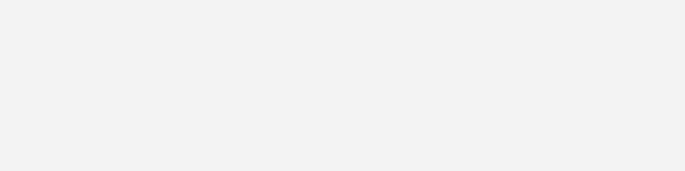


NX

LA POTENZA È NELLE TUE SCELTE

SOLO CON NOLEGGIO A LUNGO TERMINE KINTO TUO DA € 399 + IVA AL MESE PER 36 MESI E 45.000 KM ANNICIO €11.900 + IVA KASKO, RCA, FURTO/INCENDIO E MANUTENZIONE INCLUSI

RICHIEDI UN APPUNTAMENTO >



Il Messaggero

ACCEDI - REGISTRATI - E TUE NOTIZIE

ITALIA ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA GOSSIP SPORT TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI

Motori

Seguici su    

Inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI **MOTORSPORT** DUERUOTE ALTRE SEZIONI VIDEO FOTO

FORMULA1 **ENDURANCE** RALLY FORMULA E TURISMO MOTO ALTRO

BUONO PREMIUM 4 ANNI. NON È SOLO UN TASSO DEL 2,50%. È LA CONVENIENZA DI FAR CRESCERE I PROPRI RISPARMI.

Per te che sei titolare di Libretto di Risparmio Postale è arrivato il **Buono Premium 4 anni**, riservata alla nuova liquidità e con tassazione agevolata sugli interessi.

SCOPRI DI PIÙ

BUONI POSTALI
1925 - 2025

Emessi da Cassa Depositi e Prestiti, distribuiti da Poste Italiane e garantiti dallo Stato italiano.

Posteitaliane cdp



Ferrari LMH mostra “gli occhi” in occasione della seconda uscita per test al “Dino Ferrari” di Imola

di Nicola Desiderio

condividi l'articolo

La Ferrari continua i collaudi del suo prototipo che schiererà il prossimo anno nel WEC e, per la prima volta dopo 50 anni, per puntare alla vittoria assoluta alla 24 Ore di Le Mans. E dopo lo shakedown avvenuto a Fiorano, gli uomini di Maranello si sono spostati su un circuito ad essi molto caro come il “Dino Ferrari” di Imola per un'altra sessione di test condotti con la AF Corse, il team che da molti anni ormai collabora con il Cavallino Rampante per le vetture GT proprio nei campionati di durata.



La grande novità è che la Ferrari LMH – denominata provvisoriamente così dal regolamento tecnico Le Mans Hypercar sul quale si basa – ha finalmente fatto vedere i fari anteriori mantenendo però la camuffatura che la riveste interamente, ma non abbastanza da osservare alcune soluzioni aerodinamiche che la caratterizzano, in attesa dei dati definitivi che dovrebbero essere comunicati dopo l'omologazione. In questo la Ferrari potrà far pesare tutta la propria esperienza e il vantaggio di poter sperimentare ogni soluzione presso la propria galleria del vento e provarla in pista a Fiorano.

Davanti lo splitter ha un labbro piuttosto sollevato, segno che la vettura è stata concepita per far lavorare al massimo il fondo. Tuttavia il resto del frontale non è sigillato e si vedono due sfoghi incaricati di estrarre l'aria calda velocizzando il flusso intorno alla vettura. Altri elementi di spicco sono i fianchi dritti, percorsi in basso da due canali che impediscono all'aria di infilarsi al di sotto delle pance che hanno due prese d'aria attaccate di fronte alle ruote posteriori. Si estende in larghezza più che in altre LMH ed LMDh l'airscope. Ma è la parte superiore e posteriore a presentare le particolarità più interessanti.

