

XVIII Giro automobilistico di Sicilia

A. C. Palermo - 19-20 Aprile 1958

Classifica generale assoluta

1. Angelini Rota, p. 6,8; 2. Cestelli Guldi, p. 10,2; 3. Conigliaro, p. 15,4; 4. Le Pira, p. 16,4; 5. Natili, p. 16,5; 6. Zavaglia, p. 22,1; 7. Arena, p. 23,2; 8. Toselli, p. 25,2; 9. Prinoth, p. 27,4; 10. Costantini, p. 30,4; 11. Barbagallo, p. 37,6; 12. Lumetta, p. 48,8; 13. Maglione, p. 48,8; 14. Borghesio, p. 51,5; 15. Catalano, p. 55,4; 16. Gugliandolo, p. 62,4; 17. La Manna, p. 66,4; 18. Morgantini, p. 68,6; 19. Feroldi De Rosa, p. 70,2; 20. Calcerano, p. 71,2; 21. Gilberti, p. 71,9; 22. Tramontana, p. 83,8; 23. Raimondi, p. 105,9; 24. Federico, p. 122; 25. Foti, p. 122,5; 26. Capelli, p. 138,2; 27. Kerschbaumer, p. 148,4; 28. Villoresi, p. 151,4; 29. Taruffi, p. 151,6; 30. Riolo, p. 158,3; 31. Gangitano, p. 173,6; 32. Siracusa, p. 179,9; 33. Stassi, p. 185,2; 34. Restuccia, p. 191; 35. Guttadauro, p. 199,5; 36. D'Amico, p. 200; 37. Puglisi, p. 203,7; 38. Rizzotti, p. 204,5; 39. Avventurieri, p. 213,5; 40. Baumann, p. 231,3; 41. Giudice, p. 254,5; 42. Mucera, p. 268,4; 43. Giordani, p. 279,1; 44. Coco, p. 287; 45. La Rosa, p. 306,3; 46. Conti, p. 418,1; 47. Bartocelli, p. 587,5; 48. Sindona, p. 601,3; 49. Cosentino, p. 618,7; 50. Carfi, p. 713; 51. Di Fresco, p. 978,6; 52. Cavaliere, p. 1437,2; 53. Donato, p. 1741,7; 54. Soldano, p. 3687,9; 55. Mantia, p. 7816,4.

V Targa di Capitanata

A. C. Foggia - 4 maggio 1958

1. Miele (Lancia Appia) p. 0 (6/5); 2. Risetti (Fiat 600) p. 0 (14/5); 3. Ippolito (idem) p. 0 (15/5); 4. Mucelli (idem) p. 1 (10/5); 6. Curci (Abarth 750) p. 1 (12/5); 7. Pedone (Alfa Giulietta) p. 1 (17/5); 8. Di Battista (idem) p. 2 (4/5); 9. Fredella (Aurelia 2500) p. 2 (6/5); 10. Lucianetti (Fiat 600) p. 2 (9/5); 11. Ceci (idem) p. 2 (13/5); 12. Massari (idem) p. 2 (13/5); 13. Cafiero (Fiat 500) p. 2 (15/5); 14. Stanca (Fiat 600) p. 2 (16/5); 15. Ciccarelli (Fiat 1100) p. 3 (10/5).

Corsa del Monte Parnis

A. C. Grecia - 4 maggio 1958

1. Von Trips (Porsche Spyder RS) 6'31"2; 2. Hans Herrmann (Borgward 1500 RS) 6'36"8; 3. Cabianca (Borgward 1500 RS) 6'41"8; 4. Edgar Barth (Porsche Spyder RS) 6'57"7; 5. Huschke v. Hanstein (Porsche Carrera GT) 7'02"3; 6. Umberto Maglioli (Porsche Spyder RS) 7'03"4; 7. Fischer (Porsche) 7'21"0; 8. Spiliotakis (Alfa Giulietta) 10'28"9.

