

Remarks, modifications, history, etc.:
Remarques, modifications, histoire, etc.:

GENERAL:

- 1-of-6416, 1928 Chrysler Model 72 Roadsters produced.
- 1-of-4 Chrysler Model 72 cars entered in the second running of the Mille Miglia.
- Chassis number CP982D wore number 90 and was piloted by the Florentine team of Emilio Materassi and Rudolfo Caruso.
- An unspecified failure concluded number 90's race prior to its arrival in Rome.

OWNERSHIP:

09 MAR 1928 Agenzia Automobili Chrysler, ITA
XX XXX 19XX Luciano Caporali, Luigi "Gigi" Villoresi, ITA
XX OCT 2015 David Eichenbaum, (FL) USA

RESTORATION:

2015 - 2016 Mechanical maintenance and repaint
GPS Classic, Soragna, ITA

EVENTS:

10 MAR 1928 Telegram regarding Mille Miglia inclusion
23 MAR 1928 Confirmation of competition license/insurance
23 MAR 1928 Collection of Mille Miglia fee
30 MAR 1928 Official weight
30 MAR 1928 Official Mille Miglia entry document
31 MAR 1928 Official driver/co-driver photos
31 MAR 1928 Official photograph card
01 APR 1928 Mille Miglia, ITA
15 APR 1928 Circuito di Caserta, ITA

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.



HVA 00399

FEDERATION INTERNATIONALE
DES VEHICULES ANCIENS

FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/
Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

Identification no/numéro d'identification			
066155			
Date:	year/année	month/mois	day/jour
	2017	MAY	12

Issued by/développée par (ANF):

**HISTORIC VEHICLE ASSOCIATION (USA & Canada)
& FIVA NORTH AMERICAN AFFAIRS**

Signature

TIMOTHY J. WEADOCK



**Validity: 10 years, or change of ownership
Validité: 10 ans, ou changement de propriété**

Make CHRYSLER Year made 1928
Marque _____ Année de fabrication _____
Type/Model MODEL 72
Type/Modèle _____
Chassis/frame no CP982D
Châssis no _____
Registration no GZM B62 Country USA
No d'immatriculation _____ Pays _____
Body type ROADSTER Year made 1928
Type de carrosserie _____ Année de fabrication _____
Engine make and no CHRYSLER CJ213188C
Moteur, marque et no _____
No of cylinders 6 Capacity 4083 Bore/stroke 82.5 / 127
Nbr. de cylindres _____ Cylindrée _____ Alésage/course _____
Wheelbase 3016 Track (front/rear) 1518 / 1518 Weight 1746 kg
Empattement _____ Voie (Av/Ar) _____ Poids _____
Dimensions (l/w/h) 3810 / 1615 / 1689 Tyre size 5.50x18
Dimensions (l/l/h) _____ Dimension pneus _____
Name of owner EICHENBAUM
Nom du propriétaire _____
First name(s) DAVID
Prénom(s) _____
Address 240 BRIGHTWATERS BLVD NE
Adresse _____
ST. PETERSBURG, FL 33704 USA

Vehicle categorized as in accordance with Code, §3
Véhicule classé _____ selon Code, §3

Inspected on 06 FEB 2017 Name LES BURD
Contrôlé le _____ Nom HVA-USA

Remarks, modifications, history, etc. – see page 4.
Remarques, modifications, histoire, etc. – voir page 4.



Photograph of vehicle in present form
La photo du véhicule dans la forme présente