Prima di tutto, la pinna centrale ha un profilo spezzato e non rettilineo formando un supporto centrale dalla forma molto simile a quelli laterali. Tutti e tre sono molto alti rispetto all'ala e al contrario di quanto visto su altri prototipi, quello centrale non ha il profilo a collo di cigno e alla base, molto stretti intorno al supporto, vi sono le uscite per gli scarichi. Segno evidente che il motore a combustione interna, con ogni probabilità un V6 sovralimentato, ha i turbocompressori al centro delle bancate. Ferrari potrà sfruttare tutte le proprie competenze anche per la parte elettrica del sistema ibrido, in grado di erogare per regolamento fino a 200 kW sull'assale anteriore per un totale di 500 kW.

Altrettanto interessante è la profilatura a pettine dell'ala, simile a quella della Glickenhau, anche se meno esasperata. Altra differenza degli altri prototipi visti finora è la presenza di un ala in più posizionata a mezza altezza, tra quella superiore e il piano della carrozzeria che sfrutta in lunghezza e larghezza tutto quello che il regolamento permette in termini di dimensioni totali. I profili laterali sono inoltre dotati di tre feritoie diagonali e alle spalle delle ruote posteriori i profili sono dritti. Tali soluzioni mirano probabilmente ad impedire che si formino vortici massimizzando la scorrevolezza dei flussi intorno alla vettura e in prossimità delle ali.

Ancora una volta, a tenere a battesimo anche su questa pista la nuova Ferrari da corsa ci ha pensato Alessandro Pierguidi (nella foto), pilota che con le Ferrari GT ha praticamente vinto tutto quello che c'era da vincere, compresi due campionati WEC e altrettante edizioni della 24 Ore di Le Mans, la 24 Ore di Spa-Francorchamps oltre alla International GT Challenge e al GT World Challenge Europe. È praticamente sicuro che sarà lui il primo pilota ad essere annunciato per lo squadrone incaricato di riportare a Maranello l'ultima delle nove vittorie a Le Mans che le manca dal 1965.

condividi l'articolo

sabato 13 agosto 2022 - Ultimo aggiornamento: 15-08-2022 20:50 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

SCOPRI LE OFFERTE



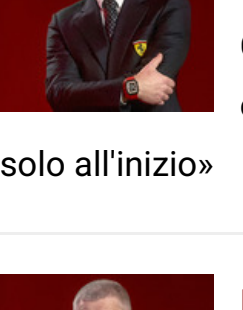
MOTORSPORT

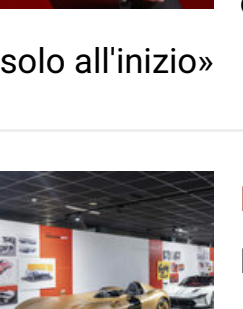
**L'INTERVISTA**
Coletta, Ferrari: «Riportare il Cavallino al vertice delle corse endurance è un sogno, ma siamo solo all'inizio»

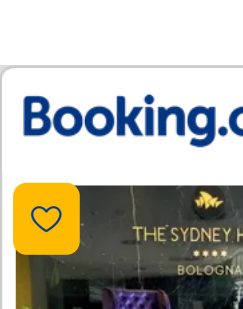
**GARA GREEN**
ECOdolomitesGT 2025, trionfano Guerrini e Prusak su Kia e-Niro. Il premio efficienza a Viesser- Kammerer su Cupra Born

**RALLY RAID**
Dakar, la squadra Dacia cresce e il Sandrider evolve: il 2026 sarà l'anno della svolta

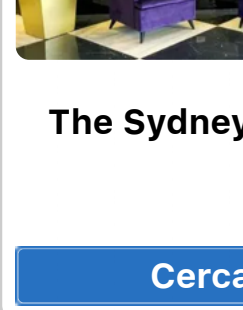
PER MARCA

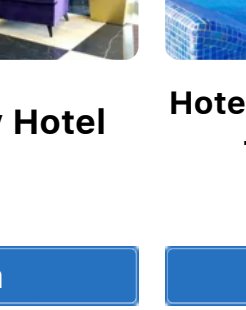
**L'INTERVISTA**
Coletta, Ferrari: «Riportare il Cavallino al vertice delle corse endurance è un sogno, ma siamo solo all'inizio»

