116	Bate Clive / Bilski Daniel	FERRARI 166 Inter	1949	-10530

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
244	306	Pantano Adolfo / Rossi Mario	JAGUAR XK 140 FHC	1955	-11045
245	47	Rothenberger Helmut / Rothenberger Silvia	MERCEDES-BENZ SSK	1929	-12618
246	226	Magnoni Ruggero / Magnoni Giuliano	FIAT Ottovu (8V) Zagato	1953	-14858
247	200	Bettoja Virginia / Rumboldt Stefano	MERCEDES-BENZ 180 D	1955	-19073
248	266	Juffali Khaled / Amiouni Khalil Michel	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-20583
249	148	Urban Axel / Tamboer Corneluis	FERRARI 225 Inter	1952	-23875
250	267	Bork Wolfgang / Witzel Thomas	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-31205
251	260	Leclercq David / Libert Geoffroy	MERCEDES-BENZ 180 D	1954	-32770
252	286	Roath Kenneth / Story William	FERRARI 250 Europa GT	1955	-35729
253	294	Capello Dindo / Pirolo Gigi	DKW F93 3=6 Monza	1957	-45034
254	261	Lenaerts Bart / De Mol Lies	MERCEDES-BENZ 220 A	1955	-46220
255	229	Del Fante Matteo / Nola Guido Maria	FIAT Ottovu (8V)	1955	-49348
256	363	Caggiati Claudio / Sassi Emilio	FERRARI 500 TRC	1957	-57753
257	60	Pueche Jaime / Hernando Jesús	ALFA ROMEO 6C 1750 Gran Sport	1931	-58976
258	370	Lopez van Dam Luis / Romero Garrido Paloma	AUSTIN HEALEY 100/4 BN2	1956	-62046
259	270	Essers Noel / Troska Hubertus	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1957	-65455
260	273	Koegel Karlheinz / Howe Joerg	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-68002
261	272	De Burton Simon / Pigg Julian	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	-70843
262	192	Frankel Richard / Alessandro Baccani	JAGUAR C-type	1952	-70863
263	230	Bakker Michiel / Mulder Milou	LANCIA Aurelia B 20 III serie	1953	-70882
264	371	Gabka Christian / Zeilhofer Hans	FERRARI 250 GT Boano	1956	-79246
265	364	De Sanctis Giustino / De Sanctis Innocenzo	LANCIA Aurelia B 20 S VI serie	1956	-88099
266	4	Wetz Albert / Sordi Leonardo	OM 665 Superba	1927	-106465
267	258	Nachtigall Burkhard / Kollenberg Manuel	PORSCHE 356 1500 Speedster	1955	-109090
268	256	Stehle Michael / Prochnow Juergen	ASTON MARTIN DB2	1950	-117849
269	31	Erber Wolfgang / Haselwander Heinz	LANCIA Lambda Serie VII	1927	-123970
270	92	Gross Mitchell / Tober John	BMW 328	1938	-129528
271	342	Clarke John / Sebba Leigh	SUNBEAM Rapiere	1956	-136784
272	360	Parenti Luca / Sicca Valentina	JAGUAR XK 140 FHC	1956	-138446
273	384	Phillips David / Lawlor Robert	ALFA ROMEO 1900 C Super Sprint (II serie)	1956	-140606
274	68	Laqueur Macko / Van Voorst Vader Alexand	LAGONDA M 4.5 RAPIDE	1934	-146310
275	45	Agostini Giacomo / Maas Jochen	MERCEDES-BENZ 710 SS	1930	-155333
276	34	Madeira David / Flichinger Keith	LA SALLE 303	1927	-166708
277	274	Fangio Juan Manuel / Haekinen Mika	MERCEDES-BENZ 300 SLR	1955	-178696
278	80	Mueller-Oetvoes Torsten / Fux Michael	BMW 328	1937	-185043
279	263	Binder Kevin Walter / Capparoni Kaspar	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1954	-189333
280	359	Albuquerque José / Bustorff Maria	MASERATI A6G	1956	-212760
281	161	Biondetti Paola / Varia Stefano	JAGUAR XK 120 OTS	1951	-234073
282	174	Newson Marc / Poynter Phil	FERRARI 225 Export Tuboscocca	1952	-234915
283	383	Montalbetti Mario / Russo Giovanni	AC Ace	1955	-278404
284	163	Panis Josef / Panis-Markom Nicole	FERRARI 340 America	1951	-290514
285	117	Altena Harm / De Bruin Els	HEALEY Westland	1947	-295753
286	282	Wiele Andreas / Staby Christian	JAGUAR XK 120 OTS SE	1953	-368327
287	379	Batista Pablo / Batista Julio	FERRARI 212 Inter	1952	-369244
288	348	Rocco Giambattista / Valenti Marcello	MG A	1957	-385472
289	287	Roschmann Jutta / Hummel Barbara	FERRARI 250 GT	1955	-419204
290	35	Van Gemert Jan / Van Gemert Stijn	BUICK Master Six	1929	-577091
291	314	Gorni Roberto / Grasso Angela	MASERATI 150S	1955	-618437

