



Technische Daten

Fahrgestell:

Genietetes offenes Monocoque aus 18-gauge LM72 Leichtmetall, Fahrgestell-Nr. 701/4-2 aus 20-gauge LM72 Leichtmetall. Antriebsgruppe tragend, ein aus Magnesium gegossener Querspant vorne, zwei Querspannten aus Magnesium gegossen in den Seitenteilen, Gewicht: 31 kg.
Ein 6,35 mm starker Hilfsrahmen aus Duraluminium am Monocoque vorne angeflanscht, um Batterie, Feuerlöscher und Wasserkühler aufzunehmen

Aufhängung vorn:

Dreieckslenker oben und unten, Schraubfedern und Scheibenbremsen außenliegend.

Aufhängung hinten:

Oben und unten Längslenker am Monocoque angeschraubt, ein Querlenker oben, Dreieckslenker unten, ab GP Spanien zwei Parallellenkler unten, Schraubfedern und Scheibenbremsen außenliegend, ab GP Spanien Scheibenbremsen innenliegend (Ronnie Peterson, March 701/8 fuhr beim Debüt GP Monaco noch mit der ersten Konfiguration).

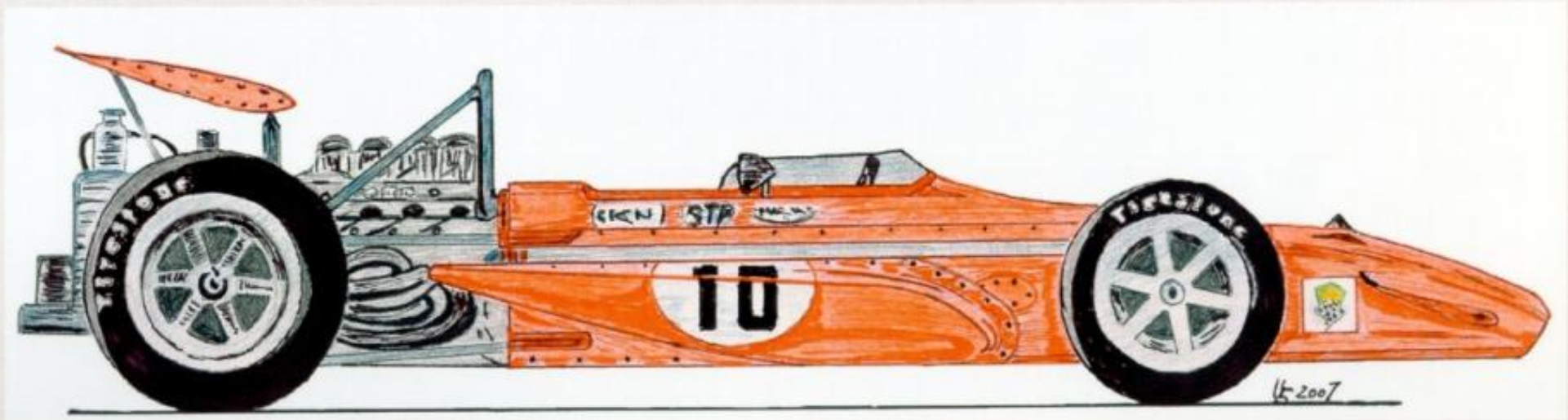


Da Ken Tyrrell nach dem Rückzug von Matra ein Jahr bis zu seiner ersten Eigenkonstruktion überbrücken musste, bestellte er drei Wagen bei March. Auf die Frage von Robin Herd an Ken Tyrrell, was er von der Neukonstruktion erwarte, sagte dieser, "sie muss vor allem sicher sein". Ab Oktober 1969 bezog man mit ca. 30 Mitarbeitern eine kleine Fabrik in Bicester/Oxfordshire und im November begann man mit der Konstruktion und dem Bau der Fahrzeuge. Robin Herd hatte ein leeres Blatt Papier vor sich und nur zehn Wochen Zeit für Konstruktion und Bau.

