

Home > Grace > News Grace Classic & Sport Cars > La Ferrari 250 Gt California È La “Regina Dell'emilia”

## 📺 La Ferrari 250 GT California è la “Regina dell’Emilia”

Pubblicato il 8 ottobre 2012



Si è tenuta Domenica 7 Ottobre l’edizione 2012 del Concorso d’Eleganza Barone Alberto Franchetti, dedicato quest’anno alle “Belle Emiliane”: un tributo all’Emilia dei motori, patria di alcuni dei marchi più leggendari al mondo.

E’ la Ferrari 250 GT California del 1961 ad aggiudicarsi il favore della giuria che l’ha identificata come “Best of Show” tra i tanti capolavori presenti alla manifestazione.

Si è tenuta domenica 7 Ottobre allo Chalet Franchetti al Cavazzone l’edizione 2012 del **Concorso d’Eleganza Barone Alberto Franchetti**, organizzato dalla Scuderia Tricolore di Reggio Emilia, dedicato quest’anno alle “**Belle Emiliane**”. Un omaggio all’Emilia, terra di grandi tradizioni automobilistiche e patria di alcuni dei marchi più leggendari al mondo.

In una cornice d’altri tempi, accompagnati dalle musiche di **Alberto Franchetti**, pilota e compositore vissuto a cavallo del 1900 negli anni in cui nasceva il mito dell’automobile, sono stati esposti esemplari davvero rari di automobili e moto di produzione emiliana.

L’autorevole giuria, composta da **Adolfo Orsi**, Presidente, **Fiorenzo Fantuzzi**, **Joanne Marshall** ed **Ermanno Cozza**, ha attentamente esaminato gli esemplari in

concorso adottando criteri di giudizio rigorosi, riuscendo con fatica ad individuare le migliori auto per ogni categoria, visto il livello davvero incredibile delle vetture in concorso.

*“Un parterre di vetture splendide, selezionate in modo da rappresentare il meglio della grandiosa produzione emiliana, partecipanti giunti da tutta Italia e una grande partecipazione del pubblico testimoniano la riuscita di questo evento, sia come occasione culturale sia come opportunità importante per la promozione del nostro territorio, che in particolare nella zona del Cavazzone nulla ha da invidiare alle migliori colline toscane”* dichiara senza nascondere la propria soddisfazione **Luigi Orlandini**, Presidente della Scuderia Tricolore.

Presente, tra gli ospiti, anche il famoso scultore toscano **Giovanni Maria Manganelli** che ha esposto alcune sue opere dedicate alle auto. Sue sono anche le prestigiose **opere d'arte** donate come premio ai vincitori del **Terre di Canossa 2012**.

La Scuderia Tricolore ringrazia l'assessore **Marco Fantini** che ha voluto partecipare all'evento a nome della Provincia di Reggio Emilia, il Sindaco di **Albinea Antonella Incerti**, la famiglia **Sidoli** che come sempre ha ospitato l'evento nella splendida tenuta del **Cavazzone**, gli amici del CAMER che hanno collaborato alla realizzazione della sezione moto, tutti i partecipanti e gli ospiti che hanno reso speciale questa bella giornata.

## **LE PREMIAZIONI: LE AUTO**

Per le auto, il **Premio Best of Show** è andato al meraviglioso **Ferrari 250 GT SWB California** del 1961 di Caggiati.

Per la **categoria Ferrari** il primo premio è andato al **250 TDF** del 1958 di Bompani, secondo premio al **500 TRC** del '57 di Pelizzari, terzo al **275 GTS** del '62 di Saccani.

Per la **categoria Maserati**: primo l'**A6 1500** del '49 di Bortolotti, secondo il **Ghibli Spyder SS 4900** del '70 di Candini e terzo il **3500 Coupé Touring** del '55 di Caliceti.

Premio per la **categoria “Le Altre Emiliane”** alla **Osca 1600 GT Zagato** del '63 di Maselli.

## **I PREMI SPECIALI**

Il **Chairman's Award** è stato assegnato alla **Stanguellini 750 Sport Internazionale** del '54 della collezione Stanguellini.

Il **Premio Speciale della Giuria** è andato al **Ferrari 275 GTB/4** del 1967 di Venturelli per l'impeccabile lavoro di restauro. Il **Maserati 3500 Coupé Touring** del 1955 di Caliceti è invece stato premiato come **Miglior Conservato**.

Il **Premio Special Guest**, riservato alle auto fuori concorso, è andato all'**Alfa Romeo 6C2500 SS Touring** del 1946 di Gadioli.

Il **Premio Speciale ACI** è stato consegnato al prototipo "**Ferrari Pinin**" di Candrini

## **LE PREMIAZIONI: LE MOTO**

Per le moto il premio **Best of Show** è andato alla **MM Sport 250** del 1934 di Armani, mentre il **Premio Speciale CAMER** per il restauro è andato al **Mignon Turismo** del 1923 di Prato.