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
NON CLASSIFICATI NOT CLASSIFIED					
5		Bazhenin Boris / Bazhenina Nadia	OM 665 Superba	1928	
7		Maes Jurgen / Van Schoubroeck Philippe	FIAT 509 Sport Monza	1926	
14		Sutherland Duncan / Swallow Richard Andrew	LANCIA Lambda Casaro	1928	
16		Valseriati Flaminio / Labate Rossella	ALFA ROMEO 6C 1500 Super Sport	1928	
17		La Russa Geronimo / Piona Emanuel	FIAT 508 - Siata	1933	
19		Ferrari Mauro / Ferrari Dario	BUGATTI Type 37	1926	
22		Kirkpatrick Frederica / Kirkpatrick Simon	BUGATTI Type 37 A	1928	
51		Ambrosi Giuseppe / di Borbone Carlo	ASTON MARTIN Le Mans	1933	
63		Halusa Martin / Halusa Niklas	ALFA ROMEO 8C 2300 MM	1932	
64		Braam Ruben Jack / Braam Ruben Harald Everh	ALFA ROMEO 8C 2300 Corto	1932	
65		Van Haren Frans / Van Os Roos	ALFA ROMEO 8C 2300 Le Mans	1931	
69		Beribé Adalberto / Baldarelli Sandro	FIAT 508 CS	1936	
70		Martini Antonini Andrea / Martini Alberto	SIATA 1100	1940	
79		Draeger Klaus / Ostmann Bernd	BMW 328	1937	
93		Ermini Massimo / Ermini Lapo	BMW 328 Coupé	1937	
94		Fink Hans / Baas Dorine	BMW 328	1937	
99		Geyer Georg / Steinbacher Franz	CISITALIA 202 SC	1948	
103		Bona Andrea / Fiorentini Marina	FIAT 1100 S MM	1948	
107		Donati Alessandro / Roman Leonardo	LANCIA Aprilia 1500	1949	
109		Boni Franca / Barziza Monica	LANCIA Aprilia 1500	1949	
110		Jans Adolphus Leonardus / Huis in 't Veld Rob	VERITAS RS	1949	
113		Kurihara Masaaki / Iwato Atsuko	MASERATI A6 GCS	1948	
123		Abbenante Domenico / Lodovisi Maurizio	FIAT 500 C	1951	
127		Leonesio Maurizio / Nossa Alessio	CISITALIA 202 SC	1951	
128		Shraga Elad / Schwartz Shraga Ronit	ABARTH 205	1950	
132		Squarcia Remo / Squarcia Lorenzo	ERMINI Siluro sport	1951	
134		Carlini Luigi / Ambrosetti Gianluca	SIATA 300 BC	1952	
139		Ten Brinke Onno / Ten Brinke Harald	SIATA Daina Sport Coupé	1951	
140		Tosi Ennio / Ghidini Luigino	SIATA Daina GS	1952	
143		Von Mozer A / Brandt Maarten	ALFA ROMEO 1900 C Sprint Touring	1951	
145		Altavilla Alfredo / Monferino Paolo	LANCIA Aurelia B 20 I serie	1951	
146		Stollfuss Michael / Stollfuss Christian	FERRARI 212 Inter	1952	
151		Kennedy Justin / Long David	ASTON MARTIN DB2 Team Car	1950	
152		Focardi Gilberto / Focardi Andrea	ERMINI 1100 Sport	1950	
153		Massai Massimo / Ragionieri Lisa	CISITALIA 202	1947	
156		Panzeri Giuliano / Livio Davide	JAGUAR XK 140 OTS	1954	
170		Carlino Peter M / Jacquemin John M.	FERRARI 212 Export	1951	
176		Melling Martin / Moore Tim	ASTON MARTIN DB3 Team Car	1952	
181		Frere' Pierfrancesco / Castellaneta Enzo	FIAT 1100 TV	1954	
183		De Reu Wim / Balliu Marie-Josee	FIAT 1100 103TV	1955	
187		Rollinger Marco / Rollinger Dany	OSCA MT4-2AD	1955	
188		Lombard Thierry / Solari Philippe	ASTON MARTIN DB3S	1953	
189		O'Reilly Terence John / McDowell Patrick	JAGUAR MK VII	1956	