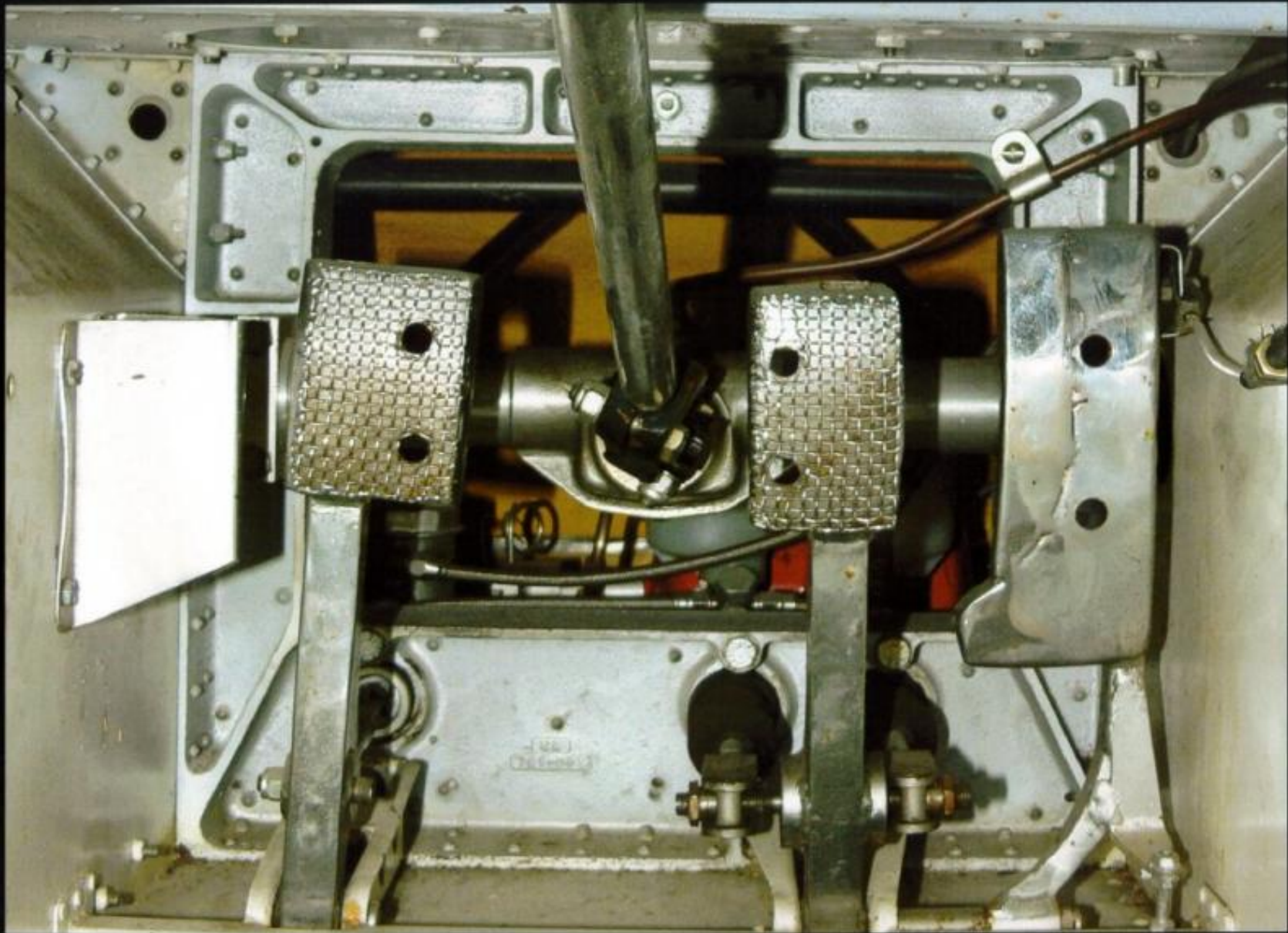
Am 6. Februar 1970 wurden in Silverstone zwei Wagen, einer in Tyrrell-Blau und einer in STP-Rot der Fachpresse vorgestellt.

