AUTOMOBILE CLUBS

DI

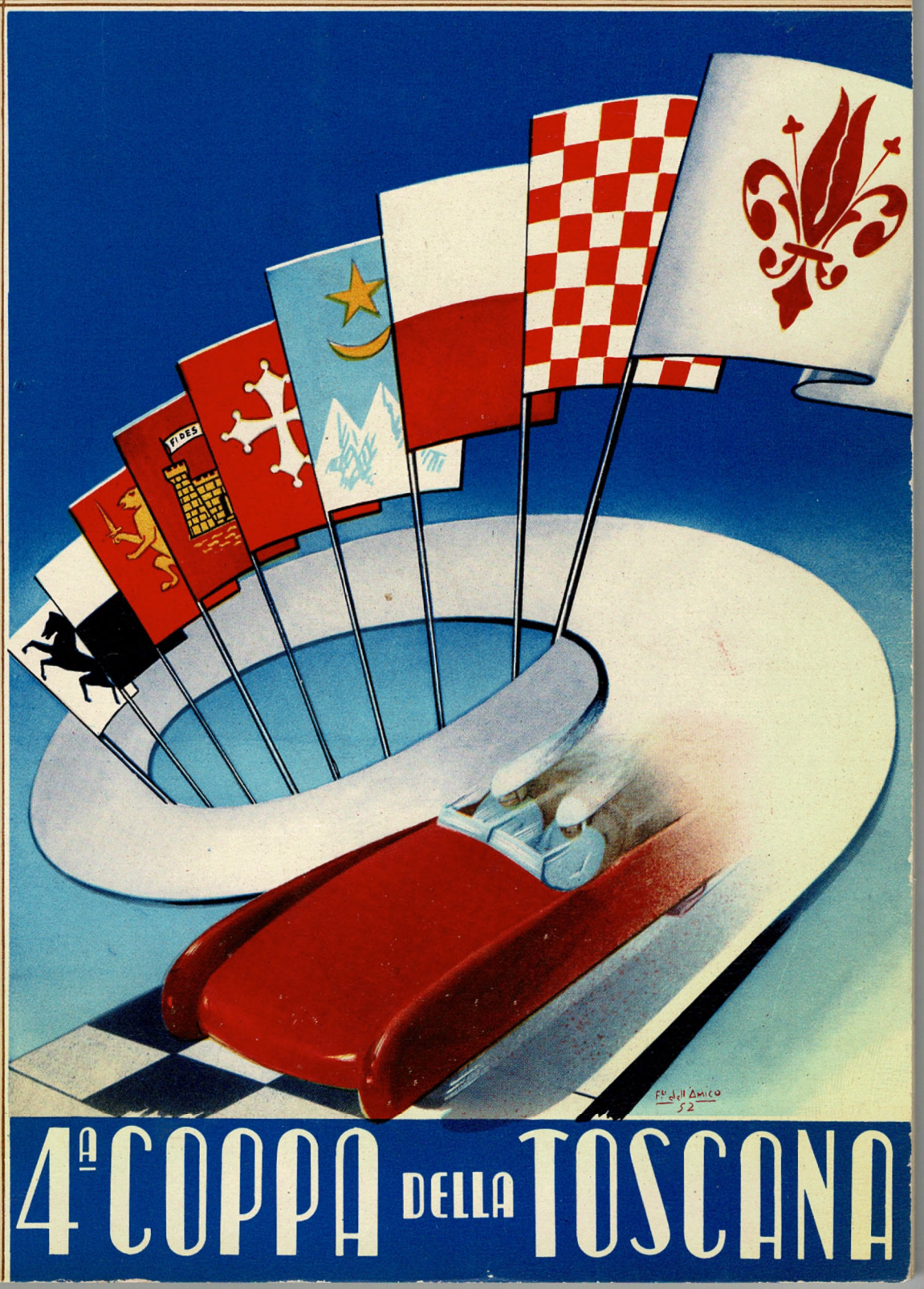
AREZZO
FIRENZE
GROSSETO
LIVORNO
LUCCA
MASSA
PISA
PISTOIA
SIENA
VITERBO

SPORT - TURISMO
GRAN TURISMO

AUTOMOBILISTICA
INTERNAZIONALE
DI VELOCITA'

Firenze

1 Giugno 1952



4ª COPPA DELLA TOSCANA



Automobilisti!
Motociclisti!
Motoscooteristi!

Bardalizzando i vostri motori otterrete:

- la perfetta lubrificazione delle parti meccaniche;
- la riduzione dell'attrito del 75%;
- la riduzione del riscaldamento del motore;
- il perfetto rodaggio dei motori nuovi e revisionati.

BARDAHL

ADDITIVO PER LUBRIFICANTI

ADDITIVO PER CARBURANTI

DELLA

BARDAHL LUBRICANTS LTD.

MONTREAL (Canadà)

★

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LA TOSCANA:

RENATO NOCENTINI

FIRENZE - Via del Prato N. 6 r. - Telef. 24-020 - 26-510



...tomobilisti!
...otociclisti!
...otoscooteristi!

...alizzando i vostri motori otterrete:

- ... perfetta lubrificazione delle parti mec...niche;
- ... riduzione dell'attrito del 75%;
- ... riduzione del riscaldamento del motore;
- ... perfetto rodaggio dei motori nuovi e ...visionati.

...HL

ADDITIVO PER CARBURANTI

...NTS LTD.
...dà)

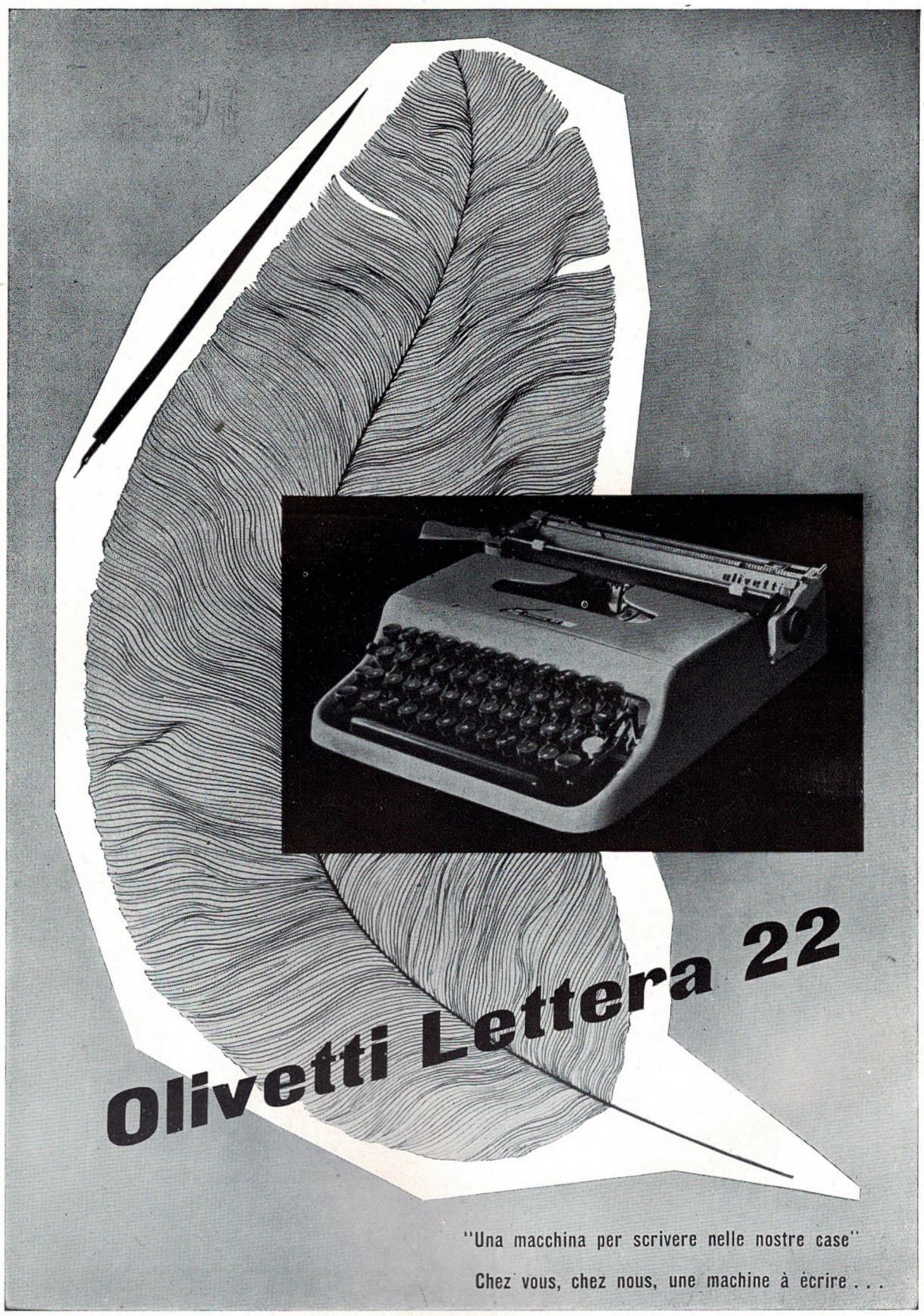
LA TOSCANA:

...CENTINI
...Telef. 24-020 - 26-510

CARBURANTI
LUBRIFICANTI
AGIP



AGIP



FILIALE DI FIRENZE

VIA DE' SERVI N. 20 - TELEFONI: 296.347 - 21 348 — NEGOZIO: VIA MARTELLI N. 17 r. - TELEFONO 296.230

Agenzia di CARRARA: A. Sgatti, Via Roma 12, tel. 20.90 - Agenzia di GROSSETO: F.lli Ferraris, Corso Carducci 62, tel. 23.22 - Agenzia di LIVORNO: U. Gatti, Largo Duomo (Ang. Via S. Francesco), tel. 22.039 - Sub-Agenzia di PIOMBINO: G. Boggero, Piazza Gramsci 5, tel. 21.34 - Agenzia di LUCCA: G. Carelli, Via Vittorio Veneto 24, tel. 52.55 - Agenzia di MONTECATINI: C. Fanucci, Corso Roma 38 a, tel. 20.70 - Agenzia di PISA: P. Pietrobelli, Corso Italia 28, tel. 25.17 - Agenzia di PISTOIA: Soc. Atlantide - Via Atto Vannucci 3, tel. 20.32 - Agenzia di PRATO: L. Tarli, Via Ricasoli 8, tel. 31.50 - Agenzia di SESTO FIORENTINO: B. Baroni, Via Cavallotti 3, tel. 418.123 - Agenzia di SIENA: N. Nerozzi, Banchi di Sopra 1, tel. 20.916

V. L. IN

VIA BECCHERIA, 3 - Palazzo I. N. A. -

FORNITURE PE

DISTRIBUTOR

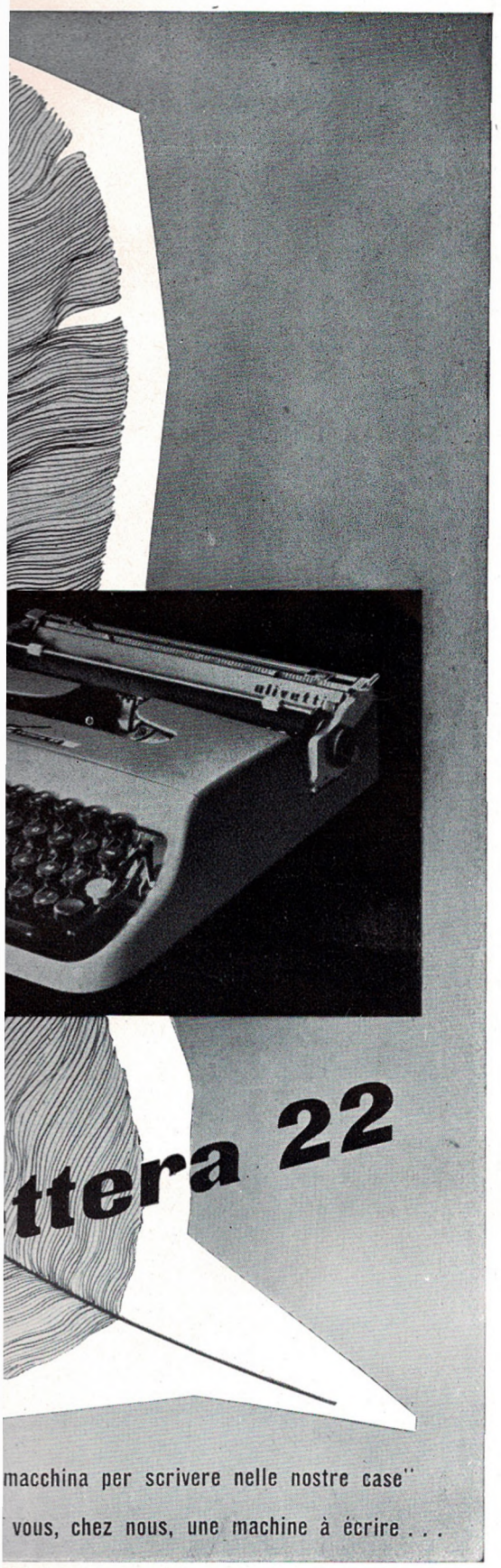
MISCELATORI

ASS

AGENTE ESCLUSIVO PER IL CENTRO

COMPAGNIA ITALI





IRENZE

DZIO: VIA MARTELLI N. 17 r. - TELEFONO 296.230

F.lli Ferraris, Corso Carducci 62, tel. 23.22 - Agenzia di LIVORNO: IOMBINO: G. Boggero, Piazza Gramsci 5, tel. 21.34 - Agenzia di . Fanucci, Corso Roma 38 a, tel. 20.70 - Agenzia di PISA: P. Pie-Vannucci 3, tel. 20.32 - Agenzia di PRATO: L. Tarli, Via Ricasoli 8, 23 - Agenzia di SIENA: N. Nerozzi, Banchi di Sopra 1, tel. 20.916

V. L. INNOCENTI

VIA BECCHERIA, 3 - Palazzo I. N. A. - LUCCA - Telefoni: Amministraz. 62-73 - Magaz. 64-64

★

FORNITURE PER L'INDUSTRIA PETROLIFERA

DISTRIBUTORI ELETTRICI E A MANO

MISCELATORI - SERBATOI - CHIOSCHI

ASSISTENZA TECNICA

★

AGENTE ESCLUSIVO PER IL CENTRO ITALIA DELLA:

COMPAGNIA ITALIANA METRON-OIL - Milano



VHITE STAR OIL

OLII E GRASSI LUBRIFICANTI PER TURISMO - INDUSTRIA - AGRICOLTURA

ANCHOR *per freni idraulici*

★

S. A. M. P. I.

LUCCA

Uffici: Via Beccheria, 3 - Palazzo INA - Telef. 62-73

Magazzini: Viale C. Castracani, 43 - Telef. 64-64

Concessionaria per **OM** *LIVORNO - PISA - GROSSETO*

AUTO OFFICINA

Ditta NELLO BARONCINI

Autorizzata **SAVA**

Orione 400

Autobus posti 60 – Portata quintali 78

SuperTaurus

Autobus posti 42 – da 5000 Kg. di portata utile

il leoncino

un veicolo d'avanguardia

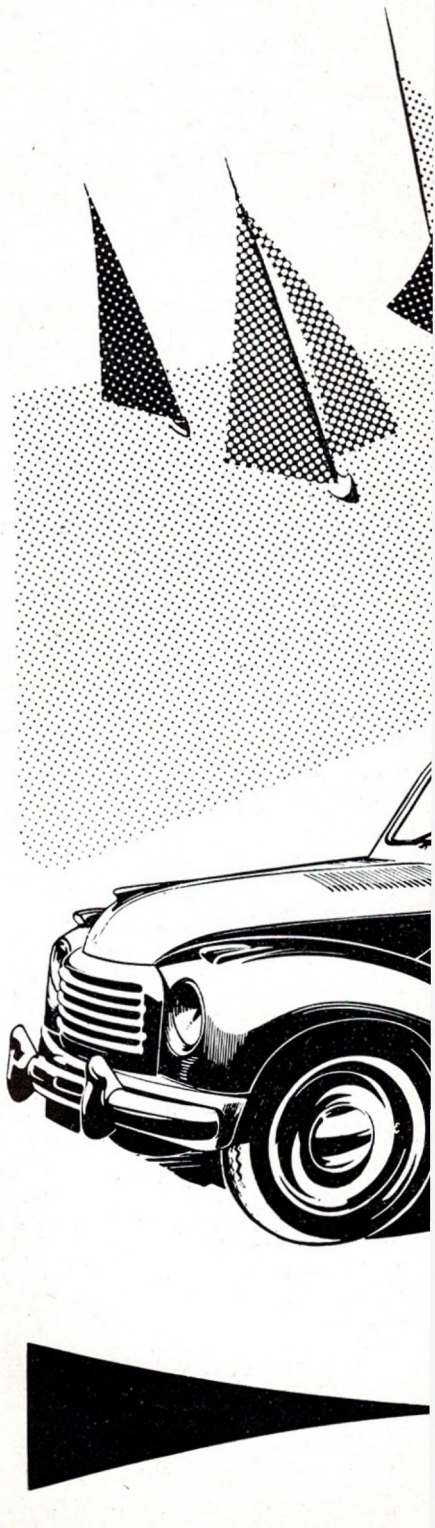
Autobus posti 23 – Portata quintali 25

Viale Carducci, 36 LIVORNO Telefono N. 21.140

Ditta MICH

Commissionar

Direzione, Amministrazione e sala di esposizione
Officina, Magazzino, Ricambi e Stazione di



Ricambi originali FIAT - Pn

M

LIVORNO - PISA - GROSSETO

ICINA

BARONCINI

SAVA

o

quintali 78

aurus

00 Kg. di portata utile

ncino

un veicolo d'avanguardia

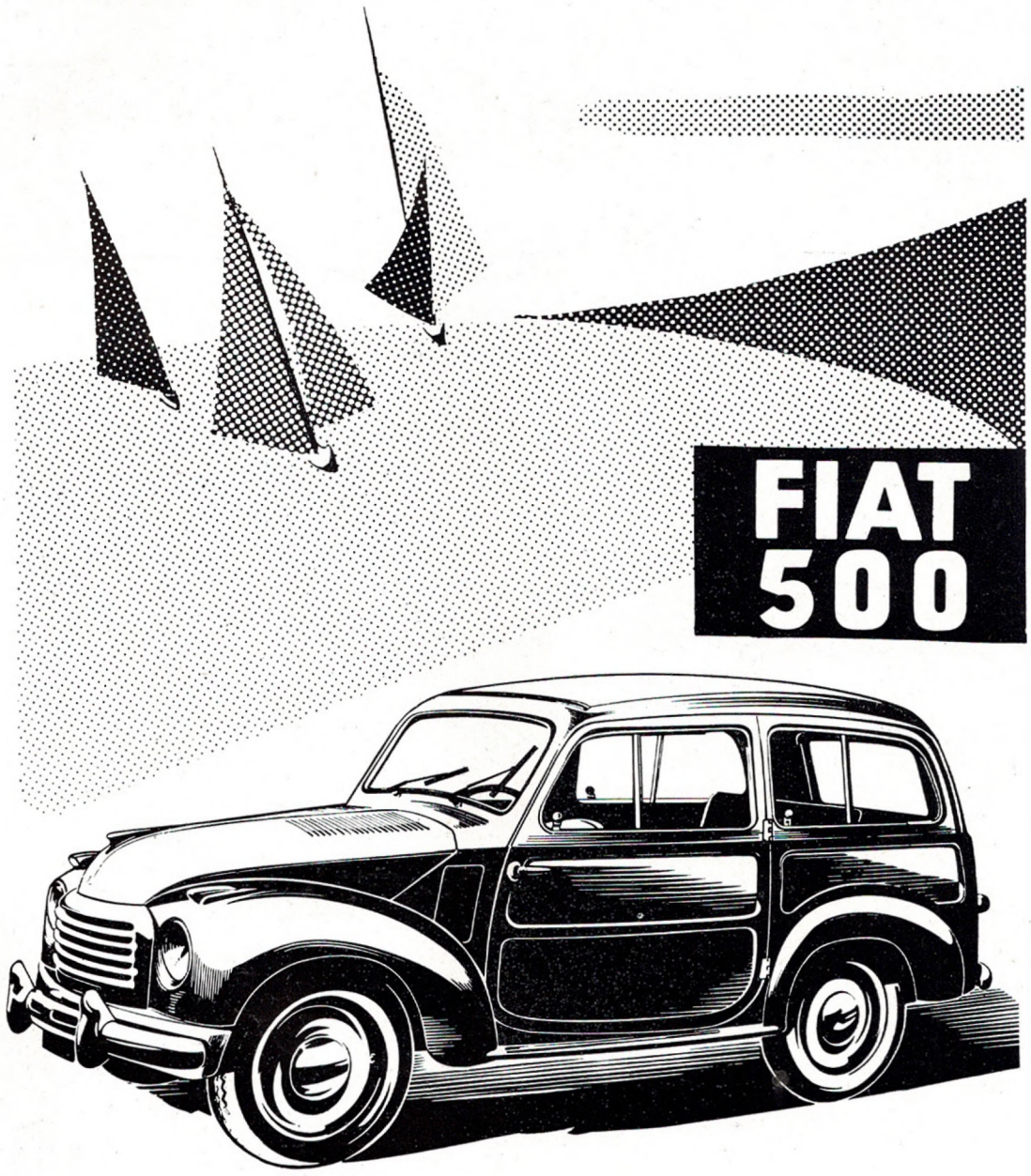
osti 23 – Portata quintali 25

NO Telefono N. 21.140

Ditta MICHELE PRACCHIA

Commissionaria FIAT per LIVORNO

Direzione, Amministrazione e sala di esposizione: VIA CAIROLI (Palazzo S. Giulia) - Tel. 23.054 - Tel. abitaz. 23.435
Officina, Magazzino, Ricambi e Stazione di Servizio: VIA DEL BOSCO N. 6 - Telefono N. 21.132



Successo della Belvedere 4 posti

Ricambi originali FIAT - Pneumatici PIRELLI - CEAT - Cuscinetti RIV

Livorno

sulla Via Aurelia - La tappa automobilistica ideale nei viaggi fra il Nord Italia e Roma.

