

Arride il successo alla Cagliari - Sassari - Cagliari appannaggio di Giletti - Ferrari

La Cagliari-Sassari-Cagliari è ormai un fatto compiuto. Nonostante la riuscita dello scorso anno, si nutrivano dubbi circa l'affermazione della corsa in campo nazionale. Invece la corsa si è imposta ed indubbiamente avrà un grande avvenire. Mani maestre hanno organizzato nei particolari questo secondo Trofeo della Regione Sarda; piloti altrettanto esperti l'hanno portata a compimento con impegno, serietà, volontà agonistica davvero insuperabili.

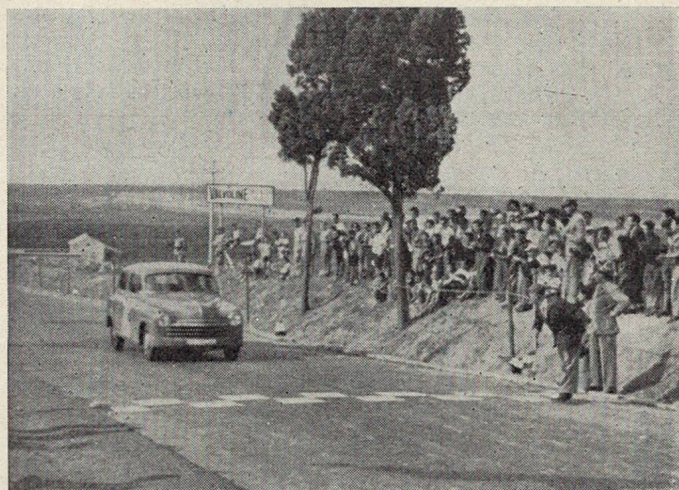
Si è cominciato con una partenza in forma ufficiale data dal presidente della Regione Sarda on. Luigi Crespellani presente l'Assessore al Turismo on. Stara; poi la corsa ha preso l'avvio sui lunghissimi rettilinei che caratterizzano la prima parte del percorso. E qui alcuni concorrenti hanno spinto a fondo senza preoccuparsi della seconda metà del percorso, pagando però lo scotto della partenza troppo veloce col successivo ritiro. Cosa accaduta a pochi, a coloro che non avevano avuto il tempo di portarsi da Cagliari a Sassari prima della gara per una ricognizione sul percorso. Gli altri piloti — la maggior parte — si sono dati battaglia invece dal primo all'ultimo chilometro. Interessantissimo il duello fra Giletti su *Ferrari* 2000 e Capelli che pilotava una 8 V *Fiat*. Ha vinto Giletti a conclusione di una competizione tiratissima. La media di Gi-



LUIGI GAROTTI, primo assoluto dei concorrenti sardi, taglia il traguardo con la sua Alfa-1900.

letti — oltre 137 Km. orari — costituisce per ora il record della Cagliari-Sassari-Cagliari. Significative le medie di Colucci, Brandi, De Santis e buona la corsa della signora Anna Maria Peduzzi che pur restando senza competitori nella sua categoria, ha brillato per abilità nel pilotare. I concorrenti sardi — al loro primo vero contatto con piloti della Penisola — non hanno sfigurato. Si sono battuti con ammirevole impegno.

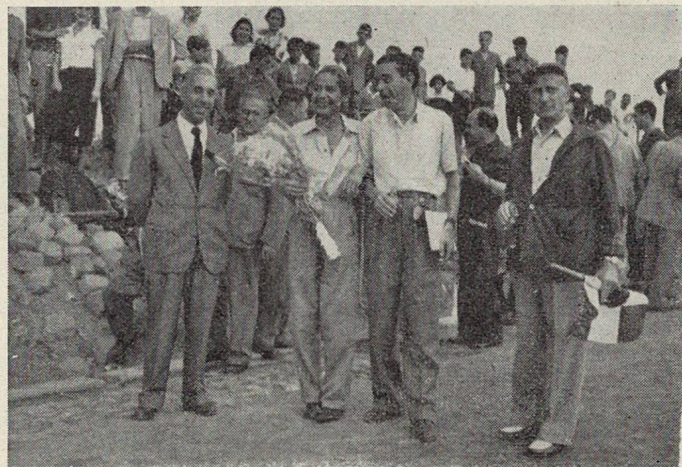
Ma la Cagliari-Sassari-Cagliari sarà ricordata dai concorrenti soprattutto per le calorose accoglienze che essi hanno ricevuto dalla gente sarda; accoglienze schiette quasi commoventi; accoglienze che vanno al di là della gara e del suo successo per trovare posto nella consuetudine della gente di Sardegna la cui caratteristica fonda-



