

PEGASO

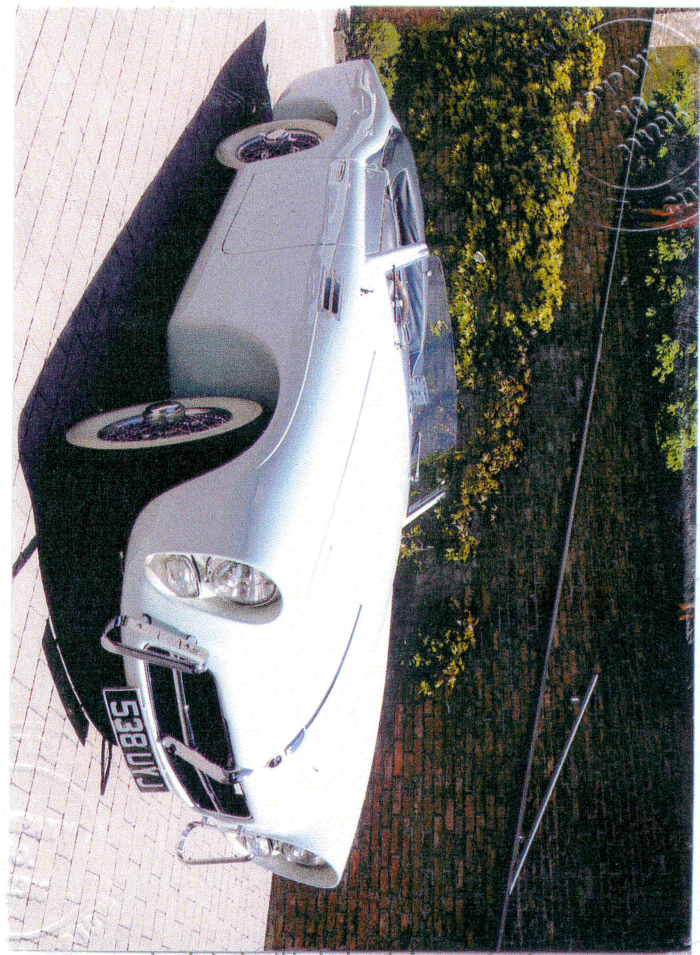
1954

Make _____ Year made _____
 Marque _____ Année de fabrication _____
Z 102 Series 2 Cabriolet by Saoutchik
 Type/Model _____
 Type/Modèle _____
102-153-0136
 Chassis/frame no _____
 Châssis no _____
538 UYJ **GB**
 Registration no _____ Country _____
 No d'immatriculation _____ Pays _____
Convertible **1954**
 Body type _____ Year made _____
 Type de carrosserie _____ Année de fabrication _____
Pegaso 102-017-0136
 Engine make and no _____
 Moteur, marque et no _____
8 **2814** **80** **70**
 No of cylinders _____ Capacity _____ Bore/stroke _____
 Nbr. de cylindres _____ Cylindrée _____ Alésage/course _____
2.340 **1.320** **1.290** **990 kg**
 Wheelbase _____ Track (front/rear) _____ Weight _____
 Empattement _____ Voie (Av/Ar) _____ Poids _____
4.10 **1.64** **1.23** **6.00 x 16**
 Dimensions (l/w/h) _____ Tyre size _____
 Dimensions (l/l/h) _____ Dimension pneus _____
 Name of owner _____
 Nom du propriétaire _____
 First name(s) _____
 Prénom(s) _____
 Address _____
 Adresse _____

Vehicle categorized as **A/3** in accordance with Code, §3
 Véhicule classé _____ selon Code, §3

Inspected on **27/04/2015** Name **Christian Kramer**
 Contrôlé le _____ Nom _____

Remarks, modifications, history, etc. – see page 4.
 Remarques, modifications, histoire, etc. – voir page 4.



La photo du véhicule dans la forme présente

Remarks, modifications, history, etc.:
 Remarques, modifications, histoire, etc.:

This vehicle is the only Saoutchik bodied Pegaso Z1102 Series II cabriolet and the last of four total Saoutchik convertible (others were series 1). It was on display at the 1954 San Remo Concours d'Elegance. The first owner (1954-1958) was Pierre Saoutchik. The second owner is unknown and converted the car to a Berlinetta by fitting a top. The body has remained original, except for the retrofit of the top in the early 1990s when it was restored to the original configuration. The restoration company is unknown. In 2004-2014 it was on display at the Petersen museum and various shows.



FEDERATION INTERNATIONALE
 DES VEHICULES ANCIENS

**FIVA IDENTITY CARD
 CARTE D'IDENTITE FIVA**

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/
 Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

Identification no/numéro d'identification
060295

Date:	year/année	month/mois	day/jour
	2015	May	11

Issued by/développée par (ANF):
FEDERATION OF BRITISH HISTORIC VEHICLE CLUBS

Signature



**Validity: 10 years, or change of ownership
 Validité: 10 ans, ou changement de propriété**

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.
 La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.