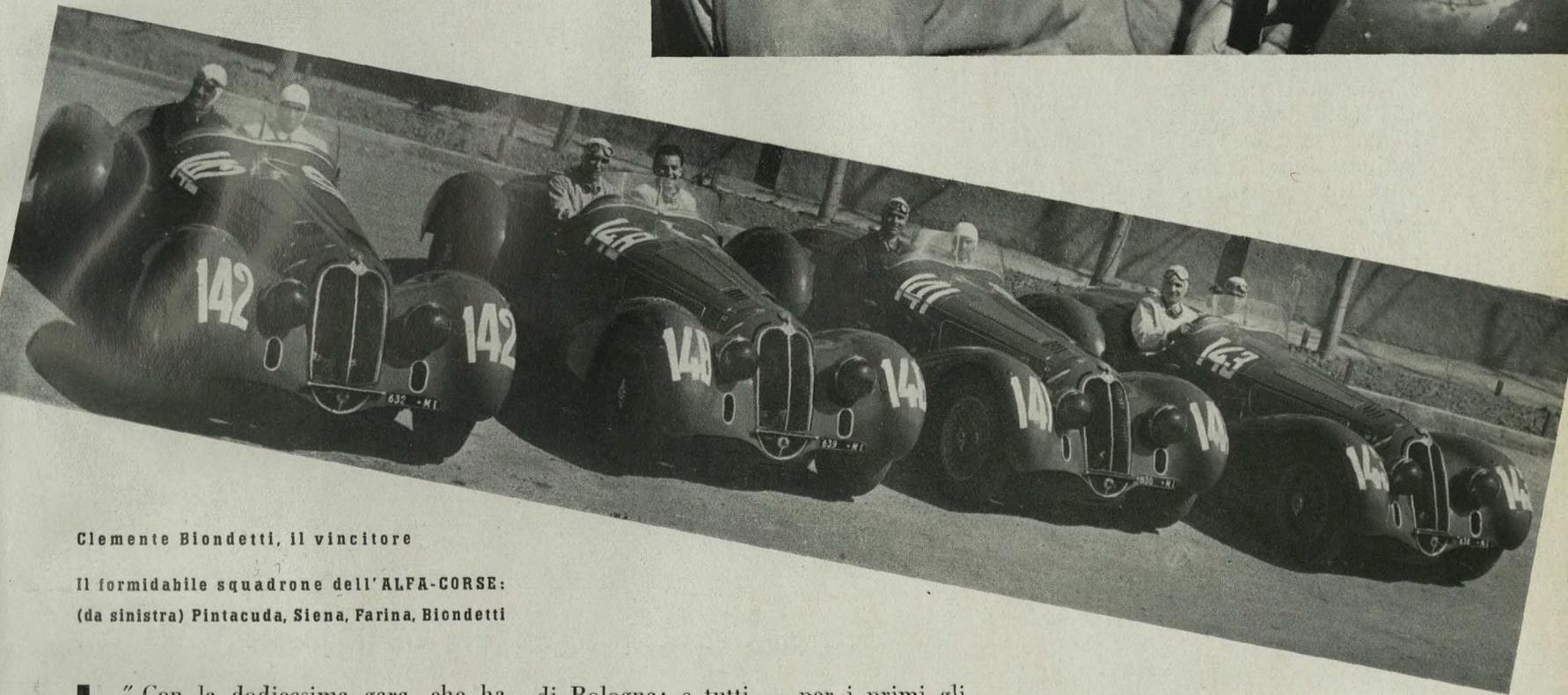


# L'ultima "MILLE MIGLIA,"



Clemente Biondetti, il vincitore

Il formidabile squadrone dell'ALFA-CORSE:  
(da sinistra) Pintacuda, Siena, Farina, Biondetti

■ "Con la dodicesima gara, che ha costato molte vittime, il ciclo della corsa delle Mille Miglia, sulle strade ordinarie del territorio metropolitano, è finito". Questo comunicato ufficiale, praticamente, ha seppellito la più grande corsa su strada che la storia dell'automobilismo mondiale ricordi, magnifica creazione sportiva di cui eravamo giustamente orgogliosi, colpita a morte da un tragico fato.

