

AFFERMAZIONI DI PILOTI ROMANI



GRAN PREMIO ARGENTINA

(A. C. Argentina - 23 gennaio 1956)

F. 1

1. Musso L.-Fangio - Ferrari in ore 3.00.03,7 giri 98 alla media di K. 127,759

TROFEO INCOM

(Scuderia Campidoglio - 5 febbraio 1956)

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 750 cc.

1. De Sanctis L. Fiat 600 in 3'22"2 m. Km. 72,997
2. Carini E. idem in 3'36"5
3. Colonna S. idem in 3'48"
4. Bellini V. idem in 3'52"3
5. Billotti E. idem in 4'09"2

CATEGORIA TURISMO SPECIALE

Classe fino a 750 cc.

1. Costantini M. Fiat 600 in 3'23"8 m. Km. 72,423
2. Gianni V. Fiat 600 in 3'28"9
3. Morettini S. Fiat 500 in 3'29"7
4. Crescimbeni F. Fiat 500 in 3'42"7
5. Appignani A. Fiat Abhart in 3'51"
6. Brocchi A. Fiat 500 in 3'52"3
7. Ferrara A. Fiat 600 in 4'08"3

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 1300 cc.

1. Feroldi de Rosa V. Fiat 1100 TV in 3'05"7 m. Km. 79,483
2. Colonna F. idem in 3'09"4
3. Superti G. idem in 3'14"5
4. Crespi G. Fiat 1100/103 in 3'16"
5. Santucci L. Fiat 1100 TV in 3'21"4
6. Colantonio A. Fiat 1100 TV in 3'23"2
7. Leto di Priolo M., L. Appia in 3'27"5
8. Taliani P. Fiat 1100/103 in 3'32"5

CATEGORIA TURISMO SPECIALE

Classe fino a 1300 cc.

1. Nataloni G. Lancia Appia in 3'06" m. Km. 79,354
2. Calderai G. idem in 3'31"9
3. Natella F. idem in 3'55"1

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 1300 cc.

1. Galliani C. Alfa Giul. in 3'11"4 m. Km. 77,115
2. Passerini E. idem in 3'12"3
3. Lodovici A. idem in 3'12"4

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 2000 cc.

1. « Pegaso » Alfa Romeo TI in 2'57"2 m. Km. 83,295
2. Feroldi de Rosa G. idem in 3'01"9
3. Montani A. idem in 3'06"
4. Pandolfo E. idem in 3'09"
5. Guglielmetti idem in 3'26"

CATEGORIA TURISMO SPECIALE

Classe fino a 2000 cc.

1. Costantini M. Alfa R. TI in 3'09"8 m. Km. 77,766
2. Andreucci A. idem in 3'20"2
3. Bianchi G. idem in 3'26"3
4. Figus Diaz M. Fiat 1400 in 4'21"

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 2000 cc.

1. Tedeschi G. Lancia B-20 in 3'02"3 m. Km. 80,565

CATEGORIA TURISMO

Classe oltre 2000 cc.

1. Leto di Priolo D. Lancia B-12 in 3'19"8 m. Km. 73,873

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe oltre 2000 cc.

1. Nataloni G. Lancia 2500 in 2'48"7 m. Km. 87,492
2. Garofolo U. Lancia 2500 in 3'00"8
3. Ruini R. Lancia 2500 Zag. in 3'05"

N. B. Tutti i partecipanti al « Trofeo Incom » sono iscritti alla Scuderia Campidoglio, ad eccezione di Carini e Gianni della Janua, di Leto di Priolo della Ambrosiana, di Bellini della S. Marco, di Brocchi e di Tedeschi, isolati.

VII RALLYE DEL SESTRIERE

(A. C. Torino - 24-28 febbraio 1956)

Categoria Turismo

Gruppo Turismo di serie Normale.

Classe fino a 750:

2. Monaco-De Sanctis (Scuderia Campidoglio) su Fiat 600, punti 63; 1o nella classifica per vetture fino a 600 cmc.
5. Angelini Rota G.-Angelini Rota E. (Scuderia Campidoglio) su Dyna Panhard.
6. Borghesio-Bianchi (Scuderia Campidoglio) su Dyna Panhard

Classe fino a 1300:

2. Superti-Fiorani (Scuderia Campidoglio) su Fiat 1100-103 T. V. punti 51,3

Classe fino a 2000:

2. Musso G.-Scarlatti (Scuderia Centro Sud) su Alfa Romeo 1900 T. I. punti 58,9

CRITERIUM DELLE NAZIONI

(Scuderia Campidoglio - 11 marzo 1956)

GRUPPO TURISMO DI SERIE NORMALE

Sottoclasse fino a 600 cc.

