

# La Trieste - Opicina

Sole splendente e bora con punte che raggiungono i 110 km/h., cosa che ha disturbato molti conduttori, facendone uscire qualcuno anche di strada soprattutto tra le vetture di serie.

Nella minima classe del Turismo e cioè la « 750 cc. » Luigi Argenti si è preso la rivincita della « Pontedecimo-Giovi » vincendo nettamente e precedendo Zucchi e Botter. Sempre vittorioso Zimmermann nella classe « 1300 cc. » su *Alfa* « Giulietta berlina », mentre una rivelazione è stato Todaro giunto secondo, dietro al genovese. Replica pure del capitano Costa nella classe « oltre 1300 cc. », mentre Pandolfo e Marone lo seguono nell'ordine.

Nel Gran Turismo, Cussini anche questa volta ha vinto precedendo Prinoth, che nelle prove aveva fatto segnare il miglior tempo, nonché Poltronieri e Guarnieri.

« Bis » dei « Giovi » per Carlo Mario Abate nella classe sino a « 1300 cc. »: ecco un giovane che non trova rivali, benché a Trieste egli avesse di fronte l'esperto Massimo Leto ed Egidio Gorza, finiti alle sue spalle nell'ordine.

Dore Leto nella classe « 2600 cc. » ha battuto di 5" Giacomo Moiola, che dovrebbe avere più confidenza nella sua *Maserati* due litri.

Edoardo Lualdi con la *Ferrari* « 250 G.T. » ha distaccato di 8" « Ippocrate » pure su *Ferrari*, nonché Cacciari, Pelizzo e Madero.

Rigamonti, Mantovani e Tedeschi sono stati i trionfatori delle tre classi dello Sport, mentre si sono distinti anche Bini, Siracusa e Zannini.

GIANNI MARIN