Il centro ideale per irradiarsi a visitare le gemme d'arte della Toscana.

ALBERGO RISTORANTE "ASTORIA"

Nella via più centrale della città e in un magnifico giardino. — Albergo completamente nuovo di 1ª categoria - 50 bagni privati - 150 Camere tutte con telefono e servizi di toeletta privati.

Ristorante all'aperto

Un Ristorante di classe in un ambiente di classe. La più genuina cucina italiana. - Prezzi modici.

VIA RICASOLI, interno 12 - TELEFONI 22.250-1-2-3

Albergo VILLA KINZICA

CAMERE CON BAGNO E TELEFONO - TERMOSIFONE

GRANDE RISTORANTE GIARDINO - VERANDA

GARAGE - AMERICAN BAR - PREZZI MITI

PISA - PIAZZA DEL DUOMO - TELEFONO 23.00 - PISA

MONTE DEI

ISTITUTO DI CREDI

APE

DIREZIONE (

F

TOSCANA
CAMPANIA -

TUTTE L
DI BAN

ESERCIZIO DEL CRE

relia - La tappa automobilistica ideale
il Nord Italia e Roma.
ale per irradiarsi a visitare le gemme
oscana.

NTE "ASTORIA"

centrale della città e in un magnifico
Albergo completamente nuovo di 1ª cate-
gni privati - 150 Camere tutte con tele-
di toeletta privati.

e di classe in un ambiente di classe.
ina cucina italiana. - Prezzi modici.

TELEFONI 22.250-1-2-3

LLA

INZICA

N BAGNO E TELEFONO - TERMOSIFONE

STORANTE GIARDINO - VERANDA

AMERICAN BAR - PREZZI MITI

- TELEFONO 23.00 - PISA

MONTE DEI PASCHI DI SIENA

ISTITUTO DI CREDITO DI DIRITTO PUBBLICO

APERTO NEL 1625

DIREZIONE GENERALE: SIENA

FILIALI IN:

TOSCANA - UMBRIA - LAZIO
CAMPANIA - EMILIA - LOMBARDIA

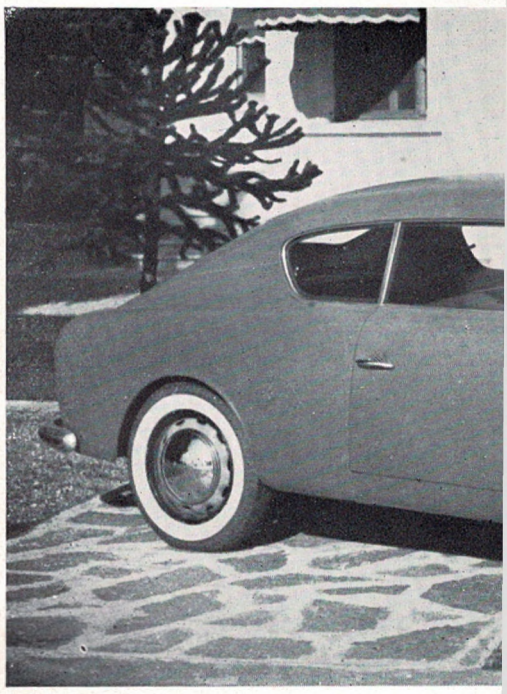
TUTTE LE OPERAZIONI
DI BANCA E CAMBIO

ESERCIZIO DEL CREDITO FONDIARIO E AGRARIO



visitate Pisa

PER INFORMAZIONI:
ENTE PROVINCIALE TURISMO



AURELIA

COMMISSIONARIO PER LE PROVINCIE DI PISA

RENZO TRO

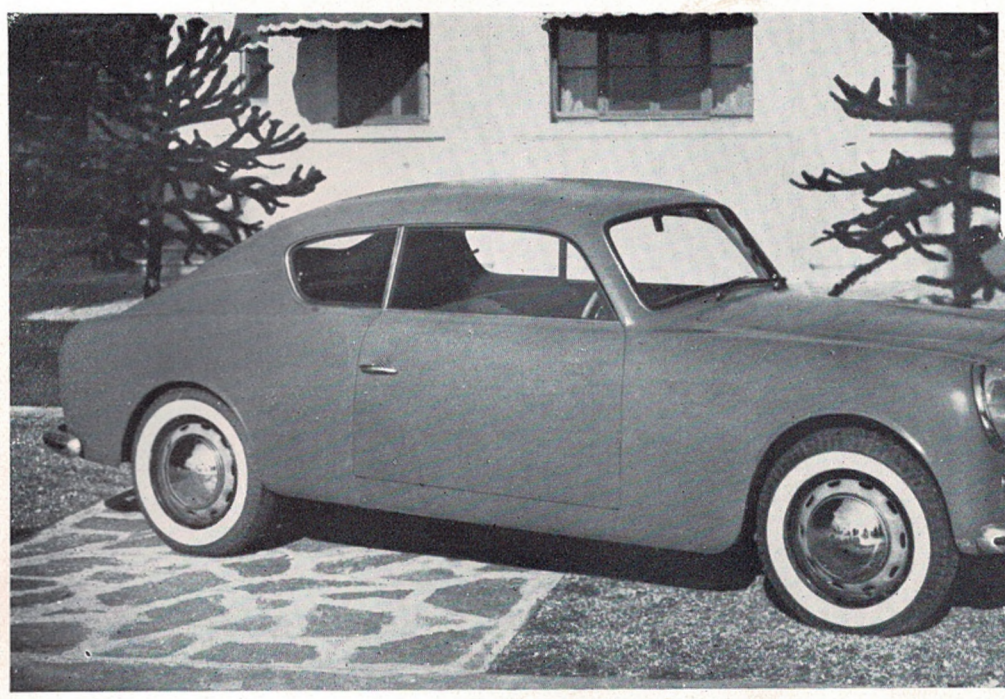
Il super lubri
per motor

TRADE MARK
1886
VALVOLIN

THE WORLD'S FIRST
100 % PURE PENNSYLVANIA
MOTOR OIL

rende pi
di quel che





AURELIA G. TURISMO 1991 cmc.

COMMISSIONARIO PER LE PROVINCIE DI PISA E LIVORNO:

RENZO TROYSI

LIVORNO - VIA E. MAYER - TELEF. 23-237
Nuova officina assistenza "Lancia": Scali Manzoni 2

PISA - LUNGARNO GALILEO - TELEF. 31-14

Il super lubrificante per motori

TRADE MARK
1886
VALVOLINE

THE WORLD'S FIRST
100 % PURE PENNSYLVANIA
MOTOR OIL

rende più di quel che costa

LEONARDINI RANIERI
LIVORNO

PRODOTTI PETROLIFERI

✦

CONCESSIONARIO DELLA

FREEDOM - VALVOLINE OIL COMPANY
CINCINNATI (Ohio) - FREEDON (Pa) - NEW YORK (N. Y.)

per le Provincie:

LIVORNO - PISA - LUCCA APUANIA - SIENA - GROSSETO - BELLUNO - TREVISO - VERONA - VICENZA VENEZIA



MAGLIERIE ARTIGIANI RIUNITI

LIVORNO - VIA DEI FULGIDI, 3 BIS - TELEF. 22.240 23.037



GIANI RIUNITI
DI, 3 BIS - TELEF. 22.240
23.037



IV COPPA DELLA TOSCANA

AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ

KM. 736

1 GIUGNO 1952

AUTOMOBILE CLUBS di

AREZZO

FIRENZE

GROSSETO

LIVORNO

LUCCA

MASSA

PISA

PISTOIA

SIENA

VITERBO

E.N.A.L. REGIONALE



COMITATO ESECUTIVO

FILIPPI Alberto

MARIANI Marcello

PALOMBO Angelo

PAMPALONI Amos

Bozzetti e disegni del Prof.
FRANCESCO DELL'AMICO

Fotografie di LOCCHI

IV COPPA DELLA TOSCANA

AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ

Comitato D'Onore

Comitato Organizzatore

Commissario Sportivo Generale

Commissario Sportivo Delegato dalla C.S.A.I.

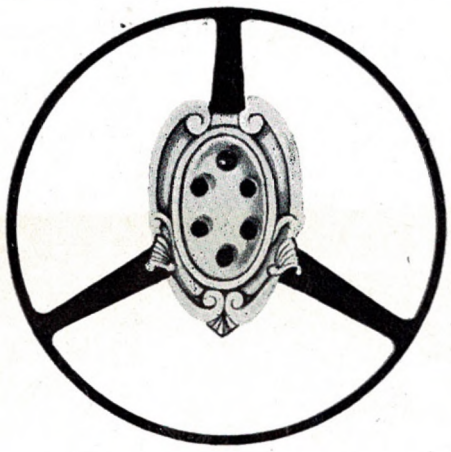
Commissari Sportivi

Commissario Tecnico Delegato dalla C.S.A.I.

Direttore di Corsa

Segretario della Manifestazione

Commissari Tecnici



COMITATO ESECUTIVO

FILIPPI Alberto

MARIANI Marcello

PALOMBO Angelo

PAMPALONI Amos

Bozzetti e disegni del Prof.
FRANCESCO DELL'AMICO

Fotografie di LOCCHI

IV COPPA DELLA TOSCANA

AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ

COMITATO D'ONORE

On. Giovanni Gronchi, Presidente della Camera dei Deputati
On. Randolfo Pacciardi, Ministro della Difesa
On. Giuseppe Togni, Ministro dell'Industria e Commercio
Principe Filippo Caracciolo di Castagneto, Presidente A. C. I.
Avv. Gioacchino Malavasi, Commissario Naz. E. N. A. L.
Marchese Antonio Brivio, Presidente C. S. A. I.
Franco Spotorno, Presidente Delegazione Gruppi Sportivi
Dr. Francesco Mungo, Segretario Generale A. C. I.
Barone Romolo Volpini, Direttore Generale E. N. A. L.

COMITATO ORGANIZZATORE

Bonacossa Cesare, Presid. A. C. Pistoia
Carranza Francesco, Presid. A. C. Pisa
Del Dotto Pietro, Presid. A. C. Lucca
Giubilei Dario, Presid. A. C. Arezzo
Lazzoni Giovanni, Presid. A. C. Massa
Paganelli Arrigo, Presid. A. C. Firenze
Pannocchieschi D'Elci Vieri, Presid. A. C. Siena
Pracchia Michele, Presid. A. C. Livorno
Saracinelli Francesco, Presid. A. C. Grosseto
Smargiassi Domenico, Presid. A. C. Viterbo
Buttari Carlo, Dirett. A. C. Lucca
Filippi Alberto, Dirett. A. C. Livorno
Garrisi Ferruccio, Dirett. A. C. Massa
Innocenti Renato, Dirett. A. C. Pisa
Lapidari Pietro, Dirett. A. C. Grosseto
Mariani Marcello, Dirett. A. C. Arezzo
Meucci Vico, Dirett. A. C. Viterbo
Palombo Angelo, Dirett. A. C. Siena
Pampaloni Amos, Dirett. A. C. Firenze
Sensi Enrico, Dirett. A. C. Pistoia
Emanuele Salvatore, Dirett. Regionale E. N. A. L.

COMMISSARIO SPORTIVO GENERALE

Arrigo Paganelli

COMMISSARIO SPORTIVO DELEGATO DALLA C.S.A.I.

Donati Camillo

COMMISSARI SPORTIVI

Fernandez Fabrizio — Frizzoni Edoardo — Levi Renzo — Pampaloni Amos — Quentin Maurizio

COMMISSARIO TECNICO DELEGATO DALLA C.S.A.I.

Ricci Francesco

DIRETTORE DI CORSA

Filippi Alberto

SEGRETARIO DELLA MANIFESTAZIONE

Pampaloni Amos

COMMISSARI TECNICI

Bianchi Bruno — Borracci Pasquale — Fidora Vittorio — Guidi Loris — Mannacio Michele — Razzauti Roberto — Sodini Giulio

Cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi

Dirigenti dell'automobilismo regionale



GIUBILEI DARIO
Presidente A. C. Arezzo



LAZZONI GIOVANNI
Presidente A. C. Massa



BONACOSSA CESARE
Presidente A. C. Pistoia



PRACCHIA MICHELE
Presidente A. C. Livorno



DEL DOTTO PIETRO
Presidente A. C. Lucca



On.le ARRIGO PAGANELLI
Presidente A. C. Firenze



PANNOCCHIESCHI D'ELCI VIERI
Presidente A. C. Siena



CARRANZA FRANCESCO
Presidente A. C. Pisa



SARACINELLI FRANCESCO
Presidente A. C. Grosseto



BENELLI NELLO
Presidente Commis. Sport. A. C. Fisa



ANDREINI EDOARDO
Rappresentante Region. in seno alla C.S.A.I.



BATTAGLINI RENZO
Presidente Gruppo Sportivo A. C. Firenz



ABENIACAR LEONARDO
Presidente Gruppo Sportivo A. C. Livorno



SCALETTA IGNAZIO
Presidente Gruppo Sportivo A. C. Lucca



BERNARDINI PIER MARIA
Presidente Commis. Sport. A. C. Grosseto



BANTI SERGIO
Presidente Commis. Sport. A. C. Firenze



CAPECCHI WALFREDO
Presidente Commis. Sport. A. C. Siena

IV COPPA DELLA TOSCANA



LAZZONI GIOVANNI
Presidente A. C. Massa

BONACOSSA CESARE
Presidente A. C. Pistoia

On.le ARRIGO PAGANELLI
Presidente A. C. Firenze

PANNOCCHIESCHI D'ELCI VIERI
Presidente A. C. Siena

...O
... A. C. Fisa

ANDREINI EDOARDO
Rappresentante Region. in seno alla C.S.A.I.

BATTAGLINI RENZO
Presidente Gruppo Sportivo A. C. Firenz

...ARIA
...C. Grosseto

BANTI SERGIO
Presidente Commis. Sport. A. C. Firenze

CAPECCHI WALFREDO
Presidente Commis. Sport. A. C. Siena

IV COPPA DELLA TOSCANA

È ormai tradizione che ai primi giorni di giugno le nostre strade — inconfondibili per la bellezza del paesaggio che le circonda — siano rallegrate dal rombo possente dei motori della "Coppa della Toscana", la grande manifestazione sportiva che onora la nostra Regione.

Anche quest'anno il 1° giugno i frecciantì bolidi si lanceranno veloci dal traguardo fiorentino per rinnovare, attraverso un'audace e cavalleresca lotta, le epiche gesta degne della tradizione automobilistica italiana.

Gli Automobile Clubs della Toscana, confortati dai successi del passato — grazie anche al valido aiuto delle Autorità — nulla hanno trascurato perchè questa edizione della gara, divenuta internazionale per riconoscimento unanime della sua importanza, superi le precedenti in perfezione di organizzazione.

Le folle sportive nel cooperare alla riuscita della manifestazione, col loro entusiasmo caldo e disciplinato formeranno quella meravigliosa cornice che, ambito premio per gli arditi concorrenti, sarà come un abbraccio affettuoso loro dato dalla nostra sportivissima Regione.

Arrigo Paganelli

FINALMENTE, GIRO DELLA TOSCANA....

Amici Corridori,

permettete che Vi parli come so e come posso, cioè da semplice innamorato di questa nostra bellissima prova, che viene subito dopo la "Mille Miglia" e non solo per ridosso di tempo, ma per importanza assoluta, fra le grandi manifestazioni di fondo su strada.

La "piazza d'onore" in Calendario non gliel'hanno conferita gli A. C. di Toscana, pure così esemplarmente compatti e concordi attorno a questa loro manifestazione collettiva; e neppure sono stati gli A. C. a darle senso e peso di "riprova della Mille Miglia" e tanto meno il valore e l'importanza che ha finito con l'assumere. A tutto questo avete provveduto soltanto Voi, Amici Corridori, affluendo in schiere che ogni anno costantemente aumentano in imponenza di quadri, in prestigio di valori, in eccellenza di macchine

Se al quarto anno di vita tanto può sembrare miracolo, tale miracolo, lo dobbiamo esclusivamente a Voi; al Vostro interessamento; al Vostro entusiasmo; alla Vostra passione.

Di tanto, noi sportivi di Toscana, Vi ringraziamo. Vogliamo che sentiate quanto siamo lieti di averVi fra noi e vogliamo pure che vediate, nella inversione del senso di corsa, nelle varianti e nelle "novità" quest'anno apportate, non l'amore della innovazione per la innovazione ma il desiderio e l'ansiosa ricerca di una formula sempre più perfetta e di un collaudo sempre più severo di polsi e di mezzi, di riflessi e di motori, perchè la gara — di esperienza in esperienza — divenga davvero meritevole del Vostro interessamento e degna davvero dei valori sportivi e meccanici che Voi vi immettete.

Con la formula attuale un passo avanti si è fatto, se non altro, agli occhi del nostro sentimento e del nostro orgoglio. Con l'inclusione di Arezzo, invano sospirata per anni, con l'inversione del senso di corsa, con l'accorciamento dell'itinerario al di fuori della Toscana, ci è dato oggi di poterVi finalmente offrire un percorso che, pur restando più aderente ai limiti territoriali della nostra Regione, lega in collana, non più solamente ideale, le nove Provincie Toscane. Se tanto siamo riusciti a concretare, cercando di accrescere l'interesse spettacolare ed agonistico, non a noi, ma a Voi, spetta il compito di sperimentare e di giudicare.

Noi che da queste colonne, Vi salutiamo con affetto immutato e con l'augurio di vittoria al mezzo migliore ed all'atleta più completo, restiamo al traguardo nell'attesa palpitante di Voi tutti "assi" e "rincalzi" per noi egualmente meritevoli dell'applauso finale che premia la Vostra appassionata fatica.

Il nostro applauso Vi dica anche il più affettuoso arrivederci per l'anno venturo a **LIVORNO** designata quale Sede di partenza della **V^a COPPA DELLA TOSCANA!**

Aldo Guerrieri

de "Il Tirreno" - "Venerdi dei Motori"

Cammina,

Cammina, cammina, quanta strada ha percor
accorgersene, alla quarta edizione della Coppa
tecnica ed agonistica, la grande Mille Migli
che tenne a battesimo le primissime corse,
velocità una teoria di piloti imbattibili, che
teressato, il clima delle più belle battaglie d
dario internazionale, una grande prova di f
mezzo secolo di fiammeggiante attività.
Fummo fra i primi, ripetiamo, a suonare l'ap
gare che chiameremo "storiche" si svolsero
salita della Consuma, i viali delle Cascine,
parla come nelle favole di nomi epici come
risorge e si accende degli stessi bagliori di
compatte, fanno ala ai campioni della veloc
ma lo affrontano con la coscienza di un do
Caro automobilismo toscano, semplice e prin
ficine artigiane, accettato con eguale affettu
poveri, caro automobilismo fatto di lotta e c
restare sepolto insieme ai tuoi morti vittorios
ormai lontana nel tempo. Sei fortunatament
tima eredità di un patrimonio accumulato a
tante gesta si spengesse la fiaccola del tuo
L'aristocrazia del motore è dunque un po'
nobiliare attributo spetta di diritto alla ge
passione e nei compiti: aristocrazia di mecc
di uno stesso ideale. Il sacrificio dei Masetti
piuto invano. Il seme ha dato i suoi frutti e
guerra, che il ritmo organizzativo del motor
un declinio, ecco gli Automobile Clubs Tosc
tire ogni dubbio ed accoppiarsi in un prog
la 1ª Coppa della Toscana, destinata a rias
cuiti del Mugello e del Montenero. Esclusa
festazioni, ed esclusa la pur minima intenzi
paese per paese — lo sport automobilistic
realtà la corsa di tutta la Toscana, nessuna
arrivare in virtù di una tradizione ineguagl
Siamo arrivati alla vigilia della quarta e
quantitativo di macchine e di concorrenti s
i vantaggi tecnici e sportivi raggiunti da u
ritmo della velocità, il quoziente dei suoi cl
Bormioli sulla toscanissima Ermini (1949) sia
nel 1950 ed ai 129.763 Km. di Giannino Mo
corso ha avuto il suo sviluppo tecnico e pr
nello si è allargato ai 680 Km. degli ultimi
E così, definitivamente stabilizzata, la corsa
zionali come la rivincita immediata e dirett
In piedi, ai margini della lunga strada, uno
con il suo entusiasmo, i messaggeri coraggi
listico. Sport e lavoro, intelligenza e ardime
gigantesco, aprono per la 4ª volta nella ter

NTE,
LA TOSCANA....

cioè da semplice innamorato di questa nostra
e Miglia" e non solo per ridosso di tempo, ma
oni di fondo su strada.

no conferita gli A. C. di Toscana, pure così esem-
oro manifestazione collettiva; e neppure sono
della Mille Miglia" e tanto meno il valore e
questo avete provveduto soltanto Voi, Amici
tantemente aumentano in imponenza di quadri,

racolo, tale miracolo, lo dobbiamo esclusivamente
iasmo; alla Vostra passione.

Vogliamo che sentiate quanto siamo lieti di
la inversione del senso di corsa, nelle varianti
ore della innovazione per la innovazione ma
npre più perfetta e di un collaudo sempre più
perchè la gara — di esperienza in esperienza —
nento e degna davvero dei valori sportivi e

, se non altro, agli occhi del nostro sentimento
invano sospirata per anni, con l'inversione del
al di fuori della Toscana, ci è dato oggi di po-
ando più aderente ai limiti territoriali della nostra
le, le nove Provincie Toscane. Se tanto siamo
eresse spettacolare ed agonistico, non a noi, ma
dicare.

to immutato e con l'augurio di vittoria al mezzo
aguardo nell'attesa palpitante di Voi tutti "assi" e
so finale che premia la Vostra appassionata fatica.

arrivederci per l'anno venturo a **LIVORNO**
PA DELLA TOSCANA!

Aldo Guerrieri

de "Il Tirreno" - "Venerdi dei Motori"

Cammina, cammina....

Cammina, cammina, quanta strada ha percorso l'automobilismo toscano? Siamo arrivati, quasi senza accorgersene, alla quarta edizione della Coppa della Toscana che segue, ruota a ruota, per importanza tecnica ed agonistica, la grande Mille Miglia. Non poteva accadere altrimenti. La nostra Regione, che tenne a battesimo le primissime corse, che immortalò sul piedistallo dell'ardimento e della velocità una teoria di piloti imbattibili, che seppe creare nel suo ambiente sportivo, sano e disinteressato, il clima delle più belle battaglie del motore, doveva ben un giorno ascrivere, nel calendario internazionale, una grande prova di fondo che riannodasse gloria, passione, entusiasmo di mezzo secolo di fiammeggiante attività.