ORDINE D'ARRIVO RESULT	N. DI GARA RACE NUMBER	EQUIPAGGIO CREW	VEETTURA CAR	ANNO YEAR	PUNTI POINTS
NON CLASSIFICATI					
NOT CLASSIFIED					
193		Hallmark Adrian / Shipper Ralf	JAGUAR C-type	1953	
194		Groom Trevor / Hong Patrick	JAGUAR C-type	1952	
195		Klaas Frank / Turner Charlie	JAGUAR D-type	1956	
197		Rossi Ezio / Bonello Stefano	PORSCHE 356 1500 Speedster	1954	
202		Personeni Renato / Sala Sergio	ALFA ROMEO 1900 TI	1953	
204		Ring Tony / Larsson Olof	ALFA ROMEO 1900 TI SUPER	1954	
206		Martella Francesco / Savarese Gabriele	MERCEDES-BENZ 220 A	1954	
218		Cittadini Alessandro / Domeneghetti Adriano	AC Ace-Bristol	1955	
222		Cox Peter / Hill Colin	TRIUMPH TR2	1955	
225		Gruss Martin / Sydorick David	FIAT Ottovu (8V)	1953	
228		Schouwenburg Jurriaan / Paalman Tony	FIAT Ottovu (8V)	1954	
232		Gerani Silvano / Radavelli Luciano	LANCIA Aurelia B 24 S	1955	
233		Parodi Giacomo / Parodi Matteo	LANCIA Aurelia B 24 S	1955	
236		Bruschetta Andrea / Rebuffoni Antonella	LANCIA Aurelia B 20 IV serie	1955	
245		Verhulst Gert / Goossens Peter	PORSCHE 356 Pre-A Coupé 1500S	1953	
253		Shen Eric / Hruschka Marc	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
255		Scheufele Karl-Friedrich / Scheufele Karl	FERRARI 750 Monza	1955	
275		Ludwig Klaus / Porth Wilfried	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956	
276		Crain Keith / Lieb Ernst	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1955	
284		Sixt Erich / Sixt Alexander	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956	
289		Macht Michael / Priemer Birgit	VOLKSWAGEN 1/11	1951	
290		Antlitz Arno / Reinking Guido	VOLKSWAGEN 1/11	1956	
292		Stefani Simon / Bauer Christoph	DKW F91 3=6 Sonderklasse	1954	
298		Gruehsem Stephan / Heinze Thomas	PORSCHE 550 1500 RS	1954	
299		Mueller Matthias / Poschardt Ulf	PORSCHE 550-1500 RS	1955	
300		Stejskal Achim / Rother Franz	PORSCHE 356 A 1600 S	1956	
304		Burton John / Burton Peter	JAGUAR MK VII	1951	
312		Engelhorn Kurt / Cooper Derek	PORSCHE 550-1500 RS	1954	
320		Mellinger Pierre / Gizzi David M	FERRARI 500 Mondial	1955	
321		Davis Robert / Duckworth W. Joseph	SIATA 208 S	1953	
322		Darcey Michael / Hutchinson Steve	AUSTIN HEALEY 100S	1954	
330		Knobloch Christian / Gross Michael	FERRARI 121 LM	1955	
333		Beherman Jacques / Stefani Umberto	SAAB 93	1957	
335		Bas Ger / Bas Lorenzo	ABARTH 750 Zagato Coupé	1957	
336		Fenotti Masetti Zannin / Lorandi Stefania	FIAT 1100/103 E TV	1956	
355		Heuer Carsten / Walter-Helk Rainer	PORSCHE 356 1600 Speedster	1956	
356		Hindrachs Dirk / Hindrachs Stefan	MERCEDES-BENZ 300 SL W198-I	1956	
358		Feldhaus Manfred / Schneider Wolfgang	BMW 507	1957	
362		Boni Renato / Ferdenzi Alberto	MASERATI 150S	1955	
368		Romano Alberto / Leo Maurizio	AUSTIN HEALEY 100/6 BN4	1957	
372		Litzler Marc / Bonnet Litzler Catherine	FERRARI 250 GT Boano	1956	
380		Olivini Giorgio / Olivini Giovanni	ARNOLT BRISTOL Bolide Roadster	1954	