**L'INTERVISTA**
Coletta, Ferrari: «Riportare il Cavallino al vertice delle corse endurance è un sogno, ma siamo solo all'inizio»

**LA MOSTRA**
Ferrari, al Museo dell'Auto Torino protagonista il design del Cavallino. Mostra celebra i 15 anni di creazione del Centro Stile

Booking.com

**The Sydney Hotel**

**Hotel Riu Gran Canaria**
- All inclusive

€ 647

Cerca Cerca

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

**9€/mese**
per 1 anno

VAI ALLA PROMO

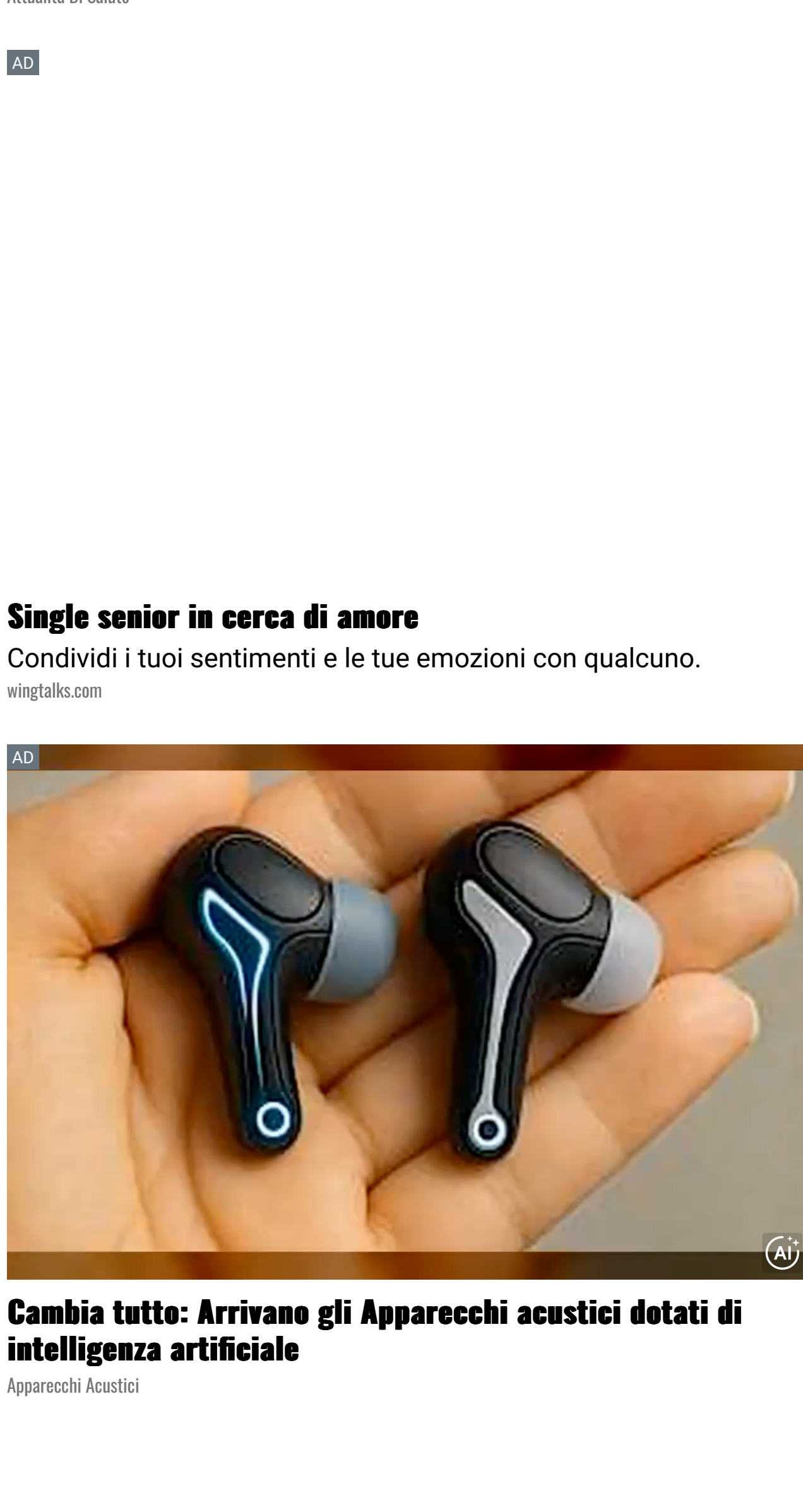