GIGI OLIVARI di Cagliari su Fiat-1400 primo della categoria fino a 1500 cmc.

mentale è quella di rendere piacevole ed interessante il soggiorno degli ospiti nella nostra isola. I partecipanti alla Cagliari-Sassari-Cagliari sono stati ricevuti dal Sindaco nel palazzo comunale e dopo la corsa invitati ad una cena collettiva nel Poetto di Cagliari la moderna spiaggia che abbellisce la parte sud del litorale sardo. Era necessario questo contatto ufficiale dell'automobilismo qualificato con la nostra terra. Di certo i piloti che hanno gareggiato quest'anno vorranno tornare con piacere in Sardegna. Soprattutto ora che la corsa è entrata a far parte delle competizioni nazionali ed è valevole quale prova per il campionato italiano.

E' una manifestazione questa che molto può fare per



Dalla sinistra: l'On. Salvatore Stara, Assessore agli Interni e Turismo della Regione Sarda, Anna Maria Peduzzi, il Rag. Marco Lucca, direttore dell'Automobile Club di Cagliari e il dott. Adolfo Copula, Vice presidente del Sodalizio.

la valorizzazione sia dello sport sardo sia di ogni attività locale eppertanto le autorità sportive dovranno appoggiarla convenientemente onde potenziarla.

Classifica Assoluta

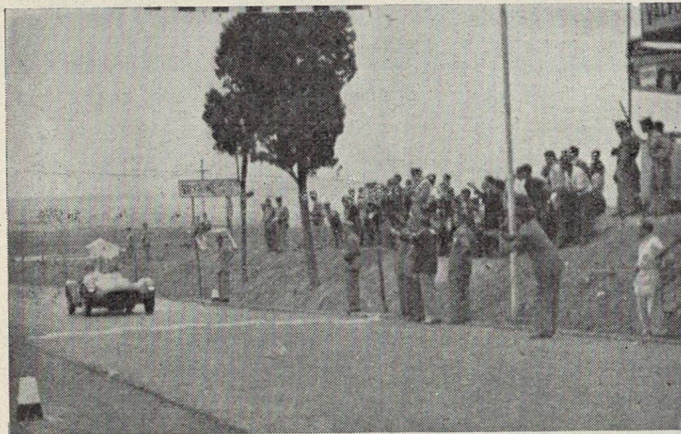
1. Giletti Emilio (*Ferrari* 2000) in 3.03'16"9 alla media di Km. 137,494; 2. Capelli Diego (8 V *Fiat*) in 3.06'16"4 alla media di Km. 135,285; 3. Colocci Vittorio (*Aurelia* 2000) in 3.22'47"7 alla media di Km. 124,262; 4. Brandi Attilio (*Ermini*) in 3.23'16" alla media di Km. 123,975; 5. Becucci Giorgio (*Alfa Romeo* 1900) in 3.24'19"7 alla media di Km. 123,330; 6. Garotti Luigi (*Alfa Romeo* 1900) in 3.24'47"4 alla media di Km. 123,053.

Classifica per categorie

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 2000: 1. Giletti E. (*Ferrari* 2000) in ore 3.03'16"9 media Km. 137,494; 2. Capelli D. (*Fiat* 8 V) in 3.06'16"4; 3. Scarlatti G. (*Fiat* 1200) in 3.42'28"3; 4. Pedini A. (*Maserati* 2000) in 4.29'22".

Classe fino a 1100: 1. Brandi A. (*Ermini*) in 3.23'16" media Km. 123,975; 2. Venezian B. (*Osc*a) in 3.55'31"; 3. Francois A. (*Osc*a) in 4'30'58"1.



Attilio Brandi di Firenze su Ermini-1100, primo della categoria Sport fino a 1100 cmc.



