

MAZDA CX-60
RAFFINATA POTENZA
FINO A 6.000€ DI INCENTIVI
MAZDA CON PERMUTA*

SCOPRILA

*Offerta valida fino al 31/10/2025 e in caso di permuta. Salvo approvazione di Santander Consumer Bank.
Mazda CX-60 2025: consumo combinato: 1,4 - 5,5 l/100 km; livello emissioni CO₂ combinato: 31-142 g/km (valori WLTP)

**ULTIME NOTIZIE** WEC

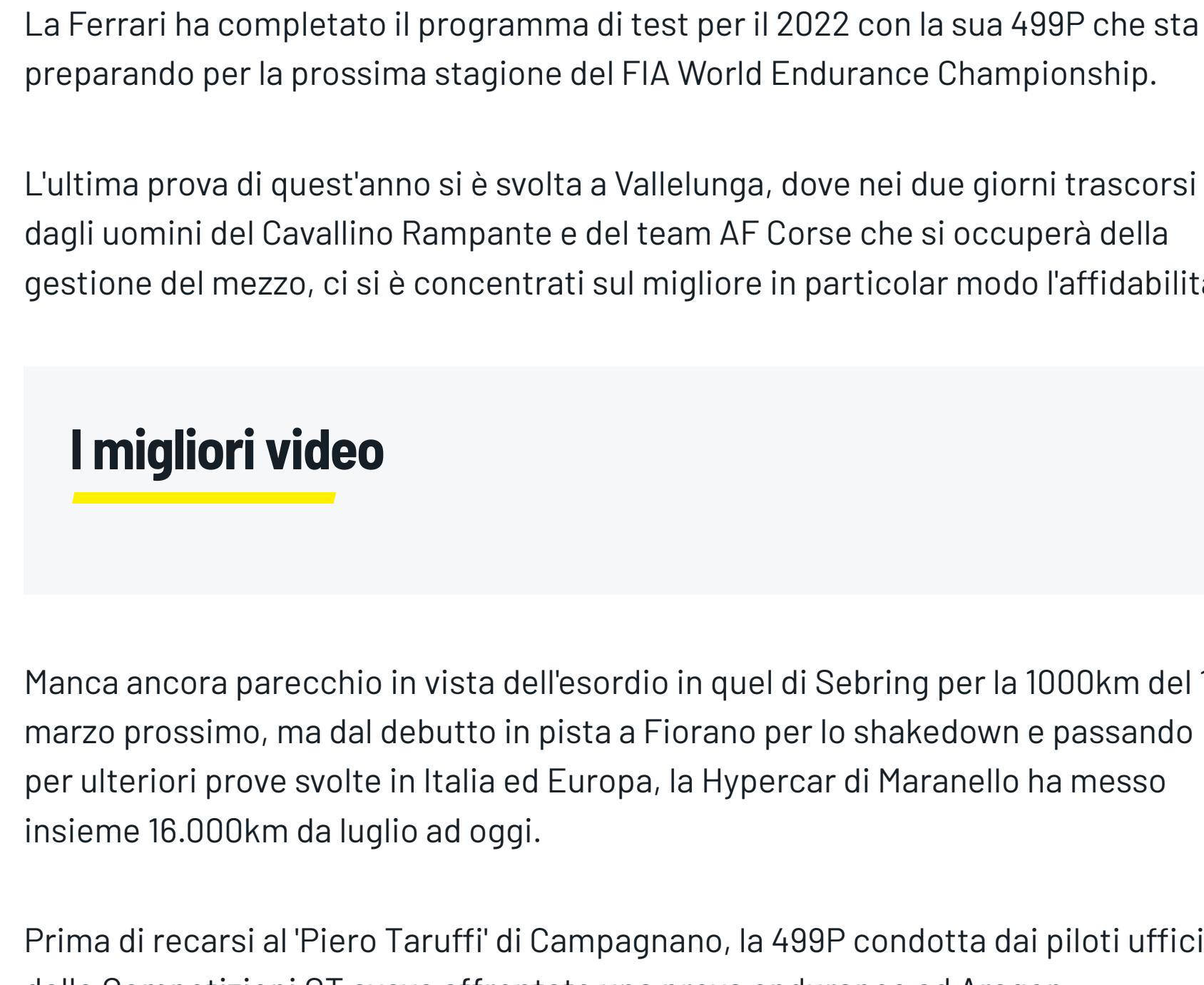
WEC | ULTIMO TEST PER LA FERRARI 499P, 16.000 KM PERCORSI NEL 2022