Fummo fra i primi, ripetiamo, a suonare l'appello alle nascenti forze sportive automobilistiche e le gare che chiameremo "storiche" si svolsero lungo le strade livornesi, la piana maremmana, la salita della Consuma, i viali delle Cascine, i tornanti del Mugello. Oggi tutta la lunga storia che parla come nelle favole di nomi epici come quelli di Nazzaro e di Sotero, di Lancia e di Negro, risorge e si accende degli stessi bagliori di un tempo, mentre le folle, sempre più appassionate e compatte, fanno ala ai campioni della velocità, agli audaci che non tremano di fronte al rischio, ma lo affrontano con la coscienza di un dovere.

Caro automobilismo toscano, semplice e primitivo, nato nelle grandi fabbriche e nelle piccole officine artigiane, accettato con eguale affettuoso entusiasmo nelle case patrizie e nelle case dei poveri, caro automobilismo fatto di lotta e di sacrificio, di perizia e di eroismo, tu non potevi restare sepolto insieme ai tuoi morti vittoriosi, dimenticato fra le polverose reliquie di un'epoca ormai lontana nel tempo. Sei fortunatamente risorto prima che ai più giovani fosse negata la legittima eredità di un patrimonio accumulato a prezzo di sangue, prima che insieme al ricordo di tante gesta si spengesse la fiaccola del tuo certo destino.

L'aristocrazia del motore è dunque un po' nostra, un'aristocrazia tutta cuore e ardimento; ed il nobiliare attributo spetta di diritto alla gente di ogni ceto, di ogni condizione, eguagliata nella passione e nei compiti: aristocrazia di meccanici, di artieri, di costruttori, di piloti, servi e soldati di uno stesso ideale. Il sacrificio dei Masetti, dei Brilli Peri, dei Materassi non è stato quindi compiuto invano. Il seme ha dato i suoi frutti e se per un attimo era sembrato, nell'immediato dopoguerra, che il ritmo organizzativo del motorismo da corsa si avviasse nella nostra Regione verso un declinio, ecco gli Automobile Clubs Toscani, primi fra tutti quelli di Firenze e di Livorno, smentire ogni dubbio ed accoppiarsi in un programma di lavoro dal quale doveva uscire nel 1949 la 1ª Coppa della Toscana, destinata a riassumere, in una grande prova su strada, i vecchi circuiti del Mugello e del Montenero. Esclusa ogni pretesa di sciocca concorrenza con altre manifestazioni, ed esclusa la pur minima intenzione di monopolizzare localmente — città per città, paese per paese — lo sport automobilistico di una intera regione, la Coppa della Toscana è in realtà la corsa di tutta la Toscana, nessuna provincia esclusa, il corollario al quale si doveva arrivare in virtù di una tradizione ineguagliabile.

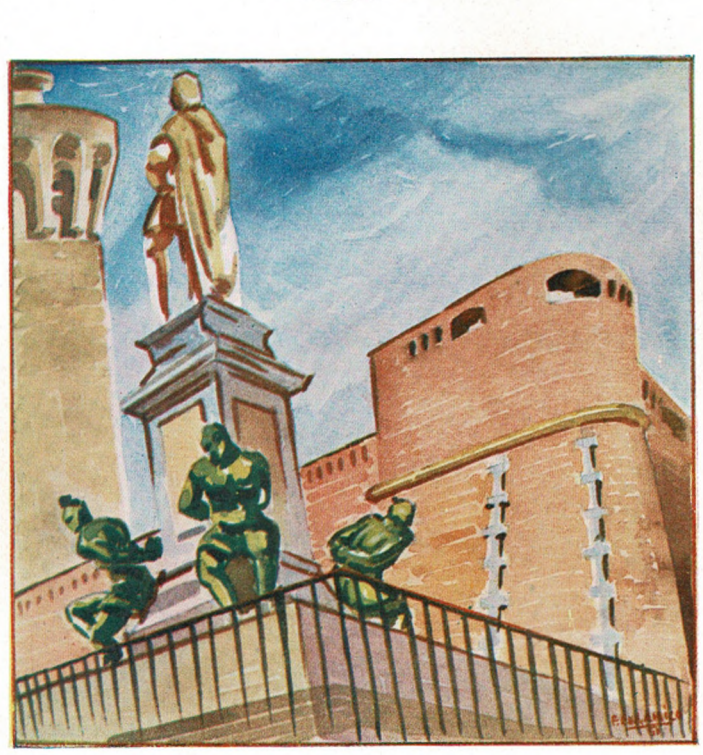
Siamo arrivati alla vigilia della quarta edizione e la realtà parla di un successo qualitativo e quantitativo di macchine e di concorrenti superiore all'attesa. I resultati diranno poi quali saranno i vantaggi tecnici e sportivi raggiunti da una gara che ogni anno ha puntualmente aumentato il ritmo della velocità, il quoziente dei suoi classificati. Dalla media di 111.846 Km. raggiunta da Bormioli sulla toscanissima Ermini (1949) siamo infatti saliti ai 127.739 Km. di Serafini su Ferrari nel 1950 ed ai 129.763 Km. di Giannino Marzotto — sempre su Ferrari — nel 1951. Anche il percorso ha avuto il suo sviluppo tecnico e propagandistico: dai 604 Km. della prima edizione, l'anello si è allargato ai 680 Km. degli ultimi due anni per estendersi ai 735 km. della gara odierna. E così, definitivamente stabilizzata, la corsa entra quest'anno nel novero delle classiche internazionali come la rivincita immediata e diretta della Mille Miglia, sua sorella maggiore.

In piedi, ai margini della lunga strada, una generosa folla sportiva già attende, per abbracciarli con il suo entusiasmo, i messaggeri coraggiosi, gli assertori dell'inarrestabile progresso automobilistico. Sport e lavoro, intelligenza e ardimento: ecco le grandi leve che, simili ad un vomere gigantesco, aprono per la 4ª volta nella terra feconda di Toscana il solco di una nuova vittoria.

Nuto Innocenti







QUADRI DELL'AUTO

AR

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A.
Presidente : Sig. Dari
V. Presidente : Cav.
Consiglieri : Prof. Pa
Comm. Francesco Bo

FI

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A.
Presidente : On. Avv.
V. Presidenti : Sig. E
Consiglieri : Sig. Cle
mente Simone Velluti
Enrico Poggi — Prof

CONSIGLIO DEL GRUPPO SPORT
Presidente : Dr. Renz
V. Presidente : Sig. E
Consiglieri : Sig. Ugo
Renato Nocentini —

GR

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A.
Presidente : Avv. Fra
V. Presidente : Dr. R
Consiglieri : Avv. Pie

LI

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A.
Presidente : Sig. Mich
V. Presidente : Comm
Consiglieri : Sig. Edo
Sig. Giorgio Meschini

CONSIGLIO DIRETTIVO GRUPPO
Presidente : Sig. Leon
Consiglieri : Sig. Edo
Sig. Giorgio Meschini









QUADRI DELL'AUTOMOBILISMO REGIONALE

AR

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Sig. Dario Giubilei
V. Presidente : Cav. Rag. Ruggero Loria
Consiglieri : Prof. Paolo Albanese — Sig. Antonio Freschi — Dr. Michele di Muria Comm. Francesco Boschi — Dr. Giuseppe Meacci

FI

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : On. Avv. Arrigo Paganelli
V. Presidenti : Sig. Edoardo Frizzoni — Dr. Maurizio Quentin
Consiglieri : Sig. Clemente Biondetti — Ing. Pasquale Borracci — Duca di S. Clemente Simone Velluti Zati — Sig. Romeo Frati — Dr. Stanislao Pecchioli — Avv. Enrico Poggi — Prof. Ing. Alessandro Taccini — Sig. Guido Tacconi

CONSIGLIO DEL GRUPPO SPORTIVO

Presidente : Dr. Renzo Battaglini
V. Presidente : Sig. Elio Checcacci
Consiglieri : Sig. Ugo Cirri — Sig. Erminio Pasquini — Ing. Luigi Gori — Sig. Renato Nocentini — Sig. Roberto Quentin

GR

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Avv. Francesco Saracinelli
V. Presidente : Dr. Roberto Pallini
Consiglieri : Avv. Pietro Martinelli — Dr. Renato Bonesi — Rag. Ugo Salvatici

LI

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Sig. Michele Pracchia
V. Presidente : Comm. Fabrizio Fernandez Affricano
Consiglieri : Sig. Edoardo Andreini — Sig. Nello Baroncini — Comm. Renzo Levi Sig. Giorgio Meschini — Dr. Giorgio Pellini — Comm. Cesare Valenti

CONSIGLIO DIRETTIVO GRUPPO SPORTIVO "SCUDERIA LIVORNO"

Presidente : Sig. Leonardo Abeniacar
Consiglieri : Sig. Edoardo Andreini — Rag. Brandino Brandi — Sig. Alfredo Gazzo Sig. Giorgio Meschini

LU

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Sig. Pietro Del Dotto
V. Presidente : Ing. Quintino Rivetti
Consiglieri : Comm. Giorgio Carli — Sig. Eugenio Fontana — Comm. Pietro Giannotti — Cap. Arturo Giurlani — Conte Stefano Orsetti

CONSIGLIO DIRETTIVO GRUPPO SPORTIVO "R. BALESTRERO"

Presidente : Comm. Rag. Ignazio Scaletta
V. Presidente : Rag. Corrado Petri
Consiglieri : Sig. Steno Baldi — Sig. Oscar Cecchini — Dr. Luigi De Paoli — Sig. Luciano Pagliai — Sig. Aldo Terigi

MS

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Ing. Giovanni Lazzoni
V. Presidente : Ing. Pietro Pagliero
Consiglieri : Dr. Rodolfo Lange — Sig. Vico Raffo — Sig. Guglielmo Malesci

PI

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Barone Ing. Francesco Carranza
V. Presidente : Avv. Angiolo Adorni Braccesi
Consiglieri : Sig. Nello Benelli — Prof. Giuseppe Concato — Ing. Corradino D'Ascanio — Ing. Giovanni Giagnoni — Conte Dr. Duccio Tadini Boninsegni

PT

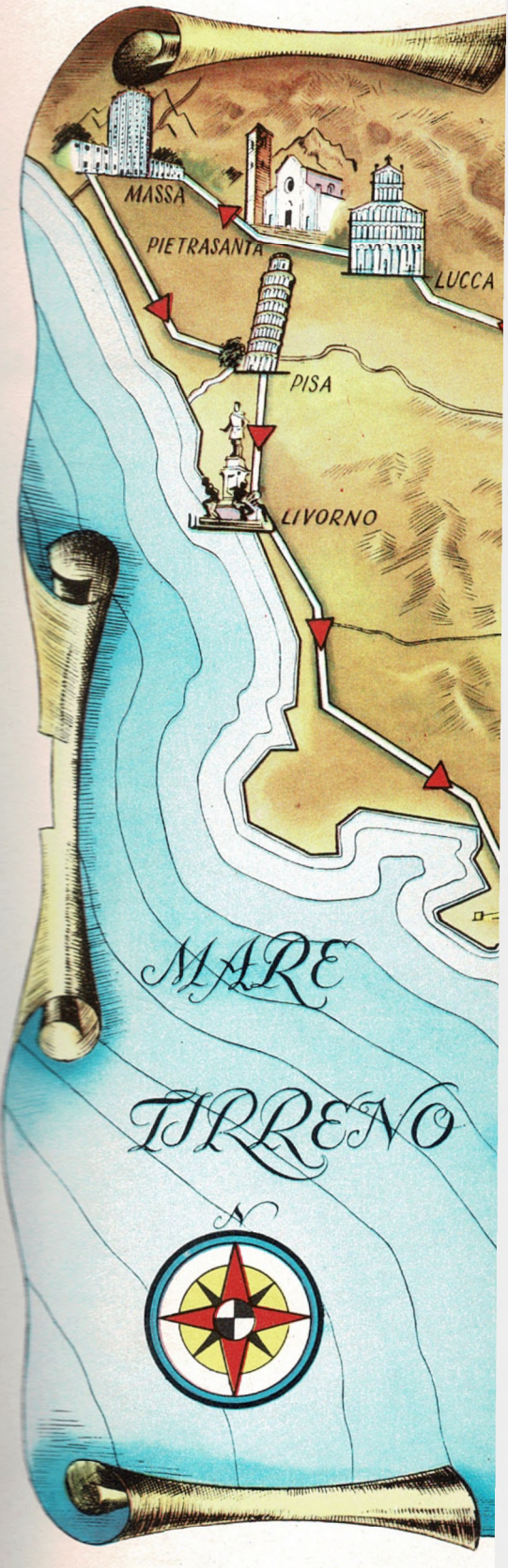
CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Conte Cesare Bonacossa
V. Presidente : Dr. Dante Trebbi
Consiglieri : Sig. Giancarlo Maltagliati — Ing. Umberto Urciuoli — Ing. Luigi Venturi

SI

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL' A. C.

Presidente : Conte Dr. Vieri Pannocchieschi d'Elci
V. Presidente : Avv. Giovanni Ricci Campana
Consiglieri : Sig. Alfredo Biagi — Sig. Bindo Crocchi — Sig. Andrea Vanni



Dotto
o Rivetti
Carli — Sig. Eugenio Fontana — Comm. Pietro Gian-
ni — Conte Stefano Orsetti

RTIVO "R. BALESTRERO"
nazio Scaletta
o Petri
li — Sig. Oscar Cecchini — Dr. Luigi De Paoli — Sig.
lo Terigi

azzoni
Pagliero
nge — Sig. Vico Raffo — Sig. Guglielmo Malesci

ncesco Carranza
o Adorni Braccesi
elli — Prof. Giuseppe Concato — Ing. Corradino D'Asca-
noni — Conte Dr. Duccio Tadini Boninsegni

onacossa
rebbi
Maltagliati — Ing. Umberto Urciuoli — Ing. Luigi Venturi

Pannocchieschi d'Elci
ni Ricci Campana
agi — Sig. Bindo Crocchi — Sig. Andrea Vanni



PILOTI TOSCANI

A. C. FIRENZE

1. - Biondetti Clemente
2. - Brandi Attilio
   Campione Italiano 1951
   Cat. 1100 T.
3. - Scotti Piero
   Campione Italiano 1951
   Assoluto Sport



A. C. LIVORNO

1. - Andreini Mario
2. - Andreini Edoardo
3. - Filippi Alberto
   Campione Italiano 1950
   Cat. 750 T.



A. C. LUCCA

1. - Scaletta Ignazio
   Campione Italiano 1951
   Cat. 750 T.
2. - Terigi Aldo
3. - Zantonelli Federico