L'On. ENRICO PERNIS, Presidente dell'Automobile Club di Cagliari, consegna a EMILIO GILETTI il secondo Trofeo della Regione Sarda, durante un banchetto offerto in onore dei concorrenti.

Classe fino a 750: 1. Peduzzi A. M. (*Stanguellini*) in ore 3.36'27"7 media Km. 116,417.

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino 2000: 1. Colocci V. (*Aurelia* 2000) in 3.22'47"7 media Km. 124,262; 2. Castaldi G. (*Aurelia*) in 3.26'49"5.

Classe fino 750: 1. Tocangini N. (*Zagato*) in 5.56'41"2 media Km. 70,650.

CATEGORIA TURISMO

Classe oltre 1500: 1. Benucci G. (*Alfa* 1900) in 3.24'19"7 media Km. 123,330; 2. Garotti L. (*Alfa* 1900) in 3.24'47"4; 3. Devoto G. (*Aurelia* 1900) in 3.46'27"1.

Classe fino a 1500: 1. Olivari G. in 3.52'09"3 media Km. 108,547; 2. Caggiari C. in 4.01'30"2; 3. Monaco O. in ore 4.07'51"3; 4. Confalonieri G. in 4.10'11". Tutti su *Fiat* 1400.

Classe fino a 1100: 1. De Santis G. (*Fiat*) in 4.06'32"5 media Km. 102,213; 2. Coco M. (*Fiat*) in 4.18'37"4; 3. Cubeddu A. (*Ardea*) in 4.29'14"; 4. Sassu V. (*Fiat*) in 4.35'03"7.

Classe fino a 750: 1. Siciliani C. in 4.33'35"7 media Km. 92,106; 2. Seu Giov. in 4.39'55"6; 3. Olivari M. in 4.43'55"9; 4. Fiaccadori in 5.07'05". Tutti su *Fiat* 500.

A Enna pel 3° circuito de Pergusa vittoria di Bordonaro con la Ferrari

(Continuazione da pag. 59)

che, il divario di potenza del suo mezzo, lo divideva dal suo avversario e difatti, la sua corsa ad inseguimento venne fermata dopo l'undicesimo giro per irreparabili guasti al cambio della *Lancia Paganelli*.

A metà corsa la classifica si presentava con il seguente ordine: Bordonaro in 1.32'34"; Bellucci in 1.34'58"; Rossi in 1.35'35"; Argenziano in 1.36' e 38"; Musmeci 1.36'47"; Placido in 1.38'36".

Esauritosi il duello che per dieci giri caratterizzò la gara, inaspettatamente nell'ultima fase, è venuto fuori

Musmeci che sbaragliando gli avversari tenta di avvicinarsi al pilota ed alla macchina che hanno dominato sin dal primo giro e che sono in vista dell'epilogo. Ma difficilmente la *Maserati* di Musmeci potrà recuperare tanto svantaggio e difatti la rossa *Ferrari* del palermitano sicura e cronometrica, continua regolarmente controllando le possibili minacce. Intanto, anche Placido il vincitore di Reggio Calabria si è fermato per guasti al cambio. Nel finale, Musmeci supera anche Rossi e Argenziani inserendosi al secondo posto, mentre Lui-

gi Bordonaro stava raccogliendo ancora gli applausi della sportivissima folla ennese.

VINCENZO GARGOTTA

La classifica:

1. Bordonaro Luigi (*Ferrari* 2560 cmc.) che copre i 20 giri del percorso, pari a Km. 264 in ore 3.4'40" alla media oraria di Km. 85,776; 2. Musmeci Nicola (*Maserati* 2000 cmc.) in 3.7'56" alla media di Km. 84,285; 3. Rossi Giuseppe (*Fiat* *Stanguellini*) in 3.8' e 52"; 4. Argenziani Raffaele (*Lancia Paganelli*) in 3.12'52"; 5. Lorenzetti (*Stanguellini*) in 3.22'22"; 6. Di Salvo (*Fiat* *Volpini*) in 3.26'37"; 7. Tornatore (*Fiat*) in 3.40'54".

Giro più veloce il 3. di Bordonaro in 8'10"3 - media oraria Km. 96,664 - record precedente, Cortese su *Frazer* N. in 8'47"4.

Partiti 20 - arrivati 7.