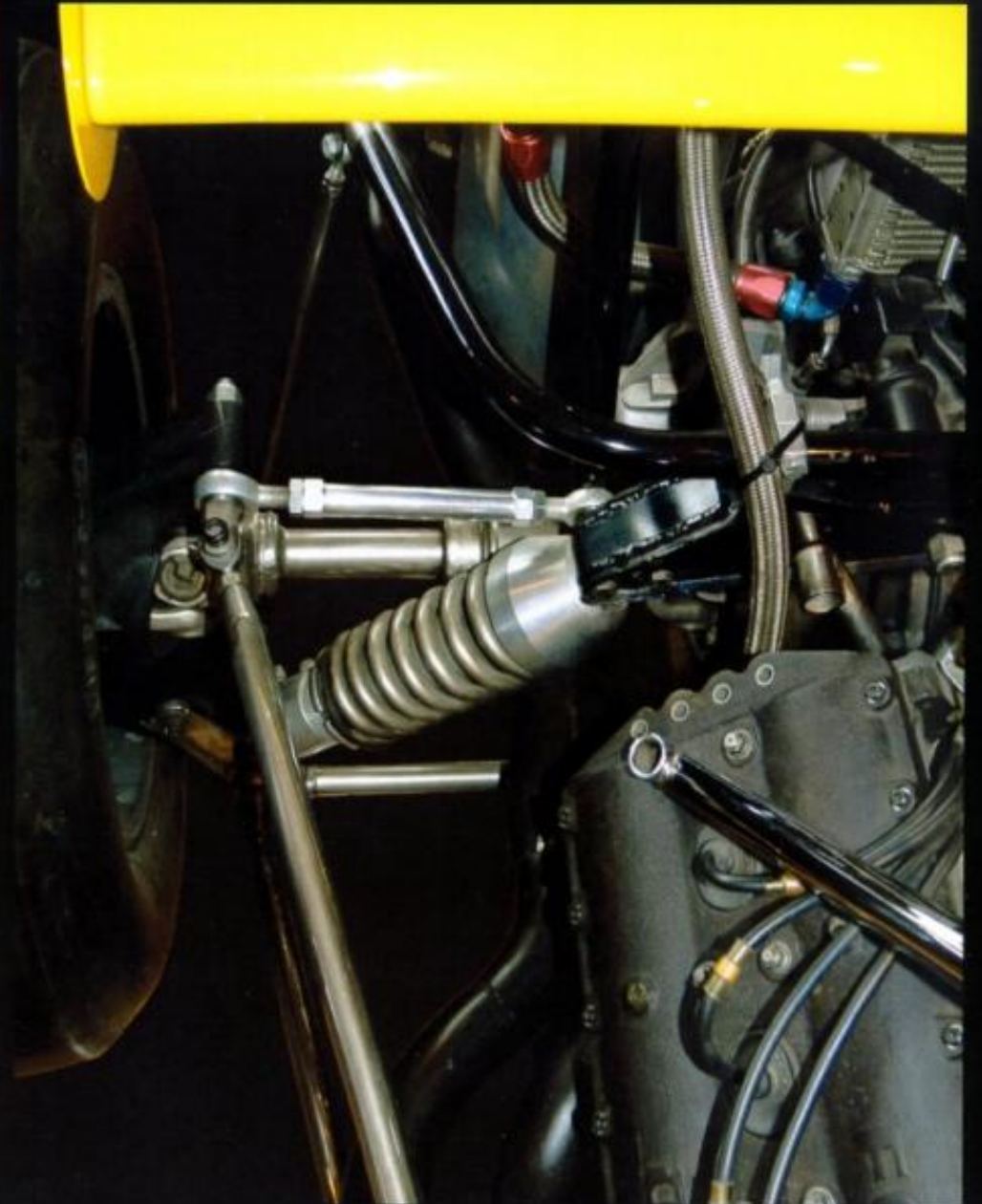
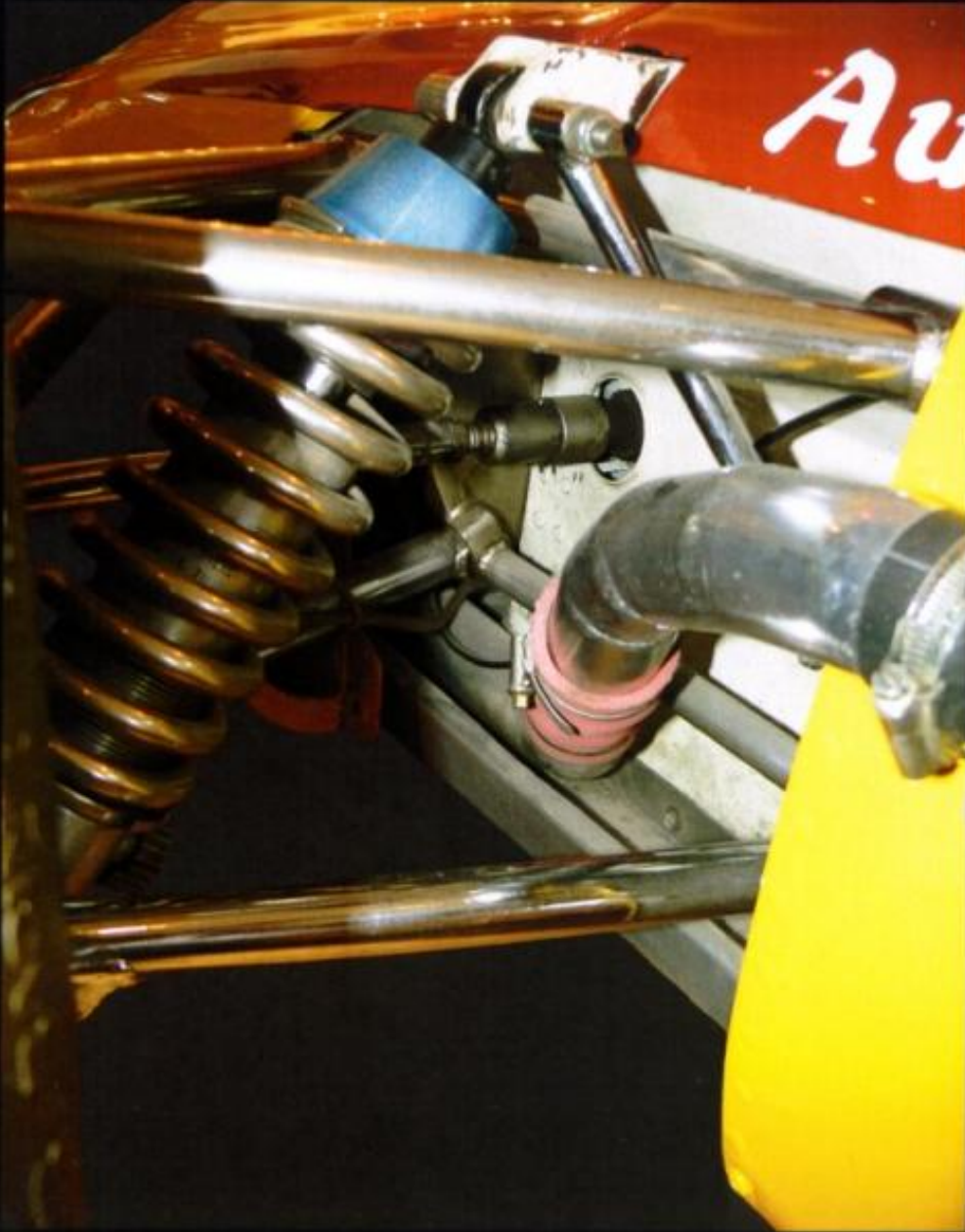
Das Unternehmen war mehr als unterfinanziert, deshalb konnte auch kaum eine Weiterentwicklung betrieben werden, um den Wagen noch konkurrenzfähiger zu machen. Graham Coaker verließ MARCH schon ein Jahr später und auch Alan Rees blieb nur zwei Jahre.