POTREBBE INTERESSARTI





Addio Vecchie Padelle! Questa Nuova Padella Sta Avendo Un Successo In Tutto Il Paese!

Attualità Di Salute



Routine per aiutare il fegato e sciogliere il grasso addominale (provatela stasera)

Notizie Sulla Salute



Single senior in cerca di amore

Condividi i tuoi sentimenti e le tue emozioni con qualcuno.

wingtalks.com

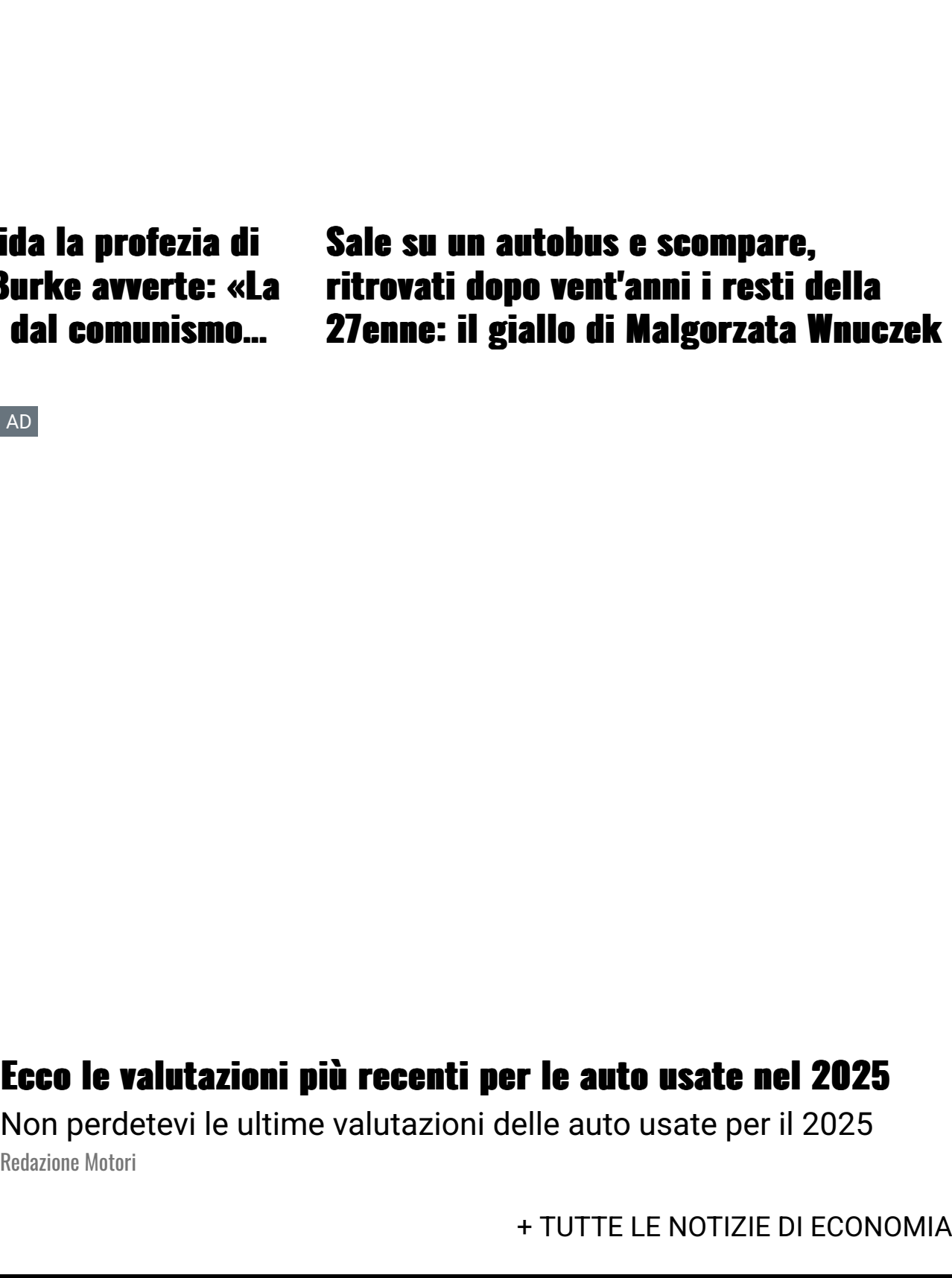
Cambia tutto: Arrivano gli Apparecchi acustici dotati di intelligenza artificiale

