

Gran Premio NUVOLARI

16-19 settembre 2010



di Bruno Nicolini

La splendida cornice di Piazza Sordello a Mantova ha dato il benvenuto alla 20° edizione del "NUVOLARI", (16-19 settembre), la manifestazione fa parte dei grandi eventi internazionali per veicoli d'epoca. Ben 310 i partenti, molti provenienti da vari paesi. Alla partenza, vengono individuati due auto dal duo Nicolini-Alderotti per TV Telereggio (*la torpedo blu, rubrica settimanale di auto-moto storiche*), e sono due autentiche rarità: La prima, mai vista in Italia, è la francese "BNC", acronimo che sta per Bollack, Netter et Compagnie, la casa è attiva dal 1923 al 1931 e si avvale inizialmente del progettista ex Hispano Suiza, J. Muller, costruisce vetture ultraleggere con motore Scap a 4 cilindri per vetture turismo e motori Ruby per le versioni sportive. Nel 1923 le BNC ottengono numerose vittorie nella categoria fino a 1000 cc. che permettono alla casa di esportare i modelli in Spagna e Belgio e di passare alla categoria 1100 cc. Il problema della BNC è che era dipendente da terzi per la fornitura dei motori, solo nel 1929 riesce a produrli assorbendo la casa che li costruiva, la Lombard, le vetture prodotte saranno caratterizzate da una forte inclinazione del radiatore. Il modello del servizio è "1100 tipo Monza" ed ha una storia interessante, il proprietario un diplomatico francese, lo aveva portato in Indocina negli anni 40, esportato da un ufficiale in USA dove è rimasto fino a due anni or sono, poi in Inghilterra ed infine, per ns fortuna, in Italia. I modelli di tutta la produzione BNC esistenti sono meno di trenta. La seconda autovettura è una Autocars & Accessories poi Autocarries, infine abbreviata in "AC" Cars Ltd, casa inglese fondata nel 1900 dall'Ing. Weller ed il macellaio Potwine, inizialmente vengono

costruiti piccoli mezzi da trasporto apprezzati dai negozianti londinesi. Dopo la prima guerra l'AC lancia una serie di autovetture con motore Anzani a 4 cilindri e con motori a 6 cilindri 1991 cc. bialbero prodotti in proprio, queste ultime si rilevarono velocissime e vincenti in campo agonistico, il motore è rimasto in produzione fino al 1963, il modello presentato è l'ultimo con motore prodotto in proprio. La casa passerà alla motorizzazione Bristol, un due litri sempre 6 cilindri 2000 . Successivamente lo sviluppo del telaio viene affidato a Jonn Tojerio e l'ex pilota Carroll Shelby, vista la buona riuscita, acquisterà la licenza per la costruzione del telaio dando vita all'AC Cobra, vetture prettamente sportive dotate dei potenti motori 8 cilindri Ford. Tojerio costruirà dando il proprio nome alcuni modelli sportivi di grande successo agonistico, inizialmente utilizzando motori MG, poi Bristol e tre modelli con motore Jaguar 3.4.

Il Gran premio NUVOLARI è anche "affare" degli specialisti del cronome-

tro, alcuni cenni di classifica: Vincitore Vesco/Guerini su Fiat 508 S., 4° Canè/Galliani su Lancia Aprilia (vecchia conoscenza reggiana), 6° Ferrari/Ferrari su Bugatti 37 (anche in questo caso, vecchia conoscenza reggiana) 13° Lenzi/Cadoppi su AR. 1900 S. è l'equipaggio REGGIANO in forte ascesa con il cronometro.

Lo sponsor della manifestazione ha presentato l'originale AUTO UNION tipo D, 12 cilindri del 1939, con restauro impeccabile, fu portata in gara da un certo... TAZIO NUVOLARI.