A Vallelunga la Hypercar del Cavallino Rampante ha portato a termine il programma di prove per quest'anno, che dopo il debutto l'ha vista svolgere anche i test endurance ad Aragon. La tabella di marcia è rispettata, ma c'è ancora tanto lavoro da fare in vista dell'esordio in campionato nel 2023.

Francesco Corghi

Modificato: 22 dic 2022, 10:19

6



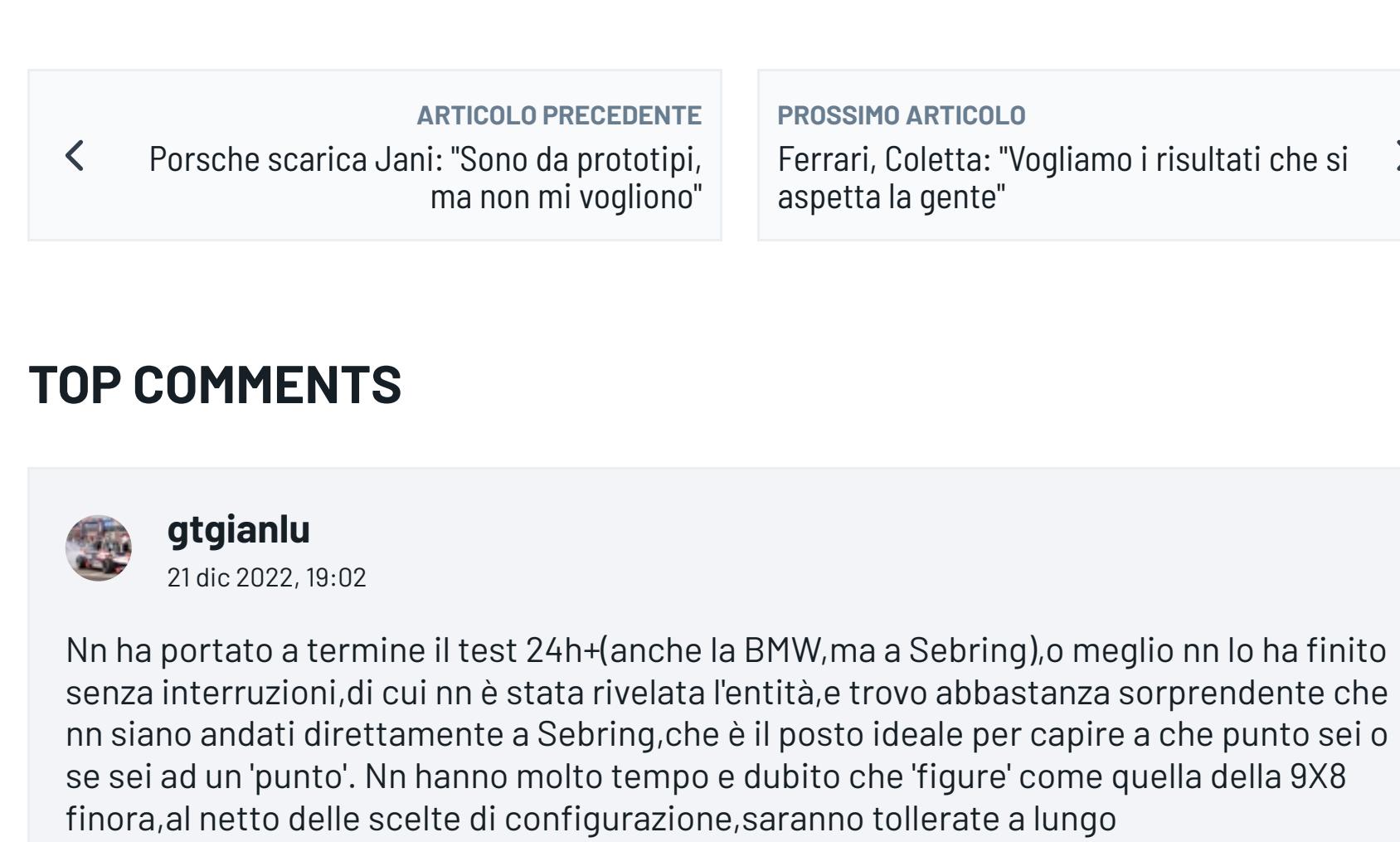
La Ferrari ha completato il programma di test per il 2022 con la sua 499P che sta preparando per la prossima stagione del FIA World Endurance Championship.