Perchè — è inutile farsi illusioni al riguardo — una corsa di 1600 km. su pista, su di un breve circuito chiuso, o sulle strade ordinarie delle nostre Colonie d'oltre mare, non sarà più la "Mille Miglia", e tanto varrebbe abbandonare senz'altro un nome che fu caro ai nostri sportivi, che rimarrà nella loro memoria come la più alta espressione di quell'ardito appassionante e non inutile cimento che è la corsa automobilistica.

Ma tutti deplorano nel modo più vivo accorato e profondo la crudele strage

di Bologna; e tutti — per i primi gli automobilisti — hanno immediatamente compreso che ad impedirne con certezza sciagurate ripetizioni l'unico provvedimento idoneo è quello sancito dal comunicato del Governo.

Cosicchè tale decisione, ispirata da un alto sentimento umano e con molta tempestività annunciata, ha raccolto l'unanime consenso di tutte le classi.

■ Il percorso dell'ultima Mille Miglia era stato modificato sensibilmente. Per la storia, dobbiamo ricordarlo. Esso era: Brescia, Cremona, Piacenza, Parma, Reggio, Modena, Bologna, passo della Futa, Firenze, autostrada, Pisa, Livorno, Grosseto, Bivio Tarquinia, Vetralla, Roma, Civita Castellana, Terni, Foligno, passo della Scheggia, Fano, Pesaro, Forlì, Bologna, Ferrara, Rovigo, Padova, autostrada, Mestre, Venezia, Mestre, Treviso, Vicenza, Verona, Brescia; km. 1620 circa.

Potevano concorrere le vetture della Categoria Sport Nazionale (macchine di serie, anche modificate, ma con motore di corsa invariata e d'alesaggio non maggiorato di più di 0,5 mm, senza compressore) divise in quattro classi (cmc 750, 1100, 1500, oltre 1500) e le vetture della Categoria Sport Internazionale (macchine sport o da corsa, con carrozzeria regolamentare) pure divise in quattro classi (cmc 2000 senza compressore, cmc 2000 con compressore, cmc 4500 senza compressore, cmc 3000 con compressore). I premi raggiungevano la cospicua cifra di L. 215.600.

Centoquarantuna vetture si presentano alla partenza. La corsa, che ha inizio alle ore 2 per la classe 750 cmc, assume subito un ritmo velocissimo; e purtroppo incominciano presto gl'incidenti.

Presso Robecco d'Oglio (Cremona) la Lancia "Aprilia" dell'on. Scarfiotti slitta e va ad urtare con grande violenza contro un muro. Il disgraziato guidatore riporta la frattura d'un ginocchio, e il di lui compagno, Re, è ferito al viso. A Fidenza uno dei favoriti, il bravo Giuseppe Farina, esce di strada, rimanendo miracolosamente incolume, ma danneggia la potentissima *Alfa-Romeo* affidatagli dall'*Alfa-Corse* e non può proseguire. La classifica non ufficiale dei primi sei concorrenti a Bologna, circa la quale decliniamo ogni..... responsabilità per eventuali errori, sarebbe la seguente: Classe 750 cmc: 1. Suppi-Terragnoli, ore 2,06'18", km/ora 111,306; 2. Darbesio-Nardi 2,12'50"; 3. Koelliker-Garavini, 2,13'10"; 4. Baravelli-Sola, 2,13'30"; 5. Foscari-Rebeschini, 2,15' e 20"; 6. Donati-Garzi, 2,16'. — Classe 1100 cmc: 1. Taruffi-Carena, ore 1,48', km/ora 130,166; 2. Gilera-Minozzi, 1,50' e 50"; 3. Ricci-Ogna, 1,52'30"; 4. Sette-Donnini, Braida-Venturi e Cagna-Dogani, tutti in 1,54' circa. Classe 1500 cmc: 1. Marazza-Varallo, ore 1,47'40", km/ora 130,569; 2. Villoresi Luigi-Forti, 1,48'30"; 3. Mazzonis-Vigliardi, 1,49'; 4. Bracco-Romera, 1,49'30"; 5. Bellucci-Bergia, 1,51'; 6. Capelli-Cavenago, 1,51'30". Classe oltre 1500 cmc.: 1. Cortese-Fumagalli, ore 1,31'10", km/ora 154,201; 2. Rangoni-Cornia, 1,39'; 3. Missaglia-Dufruca, 1,40'01"; 4. Ferraro-Crivellari, 1,41'15"; 5. Battaglia-Guatta, 1,41'30"; 6. Haller-Castelbarco, 1,42'04". Classe 2000 cmc senza compressore: 1. Von der Mühle-Holzschuh, in ore 1,41'30", km/ora 138,502; 2. Fane-James, 1,42'05"; 3. Richter-Werneck, 1,44'15"; 4. Hertzberger-Debille, 1,47'40"; 5. Contet-Roe-