Coppa « Daily Express »

Silverstone - 3 maggio 1958

1. Hawthorn (Jaguar) 41'42"4 alla media di 135,54 Km/h; 2. Sopwith (Jaguar) 41'43"2; 3. Flockhart (Jaguar) 43'39"8; 4. Uren (Zephyr) 41'43"3; 5. Sears (Austin 105) 41'47"7; 6. Leston (Riley) 42'19"6; 7. Grace (Riley) 42'33"3; 8. Bridger (Borgward) 42'34"6; 9. Waller (M.G.) 42'35"5; 10. Scott (Zephyr) 42'48"7; 11. Bonnier (Volvo) 42'53"2; 12. Harrison (Zephyr) 43'36"4; 13. Cuff Miller (Zephyr) 43'54"4; 14. Hill (Austin A 35) 41'52"2; 15. Sparrowe (D.K.W.) 42'21"7; 16. Gerard (Austin A 35) 42'49"7; 17. Wright (Morris Minor) 43'15"4; 18. Derrington (M.G.) 43'56"7; 19. Richards (Austin A 35) 42'09"2; 20. Pashley (Simca) 42'38"2; 21. Betteridge (Renault) 44'10"4.

II Coppa San Marino

A. C. Rimini - 27 aprile 1958

Categoria Turismo

Classe 500 cc.: 1. De Sanctis (Fiat 500) 7'42"3, media Km. 75,021; 2. Natili (id.) 7'54"8; 3. Colosi (id.) 8'37"9.

Classe fino a 750 cc.: 1. Zucchi (Fiat 600) 6'48"5, media Km. 73,580; 2. Zanotti (Dyna Panhard) 6'52"2; 3. Santini (Fiat 600) 7'01"6; 4. Ricci (id.) 7'03"9; 5. Romagnoli (id.) 7'07"7.

Sottoclasse 1100 cc.: 1. Marengi (Fiat 1100) 6'16"6, Km. 79,817; 2. Tule (Fiat 1100 TV) 6'24"8; 3. Lolli (Fiat 1100) 6'34"2; 4. Tedeschi (id.) 6'36"6; 5. Ronzoni (id.) 6'45"5.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Toselli (Alfa Romeo Giulietta T.I.) 6'14"2, Km. 80,327; 2.

Ferrero (id.) 6'15"5; 3. Bertolini (id.) 6'15"8; 4. Ciolfi (id.) 6'18"4; 5. Tardero (id.) 6'20"0.

Classe oltre 1300: 1. Peroglio (Alfa Romeo 1900 T.I.) 6'02"1, Km. 83,015; 2. Costa (id.) 6'07"7; Turri (id.) 6'11"7; Carlotto (id.) 6'12"2; Turri (id.) 6'11"7; Carlotto (id.) 6'12"2; Venturi (id.) 6'16"3; Miretti (id.) 6'17"6; Nicosia (id.) 6'20"3; Capra (id.) 6'22"8; Federici (id.) 6'24"1; Solani (id.) 6'30"9; Magistria (id.) 6'32"1.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 500 cc.: 1. Argenti (Fiat 500) 7'30"2, alla media di Km. 68,786; 2. Kerschbaumer (id.) 7'36"1; 3. Capelli Ovidio (id.) 7'41"2; 4. Panironi (id.) 8'17"3.

Classe fino a 750 cc.: 1. Cussini (Fiat Abarth), media Km. 82,130; 2. Privat (id.) 6'06"1; 3. Gonella (id.) 6'31"2; 4. Manzato (id.) 6'32"3; 5. Poltronieri (id.) 6'34"4; 6. Micheletti (id.) 6'43"8; 7. Etoile (id.) 6'44"4; 8. Vivarelli (id.) 6'56"8.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Abate (Alfa Romeo Giulietta) 5'43"3, alla media di Km. 87,482; 2. « Pegaso » (id.) 5'45"3; 3. Magnaschi (id.) 5'47"9; 4. Toselli (id.) 5'51"3; 5. « Kim » (id.) 5'56"8; 6. Ravino (id.) 5'58"5.

Sottoclasse 1100 cc.: 1. Coppo (Fiat) 6'13"4, alla media di Km. 80,502; 2. Galli (id.) 5'56"9; 3. Zagato (App;a) 6'17"1.

Classe fino a 2600 cc.: 1. Sala (Fiat 8 V) 5'51"1, alla media di Km. 85,560; 2. Caneparo (id.) 5'53"3; 3. Leto di Priolo (id.) 5'56"1; 4. Maioli (Maserati) 5'59"1; 5. Ciccolini (Fiat 8 V) 6'00"2; 6. Bonetto (id.) 6'01"8; 7. Rubboli (Alfa Romeo S.S.) 6'22"1; 8. Attolini (Maserati) 6'50"1; 9. Martesani (Fiat 8 V) 6'36"8.