A. C. PISA

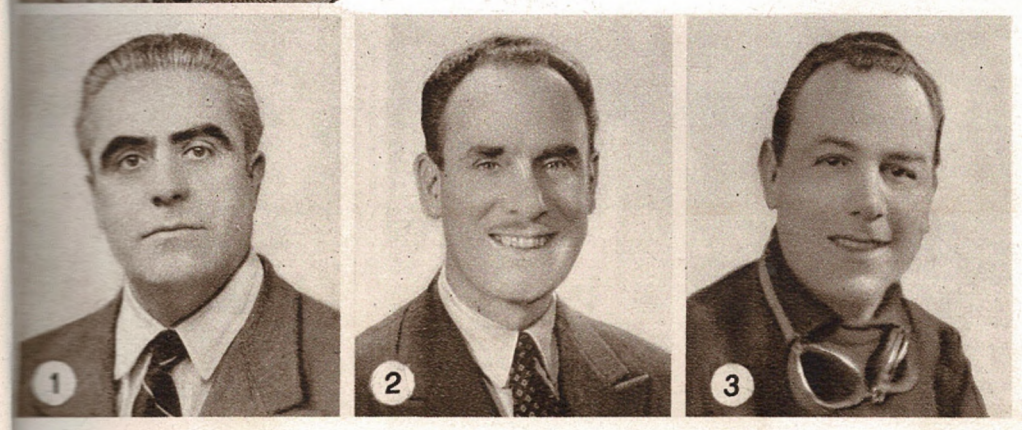
← Gennari Mario

Nai Dante →



A. C. SIENA

1. - Bessi Dino
2. - Lunghi Dario
3. - Maggiorelli Maggiorello





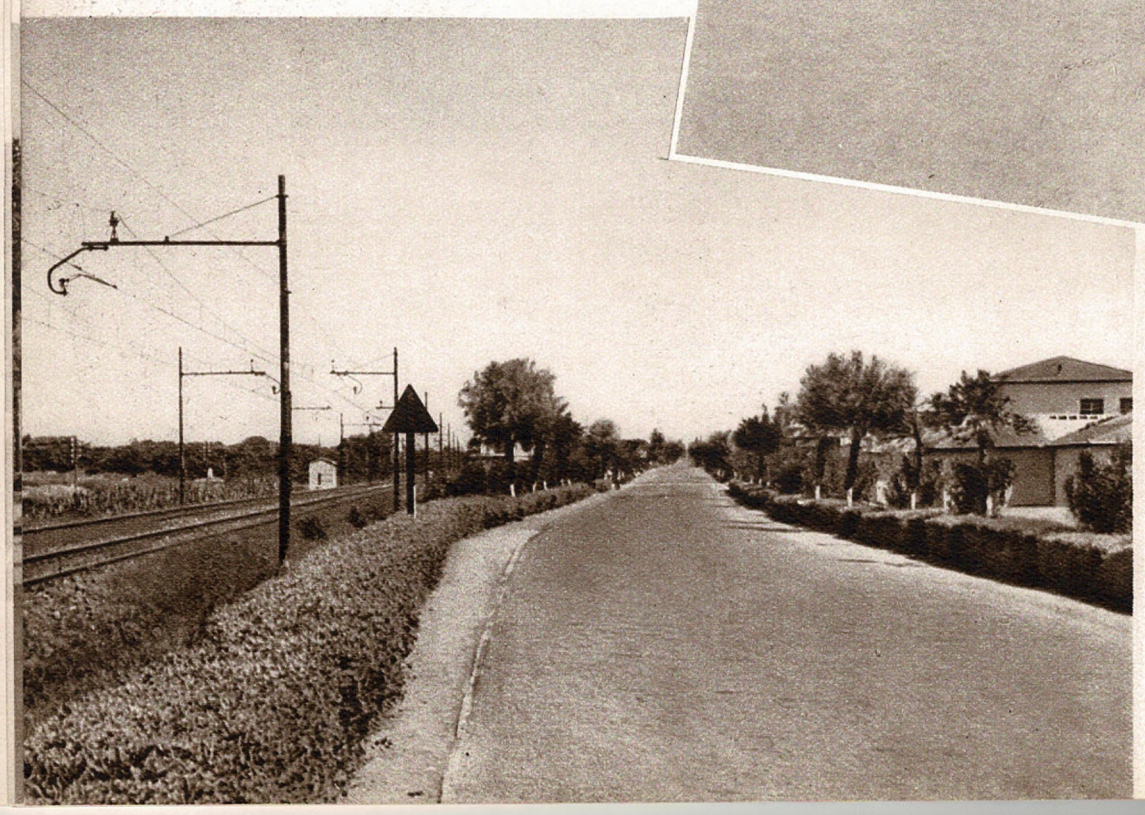
←
Le rampe del Romito





→
In vista di Follonica





←
Verso la Maremma Toscana



←
Le rampe del Romito







Lungo la Provinciale Maremmana

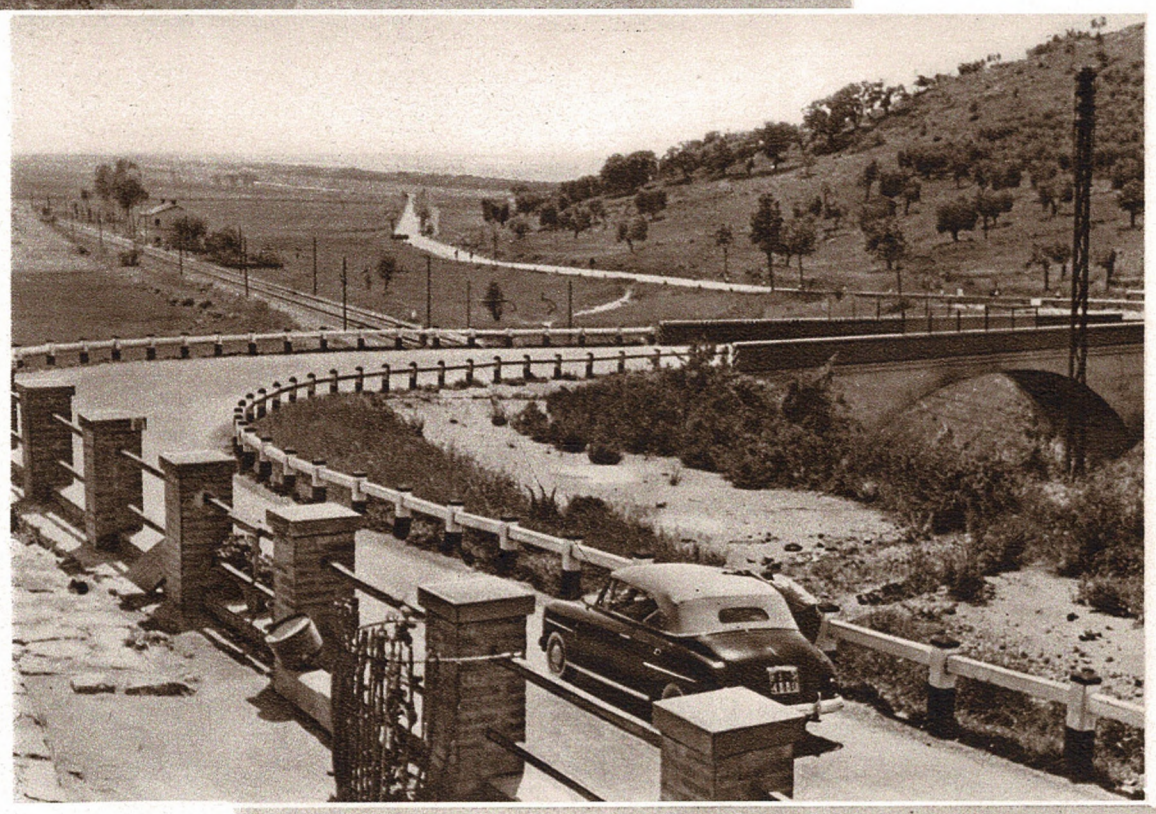




←
Verso la Maremma Toscana



←
Castiglione della Pescaia



↑
Il cavalcavia di Albinia



→
Montalto di Castro



→
In vista del lago di Bolsena







←
Castiglione della Pescaia





→
In vista del lago di Bolsena





↑
Capodimonte sul lago

←
La Cassia verso Acquapendente



← Monte S. Savino

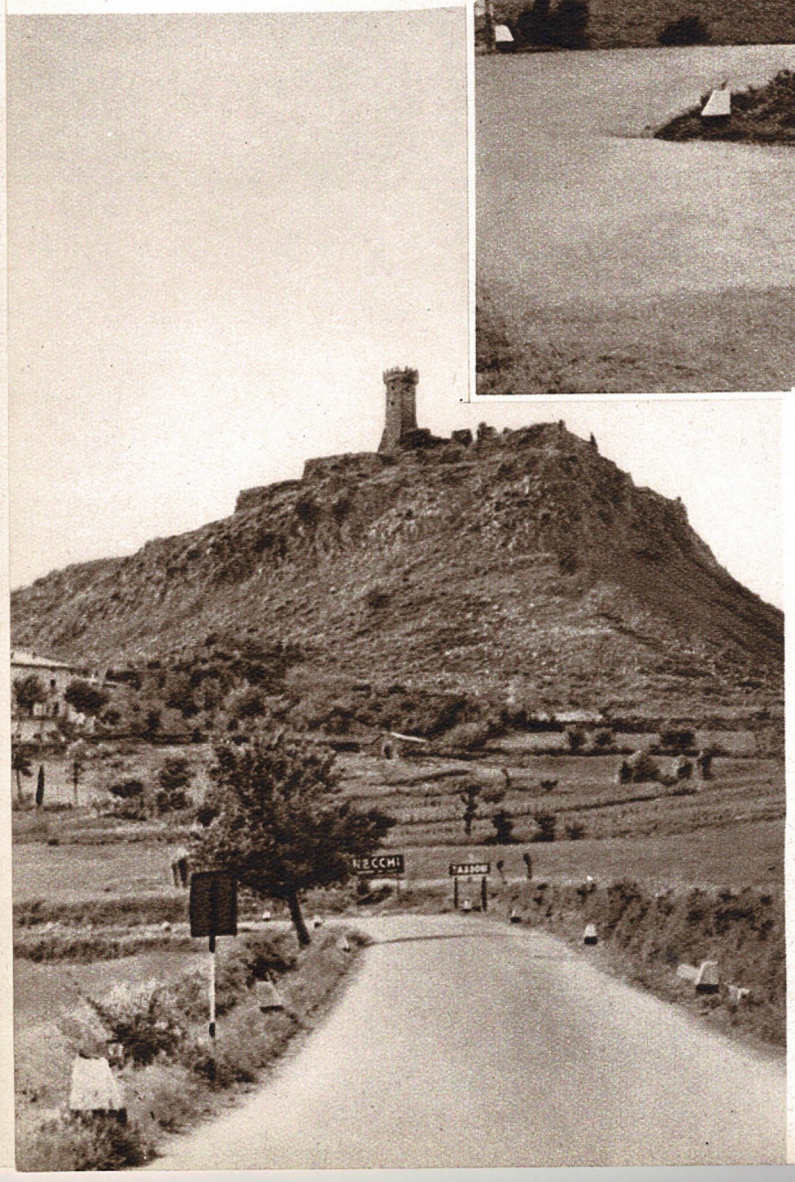
→ Alle porte di Arezzo





→ Tornanti di Torrenieri





← Radicofani

→ Sulla via Aretina



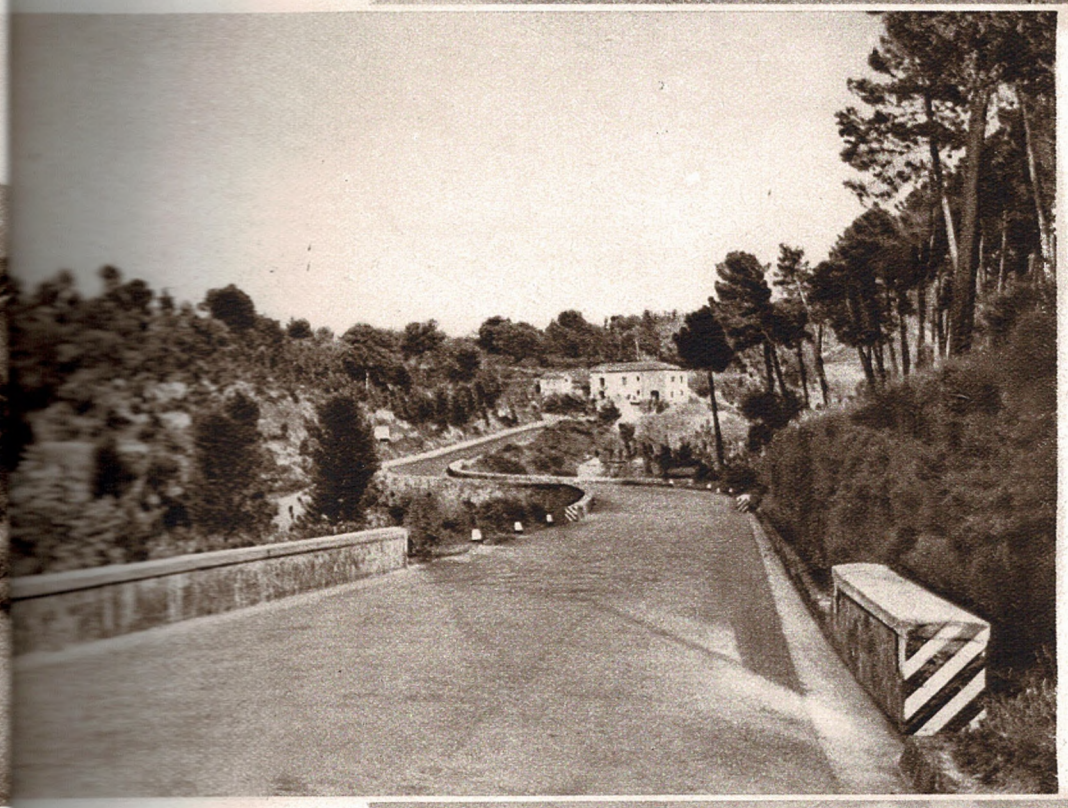
←
Monte S. Savino



→
Alle porte di Arezzo





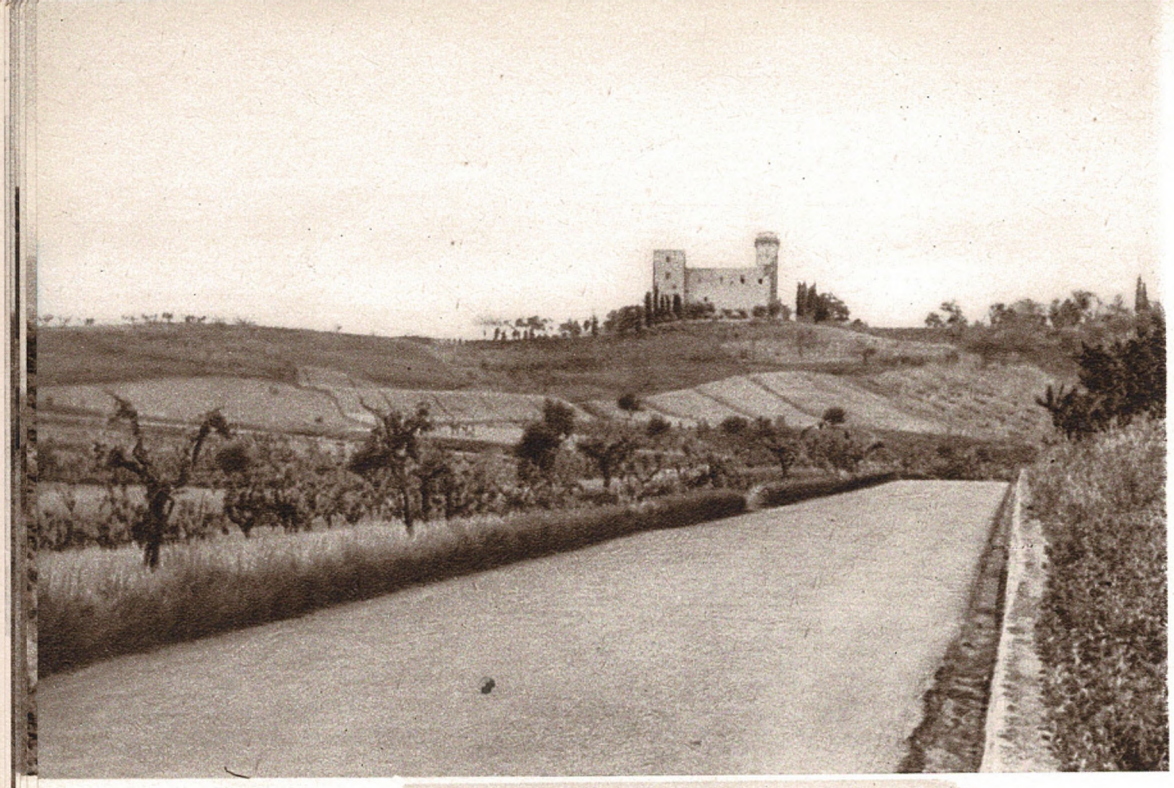


←
Sulla via Aretina

←
Radicofani

→
Sulla via Aretina

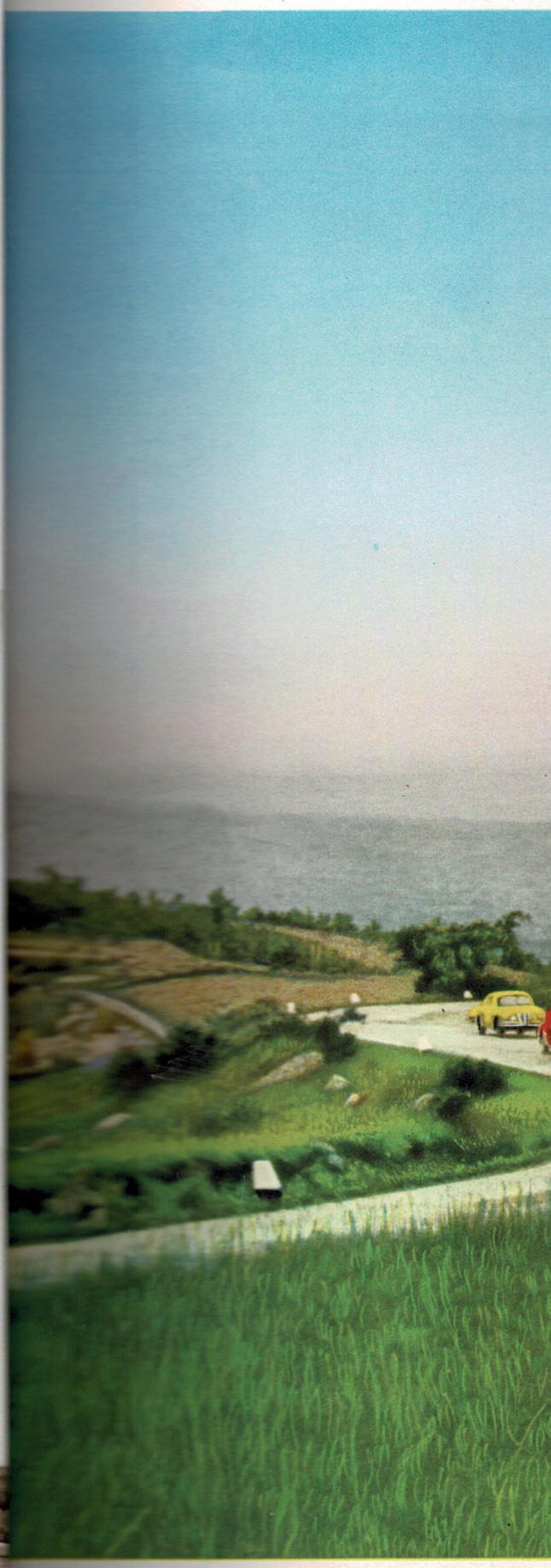






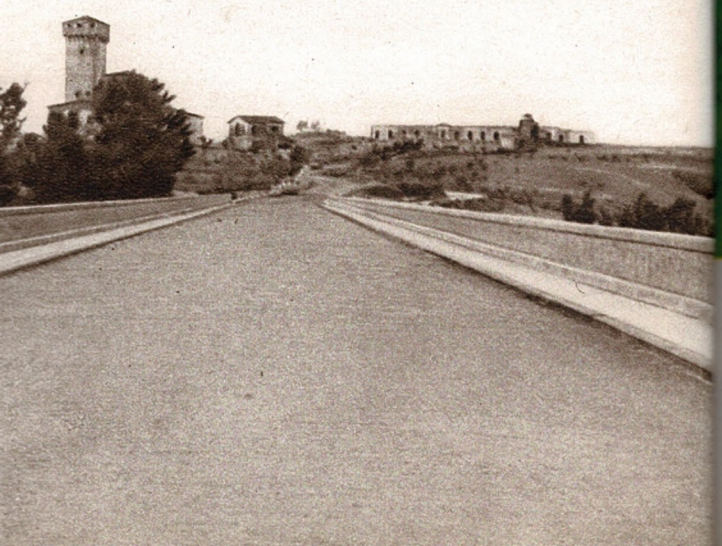
Il Valdarno

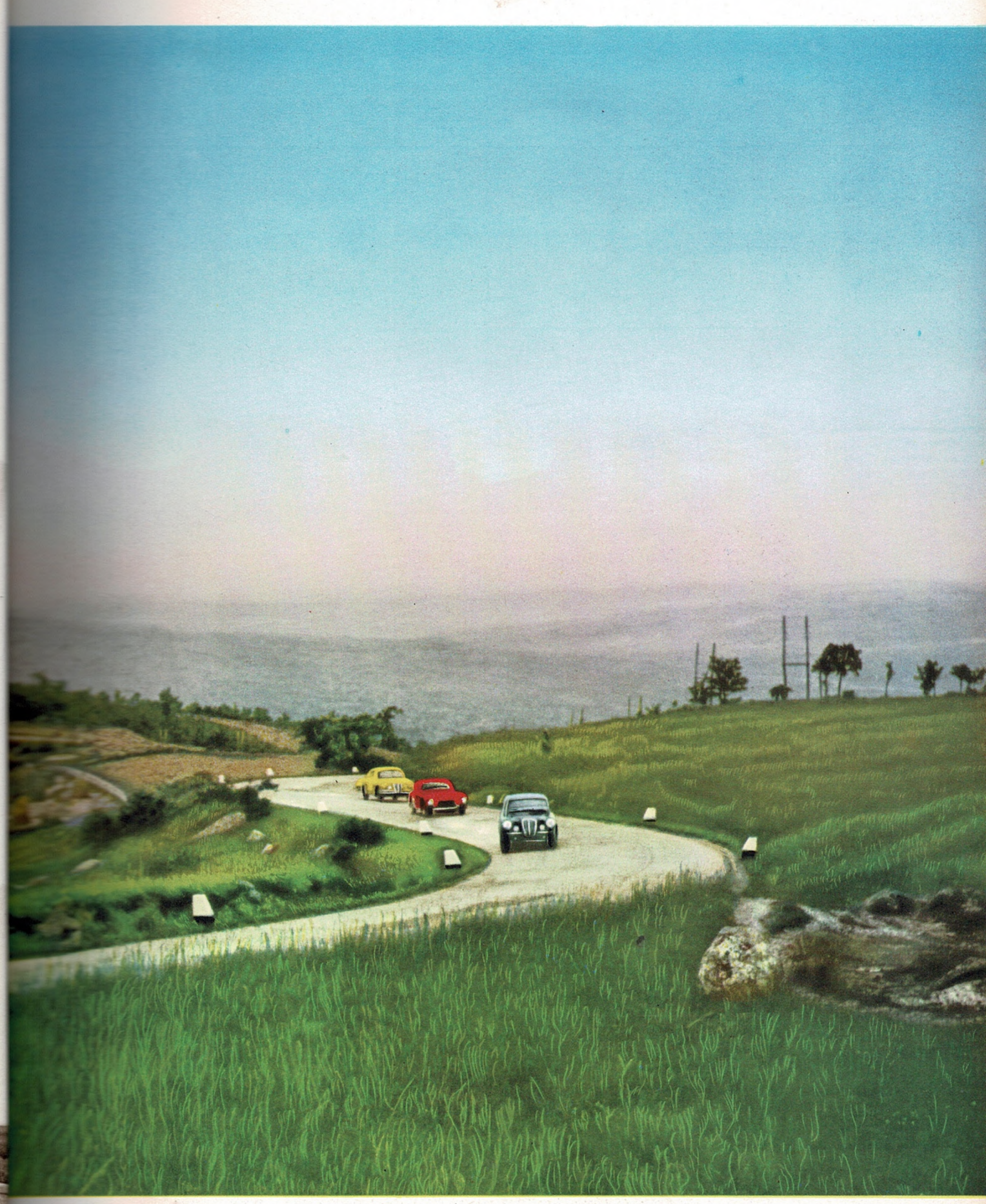










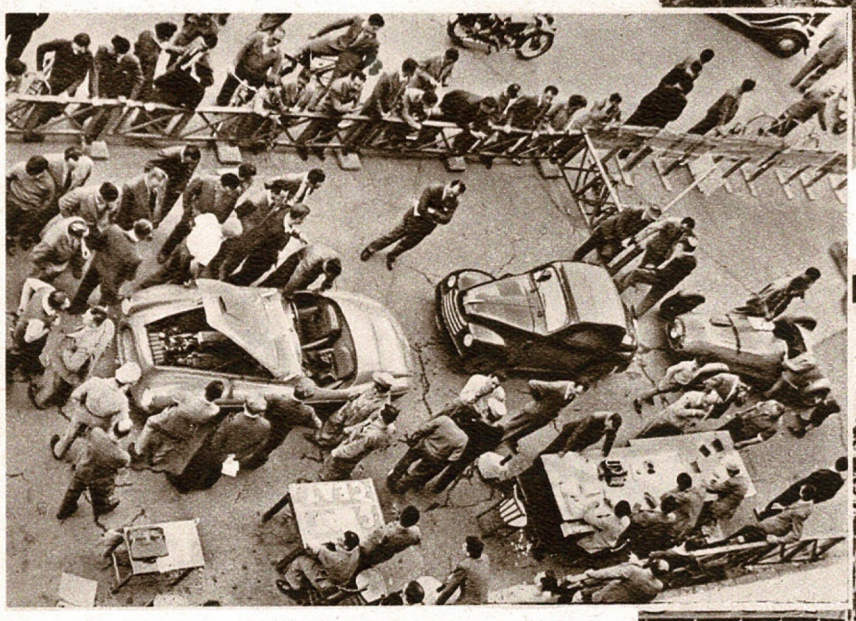


....canto di motori in terra Toscana....