Contet-Roero (RILEY 1500 cmc) e Schaumburg Lippe-Lurani (B. M. W. 2000 cmc)

#### Un'ardita e graziosa guidatrice



ro e Castellano-Guerrini, 1,50'. Classe 2000 cmc con compressore: 1. Brezzi-Keckler, ore 1,39', km/ora 142; 2. Balestrero-Corsi, 1,46'; 3. Bellandi-Vagelli, 1,52'40"; 4. Pagliano-Giannetti, in 1,55'40"; 5. Quadri-Spessa, 2,03'; 6. Palmieri-Moradei, 2,22'10". Classi 3000 cmc con compressore e 4500 cmc senza compressore: 1. Pintacuda-Mambelli, ore 1,18'40", km/ora 178,703; 2. Dreyfus-Varet, 1,20'50"; 3. Biondetti-Stefani, 1,21'; 4. Dusio-Boninsegni, 1,22'; 5. Carrière-Van der Piel, 1,26'30"; 6. Comotti-Roux, 1,27'10". Come si vede, l'andatura è fortissima. Meravigliosa la Fiat "500" di Suppi, che realizza la media d'oltre 111 km/ora fino a Bologna, e non meno ammirevole la nuova Fiat "508 C-MM" (da noi descritta nel numero di Gennaio-Febbraio) che, abilmente condotta dall'ottimo Taruffi, ottiene sullo stesso tratto la media di 130 km/ora, pari a quella della più veloce

vettura della classe superiore. Notevole anche la corsa dell'*Alfa-Romeo* di Cortese, con la bella velocità di 154 km/ora. In quanto all'*Alfa-Romeo* di Pintacuda, essa è semplicemente fantastica! La sua media, d'oltre 178 km/ora, è quasi incredibile trattandosi di un lungo tratto puramente stradale. Le vetture straniere si comportano assai bene. In particolare la *Delahaye* di Dreyfus, a 2'10" soltanto dalla meteorica *Alfa-Romeo* di Pintacuda, appare assai minacciosa. Com'è noto, tale vettura, bassissima, ha motore a dodici cilindri a "V" di 4500 cmc, alimentato da tre carburatori a doppio corpo, invertiti. Anche le *B. M. W.* corrono velocemente. Esse hanno motore a sei cilindri di 2000 cmc, pure alimentato da tre carburatori invertiti. Valicato l'Appennino, i concorrenti giungono a Firenze con le seguenti classifiche. Classe 750 cmc: 1. Darbesio-Nardi, ore 3.50'54", km/ora 88,687;

2. Spiorno-Moscatelli, 3.51'54"; 3. Garavini-Zumaglia, 3.53'14"; 4. Donati-Garzi, 3.54'11". Classe 1100 cmc: 1. Taruffi-Carena, in ore 3.11', km/ora 107,214; 2. Gilera-Minozzi, 3.16'25"; 3. Braida-Venturi, 3.17'14"; 4. Ricci-Ogna, 3.18'11"; 5. Coppazuccari-Corradì, ore 3.18'40". Classe 1500 cmc: 1. Villoresi-Forti, ore 3.07'03", km/ora 109,478; 2. Marazza-Varallo, 3.10'03"; 3. Mazzonis-Vigliardi, 3.13'03"; 4. Bellucci-Bergia, 3.18'24". Classe oltre 1500 cmc: 1. Cortese-Fumagalli, ore 2.58'40", km/ora 114,615; 2. Rangoni-Cornia, 2.59'10"; 3. Haller-Castelbarco, 3.04'04". Classe 2000 cmc senza compressore: 1. Fane-James, ore 3.00'40", km/ora 113,346; 2. Schaumburg Lippe-Lurani, 3.02'52"; 3. Von der Mühle, 3.03'15". Classe 2000 cmc con compressore: 1. Brezzi-Keckler,