Apparecchi Acustici

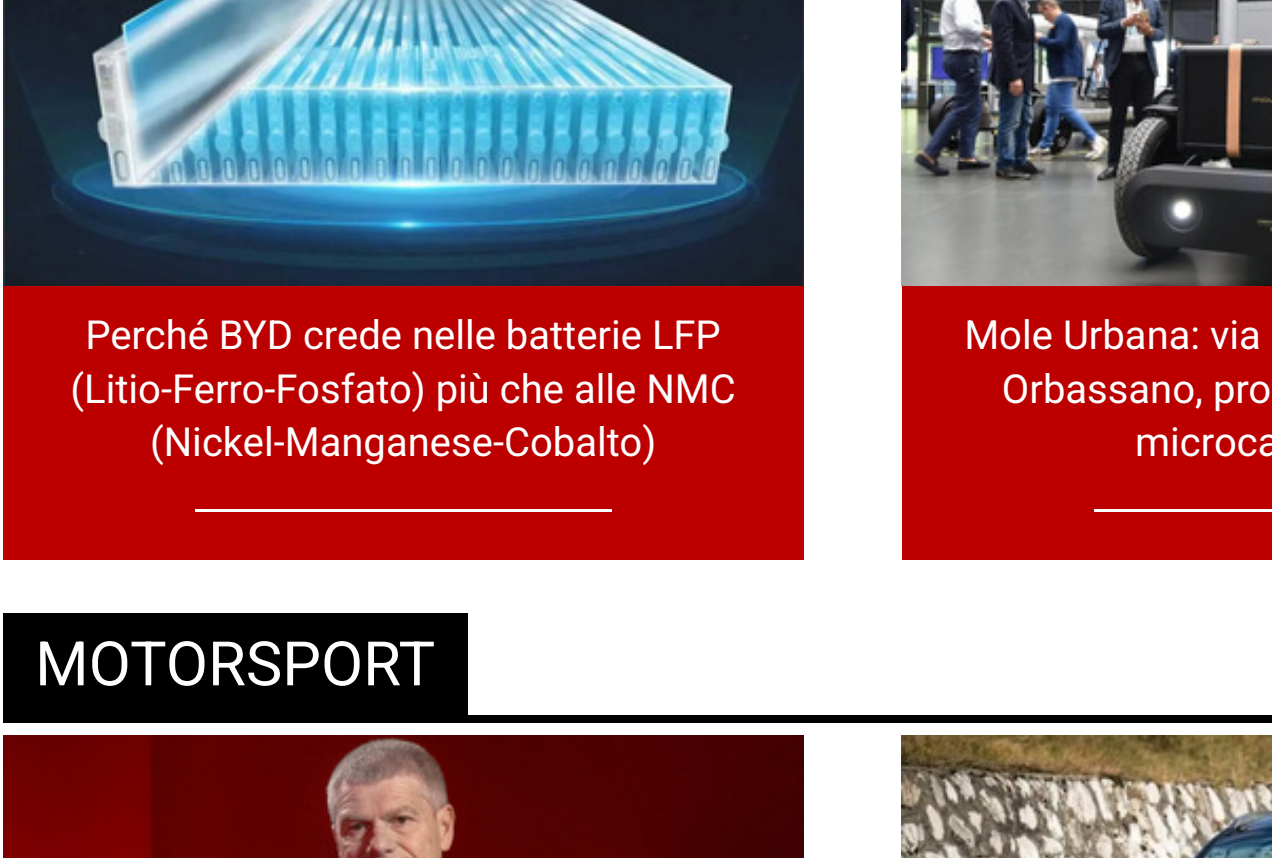


I cittadini italiani possono richiedere la cittadinanza statunitense-La registrazione è aperta!

usa.gov/services/imm



Ferrari, Antonio Fuoco sostituirà Hamilton