- | | | |
|-------------------|---------------------------|--------|
| 1. Ciolfi A. | su Fiat 600 in 43"3 media | 83,140 |
| 2. De Rossi M. | idem 44"1 » | 81,623 |
| 3. Frisullo F. | idem 45"2 » | 79,646 |
| 4. Ciapetti E. | idem 45"8 » | 78,602 |
| 5. Bilotti E. | idem 46"1 » | 78,091 |
| 6. Berardi C. | idem 46"8 » | 76,923 |
| 7. Silvestro R. | idem 47"5 » | 75,789 |
| 8. Caron G. | idem 52"8 » | 68,181 |
| 9. Vicario C. | idem 54"3 » | 66,298 |
| 10. Figus Diaz M. | su Fiat 500 in 1"00,3 » | |

Classe 750 cc.

1. Angelini Rota G. F. su Dyna Pan. in 45"8 m. 78,602
2. Fantozzi F. su Renault in 47"7 » 75,471

Classe fino a 1300 cc.

1. Ciolfi L. su Alfa Giul. in 35"9 media 100,270
2. Colantonio A. su Fiat 103 in 38"2 » 94,240
3. Superti G. su Fiat 103 in 38"3 » 93,994

3. Crespi G.	su Fiat 103 in 38''3	»	93,994
5. Faggi D.	su Fiat TV in 43''1	»	83,526
6. Fiore M.	su Fiat TV in 43''2	»	83,333

Classe oltre 1300 fino a 1600 cc.

1. Lion N.	su Fiat 1400 in 48''5	media	74,226
2. Serafini G.	idem in 50''2	»	71,713
3. Angelini Rota E.	idem in 50''7	»	71,005

Classe da 1600 a 2000 cc.

1. Berardi C.	su Alfa TI in 33''	media	109,090
2. Cestelli Guidi M.	idem in 34''1	»	105,571
3. Montani A.	idem in 34''9	»	103,151
4. Dell'Otti L.	idem in 37''5	»	96,000

GRUPPO TURISMO SPECIALE

Classe fino a 750 cc.

1. Costantini M.	Fiat 600 Zag. in 40''5	media	88,888
2. Sarno F.	su Abhart 747 in 41''7	»	86,330
3. Ferrara A.	su Fiat 600 in 42''2	»	85,308
4. Morettini S.	su Fiat 500 C in 44''1	»	81,632

Classe oltre 750 fino a 1300 cc.

1. Natella F.	su Fiat TV Bert. in 37''	media	97,297
2. Begozzi L.	su Lancia Appia in 37''6	»	95,744
3. Superti G.	su Fiat TV in 40''5	»	88,888
4. Pentimalli G.	su L. Appia in 44''3	»	81,264

Classe oltre 1300 fino a 2000 cc.

1. Costantini M.	su Alfa TI in 33''6	media	107,142
2. Andreucci A.	idem in 34''7	»	103,746
3. Bianchi G.	idem in 36''5	»	98,630

Classe oltre 2000 cc.

1. Begozzi A.	Lancia Au. 2500 in 31''5	media	114,285
2. Garofalo U.	idem in 34''3	»	104,956

GRUPPO GRAN TURISMO

Classe fino a 1300 cc.

1. Lodovici A.	su Giul. Sprint in 36,9	media	97,560
2. Clementi R.	su Fiat 103 in 40''9	»	88,019

Classe 1300 fino a 2000 cc.

1. Ribaldi F.	Maser. 2000 A6G in 33''1	media	108,761
---------------	--------------------------	-------	---------

Classe oltre 2000 cc.

1. Ruini R.	su Aurelia 2500 in 32''8	media	109,756
-------------	--------------------------	-------	---------

Classe 2500 fino a 3000 cc.

1. Cestelli G. G.	Merc. 300 SL in 28''	media	128,571
2. Pignatelli G.	idem in 29''1	»	123,711

CATEGORIA SPORT

Classe oltre 1100 cc.

