

Spett.le Fabbr. Autom. MASERATI  
Uff. Pubbliche Relazioni  
V. Menotti 322 (Ang. V. Verdi)  
41100 MODENA

 17.03.82

Spett.le Ditta,

recentemente ho acquistato un'autovettura di cui Vi allego fotocopia dell'estratto cronologico e alcune foto.

Trattasi di autovettura Barchetta Corsa Maserati A 6 GCS telaio 2064 di cui stranamente l'atto di vendita è stato autenticato il 21.9.1956 dalle Officine Maserati e Pedini, e questo Pedini non riesco a capire chi sia.

La suddetta vettura è stata da me rintracciata completamente sprovvista di motore, sono riuscito recentemente a rintracciare un motore (n° 2094) di cui però esistono solo le parti fuse in lega, mancano cioè tutte le parti in acciaio (bielle, albero motore, asse a cammes, canne, pistoni e distribuzione completa).

Questa autovettura presenta anche una griglia radiatore con una sagoma inconsueta però non sono visibili segni di saldature o rifacimenti in epoche posteriori.

Onde poter effettuare un restauro completo dell'auto vettura il più aderente possibile all'originale, Vi sarei molto grato se Voi poteste farmi avere eventualmente alcuni dati circa la storia di questa vettura prima che venisse immatricolata, nonchè tutto quello che può servirmi per completare il gruppo motore ed altri eventuali particolari meccanici come tutta la documentazione che Voi potete avere, quali disegni tecnici dei particolari del gruppo motore-cambio.

In attesa di Vostra cortese risposta, precisandoVi che sono più che disponibile a rimborsarVi eventuali spese che doveste sostenere per fornirmi il suddetto materiale, ed eventualmente per precisarmi dove e se possibile trovare alcuni particolari già pronti, ben distintamente Vi saluto

Edoardo Tenconi