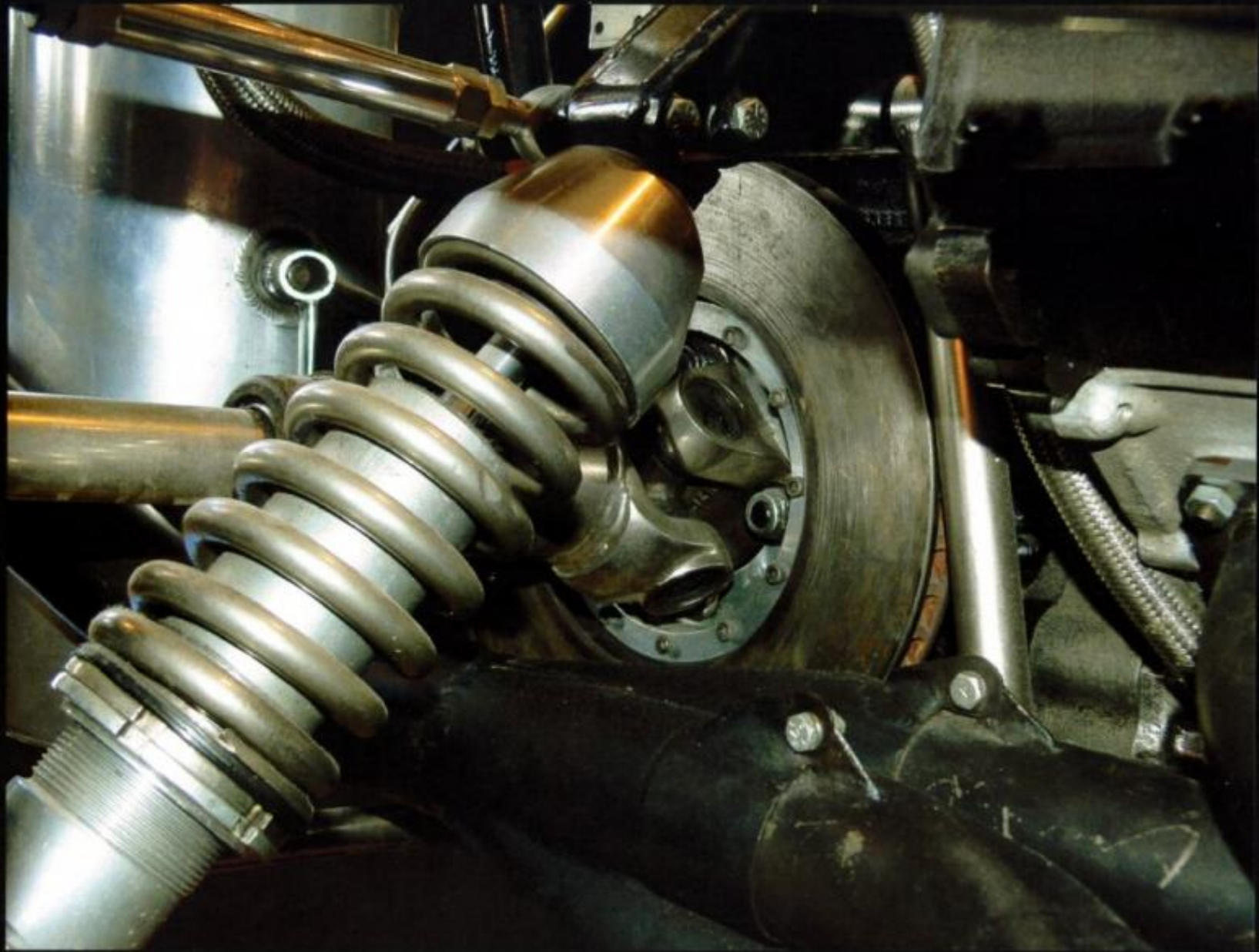
Max Mosley verabschiedete sich 1977, während Robin Herd bis 1989 in der Firma tätig blieb



MARCH 701/1
Fahrer: Chris Amon
GP Belgien / Spa-Francorchamps 1970









Ronnie Peterson
GP Deutschland 1970 / Hockenheim

Impressum

Copyright by Uwe Sautter f1archiv@online.de

Texte, Illustration: Uwe Sautter
Idee, Konzept, Redaktion: Uwe Sautter
Satz: Sonja Winzer Verlag

Fotos:

Sonja Winzer Verlag www.bildbouquet.de
Rainer W. Schlegelmilch www.schlegelmilch.com
Gerald P. Swan

Alle Rechte vorbehalten.

Reproduktion, Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen oder Netzwerken, Wiedergabe auf elektronischen, fotomechanischen oder ähnlichen Wegen - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Copyrightinhabers.

Printed in Germany 2008