1. Scarlatti G.	Maserati A6GS in 26''7	media	134,832
2. Dei G.	idem in 28''6	»	125,874

CATEGORIA CORSA

Classe fino a 750 cc. (senza compressore)

1. Taruffi P.	su Tarf 500 cmc in 29''	media	124,137
---------------	-------------------------	-------	---------

N. B. Tutti i partecipanti al « Criterium delle Nazioni » sono iscritti alla Scuderia Campidoglio, ad eccezione di Dell'Otti, della Montegrappa, di Scarlatti e Dei della Centro Sud e degli isolati Fantozzi, Faggi e Clementi.

IV TROFEO BRUNO E FOFI VIGORELLI

(Scuderia Madunina - 19 marzo 1956)

Categoria Turismo

Gruppo Turismo di serie Normale.

Classe fino a 750:

3. Frisullo Arnaldo	(Scuderia Campidoglio) su Fiat 600
---------------------	------------------------------------

Classe oltre 1300:

1. « Pegaso »	(Scuderia Campidoglio) su Alfa Romeo 1900 in 45'29''2 alla media di Km. 144,097
---------------	---

Gruppo Gran Turismo e Turismo Speciale.

Classe fino a 2000:

1. Ribaldi Franco	(Scuderia Centro Sud) su Maserati in 45'12''3 alla media di Km. 152,621
-------------------	---

Categoria Sport.

Classe fino a 2000:

1. Musso Giuseppe	(Scuderia Centro Sud) su Maserati in 41'3''1 alla media di Km. 168,073
3. Scarlatti Giorgio	(Scuderia Centro Sud) su Maserati

12 ORE DI SEBRING

(A. C. Florida - 25 marzo 1956)

Categoria Sport

2. Musso Luigi-Schell	(Ferrari 3500) 192 giri pari a Km. 134,621
5. Taruffi-Behra	(Maserati 3000) 186 giri

XIII CORSA DELLE TORRICELLE

(A. C. Verona - 25 marzo 1956)

Categoria Turismo

Gruppo Turismo di serie Normale.

Classe 750 cmc.

3. Borghesio Piercarlo	(Scuderia Campidoglio) su Dyna Panhard in 4'05''4
5. De Sanctis Gino	(Scuderia Campidoglio) su Fiat 600 in 4'08''2

Classe 1300 cmc.

1. Ciolfi Luciano	(Scuderia Campidoglio) su Alfa Romeo Giulietta in 3'47''8
2. Scarfiotti Lodovico	(Scuderia Campidoglio) su Fiat 1100 T. V. in 3'53''7

Gruppo Gran Turismo.

Classe 2000 cmc.

1. Musso Giuseppe	(Scuderia Centro Sud) su Maserati in 3'32''2
2. Ribaldi Franco	(Scuderia Centro Sud) su Maserati in 3'32''8

Classe oltre 2000 cmc.

2. Pignatelli Giovanni	(Scuderia Campidoglio) su Mercedes in 3'28''6
------------------------	---

Categoria Sport

Classe 750 cmc.

2. Brachetti America	(Scuderia Sette Colli) su Giaura in 3'42''6
3. Leonardi Sesto	su Stanguellini in 3'45''8

Classe 2000 cmc.

2. Scarlatti Giorgio	(Scuderia Centro Sud) su Maserati in 3'22''7
----------------------	--

Classifica Generale

3. Scarlatti Giorgio	(Scuderia Centro Sud) su Maserati in 3'22''7
----------------------	--

PRECISAZIONE

Nell'opuscolo pubblicato nello scorso mese di febbraio, in occasione della premiazione dei Campioni dell'A.C.R., figura, a pag. 12, il « Curriculum » dei piloti per il 1955.

A completamento dei dati riportati nell'opuscolo, si precisano i seguenti risultati:

COMPETIZIONI SOCIALI - Classifica Assoluta

Inico Bernabei - 1.: Coppa Bolide Rosso; 2.: Giornata dei Primati; 1.: Coppa dei Laghi.

Vittorio Colocci - 1.: Giornata dei Primati.

Egual precisazione va fatta nell'opuscolo « Auto Sport », edito dall'AGIP, a pag. 58.