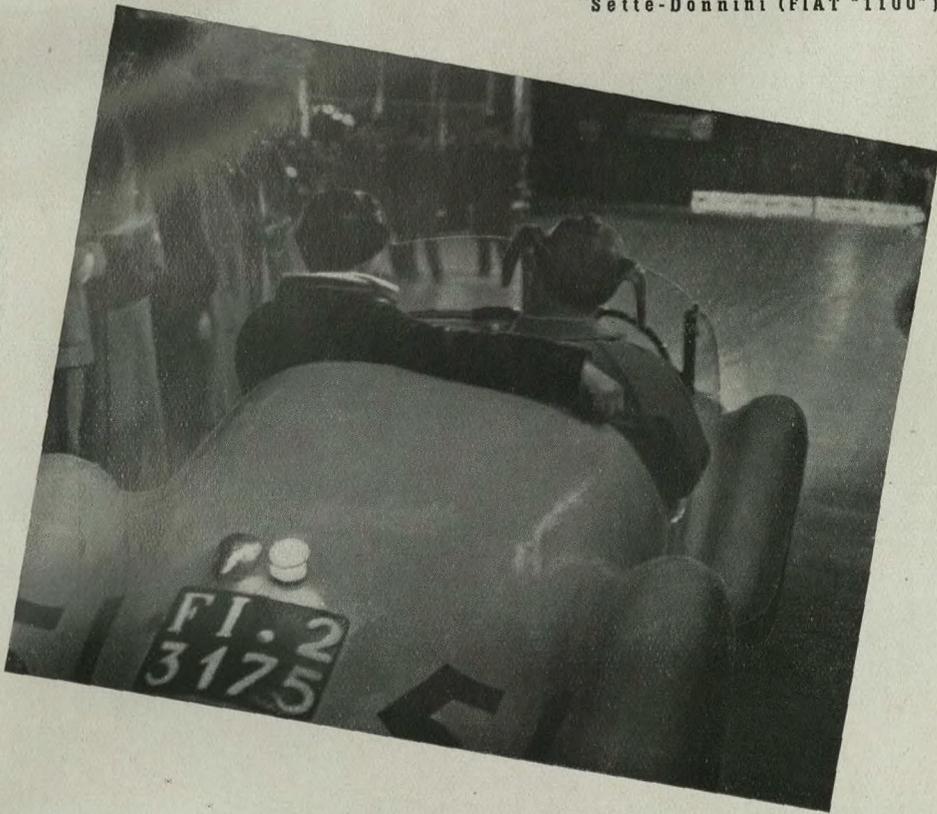
110,870; 2. Gilera-Minozzi 4.12'55"; 3. Ricci-Ogna, 4.15'15". Classe 1500 cmc: 1. Villoresi-Forti, ore 4.02'23", km/ora 112,928; 2. Marazza-Varallo 4.03'27"; 3. Mazzonis-Vigliardi, 4.08'48". Classe 2000 cmc senza compressore: 1. Schaumburg Lippe-Lurani, in ore 3.56'21", km/ora 115,811; 2. Richter-Werneck, 3.57'56"; 3. Fane-James, 3.58'26". Classe 3000 cmc con compressore e 4500 senza compressore: 1. Pintacuda-Mambelli, ore 3.12' e 55", km/ora 141,885; 2. Biondetti-Stefani, 3.19'41"; 3. Dusio-Boninsegni, ore 3.21'05"; 4. Dreyfus-Varet, 3.26'00"; 5. Carrière-Van der Piel, 3.31'20".