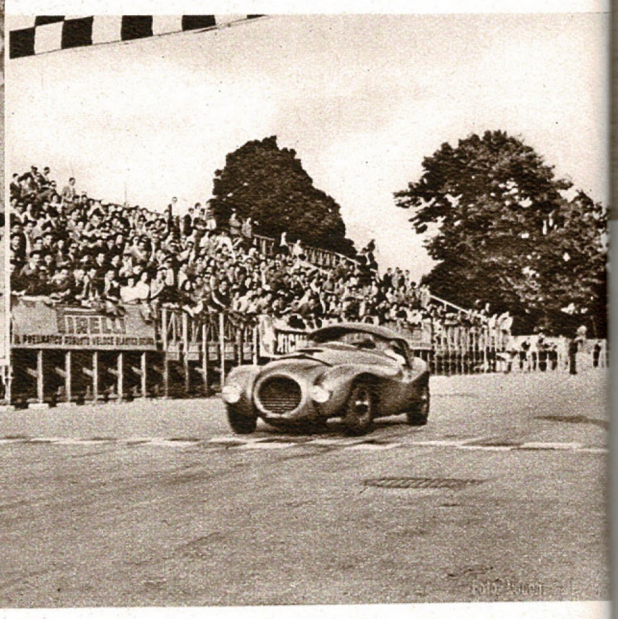
COPPA DELLA TOSCANA 1951



Il quadro delle segnalazioni



Le verifiche prima della gara



L'arrivo del vincitore



La Torre dei servizi

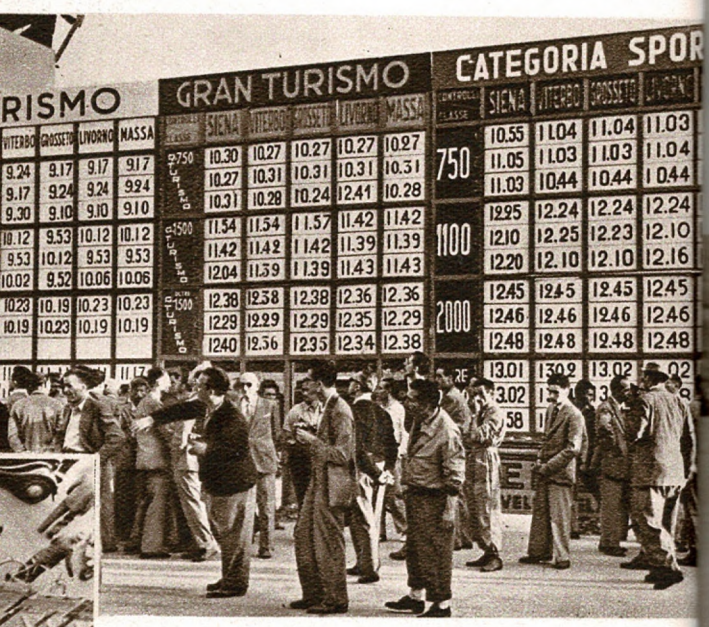


Concorrente in azione

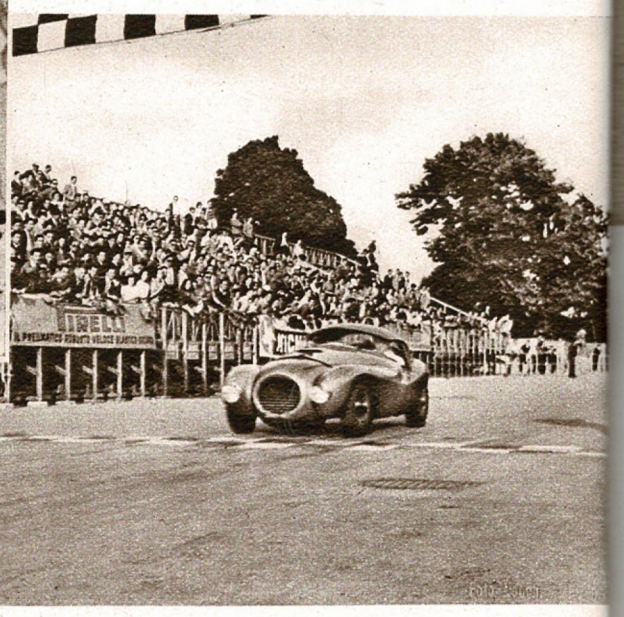




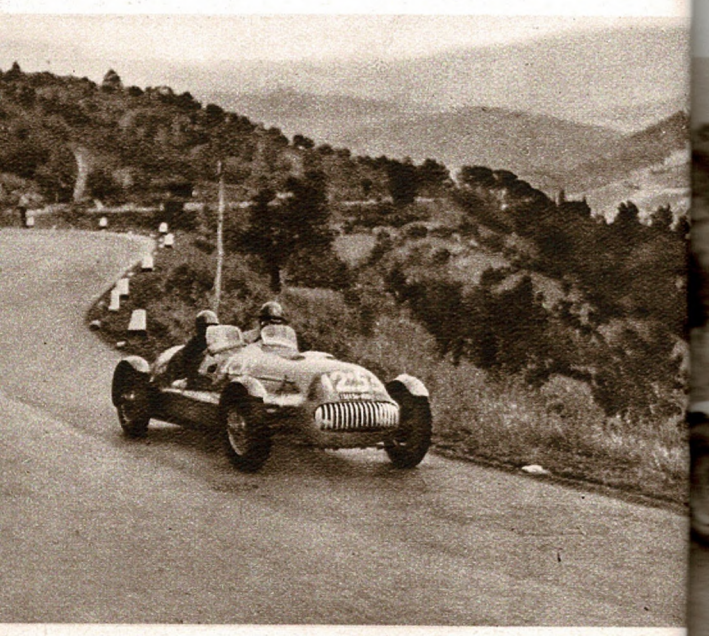




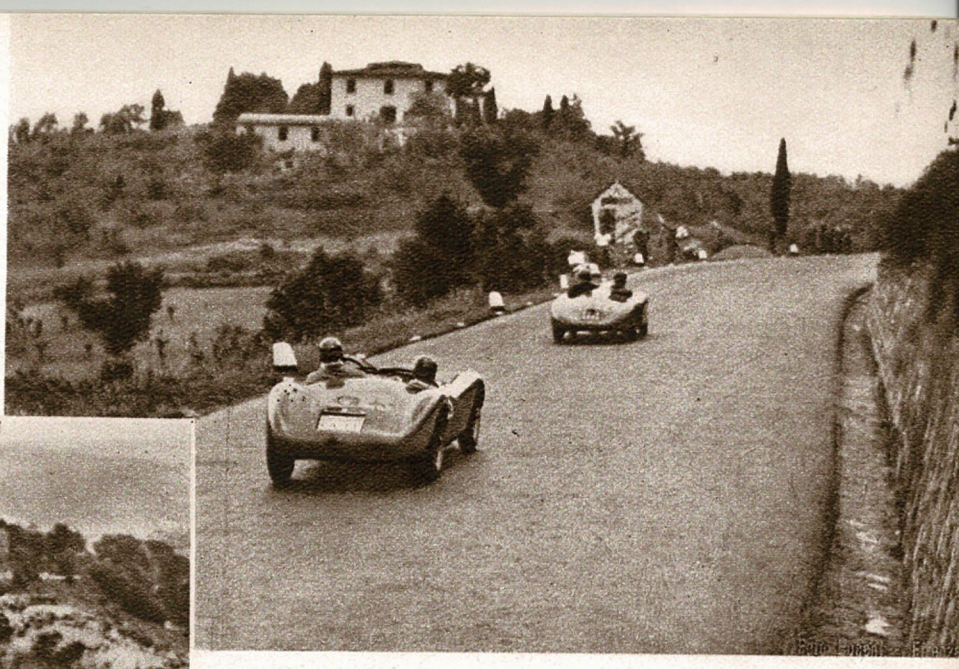
Il quadro delle segnalazioni



L'arrivo del vincitore

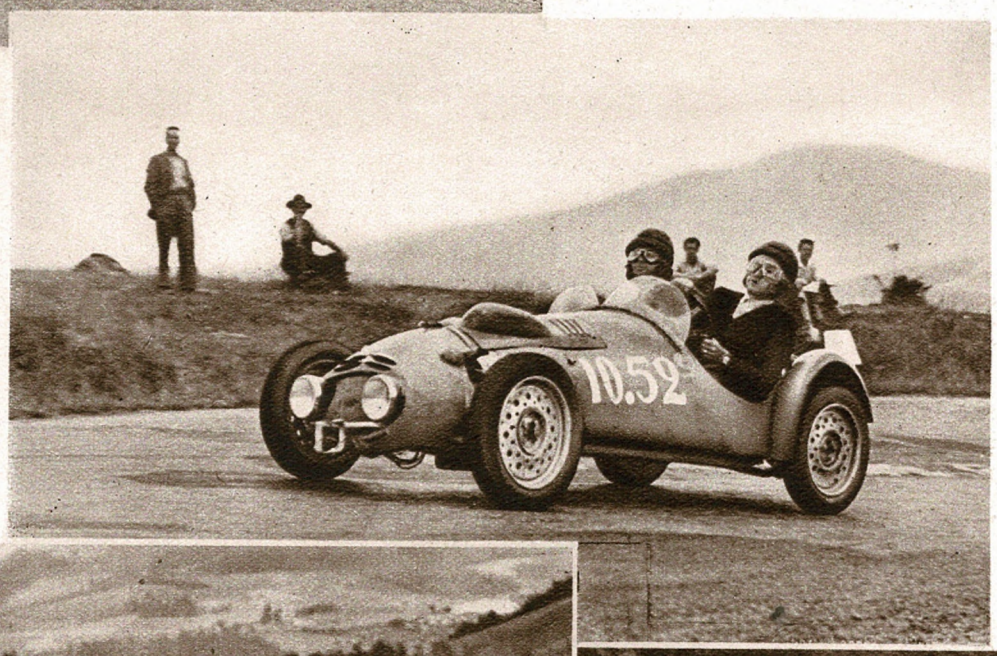


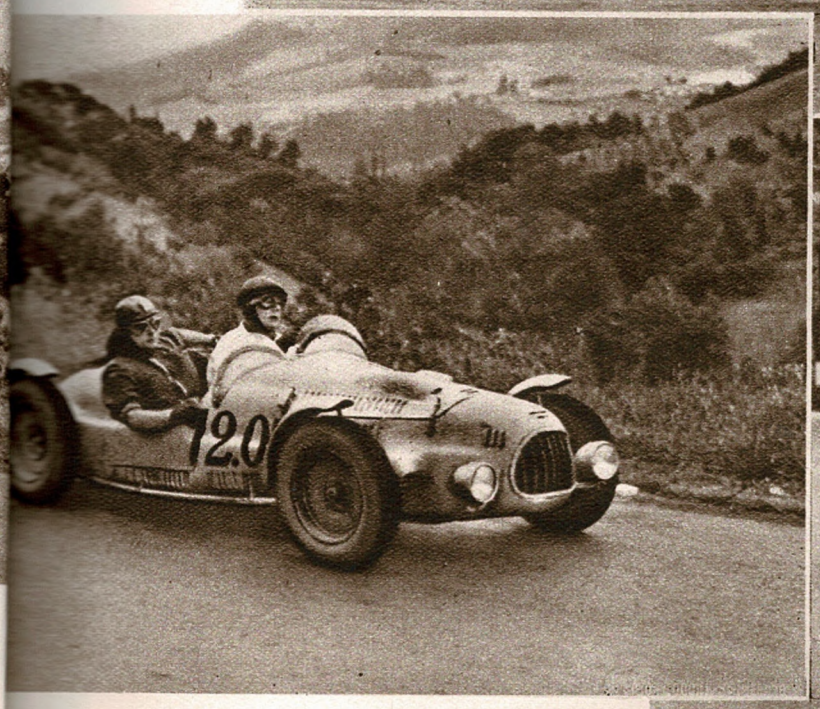
Concorrente in azione

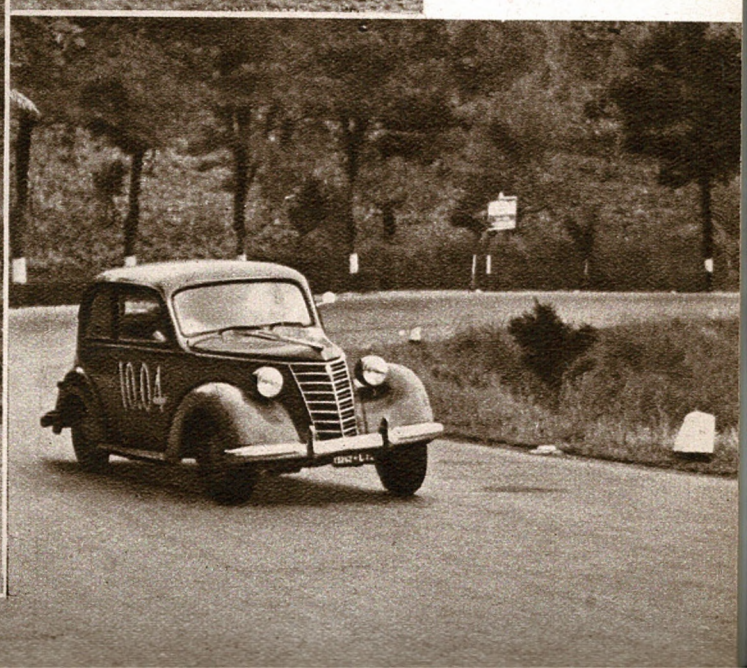




Vetture in gara





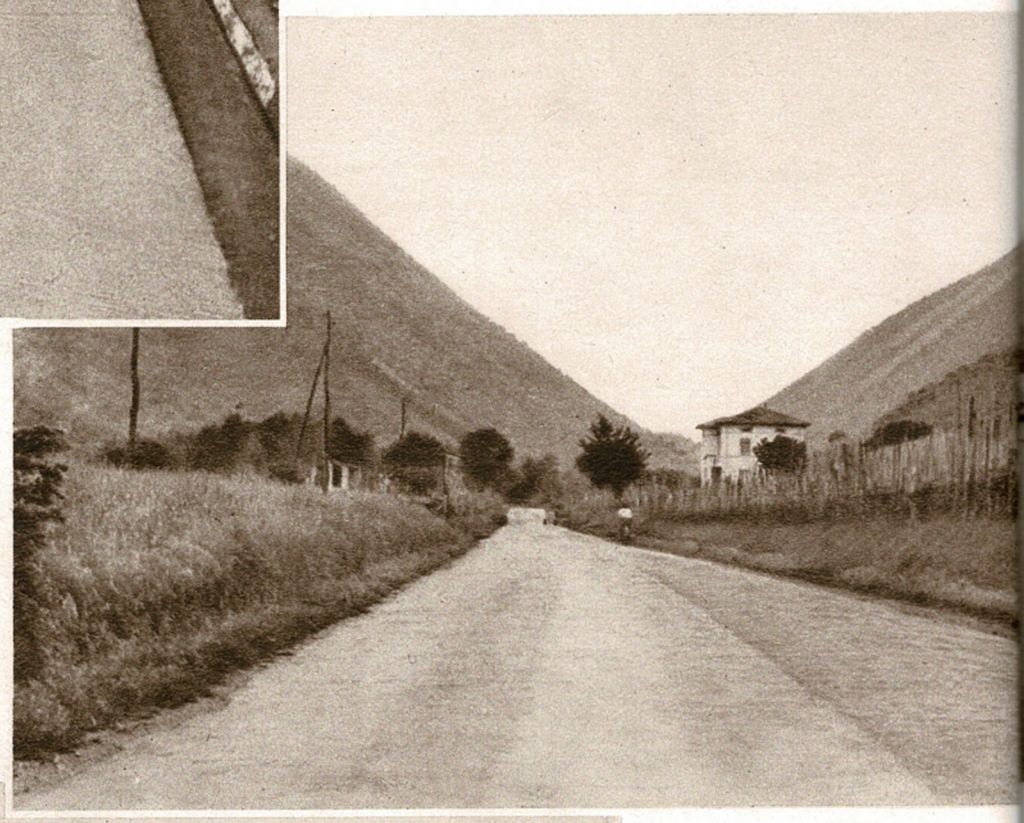


COPPA DELLA TOSCANA 1952

seguendo il nuovo percorso



↑
L'autostrada Firenze-Mare



→
Verso il valico di M. Quiesa







←
Da Massa a Marina di Massa



→
Forte dei Marmi

COPPA DELLA TOSCANA 1952

seguendo il nuovo percorso



↑
La pineta pisana





←
La rotonda dell'Ardenza



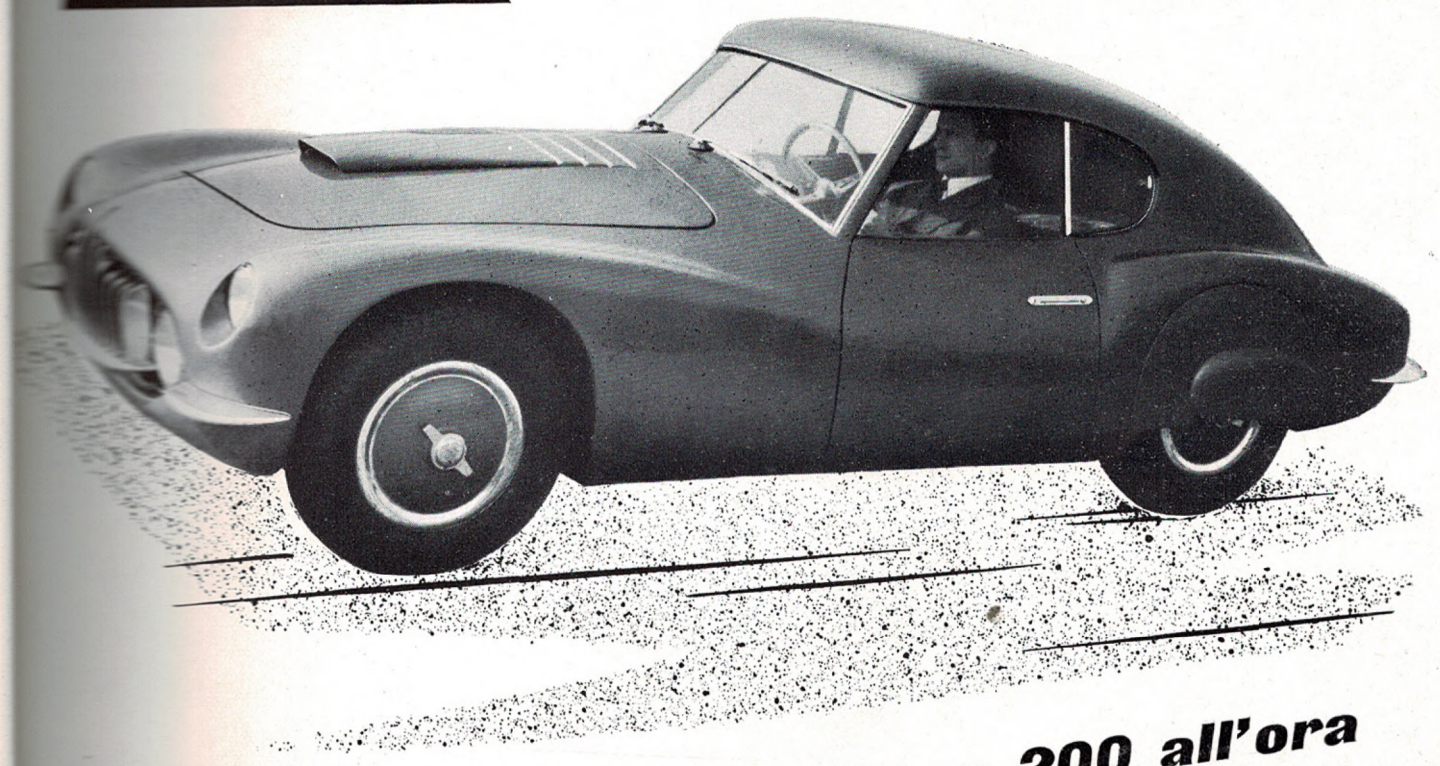
←
Da Massa a Marina di Massa



→
Forte dei Marmi

FIAT 8V

8 cilindri
4 ruote indipendenti
2 posti



Per la velocità: circa 200 all'ora

I vincitori delle prime tre edizioni



1949

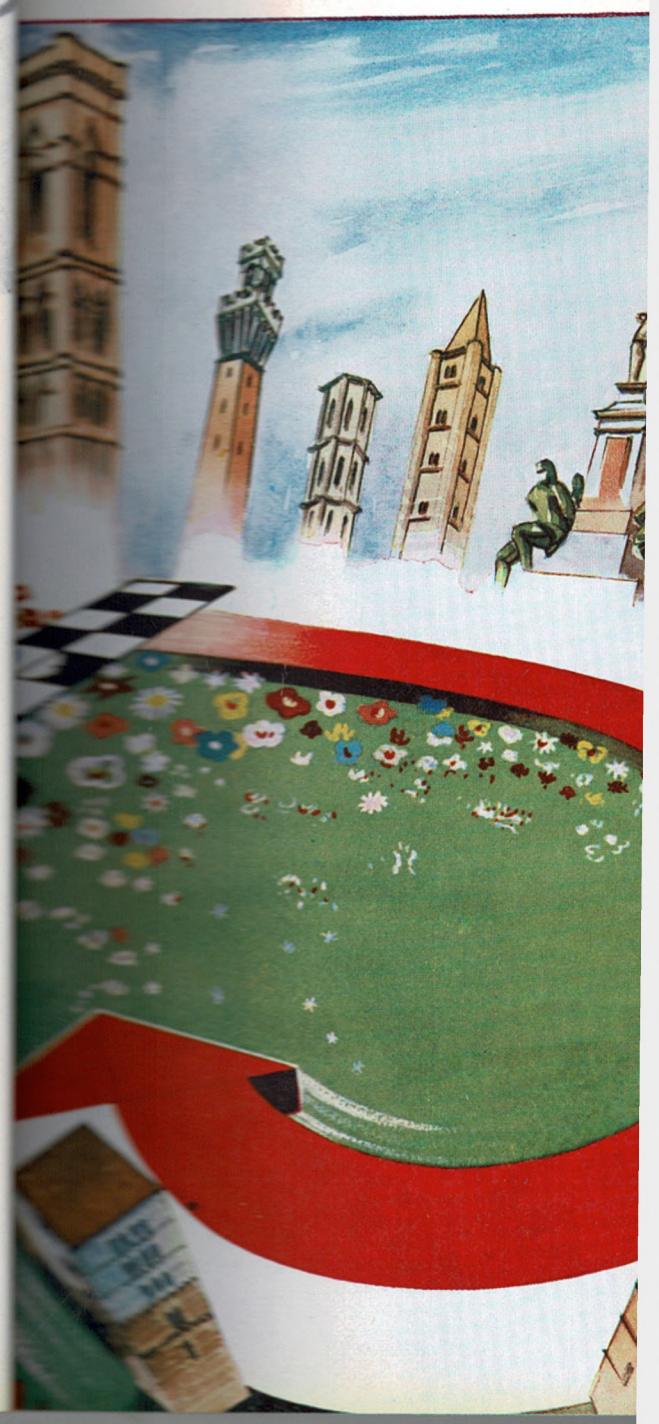
UGO BORNIOLI
ERMINI 1100
media km. 111.846