i premi della mille miglia 2011

CLASSIFICA GENERALE - I PRIMI QUINDICI ASSOLUTI / GENERAL RANKINGS - FIRST FIFTEEN OVERALL

COPPA DELLE MILLE MIGLIA COPPA MAGGI TROFEO UBI - BANCO DI BRESCIA	1°	GIORDANO MOZZI / STEFANIA BIACCA	ASTON MARTIN LE MANS (1933)
COPPA CASTAGNETO	2°	BRUNO FERRARI / CARLO FERRARI	BUGATTI TYPE 37 (1927)
COPPA MAZZOTTI	3°	CLAUDIO SCALISE / DANIEL CLARAMUNT	ALFA ROMEO 6C 1500GS (1933)
COPPA CANESTRINI	4°	MANUEL ELIÇABE / MARK GESSLER	ASTON MARTIN LE MANS (1933)
COPPA VILLORESI	5°	GIULIANO CANÈ / LUCIA GALLIANI	BMW 328 MILLEMIGLIA COUPÈ (1939)
	6°	SERGIO SISTI / DARIO BERNINI	ASTON MARTIN LE MANS (1933)
	7°	ALESSANDRO GAMBERINI / PIER LUIGI NOBILI	HEALEY N SERIES (1951)
	8°	ENRICO SCIO / FABIO SCIO	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT (1931)
	9°	FABIO SALVINELLI / MAURIZIO DE MARCO	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT (1930)
	10°	ALBERTO RIBOLDI / RICCARDO RIBOLDI	MORETTINI FIAT 508S (1936)
	11°	MICHELE CIBALDI / ANDREA COSTA	GILCO FIAT 1100 (1948)
	12°	KYOTO TAKEMOTO / JUNKO TAKEMOTO	BUGATTI TYPE 35A (1926)
	13°	FRANCESCO GUASTI / ALESSANDRO GUASTI	BUGATTI TYPE 35 (1926)
	14°	GIACOMO FOGLIA / PAOLA BOSELLI	BUGATTI TYPE 35 (1925)
	15°	HORST KEIL / GINO PERBELLINI	JAGUAR BIOND SPECIAL (1950)