Si giunge così a Roma, realizzando velocità medie notevolmente superiori a quelle degli scorsi anni, come risulta dalle classifiche che seguono. Classe 750 cmc: 1. Donati-Garzi, in ore 8.23'24",

km/ora 93,170; 2. Baravelli-Sola, 8.24'; 3. Spiorno-Moscatelli, 8.27'07"; 4. Foscarei-Rebeschini, 8.27'57"; 5. Darbesio-Nardi, 8.29'12"; 6. Leonardi-Bricchi, 8.41'58". Classe 1100 cmc: Taruffi-Carena, ore 6.55'25", km/ora 112,895; 2. Gilera-Minozzi, 7.07'58"; 3. Ricci-Ogna, 7.09'30"; 4. Garagnani-Bertocchi, 7.12'11"; 5. Coppazuccari-Corradì, 7.12'37"; 6. Braida-Venturi, 7.13'46". Classe 1500 cmc: 1. Villoresi-Forti, ore 6.50'31". km/ora 114,298; 2. Marazza-Varallo, 7.02'44"; 3. Mazzonis-Vigliardi, in 7.02'52"; 4. Capelli-Cavenago, 7.08'52"; 5. Bellucci-Bergia, 7.09'27"; 6. Tonini-Gazzabini, 7.30'17". Classe oltre 1500 cmc: 1. Cortese-Fumagalli, ore 6.19'24", km/ora 123,616; 2. Rangoni-Cornia, ore 6.28'52"; 3. Haller-Castelbarco, 6.32'24"; 4. Gambaro-Gambaro, 6.52' e 52"; 5. Gurgo-Laredo, 6.58'17"; 6. Cravetto-Vicquery, 7.08'42". Classe 2000 cmc senza compressore: 1. Schaumburg Lippe-Lurani, ore 6,31'48", km/ora 119,705; 2. Richter-Werneck, 6.32'26"; 3. Fane-James, 6.32'55"; 4. Von der Mühle-Holzschuh, 6.38'50"; 5. Castellano-Guerrini, 7.04'00"; 6. Jacazio-Gramolelli, 7.20'13". Classe 2000 cmc con compressore: 1. Bellandi-Vagelli, ore 7.09'30", km/ora 109,199. Classe 3000 cmc con compressore e 4500 senza compressore: 1. Pintacuda-Mambelli, ore 5.30'40", km/ora 141,835; 2. Biondetti-Stefani, 5.34'56"; 3. Dusio-Boninsegni, 5.47'16"; 4. Dreyfus-Varet, 5.47'33"; 5. Carrière-Van der Piel, 6.01'44"; 6. Wild, 6.21'57".

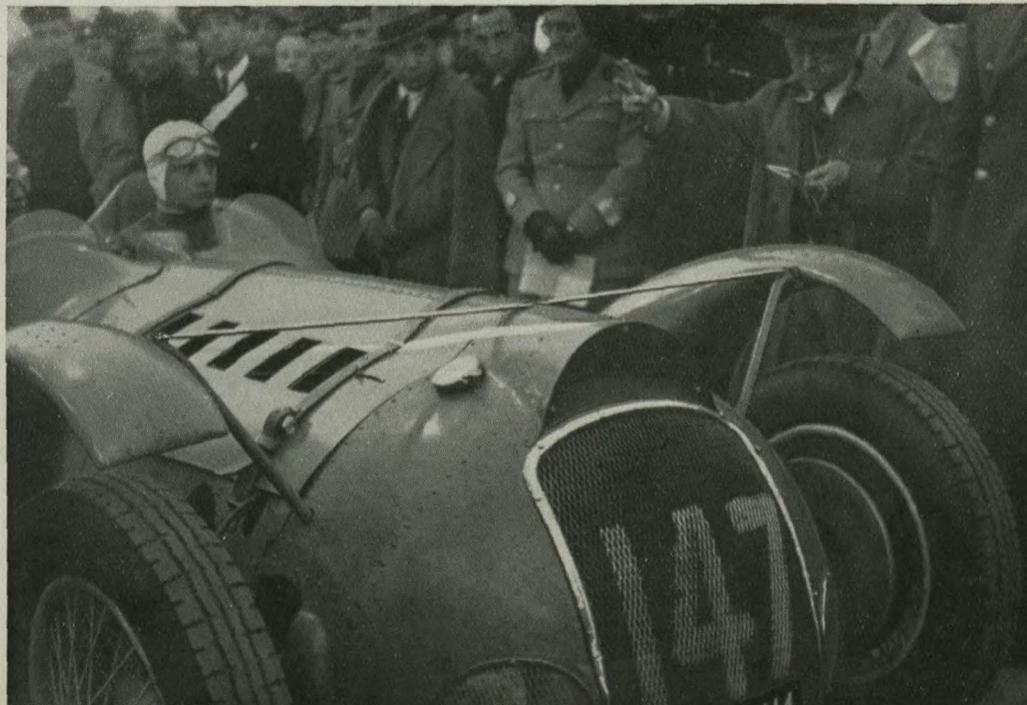
Dopo Roma, Pintacuda è attardato e Biondetti, che ha un'Alfa munita del nuovo motore da Gran Premio, passa in testa. A Bologna succede il gravissimo incidente cui abbiamo accennato. La Lancia "Aprilia" di Mignanego-Bruzzone, attraversando una linea di binari, ha un forte sobbalzo, sbanda, e dopo avere abbattuto un albero si rovescia sulla folla, uccidendo dieci persone e ferendone ventitrè. Altro incidente mortale si ha a Solesino (Padova), dove la Fiat