1950

DORINO SERAFINI
FERRARI OLTRE 2000
media km. 127.739

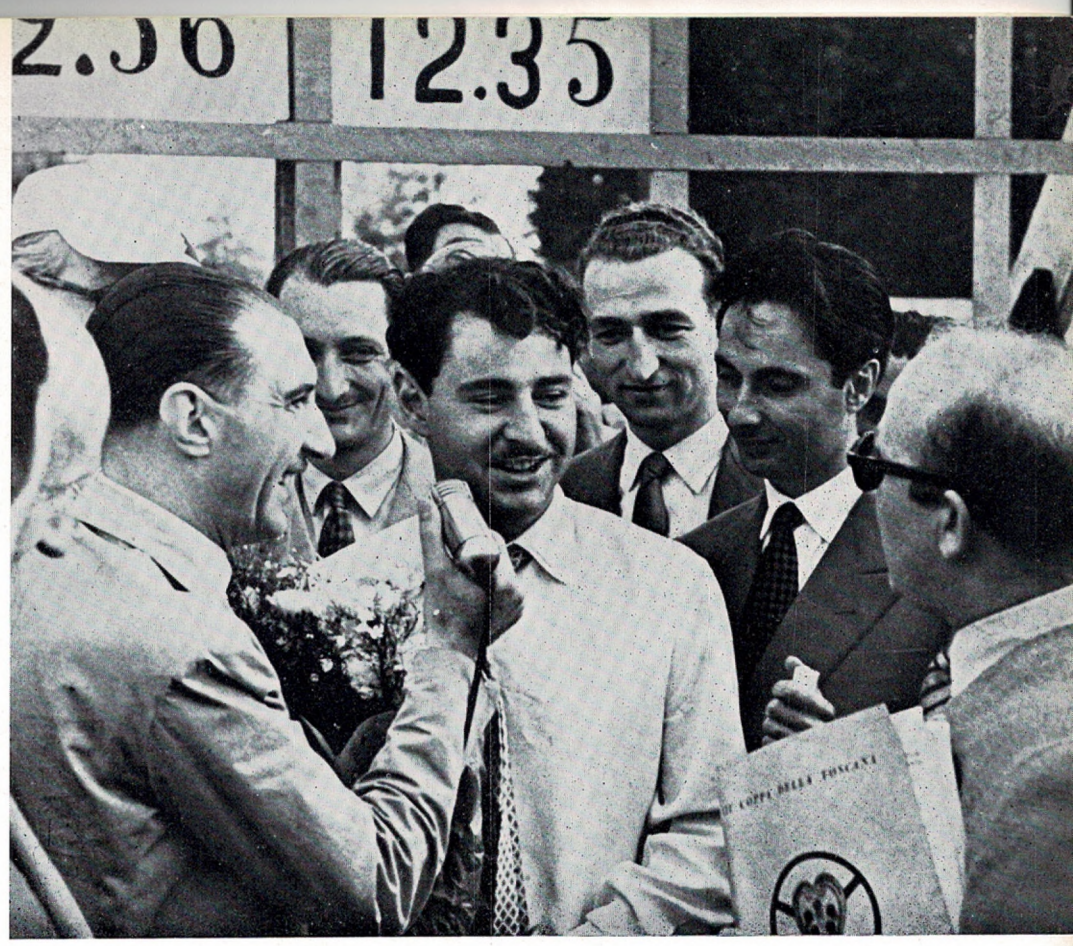






1950

DORINO SERAFINI
FERRARI OLTRE 2000
media km. 127.739





1951

GIANNINO MARZOTTO
FERRARI 2500
media km. 129.763

1ª COPPA DELLA TOSCANA — Le posizioni e i tempi dei primi classificati a

LUCCA Km. 47	FIRENZE Km. 119	SIENA Km. 189	VITERBO Km. 335	GR Km
CATEGORIA TURISMO				
CLASSE 750				
media km. 78,588	media km. 88,402	media km. 84,260	media km. 78,959	
1. Filippi - Morini 0 35' 53"	1. Filippi - Morini 1 20' 46"	1. Ferraguti - Camponi 2 14' 35"	1. Filippi - Morini 4 14' 53"	1. Lunghi - Petruc
2. Ferraguti - Camponi 0 36' 21"	2. Ferraguti - Camponi 1 20' 54"	2. Filippi - Morini 2 15' 58"	2. Sampaoli - Sampaoli 4 15' 07"	2. Filippi - Morin
3. Sampaoli - Sampaoli 0 36' 54"	3. Sampaoli - Sampaoli 1 21' 00"	3. Sampaoi - Sampaoli 2 17' 11"	3. Lunghi - Petrucci 4 15' 11"	3. Fusacchia - Arr
CLASSE 1100				
media km. 86,459	media km. 105,595	media km. 96,101	media km. 88,319	
1. De Santis - Banti 0 32' 09"	1. De Santis - Banti 1 07' 37"	1. De Santi - Banti 1 58' 00"	1. Bordoni - Della Beffa 3 47' 35"	1. Bordoni - Della
2. Bordoni - Della Beffa 0 32' 43"	2. Bordoni - Della Beffa 1 11' 02"	2. Bordoni - Della Beffa 2. 00' 23"	2. Alquati - Ghisaldi 3 50' 11"	2. Alquati - Ghisa
3. Lietti - Castelli 0 32' 59"	3. Meliani - Carpena 1 12' 04"	3. Meliani - Carpena 2 01' 23"	3. Brandi - Landi 3 52' 45"	3. Brandi - Landi
CLASSE 1500				
media km. 90,240	media km. 109,369	media km. 101,765	media km. 95,683	
1. Dansi - Bracco 0 31' 15"	1. Dansi - Bracco 1 05' 17"	1. Dansi - Bracco 1 51' 26"	1. Dansi - Bracco 3 30' 04"	1. Dansi - Bracco
2. Marzotto - Crosara 0 31' 33"	2. Marzotto - Crosara 1 06' 36"	2. Marzotto - Crosara 1 53' 04"	2. Marzotto - Crosara 3 36' 46"	2. Marzotto - Cros
3. Vinattieri - Guarducci 0 32' 00"	3. Ippocampo - Bordoli 1 07' 27"	3. Ippocampo - Bordoli 1 55' 30"	3. Ippocampo - Bordoli 3 42' 35"	3. Ippocampo - B
CLASSE OLTRE 1500				
media km. 86,459	media km. 111,795	media km. 101,628	media km. 95,012	
1. Lurani - Cortese 0 32' 37"	1. Lurani - Cortese 1 03' 52"	1. Lurani - Cortese 1 51' 35"	1. Lurani - Cortese 3 31' 33"	1. Lurani - Cortes
CATEGORIA SPORT				
CLASSE 750				
media km. 92,307	media km. 111,157	media km. 97,618	media km. 92,840	
1. Raffaelli - Fior Gentile 0 30' 33"	1. Raffaelli - Fior Gentile 1 04, 14"	1. Leonardi - Rosati 1 56' 10"	1. Leonardi - Rosati 3 36' 30"	1. Leonardi - Ros
2. Maggiorelli - Maggiorelli 0 32' 00"	2. Pulidori - Scardigli 1 09' 15"	2. Andreini - Del Moro 2 01' 37"	2. De Filippis - Ruggero 3 46' 37"	2. De Filippis - R
3. Pulidori - Scardigli 0 32' 40"	3. Bardazzi - Gambelli 1 09' 18"	3. Bardazzi - Gambelli 2 01' 55"	3. Masetti - Tempieri 3 52' 43"	3. Andreini - Del
CLASSE 1100				
media km. 97,973	media km. 121,532	media km. 111,963	media km. 103,626	
1. Bormioli - Caffuri 0 28' 47"	1. Bormioli - Caffuri 0 58' 45"	1. Cagli - Banti 1 41' 17"	1. Cagli - Banti 3 13' 58"	1. Bormioli - Caf
2. Checcacci - Checcacci 0 29' 21"	2. Checcacci - Checcacci 0 59' 08"	2. Bormioli - Caffuri 1 42' 10"	2. Bormioli - Caffuri 3 15' 55"	2. Checcacci - Ch
3. Cagli - Banti 0 29' 54"	3. Cagli - Banti 0 59' 14"	3. Checcacci - Checcacci 1 43' 10"	3. Checcacci - Checcacci 3 21' 05"	3. Cagli - Banti
CLASSE OLTRE 1100				
media km. 102,483	media km. 134,590	media km. 129,16	media km. 107,919	
1. Cornacchia - Bassi 0 27' 31"	1. Cornacchia - Bassi 0 53' 03"	1. Cornacchia - Bassi 1 34' 22"	1. Cornacchia - Bassi 3 06' 15"	1. Biondetti - De
2. Biondetti - De Filippis 0 27' 47"	2. Biondetti - De Filippis 0 57' 03"	2. Biondetti - De Filippis 1 38' 21"	2. Biondetti - De Filippis 3 11' 40"	2. Cornacchia - B
3. Serafini - Mozzo 0 28' 21"	3. Benedetti - Battaglini 1 00' 12"	3. Benedetti - Battaglini 1 44' 06"	3. Benedetti - Battaglini 3 21' 12"	3. Rocco - Prete

A TOSCANA Le posizion ed i tempi dei primi classificati ai cinque controlli ed all'arrivo

RENZE *n. 119*		*SIENA* *Km. 189*		*VITERBO* *Km. 335*		*GROSSETO* *Km. 470*		*LIVORNO* *Km. 604*	
	media km. 88,402		media km. 84,260		media km. 78,959		media km. 81,112		media km. 83,151
i	1 20' 46"	1. Ferraguti - Camponi	2 14' 35"	1. Filippi - Morini	4 14' 53"	1. Lunghi - Petrucci	5 47' 40"	1. Lunghi - Petrucci	7 15' 50"
ıponi	1 20' 54"	2. Filippi - Morini	2 15' 58"	2. Sampaoli - Sampaoli	4 15' 07"	2. Filippi - Morini	5 50' 35"	2. Fusacchia - Armeni	7 18' 50"
paoli	1 21' 00"	3. Sampaoi - Sampaoli	2 17' 11"	3. Lunghi - Petrucci	4 15' 11"	3. Fusacchia - Armeni	5 50' 35"	3. Filippi - Morini	7 19' 46"
	media km. 105,595		media km. 96,101		media km. 88,319		media km. 90,578		media km. 93,197
ıti	1 07' 37"	1. De Santi - Banti	1 58' 00"	1. Bordoni - Della Beffa	3 47' 35"	1. Bordoni - Della Beffa	5 11' 20"	1. Bordoni - Della Beffa	6 28' 51"
Beffa	1 11' 02"	2. Bordoni - Della Beffa	2. 00' 23"	2. Alquati - Ghisaldi	3 50' 11"	2. Alquati - Ghisaldi	5 14' 30"	2. Alquati - Ghisaldi	6 31' 48"
na	1 12' 04"	3. Meliani - Carpena	2 01' 23"	3. Brandi - Landi	3 52' 45"	3. Brandi - Landi	5 21' 00"	3. Gorla - Hoffer	6 39' 32"
	media km. 109,369		media km. 101,765		media km. 95,683		media km. 97,157		media km. 100,165
	1 05' 17"	1. Dansi - Bracco	1 51' 26"	1. Dansi - Bracco	3 30' 04"	1. Dansi - Bracco	4 50' 15"	1. Dansi - Bracco	6 01' 48"
ıra	1 06' 36"	2. Marzotto - Crosara	1 53' 04"	2. Marzotto - Crosara	3 36' 46"	2. Marzotto - Crosara	4 55' 00"	2. Marzotto - Crosara	6 08' 19"
rdoli	1 07' 27"	3. Ippocampo - Bordoli	1 55' 30"	3. Ippocampo - Bordoli	3 42' 35"	3. Ippocampo - Bordoli	5 04' 05"	3. Ippocampo - Bordoli	6 16' 16"
	media km. 111,795		media km. 101,628		media km. 95,012		media km. 97,775		media km. 101,526
	1 03' 52"	1. Lurani - Cortese	1 51' 35"	1. Lurani - Cortese	3 31' 33"	1. Lurani - Cortese	4 48' 25"	1. Lurani - Cortese	5 56' 51"
	media km. 111,157		media km. 97,618		media km. 92,840		media km. 94,912		media km. 99,007
Gentile	1 04, 14"	1. Leonardi - Rosati	1 56' 10"	1. Leonardi - Rosati	3 36' 30"	1. Leonardi - Rosati	4 57' 07"	1. Leonardi - Rosati	6 06' 02"
gli	1 09' 15"	2. Andreini - Del Moro	2 01' 37"	2. De Filippis - Ruggero	3 46' 37"	2. De Filippis - Ruggero	5 13' 00"	2. De Filippis - Ruggero	6 33' 43"
elli	1 09' 18"	3. Bardazzi - Gambelli	2 01' 55"	3. Masetti - Tampieri	3 52' 43"	3. Andreini - Del Moro	5 17' 55"	3. Vici - Rossi	6 47' 20"
	media km. 121,532		media km. 111,963		media km. 103,626		media km. 106,562		media km. 111,846
i	0 58' 45"	1. Cagli - Banti	1 41' 17"	1. Cagli - Banti	3 13' 58"	1. Bormioli - Caffuri	4 24' 38"	1. Bormioli - Caffuri	5 24' 01"
cacci	0 59' 08"	2. Bormioli - Caffuri	1 42' 10"	2. Bormioli - Caffuri	3 15' 55"	2. Checcacci - Checcacci	4 36' 41"	2. Checcacci - Checcacci	5 41' 56"
	0 59' 14"	3. Checcacci - Checcacci	1 43' 10"	3. Checcacci - Checcacci	3 21' 05"	3. Cagli - Banti	4 39' 25"	3. Capelli - Brambilla	5 46' 55"
	media km. 134,590		media km. 129,169		media km. 107,919		media km. 106,168		media km. 107,404
si	0 53' 03"	1. Cornacchia - Bassi	1 34' 22"	1. Cornacchia - Bassi	3 06' 15"	1. Biondetti - De Filippis	4 25' 37"	1. Coletti - Pacifici	5 37' 25"
lippis	0 57' 03"	2. Biondetti - De Filippis	1 38' 21"	2. Biondetti - De Filippis	3 11' 40"	2. Cornacchia - Bessi	4 27' 25"	2. Benedetti - Battaglini	5 41' 03"
glini	1 00' 12"	3. Benedetti - Battaglini	1 44' 06"	3. Benedetti - Battaglini	3 21' 12"	3. Rocco - Prete	4 32' 17"	3. Biondetti - De Filippis	5 50' 14"

2ª COPPA DELLA TOSCANA — Le posizioni i tempi dei primi classificati

MASSA Km. 68	*FIRENZE Km. 186*	*SIENA Km. 257*	*VITERBO Km. 403*	*GR Km*
CATEGORIA TURISMO				
CLASSE 750				
media km. 96,912	media km. 96,317	media km. 90,848	media km. 86,553	
1. Filippi - Morini 0 42' 06"	1. Castellarin - Capaccioli 1 55' 52"	1. Castellarin - Capaccioli 2 49' 44"	1. [illegible] 4 40' 45"	1. Filippi - Morin
2. Castellarin - Capaccioli 0 42' 12"	2. Filippi - Morini 1 56' 23"	2. Filippi - Morini 2 50' 28"	2. [illegible] 4 41' 18"	2. Simonini - Rug
3. Menicagli - Morini 0 43' 00„	3. Simonini - Ruggero 1 58' 05"	3. Simonini - Ruggero 2 53' 00"	3. [illegible] 4 44' 16"	3. Castelli - Cetti
CLASSE 110				
media km. 107,274	media km. 105,865	media km. 98,656	media km. 93,720	
1. Neri - Tinti 0 38' 02"	1. Alquati - Stanga 1 45' 25"	1. Alquati - Stanga 2 36' 18"	1. [illegible] 4 18' 00"	1. Alquati - Stang
2. Alquati - Stanga 0 38' 18"	2. Neri - Tinti 1 45' 54"	2. Neri - Tinti 2 37' 05"	2. [illegible] 4 19' 50"	2. Sartini - Nicoli
3. Lunghi - Petrucci 0 38' 27"	3. Lunghi - Petrucci 1 46' 23"	3. Sartin - Nicolich 2 38' 15"	3. [illegible] 4 20' 25"	3. Bevilacqua - N
CLASSE OLTRE 1100				
media km. 119,823	media km. 117,288	media km. 106,848	media km. 100,955	
1. Moroni - Carta 0 34' 03"	1. Moroni - Carta 1 34' 29"	1. Ippocampo - Mori 2. 24' 36"	1. [illegible] 3 59' 25"	1. Ippocampo - M
2. Ippocampo - Mori 0 34' 32"	2. Ippocampo - Mori 1 37' 10"	2. Moroni - Carta 2 24' 47"	2. [illegible] 4 04' 30"	2. Vinattieri - Chi
3. Vinattieri - Chiavacci 0 35' 45"	3. Vinattieri - Chiavacci 1 40' 34"	3. Vinattieri - Chiavacci 2 28' 55"	3. [illegible] 4 07' 32"	3. Moroni - Carta
CATEGORIA SPORT				
CLASSE 750				
media km. 121,549	media km. 116,805	media km. 106,848	media km. 100,925	
1. Leonardi - Rosati 0 33' 34"	1. Leonardi - Rosati 1 34' 55"	1. Boldrini - Palomba 2 24' 19"	1. [illegible] 3 59' 35"	1. Boldrini - Palo
2. Bordoni - Cremoli 0 34' 08"	2. Boldrini - Palomba 1 36' 08"	2. Leonardi - Rosati 2 24' 34"	2. [illegible] 4 05' 50"	2. Musso - Bruni
3. Boldrini - Palomba 0 34' 37"	3. Bordoni - Cremoli 1 36' 40"	3. Musso - Bartolini 2 25' 11"	3. [illegible] 4 08' 35"	3. Arlini - Pagliac
CLASSE 1100				
media km. 139,965	media km. 136,820	media km. 125,621	media km. 116,705	
1. Piesco - Cantini 0 29' 09"	1. Piesco - Cantini 1 21' 34"	1. Piesco - Cantini 2 02' 45"	1. [illegible] 3 28' 13"	1. Piesco - Cantini
2. Terigi - Petrucci 0 30' 21"	2. Bormioli - Caffuri 1 26' 27"	2. Bormioli - Caffuri 2 11' 51"	2. [illegible] 3 41' 43"	2. Bormioli - Caff
3. Montanari - Montanari 0 31' 04"	3. Montanari - Montanari 1 26' 41"	3. Montanari - Montanari 2 11' 54"	3. [illegible] 3 47' 10"	3. Montanari - Mo
CLASSE FINO 2000				
media km. 137,605	media km. 132,962	media km. 118,478	media km. 108,918	
1. Bertone - Casalengo 0 29' 39"	1. Bertone - Casalengo 1 23' 56"	1. Bertone - Casalengo 2 10' 09"	1. [illegible] 3 42' 00"	1. Coletti - Serena
2. Checcacci - Del Preda 0 30' 55"	2. Checcacci - Del Preda 1 25' 09"	2. Checcacci - Del Preda 2 11' 30"	2. [illegible] 3 42' 00"	2. Bertone - Casal
3. Coletti - Serena 0 30' 59"	3. Coletti - Serena 1 26' 45"	3. Coletti - Serena 2 12' 29"	3. [illegible] 3 45' 24"	3. Checcacci - Del
CLASSE OLTRE 2000				
media km. 155,824	media km. 150,067	media km. 132,931	media km. 121,987	
1. Serafini - Salani 0 26' 11"	1. Serafini - Salani 1 14' 22"	1. Serafini - Salani 1 56' 00"	1. [illegible] 3 18' 13"	1. Serafini - Salani
2. Biondetti - Bronzoni 0 27' 32"	2. Alesi - Alesi 1 24' 09"	2. Cornacchia - Del Carlo 2 09' 46"	2. [illegible] 3 36' 56"	2. Cornacchia - De
3. Cornacchia - Del Carlo 0 29' 29"	3. Cornacchia - Del Carlo 1 24' 54"	3. Alesi - Alesi 2 12' 40"	3. [illegible] 3 48' 23"	3. Alesi - Alesi
CATEGORIA GRAN TURISMO INTERNAZIONALE				
media km. 130,064	media km. 126,914	media km. 115,275	media km. 106,809	
1. Schwelm - Datisi 0 31' 22"	1. Piotti - Piotti 1 27' 56"	1. Schwelm - Datisi 2 13' 46"	1. [illegible] 3 46' 23"	1. Schwelm - Dati
2. Piotti - Piotti 0 31' 27"	2. Schwelm - Datisi 1 28' 10"	2. Ammendola - Pisani 2 17' 40"	2. [illegible] 3 54' 10"	2. Ammendola - P
3. Ammendola - Pisani 0 31' 43"	3. Ammendola - Pisani 1 29' 31"	3. Mangrini - Castagnoli 2 17' 58"	3. [illegible] 3 56' 54"	3. Vasaturo - Vasa

A TOSCANA Le posizioed i tempi dei primi classificati ai cinque controlli ed all'arrivo