CLASSIFICA PER RAGGRUPPAMENTI / RANKING BY GROUPINGS

1° Raggruppamento	BRUNO FERRARI / CARLO FERRARI	BUGATTI TYPE 37 (1927)
2° Raggruppamento	GIORDANO MOZZI / STEFANIA BIACCA	ASTON MARTIN LE MANS (1933)
3° Raggruppamento	ALESSANDRO GAMBERINI / PIER LUIGI NOBILI	HEALEY N SERIES (1951)

CLASSIFICA PER GRUPPI DI COEFFICIENTI / RANKING BY COEFFICIENT CLASSES

fino a 1,30	RENATO GNUTTI / RICCARDO CRISTINA	PORSCHE 356A 1500GS (1956)
da 1,31 a 1,45	ALBERTO ALIVERTI / ALBERTO MAFFI	LANCIA AURELIA B20 (1952)
da 1,46 a 1,55	GIAN PAOLO CAVAGNA / ANGELO SENECCI	FIAT 514 MILLE MIGLIA (1931)
da 1,56 a 1,65	EZIO PERLETTI / IVAN BRESCIANI	FIAT BALILLA 508S (1933)
da 1,66 a 1,80	LUCIANO LUI / GIANCARLO GROSSI	FIAT 520 (1928)

COPPA DELLE DAME / RANKING BY GROUPINGS

FRANCESCA GRIMALDI / LAURA CONFALONIERI	PORSCHE 356A 1600 SPEEDSTER (1956)
---	------------------------------------

COPPA DELLE NAZIONI – PRIMI CLASSIFICATI / 1ST PLACES

GIAPPONE	KYOTO TAKEMOTO / JUNKO TAKEMOTO	BUGATTI TYPE 35A (1926)
USA	RICHARD LISMAN / CLIVE DOYLE	OM 665 SSMM (1929)
ARGENTINA	CLAUDIO SCALISE / DANIEL CLARAMUNT	ALFA ROMEO 6C 1500GS (1933)
GERMANIA	ULLRICH KNIEPS / HANS HAMER	BMW 328 (1937)
REGNO UNITO	IAN ROBERTSON / ROWAN ATKINSON	BMW 328 MILLE MIGLIA ROADSTER (1939)
OLANDA (offerta da Stefano Ricci)	JOHN HOUTKAMP / RUTGER HOUTKAMP	JAGUAR XK 140 OTS WORKS (1955)

PREMI SPECIALI / SPECIAL PRIZES

<p>ALLA VETTURA OM PIÙ ANZIANA CHE HA CORSO LA MM STORICA FOR THE OLDEST OM CAR TO HAVE RACED IN AN HISTORIC MM</p>	STEFAN JUDISCH / KARL HEINZ KUCK	OM 665 SS (1930)
<p>COPPA IN ONORE DI LUCIANO VIARO ALL'EQUIPAGGIO PIÙ GIOVANE MEGLIO CLASSIFICATO TROPHY IN HONOR OF LUCIANO VIARO, FOR THE YOUNGEST CREW WITH THE HIGHEST RANKING</p>	MICHELE CIBALDI / ANDREA COSTA	GILCO FIAT 1100 (1948)
<p>AL 1° EQUIPAGGIO BRESCIANO CLASSIFICATO FOR THE TOP RANKING BRESCIA CREW</p>	ENRICO SCIO / FABIO SCIO	ALFA ROMEO 6C 1750 GRAN SPORT (1931)



i volti

La Mille Miglia è un evento nel quale si incontrano milioni di persone. Gli equipaggi, le istituzioni, gli sponsor, la stampa, i tecnici e gli operativi di ogni livello e di ogni tipo e, soprattutto, il pubblico. Ogni persona con la sua identità, il suo ruolo, la sua storia. La Mille Miglia è anche la storia dei volti che s'incontrano.





faces

The Mille Miglia is an event where you meet thousands of people.

Crews, government officials, sponsors, the press, technicians and staff of all types and levels and, above all, the public.

Everyone with their own identity, role, story.