L'ultima prova di quest'anno si è svolta a Vallelunga, dove nei due giorni trascorsi dagli uomini del Cavallino Rampante e del team AF Corse che si occuperà della gestione del mezzo, ci si è concentrati sul migliore in particolar modo l'affidabilità.

I migliori video

Mancano parecchio in vista dell'esordio in quel di Sebring per la 1000km del 17 marzo prossimo, ma dal debutto in pista a Fiorano per lo shakedown e passando per ulteriori prove svolte in Italia ed Europa, la Hypercar di Maranello ha messo insieme 16.000km da luglio ad oggi.

Prima di recarsi al Piero Taruffi di Campagnano, la 499P condotta dai piloti ufficiali delle Competizioni GT aveva affrontato una prova endurance ad Aragon, incontrando qualche problemino tutto sommato normale per un progetto di questa portata, in attesa di proseguire con l'anno nuovo il programma.



Ferrari 499P LMH

Photo by: Ferrari



"Il lavoro svolto dalla squadra nel 2022 è stato decisamente intenso ma siamo ancora all'inizio del percorso di sviluppo", ha dichiarato Ferdinando Cannizzo, responsabile dello sviluppo Ferrari GT.

"Come è normale in questa fase, registriamo progressi ma anche inconvenienti che rallentano il programma. Stiamo raccogliendo dati e punti utili che ci aiutano a far crescere la vettura sia in termini di prestazioni che di affidabilità".

8 Leggere e inviare commenti

"C'è ancora molto lavoro da fare per farci trovare pronti per il debutto a Sebring, ma stiamo seguendo le tappe che avevamo definito".

Condividi o salva questo articolo



ARTICOLO PRECEDENTE

Porsche scarica Jani: "Sono da prototipi, ma non mi vogliono"

PROSSIMO ARTICOLO

Ferrari, Coletta: "Vogliamo i risultati che si aspetta la gente"

TOP COMMENTS

gtgianlu

21 dic 2022, 19:02

Nn ha portato a termine il test 24h+(anche la BMW,ma a Sebring),o meglio nn lo ha finito senza interruzioni,di cui nn è stata rivelata l'entità,e trovo abbastanza sorprendente che nn siano andati direttamente a Sebring,che è il posto ideale per capire a che punto sei o se sei ad un 'punto'. Nn hanno molto tempo e dubito che 'figure' come quella della 9X8 finora,al netto delle scelte di configurazione,saranno tollerate a lungo

1 RISPETTO

PUBBLICITÀ

VEDI DI PIÙ E COMMENTA

Scarica le tue app

motorsport

NETWORK

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Autosport.com

Motorsportstats.com

Contattaci

Scrivici

Fai pubblicità con Mototsport.com

Contatta il team

sales@motorsport.com

Via del Fornetto, 3

00149 Roma, Italy