al volante della SF-25 nelle prime libere del Gp Messico



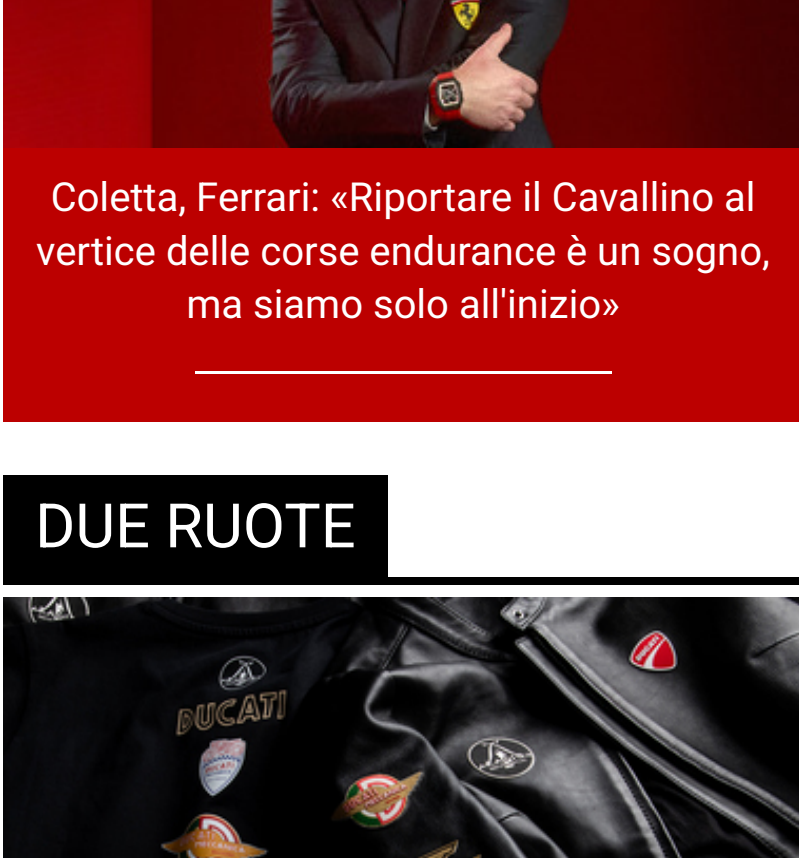
Vaticano, sempre valida la profezia di Fatima. Il cardinale Burke avverte: «La Madonna ci protegge dal comunismo...»