The Mille Miglia is also the story behind the faces you meet.



grazie

Le persone, i momenti, la passione della Mille Miglia vivono anche grazie al contributo fondamentale della Polizia Stradale, delle Forze dell'Ordine, della Croce Rossa, dei cronometristi, dei volontari.

A loro il grazie della Freccia rossa.



acknowledgements

The Mille Miglia – its people, their passion, every moment – would not be possible without the vitally important work of the Highway Police, local Police Forces, the Red Cross, official time-keepers and numerous volunteers.

To them all, the heartfelt thanks of the Red Arrow.





la Notte bianca

1000
MIGLIA >

Oltre 100mila persone, 300 artisti e 18 appuntamenti: sono questi i numeri della terza Notte Bianca della Mille Miglia, la serata di musica e spettacolo che, sabato, ha animato l'intera città fino a notte fonda. Le strade della città sono state invase. Un pubblico festante ha affollato le vie e le piazze del centro per assistere ai numerosi eventi in programma: dalla Fanfara dei Bersaglieri che ha dato ufficialmente il via alla kermesse, alle performances dei writers e degli skaters, dallo spettacolo di tango a quello degli artisti di strada, fino al grande concerto di Anna Tatangelo, in Piazza della Loggia, seguito dall'esibizione di Micaela e Pier Davide Carone. Ma c'erano anche le postazioni degli Astrofili Bresciani, con il loro sguardo rivolto al cielo e il Museo di S. Giulia che ha registrato numeri da record.





1000
MIGLIA >

White Night

Over 100,000 people, 300 artists and 18 events: such are the figures for the 3rd Mille Miglia White Night, an evening of music and spectacle which, on Saturday, animated the entire city late into the night. The streets of the city were invaded. A festive public thronged the streets and squares of the center to attend the numerous events in the program: from the fanfare of the Bersaglieri, which officially opened the evening, to the performances of writers and skaters, from tango dancing to the street artists and the grand concert given by Anna Tatangelo in Piazza della Loggia, followed by a performance by Micaela and Pier Davide Carone. But there were also the stands of the Astrofili Bresciani, all gazing skyward, and the Museo di S. Giulia, which enjoyed a record number of visitors.





Brescia, 1955.
Il pilota inglese Stirling Moss in procinto di tagliare il traguardo per la vittoria della Mille Miglia italiana, segnando un nuovo record.
British racing driver Stirling Moss on his way to winning the Italian Mille Miglia Race, setting a new record.



GNUTTI.
IN CORSA DAL 1955.



Da più di mezzo secolo siamo i leader nel settore delle machine transfer. Abbiamo percorso strade lunghe e tortuose per arrivare in ogni angolo del mondo, e non abbiamo intenzione di fermarci perché il lavoro è la nostra passione.

Our race for success started back in 1955. We have run across more than half century as leading company in the sector of transfer machines, taking them in every corner of the earth, and we have no intention to stop because our job is our passion.