Sette-Donnini (FIAT "1100")



ore 3.07'06", km/ora 109,449; 2. Balestrero-Corsi, 3.10'27"; 3. Bellandi, 3.13'50". Classe 3000 cmc con compressore e 4500 senza compressore: 1. Pintacuda-Mambelli, ore 2.29'56", km/ora 136,580; 2. Dreyfus-Varet, 2.34'43"; 3. Biondetti-Stefani, 2.36'52"; 4. Dusio-Boninsegni, 2.37'33"; 5. Carrière-Van der Piel, 2.40'57". Sull'autostrada Firenze-Mare, Pintacuda ottiene una media di 197,294 km/ora, Dusio di 185,330 e Biondetti di 184,346. A Livorno si hanno queste classifiche. Classe 750 cmc: 1. Darbesio-Nardi, ore 5.00'25", km/ora 91,113; 2. Spiorno-Moscatelli, 5.01'15"; 3. Donati-Garzi, 5.02'. Classe 1100 cmc: 1. Taruffi-Carena, ore 4.06'53", km/ora

Comotti-Roux (DELAHAYE di 4500 cmc)





Forti (*Lancia*) ore 14,09'25'', km/ora 114,521; 15. Rangoni-Cornia (*Alfa-Romeo*) ore 14,24'05'', km/ora 112,577; 16. Taruffi-Carena (*Fiat*) ore 14,28'55'', km/ora 111,951; 17. Gambaro-Gambaro (*Alfa-Romeo*) in ore 14,39'49'', km/ora 110,565; 18. Capelli Ovidio-Cavenago (*Fiat*) ore 14,41'25'', km/ora 110,363. Seguono altri 67 concorrenti a velocità inferiore ai 110 km/ora.

*Categoria Sport Nazionale fino a 750 cmc*: 1. Baravelli-Sola, ore 17,19'25'', km/ora 93,587; 2. Spotorno-Moscatelli, ore 17,21'12'', km/ora 93,427; 3. Darbesio-Nardi, in ore 17,41'01'', km/ora 91,682; 4. Donati-Garzi, ore 17,50'04'', km/ora 90,907; 5. Collavo-Zanella, ore 18,36'12'', km/ora 87,149; 6. Foscarini-Rebeschini, in ore 18,42'27'', km/ora

(a sinistra) Taruffi-Carena su FIAT "1100"

di Franco-Bonacossa investe una bambina. E questi non sono i soli accidenti che funestarono l'ultima Mille Miglia.

■ Circa i risultati della corsa, preferiamo lasciar parlare di cifre. Pintacuda avrebbe meritato di vincere, ma anche Biondetti è stato perfettamente degno della vittoria. Magnifica la corsa di Dusio, il coraggioso promotore della *Squadra Automobilistica Torino*. Riguardo alle macchine, ormai non è più il caso d'insistere sulla supremazia dell'*Alfa-Romeo* nelle classi superiori. Le *Delahaye* furono attardate da pneumatici inadatti, che si logoravano troppo presto. Se avessero avuto pneumatici *Pirelli* come le nostre vetture, avremmo assistito ad un confronto molto interessante. Buona impressione fecero, su tutti, le eleganti *B.M.W.* Le piccole *Fiat* "500" furono prodigiose. Si noti che la cilindrata di tali vetture, colla maggiorazione d'alesaggio concessa dal regolamento, non superava i 580 cmc. In esse furono generalmente adottate le valvole in testa, ottenendo potenze assai maggiori di quelle del tipo normale. Malgrado le forti sollecitazioni risultanti, gli organi dei motori e delle trasmissioni resistettero perfettamente. Anche la nuova *Fiat* "508 C-MM" di 1100 cmc diede bella e convincente prova delle proprie doti, dimostrandosi una vettura sport ideale. Ricordiamo che i brillanti risultati velocistici di essa, uniti a minimo consumo di carburante, sono dovuti in grande parte alla riuscitissima carrozzeria aerodinamica a fiancate larghe e coda tronca.