Classe oltre 2600: 1. Quadrio (Ferrari 3000) 5'20"6, alla media di Km. 93,153, primo assoluto; 2. Giovanardi (id.) 3'28"8; 3. Lualdi (id.) 5,29"; 4. Lena (id.) 5'43"7; 5. Galluzzi (id.) 6'01"1; 6. De Micheli (id.) 6'03"3; 7. Madero (id.) 6'21"1.

II Rallye automobilistico Alessandria-Sanremo

A. C. Alessandria - 26-27 aprile 1958

1. Ozella Lorenzo (Fiat 600) p. 0; 2. Pilone Cesare (Fiat 1100) p. 0; 3. Zannoni Guido (Fiat 600) p. 0; 4. Saska Ennio (Fiat 600) p. 0; 5. Cavallero Giovanni (Fiat 600) p. 0; 6. Pentenero Isidoro (Fiat 500/N) p. 0,5; 7. Piana Piero (Fiat 1100 TV) p. 1; 8. Gibelli Enrico (Alfa Giul.) p. 1; 9. Lombardi Adriano (Fiat 600) p. 1; 10. Galletto Romeo (Fiat 600) p. 1; 11. De Milano Vincenzo (Fiat 600) p. 1; 12. Morgantini Aldo (Fiat 1100 TV) p. 1; 13. Bonomi Giovanni (Fiat 600) p. 1; 14. Demcenko Jetta (Fiat 1100 TV) p. 1,5; 15. Ghislandi Carlo (Fiat 600) p. 1,5; 16. Massa Umberto (Lancia Aur.) p. 2; 17. Ibertis Alfreda (Alfa Romeo) p. 2; 18. Picchio Ottavio (Fiat 1100 TV) p. 2; 19. Fracchia Giancarlo (Fiat 600) p. 2,5; 20. Luciani Giovanni (Alfa R.G.) p. 2,5; 21. Alba Paolo (Fiat 1100) p. 2,5; 22. Timossi Riccardo (F. Abarth) p. 3; 23. Agrifoglio Augusto (Fiat 600) p. 3; 24. Bellucci Dino (Alfa Giul.) p. 3,5; 25. Ciravegna Carlo (Fiat 100) p. 3,5; 26. « Cialy » (Lancia Appia) p. 3,5; 27. Tabaton Luigi (Alfa Giul.) p. 3,5; 28. Milone Riccardo (Fiat 600) p. 3,5; 29. Astore Carlo (Fiat 600) p. 4; 30. Lambruschini Giuseppe (Fiat 600) p. 5; 31. Pastorino Giorgio (Fiat 600) p. 5; 32. Piantato Mario (Alfa Giul.) p. 5; 33. Raiani P. Luigi (Fiat 600) p. 5,5; 34. Morbidelli Elio (Alfa Giul.) p. 6; 35. Costalala Fiorenzo (Fiat 500) p. 6; 36. Zantonelli Federico (Fiat 1100) p. 6,5; 37. Bottacchi Cesare (Austin 50) p. 9; 38. Carlevaro Gaetano (Lancia Appia) p. 9,5; 39. Perotti Cesare (Fiat 1100) p. 10; 40. Linari Giulio (Alfa Giul.) p. 12.

IV Trofeo Franco Venturi

A. C. Roma - 20 aprile 1958

Categoria Turismo

Classe fino a 500 cc.: 1. De Sanctis Lucio (Fiat 500) 4'23, media Km. 60,227; 2. Zampi Marcello (id.) 4'52"4; 3. Frisullo Franco (id.) 5'17"4.

Classe fino a 750 cc.: 1. Santini Vittorio 3'58"5, media Km. 66,413; 2. Romagnoli Silvestro 4'03"3; 3. Bilotti Evan 4'04"8; 4. Rossi Montecuccoli C. 4'09"2; 5. Croci Giorgio 4'11"2; 6. Gallo Luigi 4'11"6; 7. Frascari Francesco 4'15"5; 8. « Don Ca-