gnutti.com

*Mama Yahav
per voi*



lavoriamo in più di 70 paesi, per portarvi energia



cultura

è una parola da condividere

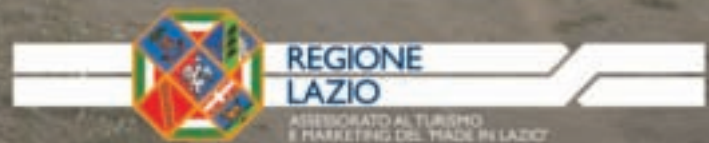




il lazio da scoprire
www.ilmiolazio.it



1861 > 2011 >

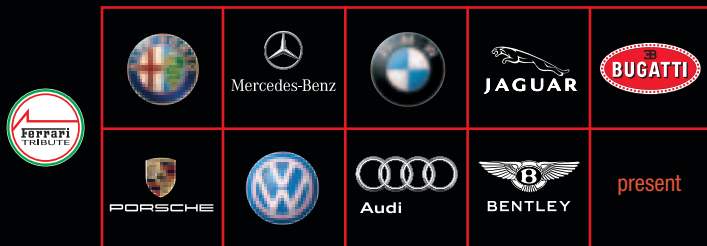


powered by LAit spa

i partner della Mille Miglia 2011

THE 2011 MILLE MIGLIA PARTNERS

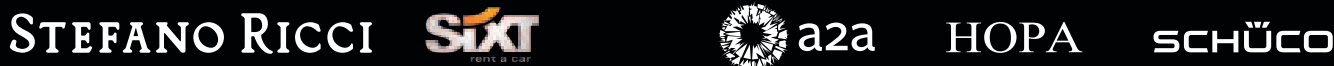
WITH THE PARTNERSHIP OF



WORLD SPONSOR



MAIN SPONSORS



OFFICIAL SPONSORS

BUSINESS SPONSORS

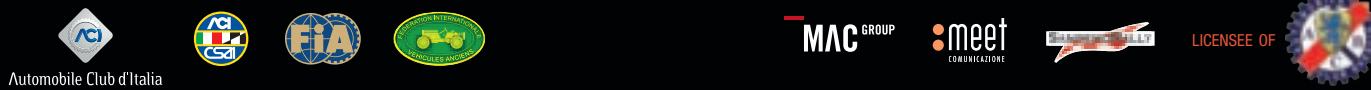


MEDIA PARTNERS



TECHNICAL SPONSORS

PREMIUM SPONSORS



il gruppo di lavoro Mille Miglia 2011

THE 2011 TEAM

ALESSANDRO CASALI	Presidente Comitato Organizzatore President, Organizing Committee
SANDRO BINELLI	Segretario Generale Comitato Organizzatore General Secretary, Organizing Committee
PAOLO BINELLI	Vice Presidente Comitato Organizzatore Vice-President, Organizing Committee
RAFFAELLA BONANNI	Advisor
ALESSANDRA BRUNI	Project Leader
LUCA MOISO	Supervisore Project Managers PM Supervisor
VALENTINA BRACALELLO	Responsabile Progetto Project Manager
FABRIZIO CAMPIONE, CARLO LAZZARONI, LARA MALLARINI	Relazioni Esterne, Case Automobilistiche, Sponsoring External Relationships Car Manufacturers, Sponsoring
VERONICA BERNARDI, STEFANO FERRARI, ALICE SOBRERO, ELENA VASSALLO	Relazioni Sponsor, Sublicenziatari Sponsor and Sub-licensees relations
GIULIA SEMPREBENE	Coordinatore Relazioni Sponsor Sponsor Relations Coordinator
ANTONELLA PIERMARINI	Finance Manager
EMANUELA CANEVARI, EDOARDO NOVELLO	Responsabili Finanze e Contabilità Finance and Accounting Managers
ANDREA BINELLI	Direttore di Produzione Head of Production
MARCELLO SARTOR	Direttore Tecnico Technical Director
ELENA PELUCCO	Supervisore Allestimenti Stands & Settings Supervisor
BARBARA CUDIA	Supervisore Ufficio Relazione Relationship Supervisor
ANTONIO D'AMATO	Direttore della Comunicazione Head of Communication
ALESSANDRO CECI	Art Director
ANNA DI RISIO	Capo Ufficio Stampa Head of Press Office
GIANNI MERCATALI	Responsabile Stampa e Media Relations Settore Automotive Head of Press Office, Automotive Sector
ELEONORA TETI	Addetto Stampa Press Officer
GIULIA TRAVERSO	Addetto Stampa Settore Automotive Press Officer, Automotive Sector
ANDREA FRANCHINI	Responsabile Editoriale Editor-in-Chief
MORGANA CAMNASIO	Responsabile Produzione materiali Head of Publications
MICHELA CASCINO	Media Planner
EMMA GILARDI, FABIO IAVARONE	Graphic Design
LUCIANA DI PIETRO	Web Editor
SIMONA GAMBINO	Responsabile Eventi Collaterali e Cerimoniale Head of Collateral and Ceremonial events
MANUELA SOMMELE	Responsabile Roadshow Internazionali Head of International Road Shows
SARA CAZZULO	Assistente rapporti Enti Locali Local Authorities Relationships Assistant
PATRIZIA PIERANNI	Project Manager Ferrari Tribute to Mille Miglia
MONICA RATTO, ROSANNA VILLA	Assistenti Gestione Ospitalità Hospitality Assistants
FRANCESCO NATI	Assistente del Presidente Comitato Organizzatore Assistant to President, Organizing Committee
TIZIANA DEL COLLE	Segreteria di Presidenza Secretary to President
AVV. DOMITILLA NICOLÒ	Consulenza Legale Legal Consultancy
MYRIAM DE NARDIS	Coordinatore aspetti legali Legal Affairs Coordinator
DONATELLA AURELI, ISOLINA SEVERONI, ROBERTA FERRARI	Divisione Commerciale Commercial Division
VALENTINA MARINI	Coordinatore Risorse Umane e Sicurezza Human Resources and Security Coordinator
OSCAR OREFICI	Consulenza storica comunicazione audiovisiva Historical Consultancy, Audiovisual Communication
SIMON KIDSTON, SAVINA CONFALONI	Presentatori Ufficiali Official Presenters
ANDREA AZZINARI	Speaker Ufficiale Official Speaker
SILVIO MAIGA	Responsabile aspetti sportivi Head of Sporting Issues
CARLO LASTRUCCI	Addetto aspetti sportivi Assistant Sporting Issues
MARIA LUISA PAGLIERI	Segreteria di Manifestazione Event Secretary
SARAH BIANCHI, LIDIA GIORDANO	Assistenti Assistants
GIANCARLO RUGGIERI, LUCIO DE MORI	Coordinatori Ufficiali di Gara Race Marshalling Coordinators
CARLO CASSINA	Studio e redazione Road Book Road Book Conception and Drafting
FRANCESCO ALBERTI	Direttore di Gara Mille Miglia Mille Miglia Race Director
GUIDO DE ANGELI	Direttore di Gara aggiunto Mille Miglia Assistant Mille Miglia Race Director
SERGIO MAIGA	Verificatore di percorso su vettura apripista Mille Miglia Mille Miglia Lead Vehicle Route Surveyor