Ecco le classifiche della grande corsa: *Classifica generale*: 1. Biondetti-Stefani (*Alfa-Romeo*) in ore 11,58'29'', alla velocità di 135,391 km/ora; 2. Pintacuda-Mambelli (*Alfa-Romeo*), in ore



La coppia Baravelli-Sola (FIAT "500") vincitrice nella classe 750 cmc

12'00'31'', km/ora 135,009; 3. Dusio-Boninsegni (*Alfa-Romeo*) ore 12,37'31'', km/ora 128,415; 4. Dreyfus-Varet (*Delahaye*) ore 12,39'53'', km/ora 128,015; 5. Carrière-Van der Piel (*Talbot*) ore 12,59'03'', km/ora 124,863; 6. Fratelli Wild (*Alfa-Romeo*) ore 13,28'53'', km/ora 120,200; 7. Mazaud-Quinlin (*Delahaye*) ore 13,33'41'', km/ora 119,455; 8. Fane-James (*B.M.W.*) ore 13,36'19'', km/ora 119,165; 9. Cortese-Fumagalli (*Alfa-Romeo*) ore 13,38'11'', km/ora 118,893; 10. Schaumburg Lippe-Lurani (*B.M.W.*) in 13,38'52'', km/ora 118,794; 11. Richter-Werneck (*B.M.W.*) in ore 14,01'21'', km/ora 115,619; 12. Von der Mühle-Holzschuh (*B.M.W.*) in ore 14,02'01'', km/ora 115,528; 13. Haller-Castelbarco (*Alfa-Romeo*) ore 14,09'15'', km/ora 114,544; 14. Villorosi Luigi

86,664; 7. Leonardi-Bricchi, in ore 18,50'38'', km/ora 86,037; 8. Bargagli-Casini, ore 19,23'07'', km/ora 83,634; 9. De Santis-Berardino, ore 19,53'48'', km/ora 81,484; 10. Bandini-Giovannini, ore 20,01'04'', km/ora 80,991; 11. Meomartini-Benacchio, ore 20,08'32'', km/ora 80,491; 12. Porthos-Athos, in ore 20,16'55'', km/ora 79,936; 13. Santon-Munaretto, ore 20,31'19'', km/ora 79,002; 14. Alberigi-Mottola, ore 20,41'16'', km/ora 78,368; 15. Gentili-Lascialfari, ore 20,52'50'', km/ora 77,000; 16. Aramis-D'Artagnan, ore 23,02'00''.

*Categoria Sport Nazionale da 750 a 1100 cmc*: 1. Taruffi-Carena, ore 14,28'55'', km/ora 111,951; 2. Braidaventi, ore 14,57'13'', km/ora 108,420; 3. Ricci-Ogna, in ore 14,58'53'', km/ora 108,219; 4. Bargnani-Bertocchi, in ore

15,01'26", km/ora 107,913; 5. Pelassa-Barbieri, ore 15,17'08", km/ora 106,066; 6. Cagna-Dogani, ore 15,19'46", km/ora 105,762; 7. Ceschina-Guagnellini, ore 15,22'14", km/ora 105,479; 8. Casalegno-Di Rovasenda, ore 15,25'48", km/ora 105,073; 9. Apruzzi-Sava, in ore 15,35'08", km/ora 104,024; 10. Vittorio Mussolini - Piperno Alcorso, ore 15,44'15", km/ora 103,020; 11. Quintavalla-Della Cella, ore 15,49'09", km/ora 102,488; 12. Grotti-Taddei, ore 15,49' e 46", km/ora 102,421; 13. Faccioni-Morelli, ore 16,03'47", km/ora 99,551; 14. Franceri-Lagorio, ore 16,18'21", km/ora 99,395; 15. Macchia-Macchia, ore 16,52'27", km/ora 94,431; 17. Spreafico-Tana, ore 17,32'42", km/ora 92,406; 18. Campigli-Acquadro, ore 17,42'07", km/ora 91,588; 19. Laureati-Laureati, in ore 17,55'04", km/ora 90,484; 20.