RENZE *m. 186*	*SIENA* *Km. 257*	*VITERBO* *Km. 403*	*GROSSETO* *Km. 546*	*LIVORNO* *Km. 680*
media km. 96,317	media km. 90,848	media km. 86,553	media km. 87,360	media km. 88,432
paccioli 1 55' 52"	1. Castellarin - Capaccioli 2 49' 44"	1. Ferraguti - Mondini 4 40' 45"	1. Filippi - Morini 6 15' 00"	1. Filippi - Morini 7 41' 22"
i 1 56' 23"	2. Filippi - Morini 2 50' 28"	2. Filippi - Morini 4 41' 18"	2. Simonini - Ruggero 6 17' 00"	2. Castelli - Cetti 7 44' 40"
gero 1 58' 05"	3. Simonini - Ruggero 2 53' 00"	3. Simonini - Ruggero 4 44' 16"	3. Castelli - Cetti 6 17' 00"	3. Mancini - Magnozzi 7 45' 34"
media km. 105,865	media km. 98,656	media km. 93,720	media km. 95,510	media km. 96,602
1 45' 25"	1. Alquati - Stanga 2 36' 18"	1. Alquati - Stanga 4 18' 00"	1. Alquati - Stanga 5 43' 00"	1. Alquati - Stanga 7 02' 21"
1 45' 54"	2. Neri - Tinti 2 37' 05"	2. Neri - Tinti 4 19' 50"	2. Sartini - Nicolich 5 45' 30"	2. Sartini - Nicolich 7 04' 59"
cci 1 46' 23"	3. Sartin - Nicolich 2 38' 15"	3. Sartini - Nicolich 4 20' 25"	3. Bevilacqua - Noscetti 5 49' 00"	3. Bevilacqua - Noscetti 7 09' 27"
media km. 117,288	media km. 106,848	media km. 100,955	media km. 103,752	media km. 105,195
1 34' 29"	1. Ippocampo - Mori 2. 24' 36"	1. Ippocampo - Mori 3 59' 25"	1. Ippocampo - Mori 5 15' 45"	1. Ippocampo - Mori 6 27' 51"
ri 1 37' 10"	2. Moroni - Carta 2 24' 47"	2. Vinattieri - Chiavacci 4 04' 30"	2. Vinattieri - Chiavacci 5 24' 50"	2. Moroni - Carta 6 46' 05"
vacci 1 40' 34"	3. Vinattieri - Chiavacci 2 28' 55"	3. Moroni - Carta 4 07' 32"	3. Moroni - Carta 5 32' 50"	3. Vinattieri - Chiavacci 6 46' 47"
media km. 116,805	media km. 106,848	media km. 100,925	media km. 103,262	media km. 105,726
i 1 34' 55"	1. Boldrini - Palomba 2 24' 19"	1. Boldrini - Palomba 3 59' 35"	1. Boldrini - Palomba 5 17' 15"	1. Boldrini - Palomba 6 25' 54"
ba 1 36' 08"	2. Leonardi - Rosati 2 24' 34"	2. Pasqualini - Nicolosi 4 05' 50"	2. Musso - Bruni 5 32' 00"	2. Musso - Bruni 6 48' 16"
li 1 36' 40"	3. Musso - Bartolini 2 25' 11"	3. Musso - Bruni 4 08' 35"	3. Arlini - Pagliaccelli 5 43' 00"	3. Pasqualini - Nicolosi 7 03' 05"
media km. 136,820	media km. 125,621	media km. 116,705	media km. 117,665	media km. 117,455
1 21' 34"	1. Piesco - Cantini 2 02' 45"	1. Piesco - Cantini 3 28' 13"	1. Piesco - Cantini 4 38' 25"	1. Piesco - Cantini 5 47' 22"
i 1 26' 27"	2. Bormioli - Caffuri 2 11' 51"	2. Bormioli - Caffuri 3 41' 43"	2. Bormioli - Caffuri 4 52' 20"	2. Montanari - Montanari 5 59' 32"
anari 1 26' 41"	3. Montanari - Montanari 2 11' 54"	3. Montanari - Montanari 3 47' 10"	3. Montanari - Montanari 4 55' 00"	3. Terigi - Petrucci 6 06' 03"
media km. 132,962	media km. 118,478	media km. 108,918	media km. 111,681	media km. 115,005
go 1 23' 56"	1. Bertone - Casalengo 2 10' 09"	1. Coletti - Serena 3 42' 00"	1. Coletti - Serena 4 53' 20"	1. Coletti - Serena 5 54' 46"
reda 1 25' 09"	2. Checcacci - Del Preda 2 11' 30"	2. Bertone - Casalengo 3 42' 00"	2. Bertone - Casalengo 4 55' 20"	2. Bertone - Casalengo 5 58' 02"
1 26' 45"	3. Coletti - Serena 2 12' 29"	3. Checcacci - Del Preda 3 45' 24"	3. Checcacci - Del Preda 5 00' 10"	3. Checcacci - Del Preda 6 05' 36"
media km. 150,067	media km. 132,931	media km. 121,987	media km. 124,562	media km. 127,739
1 14' 22"	1. Serafini - Salani 1 56' 00"	1. Serafini - Salani 3 18' 13"	1. Serafini - Salani 4 23' 00"	1. Serafini - Salani 5 19' 29"
1 24' 09"	2. Cornacchia - Del Carlo 2 09' 46"	2. Cornacchia - Del Carlo 3 36' 56"	2. Cornacchia - Del Carlo 4 46' 40"	2. Cornacchia - Del Carlo 5 47' 19"
Carlo 1 24' 54"	3. Alesi - Alesi 2 12' 40"	3. Alesi - Alesi 3 48' 23"	3. Alesi - Alesi 5 06' 20"	
media km. 126,914	media km. 115,275	media km. 106,809	media km. 107,438	media km. 109,188
1 27' 56"	1. Schwelm - Datisi 2 13' 46"	1. Schwelm - Datisi 3 46' 23"	1. Schwelm - Datisi 5 04' 45"	1. Schwelm - Datisi 6 13' 40"
1 28' 10"	2. Ammendola - Pisani 2 17' 40"	2. Ammendola - Pisani 3 54' 10"	2. Ammendola - Pisani 5 10' 10"	2. Vasaturo - Vasaturo 6 19' 05"
i 1 29' 31"	3. Mangrini - Castagnoli 2 17' 58"	3. Vasaturo - Vasaturo 3 56' 54"	3. Vasaturo - Vasaturo 5 11' 15"	3. Ammendola - Pisani 6 21' 28"

3ª COPPA DELLA TOSCANA — Le posizioni e i tempi dei primi classificati a

SIENA — Km. 71

CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

GRUPPO FIAT 500/c — media km. 80,554

1. Siciliani - Netti	0 52' 53"
2. Donnini - Moscucci	0 52' 55"
3. Castelli G - Castelli E.	0 53' 00"

GRUPPO ARDEA 3ª E 4ª SERIE E FIAT 1100/B-E — media km. 85,829

1. Alquati S. - Alquati C.	0 49' 38"
2. Brandi - Taddei	0 49' 39"
3. Cetera D. - Cetera R.	0 50' 40"

GRUPPO FIAT 1400 — media km. 87,743

1. Bettinzoli - Caporali	0 48' 43"
2. Andreini - Andreini	0 51' 08"
3. Monaco - Fortuna	0 55' 06"

GRUPPO LANCIA APRILIA 1500-12 V — media km. 92,709

1. Vinattieri - Chiavacci	0 45' 57"
2. Parenti - Selvaggini	0 46' 40"
3. Croce - Castello	0 46' 51"

GRUPPO LANCIA AURELIA E ALFA ROMEO 2500/E — media km. 91,155

1. Magi - Crescioli	0 46' 44"
2. Piacenza - Canepa	0 48' 06"
3. Cestelli - Vitale	0 48' 08"

GRUPPO "GRAN TURISMO INTERNAZIONALE"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 91.448

1. Lunghi - Petrucci	0 46' 35"
2. Zagato - Calini	0 50' 07"
3. Martinengo - Della Beffa	0 52' 06"

CLASSE FINO a 1500 cc. — media km. 98,005

1. Valaperti - Gentili	0 43' 28"
2. Pinto - Di Bona	0 45' 35"
3. Musitelli G.- Musitelli F.	0 45' 50"

CLASSE OLTRE 1500 cc. — media km. 105,750

1. Del Drago - Nicolich	0 40' 52"
2. Bracco - Maglioli	0 41' 55"
3. Sbraci - Giudizi	0 41' 57"

CATEGORIA SPORT

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 98.307

1. Pulidori - Orsi	0 43' 20"
2. Musso - Feliciani	0 44' 19"
3. Pasqualin - Nicolosi	0 44' 21"

CLASSE FINO a 1100 cc. — media km. 106,945

1. Cabianca - Fanelli	0 39' 50"
2. Benedetti - Corsini	0 41' 01"
3. Pagani - Comotti	0 43' 18"

CLASSE FINO a 2000 cc. — media km. 105,750

1. Stagnoli - Regosa	0 40' 17"
2. Auricchio - Bozzini	0 42' 07"
3. Castellotti - Matranga	0 42' 53"

CLASSE OLTRE 2000 cc. — media km. 109,183

1. Scotti - Ruspeggiani	0 39' 01"
2. Marzotto G. - Crosara	0 39' 06"
3. Marzotto V. - Zanuso	0 39' 16"

VITERBO — Km. 217

GRUPPO FIAT 500/c — media km. 78,551

1. Falorni - Baldini	2 45' 45"
2. Angeli - Giannotti	2 45' 49"
3. Ficcadori - Franzoni	2 47' 35"

GRUPPO ARDEA 3ª E 4ª SERIE E FIAT 1100/B-E — media km. 86,091

1. Alquati S. - Alquati C.	2 31' 14"
2. Brandi - Taddei	2 32' 53"
3. Cetera D. - Cetera R.	2 35' 09"

GRUPPO FIAT 1400 — media km. 83,035

1. Andreini - Andreini	2 36' 48"
2. Monaco - Fortuna	2 38' 07"
3. — —	—

GRUPPO LANCIA APRILIA 1500-12 V — media km. 90,710

1. Parenti - Selvaggini	2 23' 32"
2. E.S.P.E.S. - Donini	2 24' 20"
3. Croce - Castello	2 24' 45"

GRUPPO LANCIA AURELIA E ALFA ROMEO 2500/E — media km. 00,489

1. Magi - Crescioli	2 23' 53"
2. Cestelli - Vitale	2 27' 35"
3. Piacenza - Canepa	2 29' 37"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 84,517

1. Zagato - Celini	2 34' 03"
2. Martinengo - Della Beffa	2 36' 26"
3. Reggiani - Reggiani	2 43' 32"

CLASSE FINO a 1500 cc. — media km. 95,852

1. Valaperti - Gentili	2 15' 50"
2. Musitelli G. - Musitelli F.	2 18' 43"
3. Pinto - Di Bona	2 22' 01"

CLASSE OLTRE 1500 cc. — media km. 101,414

1. Del Drago - Nicolich	2 08' 23"
2. Bracco - Maglioli	2 09' 30"
3. Cornacchia - Del Carlo	2 09' 50"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 94,978

1. Fiorio - Avalle	2 17' 05"
2. Musso - Feliciani	2 17' 37"
3. Veneziani - Lucini	2 20' 33"

CLASSE FINO a 1100 cc. — media km. 107,072

1. Cabianca - Fanelli	2 01' 36"
2. Benedetti - Corsini	2 08' 54"
3. Pagani - Comotti	2 10' 51"

CLASSE FINO a 2000 cc. — media km. 105,339

1. Stagnoli - Regosa	2 03' 36"
2. Auricchio - Bozzini	2 08' 07"
3. Castellotti - Matranga	2 09' 58"

CLASSE OLTRE 2000 cc. — media km. 109,045

1. Marzotto G. - Crosara	1 59' 24"
2. Scotti - Ruspeggiani	2 00' 23"
3. Marzotto V. - Zanuso	2 02' 33"

GROSSETO — Km. 360

GRUPPO FIAT 500/c — media km. 83,883

1. Angeli - Giannotti	4 17' 30"
2. Falorni - Baldini	4 19' 00"
3. Sebasti - Scarlatti	4 20' 30"

GRUPPO ARDEA 3ª E 4ª SERIE E FIAT 1100/B-E — media km. 91,752

1. Brandi - Taddei	3 52' 25"
2. Alquati S. - Alquati C.	3 56' 30"
3. Sartini - Giuggioli	3 59' 40"

GRUPPO FIAT 1400 — media km. 89,440

1. Andreini - Andreini	4 01' 30"
1. Monaco - Fortuna	4 01' 30"
3. — —	—

GRUPPO LANCIA APRILIA 1500-12 V — media km. 97,627

1. E.S.P.E.S. - Donini	3 41' 15"
2. Croce - Castello	3 43' 10"
3. Ruffo - Degli Alessandri	3 43' 50"

GRUPPO LANCIA AURELIA E ALFA ROMEO 2500/E — media km. 98,893

1. Magi - Crescioli	3 38' 25"
2. Cestelli - Vitale	3 45' 50"
3. Mignini - Verdelli	3 49' 30"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 91,460

1. Zagato - Celini	3 56' 10"
2. Martinengo - Della Beffa	3 59' 10"
3. Bertossi - Di Franco	4 13' 30"

CLASSE FINO a 1500 cc. — media km. 100,500

1. Musitelli G. - Musitelli F.	3 34' 55"
2. Capello - Veronelli	3 35' 40"
3. Pinto - Di Bona	3 37' 20"

CLASSE OLTRE 1500 cc. — media km. 110,769

1. Cornacchia - Del Carlo	3 15' 00"
2. Del Drago - Nicolich	3 15' 25"
3. Bracco - Maglioli	3 16' 20"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 102,857

1. Fiorio - Avalle	3 30' 00"
2. Musso - Feliciani	3 31' 00"
3. Venezian - Lucini	3 34' 00"

CLASSE FINO a 1100 cc. — media km. 115,148

1. Cabianca - Fanelli	3 07' 35"
2. Montanari - Filangelli	3 19' 50"
3. Pagani - Comotti	3 20' 30"

CLASSE FINO a 2000 cc. — media km. 115,404

1. Stagnoli - Regosa	3 07' 10"
2. Auricchio - Bozzini	3 13' 10"
3. Castellotti - Matragna	3 15' 00"

CLASSE OLTRE 2000 cc. — media km. 118,844

1. Marzotto G. - Crosara	3 01' 45"
2. Marzotto V. - Zanuso	3 06' 00"
3. Scotti - Ruspeggiani	3 08' 40"

LIVORNO — Km. 494

GRUPPO FIAT 500/c — media km. 86,607

1. Angeli - Giannotti	5 42' 14"
2. Falorni - Baldini	5 43' 46"
3. Sebasti - Scarlatti	5 44' 51"

GRUPPO ARDEA 3ª E 4ª SERIE E FIAT 1100/B-E — media km. 95,499

1. Alquati S. - Alquati C.	5 10' 22"
2. Brandi - Taddei	5 16' 58"
3. Sani - Bianchi	5 17' 59"

GRUPPO FIAT 1400 — media km. 93,723

1. Andreini - Andreini	5 16' 15"
2. Monaco - Fortuna	5 16' 33"
3. — —	—

GRUPPO LANCIA APRILIA 1500-12 V — media km. 101,252

1. E.S.P.E.S. - Donini	4 52' 44"
2. Croce - Castello	4 53' 09"
3. Ruffo - Degli Alessandri	4 54' 18"

GRUPPO LANCIA AURELIA E ALFA ROMEO 2500/E — media km. 103,006

1. Magi - Crescioli	4 47' 45"
2. Cestelli - Vitale	4 54' 55"
3. Piacenza - Canepa	4 59' 07"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 94.929

1. Zagato - Carlini	5 12' 14"
2. Martinengo - Della Beffa	5 14' 27"
3. Reggiani - Reggiani	5 35' 09"

CLASSE FINO a 1500 cc. — media km. 100,620

1. Musitelli G. - Misitelli F.	4 39' 13"
2. Capelli - Veronelli	4 42' 34"
3. Pinto - Di Bona	4 44' 11"

CLASSE OLTRE 1500 cc. — media km. 117,494

1. Cornacchia - Del Carlo	4 12' 16"
2. Bracco - Maglioli	4 16' 30"
3. Del Drago - Nicolich	4 16' 51"

CLASSE FINO a 750 cc. — media km. 106,676

1. Musso - Feliciani	4 37' 51"
2. Fiorio - Avalle	4 37' 55"
3. Venezian - Lucini	4 44' 46"

CLASSE FINO a 1100 cc. — media km. 121.864

1. Cabianca - Fanelli	4 03' 18"
2. Pagani - Comotti	4 20' 39"
3. Sighinolfi - Bertazzoni	4 26' 10"

CLASSE FINO a 2000 cc. — media km. 121,724

1. Stagnoli - Regosa	4 03' 30"
2. Auricchio - Bozzini	4 11' 49"
3. Castellotti - Matranga	4 12' 51"

CLASSE OLTRE 2000 cc. — media km. 124,572

1. Marzotto G. - Crosara	3 57' 56"
2. Marzotto V. - Zanuso	4 01' 04"
3. Biondetti - Vinci	4 08' 05"

MA... — Km...

1. Angeli - Gianno
2. Falorni - Baldin
3. Sebasti - Scarlat

1. Alquati S. - Alq
2. Brandi - Taddei
3. Sani - Bianci

1. Andreini - Andr
2. Monaco - Fortu
3. —

1. E.S.P.E.S. - Don
2. Ruffo - Degli A
3. Croce - Castello

1. Magi - Crescioli
2. Piacenza - Cane
3. Cestelli - Vitale

1. Zagato - Calini
2. Martinengo - D
3. Reggiani - Regg

1. Musitelli G. - M
2. Capello - Veron
3. Pinto - Di Bon

1. Cornacchia - De
2. Bracco - Miglio
3. Del Drago - Ni

1. Fiorio - Avalle
2. Musso - Felicia
3. Venezian - Luci

1. Cabianca - Fan
2. Pagani - Comot
3. Sighinolfi - Ber

1. Stagnoli - Rego
2. Auricchio - Boz
3. Castellotti - Ma

1. Marzotto G. -
2. Marzotto V. - Z
3. Biondetti - Vin

A TOSCANA Le posizioned i tempi dei primi classificati ai cinque controlli ed all'arrivo

TERBO
n. 217

media km. 78,551
i 2 45' 45"
tti 2 45' 49"
zoni 2 47' 35"

media km. 86,091
uati C. 2 31' 14"
2 32' 53"
ra R. 2 35' 09"

media km. 83,035
eini 2 36' 48"
a 2 38' 07"
— —

media km. 90,710
ini 2 23' 32"
ni 2 24' 20"
2 24' 45"

media km. 00,489
2 23' 53"
2 27' 35"
a 2 29' 37"

media km. 84,517
2 34' 03"
la Beffa 2 36' 26"
ni 2 43' 32"

media km. 95,852
li 2 15' 50"
sitelli F. 2 18' 43"
2 22' 01"

media km. 101,414
lich 2 08' 23"
2 09' 30"
Carlo 2 09' 50"

media km. 94,978
2 17' 05"
2 17' 37"
i 2 20' 33"

media km. 107,072
2 01' 36"
i 2 08' 54"
2 10' 51"

media km. 105,339
2 03' 36"
i 2 08' 07"
nga 2 09' 58"

media km. 109,045
sara 1 59' 24"
ni 2 00' 23"
uso 2 02' 33"

GROSSETO
Km. 360

media km. 83,883
1. Angeli - Giannotti 4 17' 30"
2. Falorni - Baldini 4 19' 00"
3. Sebasti - Scarlatti 4 20' 30"

media km. 91,752
1. Brandi - Taddei 3 52' 25"
2. Alquati S. - Alquati C. 3 56' 30"
3. Sartini - Giuggioli 3 59' 40"

media km. 89,440
1. Andreini - Andreini 4 01' 30"
1. Monaco - Fortuna 4 01' 30"
3. — — —

media km. 97,627
1. E.S.P.E.S. - Donini 3 41' 15"
2. Croce - Castello 3 43' 10"
3. Ruffo - Degli Alessandri 3 43' 50"

media km. 98,893
1. Magi - Crescioli 3 38' 25"
2. Cestelli - Vitale 3 45' 50"
3. Mignini - Verdelli 3 49' 30"

media km. 91,460
1. Zagato - Celini 3 56' 10"
2. Martinengo - Della Beffa 3 59' 10"
3. Bertossi - Di Franco 4 13' 30"

media km. 100,500
1. Musitelli G. - Musitelli F. 3 34' 55"
2. Capello - Veronelli 3 35' 40"
3. Pinto - Di Bona 3 37' 20"

media km. 110,769
1. Cornacchia - Del Carlo 3 15' 00"
2. Del Drago - Nicolich 3 15' 25"
3. Bracco - Maglioli 3 16' 20"

media km. 102,857
1. Fiorio - Avalle 3 30' 00"
2. Musso - Feliciani 3 31' 00"
3. Venezian - Lucini 3 34' 00"

media km. 115,148
1. Cabianca - Fanelli 3 07' 35"
2. Montanari - Filangelli 3 19' 50"
3. Pagani - Comotti 3 20' 30"

media km. 115,404
1. Stagnoli - Regosa 3 07' 10"
2. Auricchio - Bozzini 3 13' 10"
3. Castellotti - Matragna 3 15' 00"

media km. 118,844
1. Marzotto G. - Crosara 3 01' 45"
2. Marzotto V. - Zanuso 3 06' 00"
3. Scotti - Ruspeggiani 3 08' 40"

LIVORNO
Km. 494

media km. 86,607
1. Angeli - Giannotti 5 42' 14"
2. Falorni - Baldini 5 43' 46"
3. Sebasti - Scarlatti 5 44' 51"

media km. 95,499
1. Alquati S. - Alquati C. 5 10' 22"
2. Brandi - Taddei 5 16' 58"
3. Sani - Bianchi 5 17' 59"

media km. 93,723
1. Andreini - Andreini 5 16' 15"
2. Monaco - Fortuna 5 16' 33"
3. — — —

media km. 101,252
1. E.S.P.E.S. - Donini 4 52' 44"
2. Croce - Castello 4 53' 09"
3. Ruffo - Degli Alessandri 4 54' 18"

media km. 103,006
1. Magi - Crescioli 4 47' 45"
2. Cestelli - Vitale 4 54' 55"
3. Piacenza - Canepa 4 59' 07"

media km. 94.929
1. Zagato - Carlini 5 12' 14"
2. Martinengo - Della Beffa 5 14' 27"
3. Reggiani - Reggiani 5 35' 09"

media km. 100,620
1. Musitelli G. - Misitelli F. 4 39' 13"
2. Capelli - Veronelli 4 42' 34"
3. Pinto - Di Bona 4 44' 11"

media km. 117,494
1. Cornacchia - Del Carlo 4 12' 16"
2. Bracco - Maglioli 4 16' 30"
3. Del Drago - Nicolich 4 16' 51"

media km. 106,676
1. Musso - Feliciani 4 37' 51"
2. Fiorio - Avalle 4 37' 55"
3. Venezian - Lucini 4 44' 46"

media km. 121.864
1. Cabianca - Fanelli 4 03' 18"
2. Pagani - Comotti 4 20' 39"
3. Sighinolfi - Bertazzoni 4 26' 10"

media km. 121,724
1. Stagnoli - Regosa 4 03' 30"
2. Auricchio - Bozzini 4 11' 49"
3. Castellotti - Matranga 4 12' 51"

media km. 124,572
Marzotto G. - Crosara 3 57' 56"
2. Marzotto V. - Zanuso 4 01' 04"
3. Biondetti - Vinci 4 08' 05"

MASSA
Km. 562

media km. 87,161
1. Angeli - Giannotti 6 26' 52"
2. Falorni - Baldini 6 29' 42"
3. Sebasti - Scarlatti 6 31' 03"

media km. 95,772
1. Alquati S. - Alquati C. 5 52' 05"
2. Brandi - Taddei 5 56' 36"
3. Sani - Bianci 5 58' 02"

media km. 94,883
1. Andreini - Andreini 5 55' 23"
2. Monaco - Fortuna 5 58' 33"
3. — — —

media km. 102,585
1. E.S.P.E.S. - Donini 5 28' 42"
2. Ruffo - Degli Alessandri 5 32' 19"
3. Croce - Castello 5 33' 07"

media km. 104,536
1. Magi - Crescioli 5 22' 34"
2. Piacenza - Canepa 5 34' 11"
3. Cestelli - Vitale 5 35' 07"

media km. 95,877
1. Zagato - Calini 5 51' 42"
2. Martinengo - Della Beffa 5 52' 40"
3. Reggiani - Reggiani 6 16' 59"

media km. 107,332
1. Musitelli G. - Musitelli F. 5 14' 01"
2. Capello - Veronelli 5 16' 12"
3. Pinto - Di Bona 5 18' 22"

media km. 120,500
1. Cornacchia - Del Carlo 4 39' 50"
2. Bracco - Miglioli 4 46' 20"
3. Del Drago - Nicolich 4 47' 48"

media km. 107,869
1. Fiorio - Avalle 5 12' 36"
2. Musso - Feliciani 5 13' 09"
3. Venezian - Lucini 5 19' 24"

media km. 123,283
1. Cabianca - Fanelli 4 33' 31"
2. Pagani - Comotti 4 53' 28"
3. Sighinolfi - Bertazzoni 4 57' 19"

media km. 124,481
1. Stagnoli - Regosa 4 30' 53"
2. Auricchio - Bozzini 4 39' 53"
3. Castellotti - Matranga 4 42' 56"

media km. 126,703
1. Marzotto G. -Crosara 4 26' 08"
2. Marzotto V. - Zanuso 4 28' 21"
3. Biondetti - Vinci 4 35' 55"

FIRENZE
Km. 680

media km. 88,724
1. Angeli - Giannotti 7 39' 51"
2. Falorni - Baldini 7 42' 05"
3. Sebasti - Scarlatti 7 44' 49"

media km. 96,622
1. Brandi - Taddei 7 02' 26"
2. Alquati S. - Alquati C. 7 03' 18"
3. Sani - Bianchi 7 04' 53"

media km. 97,580
1. Andreini E. - Andreini B. 6 58' 07"
2. Monaco - Fortuna 7 10' 40"
3. — — —

media km. 104,848
1. E.S.P.E.S. - Donini 6 29' 08"
2. Ruffo - Degli Alessandri 6 34' 29"
3. Croce - Castello 6 35' 17"

media km. 106,946
1. Magi - Crescioli 6 21' 30"
2. Piacenza - Canepa 6 33' 10"
3. Cestelli - Vitale 6 36' 03"

media km. 97,169
1. Zagato - Calini 6 59' 53"
2. Martinengo - Della Beffa 7 02' 48"
3. Reggiani - Reggiani 7 25' 25"

media km. 101,106
1. Capello - Veronelli 6 14' 12"
2. Pinto - Di Bona 6 15' 52"
3. Petracchi - Pernigotti 7 04' 42"

media km. 123,986
1. Cornacchia - Del Carlo 5 29' 04"
2. Bracco - Maglioli 5 37' 03"
3. Del Drago - Nicolich 5 40' 25"

media km. 110,126
1. Fiorio - Avalle 6 10' 29"
2. Musso - Feliciani 6 11' 30"
3. Venezian - Lucini 6 22' 19"

media km. 126,120
1. Cabianca - Fanelli 5 23' 30"
2. Pagani - Comotti 5 47' 40"
3. Sighinolfi - Bertazzoni 5 53' 44"

media km. 127,926
1. Stagnoli - Regosa 5 18' 56"
2. Auricchio - Bozzini 5 29' 23"
3. Castellotti - Matragna 5 32' 29"

media km. 129,763
1. Marzotto G. - Crosara 5 14' 25"
2. Marzotto V. - Zanuso 5 15' 44"
3. Biondetti - Vinci 5 23' 29"

MONTEFIASCONE - SIENA

Km. 130

Interessante percorso che comprende la salita di Radicofani (mt. 896) e la difficile discesa su Buonconvento.