Coordinamento editoriale **Editorial coordination**
ANDREA FRANCHINI

Art Director
ALESSANDRO CECI

Progetto grafico e impaginazione **Graphic Design and Layout**
EMMA GILARDI - GIORGIA MONNI

Redazione testi **Text Editing**
ANDREA FRANCHINI
MARTINO IANNONE

Ricerca fotografica **Photo Research**
GIORGIA MONNI

Traduzioni in inglese **English translations**
STEVE CHAPLIN

Fonti fotografiche **Photo Sources**
ALESSANDRO GHINATO
COMUNE DI SIRMIONE, ANTONELLO PERIN
FAVRETTO/REPORTER
FOTO MONTERENZI MANERBIO
PAOLO CENCIARELLI
RAZVAN RUSU PHOTOGRAPHY
RENÉ PHOTO COLLECTION
WILLEM BRONMANS
WWW.FILIPPOMANARESI.COM

Editing **Assistant to the editor**
ELENA PELUCCO

Responsabile di produzione **Head of Production**
MORGANA CAMNASIO

Stampa **Printed by**
CTS Grafica Srl
Città di Castello - PG

Edito da **Published by**
EDITRICE PLINIANA

Un progetto di **A project by**
MEET COMUNICAZIONE srl

Finito di stampare nel mese di novembre 2011.

Tutti i diritti sono riservati.

*È vietata la riproduzione del volume con ogni mezzo,
neppure parzialmente o per uso interno o didattico senza autorizzazione scritta.*

Printed: November 2011.

All rights reserved.

*Reproduction of this book or any part of it by any means is forbidden,
even for private or educational use, without prior written permission.*