ore 16,16'28", km/ora 99,621; 11. Colombo-Codazzi, ore 16,22'57", km/ora 98,962; 12. Sardi-Gherzi, ore 16,37'55", km/ora 97,479; 13. Facchetti-Rosa, ore 16,46'05", km/ora 96,688; 14. Cornaglia Medici-Cavazzoni, ore 16,56'58", km/ora 95,653; 15. Torri-Lucini, ore 17,13'48", km/ora 94,097; 16. Parisio-Pozzoli, ore 18,11'13", km/ora 89,145; 17. Aibi-Volonté, ore 18,28'21", km/ora 87,767; 18. Menato-Ferrari, in ore 21,20'10".

*Categoria Sport Nazionale oltre 1500 cmc:* 1. Cortese-Fumagalli, ore 13,38' e 11", km/ora 118,893; 2. Haller-Castelbarco, in 14,09'15", km/ora 114,544; 3. Rangoni-Cornia, ore 14,24'05", km/ora 112,577; 4. Gambaro-Gambaro, ore 14,39'49", km/ora 110,565; 5. Grigioli-Malaguti, in ore 15,57'30", km/ora 101,594; 6. Gurgo-Laredo, ore 16,27'40" km/ora 98,491.

Vittorio Mussolini-Piperno (FIAT "1100" carrozzata da V10/T11) a Venezia



Pintacuda - Mambelli (ALFA-CORSE)

*Categoria Sport Internazionale fino a 2000 cmc senza compressore:* 1. Fane-James, ore 13,36'19", km/ora 119,165; 2. Schaumburg Lippe-Lurani, in ore 13,38'52", km/ora 118,794; 3. Richter-Werneck, in ore 14,01'21", km/ora 115,619; 4. Von der Mühle-Holzschuh, ore 14,02'01", km/ora 115,528.

*Categoria Sport Internazionale fino a 2000 cmc con compressore:* 1. Bellandi-Vagelli, ore 14,57'42", km/ora 108,362; 2. Quadri-Spessa, ore 15,53'10", km/ora 96,012; 3. Pagliano-Giannetti, in ore 17,42'28", km/ora 91,471.

*Categoria Sport Internazionale fino a 3000 cmc con compressore e fino a 4500 cmc senza compressore:* 1. Biondetti-Stefani, ore 11,58'29", km/ora 135,391; 2. Pintacuda-Mambelli, ore 12,00'31", km/ora 135,009; 3. Dusio-Boninsegni, ore 12,37'31", km/ora 128,415; 4. Dreyfus-Varet, in ore 12,39'53", km/ora 128,015; 5. Carrière-Van der Piel, ore 12,59'03", km/ora 124,863; 6. Fratelli Wild, ore 13,28'53", km/ora 120,206; 7. Mazaud-Quinlin, in ore 13,33'41", km/ora 119,455.

GINO CABUTTI

(a destra) Cortese-Fumagalli (ALFA-ROMEO)

Adanti-Stefanelli, ore 18,05'00", km/ora 89,655.

*Categoria Sport Nazionale da 1100 a 1500 cmc:* 1. Villosi Luigi-Forti, ore 14,09'25", km/ora 114,521; 2. Capelli Ovidio-Cavenago, ore 14,41'25", km/ora 110,363; 3. Bellucci-Bergia, ore 14,46' e 12", km/ora 109,768; 4. Marazza-Varallo, ore 15,21'46", km/ora 105,532; 5. Minio-Monticelli, ore 15,33'23", km/ora 104,210; 6. Tonini-Gazzabini, ore 15,39' e 52", km/ora 103,500; 7. Capello-Girelli, ore 15,48'50", km/ora 102,522; 8. Gobbato-Nardi, ore 16,06'25", km/ora 100,657; 9. Raschini-Piovan, ore 16,13' e 08", km/ora 99,962; 10. Bassi-Furielli,