Sale su un autobus e scompare, ritrovati dopo vent'anni i resti della 27enne: il giallo di Malgorzata Wnuczek



DUE RUOTE

**Ducati “The Origin Collection” celebra i 100 anni con una linea di abbigliamento dedicata a storia e futuro del marchio**

**Triumph allarga la gamma Plug con nuove versioni speciali. Reinterpretano il carattere adventure del marchio**

**Brad Pitt e la passione per le Harley, nasce una Capsule Collection realizzata in Italia**

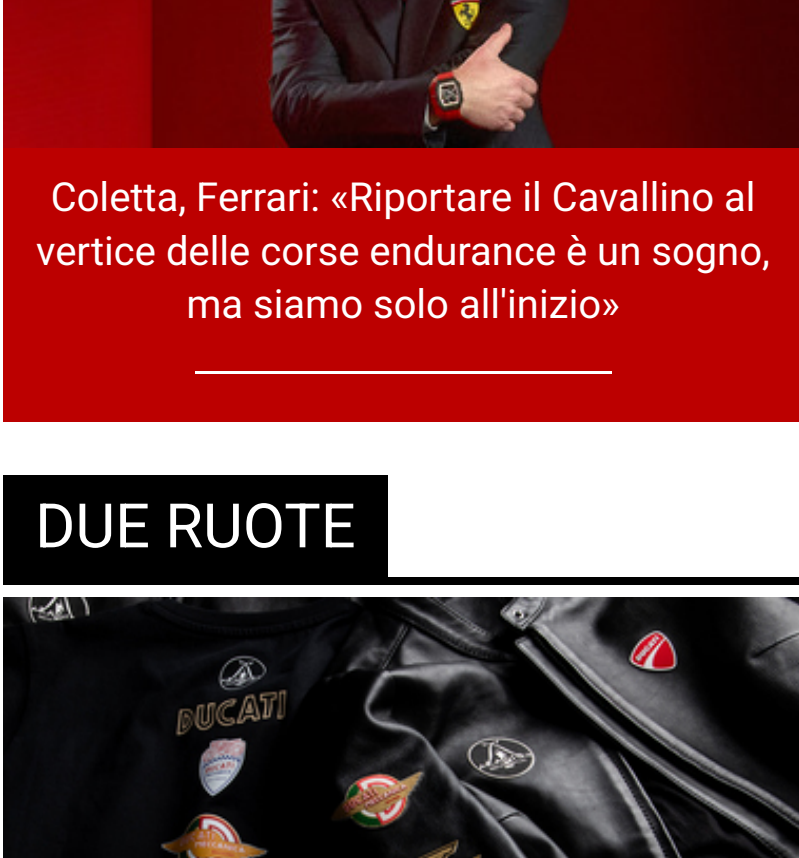
ECONOMIA

**Perché BYD crede nelle batterie LFP (Litio-Ferro-Fosfato) più che alle LNC (Nichel-Manganese-Cobalto)**

**Mole Urbana, via alla nuova fabbrica a Orbassano, produrrà 12 modelli di microcar elettriche**

**Stella Li (BYD): «L'Europa è per noi il mercato migliore. Produrremo la Seal U e l'Atto 3 in Turchia»**

MOTORSPORT

**Coletta, Ferrari: «Riportare il Cavallino al vertice delle corse endurance è un sogno, ma siamo solo all'inizio»**

**ECOdolomitesGT 2025, trionfano Guerrini e Prusak su Kia e-Niro. Il premio efficienza a Viesser- Kammerer su Cupra Born**

**Dakar, la squadra Dacia cresce e il Sandrider evolve: il 2026 sarà l'anno della svolta**

CALTAGIRONE EDITORE | IL MATTINO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITA'

CONTATTI | Privacy Policy | Cookie Policy | Informazioni legali

© 2025 IL MESSAGGERO - C.F. e P. IVA 05629251009