

Sport Internazionale

750 cc.



SPORT Modell

S P O R T

MOTORE - 4 cilindri in linea

Alesaggio	63,5 mm.
Corsa	59 mm.
Cilindrata	747 cm. ³
Rapporto compressione	9,4
Giri massimo	8.500
Potenza	68 CV

Testa in lega leggera a due alberi a valvole distribuzione ad iniezione.

TELAIO - a tubi ovali in acciaio speciale leggerissimo ad alta resistenza, peso kg. 18 - Brevetto Bandini n. 499813.

FRIZIONE - monodisco a secco.

CAMBIO - a 4 velocità e retromarcia

TRASMISSIONE - albero tubolare a giunti meccanici.

SOSPENSIONI - anteriori: indipendenti con molle cilindriche e ammortizzatori idraulici - posteriori: con balestre e ammortizzatori idraulici - barra stabilizzatrice anteriore.

PNEUMATICI - 4,25 x 15 a richiesta 5,20 x 12, ruote e raggi.

CARROZZERIA - in lega leggera a due posti.

GUIDA - sinistra e a richiesta a destra.

BAUART - 4 Beche zylinder
1 Takt - Vergasermotor
Zylinderbohrung 63,5 mm.
Kolbenhub 59 mm.

Hubraum 747 cm.³

Verdichtungsverhältnis 9,4

Max. Drehzahl 8.500 U/min.

Hochleistung 68 PS

Leichtlegierungszylinderkopf mit zwei Pleuellwellen - Steuerung System mit Betätigungen.

FAHRGESTELL - Leichtspiegelstahl an Hochwiderstand röhrenförmig Rohre - Gewicht kg. 18 - Patent - Bandini n. 499813.

KUPPLUNG - Einscheibentrackenkupplung.

GETRIEBE - 4 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang.

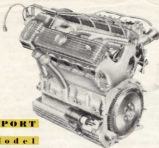
KRAFTÜBERTRAGUNG - Röhrenförmig übertragungs-welle mit mechanische Gelenk.

AUFHÄNGUNG - Vorderachse: einzelnradabhängung mit zylindrische Springfedern und hydraulische Stoßdämpfern - Hinterachse: mit halbelliptische Federn und hydraulische Stoßdämpfern - Vorderstabilisierungswelle.

LUFTREIFEN - 4,25 x 15, auf Aussehen 5,20 x 12 - Speicherfedern

CARROSSERIE - Leichtlegierung Carrosserie mit zwei Plätzen.

LEITUNG - Linkslenkung und, auf Aussehen, Rechtslenkung.



SPORT

Modelle

MODELLE - 4 cylindres
en ligne

Alésage 63,5 mm.

Course 59 mm.

Cylindrée 247 cm.³

T. M. 8.500

Taux de compression 9,4

Puissance effective 68 CV

Teile en alu légère avec deux arbres à cames - Distribution commandée par engrenages.

CHASSIS - Tubes oscillantes en acier spécial - Feu légère à haut rendement, poids kg. 18 - Brevet « Bandini » n. 499843.

EMBRAYAGE - Monodisque à sec.

BOITE DE VITESSE - 4 vitesses en avant et une en arrière.

TRANSMISSION - Arbre de transmission tubulaire avec deux joints mécaniques.

SUSPENSION - Suspension AV: à roues indépendante avec ressorts cylindriques et amortisseurs hydrauliques - Suspension AR: à ressorts à lames semielliptiques et amortisseurs hydrauliques - Barre stabilisatrice antérieure.

PNEUS - 4,25 x 15, sur demande 3,20 x 12 - Roues à rain.

CARROSSERIE - En alu légère avec deux places.

DIRECTION - À gauche, à droite sur demande.

SPORT

Model

ENGINE - 4 cylinders in line

Bore 63,5 mm.

Stroke 59 mm.

Cubic capacity 247 cm.³

Compression ratio 9,4

Maximum r.p.m. 8.500

H.P. 68

Two camshafts light alloy overhead timing system with gears.

CHASSIS - Oscillating tubes made by special very light steel with high strength, weight kg. 18 - Patent « Bandini » n. 499843.

CLUTCH - Dry single plate.

GEAR BOX - 4 forward speeds and reverse.

TRANSMISSION - Single tubular transmission-shaft with mechanical couplings.

SUSPENSIONS - Front: independent wheels suspensions with cylindrical springs and hydraulic shock-absorbers - Rear: semi-elliptical spring hydraulic shock-absorbers - Front stabilizer bar.

TYRES - 4,25 x 15 on 3,20 x 12 - Spoked wheels.

BODY - Light alloy opened body with two seats.

DRIVE - Left-hand drive and on request right hand drive.

RACE Model

ENGINE - 4 cylinders in line	
Bore	63,5 mm.
Stroke	59 mm.
Cubic capacity	747 cm. ³
Compression ratio	11,2
Maximum r.p.m.	9.000
H. P.	71

Two camshafts light alloy overhead.
Timing system with gears.

CHASSIS - Oxidized tubes made by special very light steel with high strength, weight kg. 16 - Patent - Bandini n. 499843.

CLUTCH - Dry single plate.

GEAR BOX - 4 forward speeds and reverse.

TRANSMISSION - Single tubular transmission-shaft with mechanical couplings.

SUSPENSIONS - Front: independent wheels suspensions with cylindrical springs and hydraulic shock-absorbers - Rear: cylindrical springs and hydraulic shock-absorbers, front and rear stabilizer bars.

TYRES - Rear 4,25 x 15, front 4 x 15. Spoked wheels.

BODY - Light alloy built - Single piece.

CORSA

MOTORE - 4 cilindri in linea	
Alteaggio	63,5 mm.
Corso	59 mm.
Cilindrata	747 cm. ³
Rapporto compressione	11,2
Giri massimo	9.000
Potenza	71 CV

Testa in lega leggera a due alberi a valvole, distribuzione con ingranaggi.

TELAI - a tubi ossidati in acciaio speciale leggerissimo ad alta resistenza, peso kg. 16 - Brevetto - Bandini n. 499843.

FRIZIONE - monodisco a secco.

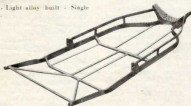
CAMBIO - 4 velocità e retromarcia.

TRASMISSIONE - albero tubolare a giunti meccanici.

SOSPENSIONI - anteriori: indipendenti con molle cilindriche e ammortizzatori idraulici; posteriori: con molle cilindriche e ammortizzatori idraulici - barre stabilizzatrici anteriori e posteriori.

PNEUMATICI - posteriori 4,25 x 15 anteriori 4 x 15, ruote a raggi.

CARROZZERIA - in lega leggera, monoposto.



Telaio brevetto "BANDINI" n. 499843