Chilometri progressivi	Riferimento segnali Km.ci	
	S. S. N. 2 Cassia numeraz. cresc.	
447	98	**Montefiascone** - controllo.
473	124	**S. Lorenzo Nuovo** - ingresso su ponte stretto in curva.
481	132	**Acquapendente** - curve nell'abitato.
482	133	**Acquapendente** - tornanti in discesa.
489	140	Cunetta.
491	142	Cunetta a sinistra.
492	143	Cunetta a destra.
495	146	Bivio - tenere la destra.
505	156	Bivio in curva, tenere la sinistra.
506	157	**Radicofani** (valico mt. 896).
514	165	Ponte a S.
516	167	Bivio - tenere la destra.
521	172	Ponte a S. Attenzione.
523	174	Cunetta a sinistra.
526	177	Curva a sinistra.
528	179	Ponte stretto con cunetta.
529	180	Curve e ponte. Attenzione.
532	183	**Malintoppo**, tornanti in salita.
533	184	**S. Quirico**, (uscita) ponte stretto in discesa, in curva.
540	191	**Torrenieri** - entro l'abitato, passaggio a livello. Attenzione.
549	200	**Buonconvento** - uscita abitato, passaggio a livello.
553	204	Curva a sinistra.
567	218	**Isola d'Arbia**, attenzione attraversamento abitato.
575	226	Bivio - tenere la destra.
577	228	**Siena** - Porta Prispini - **Controllo e rifornimento.**

SIENA - AREZZO

Km. 65

Percorso ricco di continui dislivelli tra i quali il valico di Monte S. Savino (mt. 530).

Chilometri progressivi	Riferimento segnali Km.ci	
	S. S. N. 73 numeraz. cresc.	
577	80	**Siena** - Controllo.
578	81	Bivio - tenere la destra.
581	84	Curva a sinistra.
582	85	**Taverna d'Arbia** - Attenzione. Abitato, ponte stretto e curve.
584	87	Passaggio a livello, subito dopo curva a sinistra.
586	89	Passaggio a livello in curva.
592	95	Curva a sinistra.
598	101	Bivio - tenere la destra.
599	102	Bivio - tenere la sinistra.
600	103	Inizio tratto non asfaltato in salita.
604	107	Termine tratto non asfaltato.
605	108	Inizio tratto non asfaltato in salita.
608	111	Termine tratto non asfaltato.
609	112	**Palazzuolo**, entro l'abitato, curva a destra.
610	113	Inizio tratto non asfaltato in discesa.
619	122	**M. S. Savino** - Termine tratto non asfaltato, curva a destra nell'abitato e subito dopo (sempre dentro l'abitato) curva a sinistra. Attenzione.
621	124	Passaggio a livello con cunetta.
622	125	Fondo stradale con avvallamenti.
629	132	Nell'abitato, curve - Attenzione.
632	135	Nell'abitato, curva a destra.
638	141	Bivio - tenere la sinistra.
	Km. 141 S. S. N. 73 = Km. 144 S. S. N. 71 numeraz. cresc.	
642	148	**Arezzo - Controllo e rifornimento.**

AREZZO - FIRENZE

Km. 94

Itinerario complesso, denso di tratti misti con brevi dislivelli, fondo ottimo ad eccezione di alcune brevi circonvallazioni. Segnalazioni normali perfette.

Chilometri progressivi	Riferimento segnali Km.ci	
	S. S. N. 69 (del Valdarno) numeraz. cresc.	
642	—	**Arezzo** - Controllo.
643	—	Arezzo - sottopassaggio in curva.
644	67	Arezzo - Porta Fiorentina.
651	60	Passaggio a livello in curva, con cunetta.
655	56	Curva pericolosa.
656	55	dal Km. 55 al 54, curve. Attenzione.
658	53	Abitato, strada stretta.
661	50	Curva a sinistra.
669	42	Discesa entro l'abitato.
672	39	Cunetta interno abitato.
674	37	**Montevarchi,** all'inizio dell'abitato, prendere a destra la circonvallazione (non depolverizzata).
675	36	Ritorno sulla S. S. n°. 69.
676	35	Cunetta diritta.
677	34	Cunetta diritta.
680	31	**S. Giovanni Valdarno** - rallentare nell'attraversamento dell'abitato.
681	30	Passaggio a livello.
682	29	Abitato, strada stretta.
684	27	Curva difficile.
687	24	Cunetta.
688	23	**Figline** - Attenzione nell'attraversamento dell'abitato.
691	20	Bivio - tenere la destra.
693	18	**Incisa in Val d'Arno** - all'uscita, bivio - tenere la destra.
702	9	Curva difficile.
705	6	**S. Ellero** - curve difficili.
707	4	Dal Km. 4 al Km. 2, curve difficili.
710	1	Bivio - tenere la sinistra.
	Km. 0 S. S. N. 69 = Km. 100 S. S. N. 67 numeraz. decresc.	
711	100	**Pontassieve** - (ingresso) passaggio a livello, con cunetta - ponte in curva - abitato, strada stretta.
713	98	Sottopassaggio in curva, strada stretta.
716	95	**Sieci** - curve nell'abitato.
718	93	**Ellera** - curve nell'abitato.
719	92	**Compiobbi** - curve nell'abitato.
722	89	Bivio - tenere la destra.
724	87	**Rovezzano** - strada stretta, curve.
736	—	**Firenze** - Viale delle Cascine - **arrivo.**

V' COPPA DELLA TOSCANA '

O 1952

A INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ

edia n. 90		Media Km. 100			Media Km. 110			Media Km. 120			Media Km. 130			Media Km. 140		
'	"	h	'	"	h	'	"	h	'	"	h	'	"	h	'	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	40	—	20	24	—	18	32	—	17	—	—	15	42	—	14	34
8	40	—	43	48	—	39	49	—	36	30	—	33	42	—	31	17
8	40	1	10	48	1	04	22	—	59	—	—	54	28	—	50	34
0	—	1	39	—	1	30	—	1	22	30	1	16	09	1	10	43
4	—	1	51	36	1	41	27	1	33	—	1	25	50	1	19	43
8	40	2	58	48	2	42	32	2	29	—	2	17	32	2	07	43
4	—	3	12	36	2	55	06	2	40	30	2	28	09	2	17	34
2	—	3	55	48	3	34	22	3	16	30	3	01	23	2	48	25
3	—	4	28	12	4	03	49	3	43	30	3	26	18	3	11	34
	40	5	46	12	5	14	43	4	48	30	4	26	18	4	07	17
	—	6	25	12	5	50	11	5	21	—	4	56	18	4	35	08
	40	7	21	36	6	41	27	6	08	—	5	39	42	5	15	26

RA DEI PROBABILI PASSAGGI DEL PRIMO E DELL'ULTIMO CONCORRENTE NELLE LOCALITÀ DEL PERCORSO DELLA GARA

	Primo concorrente	Ultimo concorrente
ENZE (partenza)	*8.—*	*12.—*
CA	*8.40'*	*12.30'*
SSA (controllo)	*9.10'*	*13.—*
A	*9.40'*	*13.30'*
ORNO (controllo) . . .	*9.50'*	*14.—*
TIGLIONE DELLA PESCAIA (controllo)	*11.—*	*15.—*
NTALTO DI CASTRO . .	*12.—*	*16.—*
NTEFIASCONE (controllo) . .	*12.40'*	*16.30'*
NA (controllo)	*14.20'*	*18.—*
ZZO (controllo)	*15.10'*	*19.—*
ENZE (arrivo)	*16.10'*	*20.—*

AUTOMOBIL CLUBS DELLA TOSCANA

IV COPPA DELLA TOSCANA

SPORT - TURISMO

GRAN TURISMO

Le notizie e i dati riportati in questo sommario non vogliono essere altro che una serie di riferimenti che possono essere utili ai concorrenti specialmente durante la ricognizione del percorso. Il Comitato Organizzatore dichiara peraltro di non assumere alcuna responsabilità per eventuali lacune del presente notiziario e che pertanto ogni concorrente dovrà regolare la propria condotta di gara in base a diretta e personale conoscenza del percorso.

FIRENZE - 1 GIUGNO 1952

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

FIRENZE - MASSA

Km. 118

Itinerario abbastanza difficile nella parte Lucca-Pietrasanta denso di tratti misti, con il dislivello del Monte Quiesa (mt. 170). Non resta possibile dare segnalazioni esatte proprio per questa Sezione a causa della impossibilità di riferimento alle pietre chilometriche, che mancano non essendo la strada Statale. Si segnala :

Chilometri progressivi	Riferimento segnali Km.ci	
0	0	**Firenze - partenza** - Viale delle Cascine.
	Segnali autost. numeraz. cresc.	
7	1	**Firenze** - Entrata autostrada.
72	65	**Lucca** - Uscita autostrada.
73	—	**Lucca** (entrata) passaggio a livello e curva a sinistra.
		Da Lucca a Pietrasanta (Km. 33) mancano i riferimenti a pietre chilometriche, si segnalano comunque :
90	—	**Da Lucca a Massarosa** (Km. 17): Dopo Lucca rettilineo di Km. 5, poi salita e discesa del Monte Quiesa (mt. 170), curve strette talvolta a tornante completo sia in salita che in discesa.
		Da Massarosa a Pietrasanta (Km. 16) : percorso pianeggiante ricco di cunette e di curve. In alcuni tratti fondo strettamente ondulato.
106	—	**Pietrasanta,** entro l'abitato, una serie di curve a squadra.
	S. S. N. 1 Aurelia numeraz. cresc.	
107	368	**Bivio Pietrasanta** - S. S. Aurelia.
109	370	**Ponte Rosso** - curve a S.
112	373	Curva a S con passaggio a livello.
115	376	Curva a sinistra.
117	378	Curva a sinistra.
118	379	**Massa** - controllo e rifornimento lungo il viale alberato centrale.

MASSA - LIVORNO

Km. 68

Percorso pianeggiante, facile, molto veloce. Si segnala:

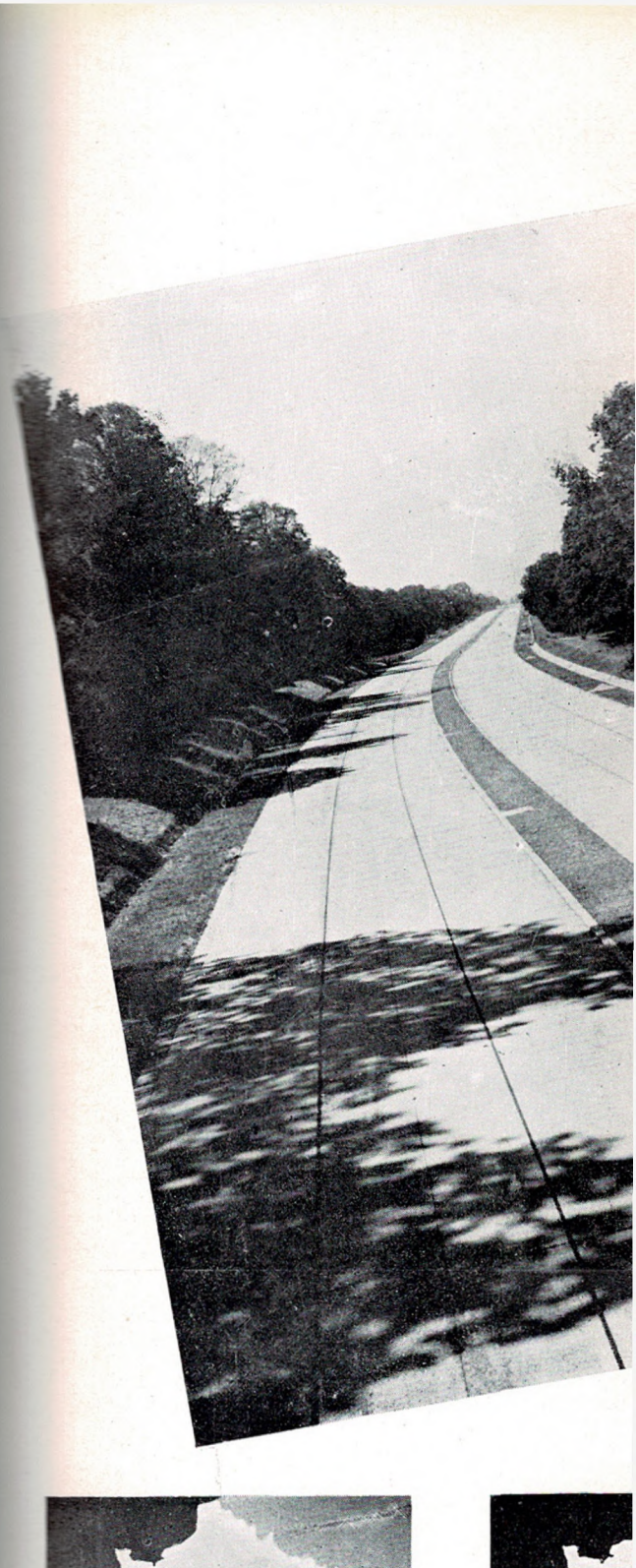
Chilometri progressivi	Riferimento segnali Km.ci	
	S. S. N. 1 Aurelia numeraz. decresc.	
118	379	**Massa** - controllo.
121	—	**Marina di Massa** - innesto sul lungomare, curva a squadra a sinistra.
128	—	**Forte dei Marmi** - viale fiancheggiato da siepi basse. Attenzione a numerose cunette in corrispondenza di strade laterali.
136	359	**Lido di Camaiore,** dal lungo mare il percorso si immette nella comunale per innestarsi sull'Aurelia all'altezza del **Km. 359.**
138	357	**Viareggio** (entrata) passaggio a livello.
139	356	Viareggio - curva stretta a sinistra - Attenzione!
140	355	Viareggio (uscita) passaggio a livello.
161	334	**Pisa** - ponte sull'Arno (100 metri dopo il ponte, binari e cunetta).
173	322	**Stagno** - ponti in rifacimento. Rallentare.
		Stagno - passaggio a livello - curva a destra.
181	316	**Livorno** centro - incrocio Aurelia V.le Carducci - cunetta.
186	—	**Livorno** - Rotonda Ardenza - **Controllo** e Rifornimento.

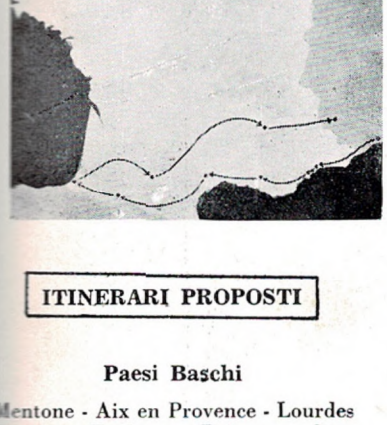
LIVORNO - CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Km. 112

Percorso pianeggiante e rettilineo ad eccezione dei tratti Livorno-Castiglioncello e Follonica-Castiglione della Pescaia. Quest'ultimo presenta notevoli difficoltà per il tracciato particolarmente tormentato da brevi dislivelli e curve difficili. Per la sezione Follonica-Castiglione della Pescaia, non è possibile dare segnalazioni esatte a causa della inesistenza di pietre chilometriche.

Chilometri progressivi	Riferimento segnali Km.ci	
	S. S. N. 1 Aurelia numeraz. decresc.	
186	—	**Livorno** - Rotonda Ardenza - Controllo.
196	308	**Antignano**-Livorno.
198	306	**Calafuria** - ponte in riparazione. Dal Km. 306 al Km. 304 - lavori in corso. Attenzione.
204	300	Ponte sul **Chioma** - strettoia.
205	299	Cavalcavia, curva a destra. Rallentare.
209	295	**Castiglioncello** Sottopassaggio - lavori in corso - curva a destra. Rallentare.
217	287	**Vada** curva a sinistra.
220	284	Curva a sinistra - passaggio a livello.
223	281	**Cecina** - S. Pietro in Palazzi - bivio, tenere la destra. Dopo 500 metri passaggio a livello.
229	275	**Braccio di Bibbona** - cunetta.
248	256	**S. Vincenzo** (entrata) passaggio a livello. Curva a destra.
249	255	**S. Vincenzo** (uscita) - bivio, tenere la sinistra. Curva difficile al sottopassaggio.
257	247	**Venturina** - lavori in corso.
273	231	Bivio a destra per Follonica. Dopo 500 mt. passaggio a livello, con cunetta e curva a sinistra.
		Follonica - Castiglione della Pescaia (Km. 25).
		Da Follonica cessa ogni riferimento chilometrico.
		La strada, di ottimo fondo, alterna lunghi rettilinei a tratti misti. Fare particolare attenzione all'andamento delle curve ed alle cunette.
		Percorso difficile. Attenzione.
298	—	**Castiglione della Pescaia** - Controllo e Rifornimento lungo la Via Vittorio Veneto.







ITINERARI PROPOSTI

Paesi Baschi

Mentone - Aix en Provence - Lourdes
Biarritz - Toulouse - Briançon - Susa

Loira - Breta

Torino - Cham
Tours - Nant
Quimper - La B
Aix en Prover

A richiesta degli interessati, gratuitamente, il Servizio Uffici cese sarà lieto di inviare l'itinerario dettagliato prescelto e ed i chiarimenti necessari.

LIVORNO - CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Km. 112

ercorso pianeggiante e rettilineo ad eccezione dei tratti ivorno-Castiglioncello e Follonica-Castiglione della Pe- aia. Quest'ultimo presenta notevoli difficoltà per il trac- ato particolarmente tormentato da brevi dislivelli e curve fficili. Per la sezione Follonica-Castiglione della Pescaia, n è possibile dare segnalazioni esatte a causa della esistenza di pietre chilometriche.

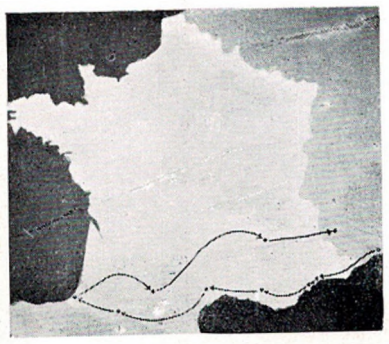
ilometri ogressivi	Riferimento segnali Km.ci	
		S. S. N. 1 Aurelia numeraz. decresc.
186	—	**Livorno** - Rotonda Ardenza - Controllo.
196	308	**Antignano**-Livorno.
198	306	**Calafuria** - ponte in riparazione. Dal Km. 306 al Km. 304 - lavori in corso. Attenzione.
204	300	Ponte sul **Chioma** - strettoia.
205	299	Cavalcavia, curva a destra. Rallentare.
209	295	**Castiglioncello** Sottopassaggio - lavori in corso - curva a destra. Rallentare.
217	287	**Vada** curva a sinistra.
220	284	Curva a sinistra - passaggio a livello.
23	281	**Cecina** - S. Pietro in Palazzi - bivio, tenere la destra. Dopo 500 metri passaggio a livello.
29	275	**Braccio di Bibbona** - cunetta.
48	256	**S. Vincenzo** (entrata) passaggio a livello. Curva a destra.
49	255	**S. Vincenzo** (uscita) - bivio, tenere la sinistra. Curva difficile al sottopassaggio.
57	247	**Venturina** - lavori in corso.
73	231	Bivio a destra per Follonica. Dopo 500 mt. passaggio a livello, con cunetta e curva a sinistra.
		Follonica - Castiglione della Pescaia (Km. 25).
		Da Follonica cessa ogni riferimento chilometrico.
		La strada, di ottimo fondo, alterna lunghi rettilinei a tratti misti. Fare particolare attenzione all'andamento delle curve ed alle cunette.
		Percorso difficile. Attenzione.
8	—	**Castiglione della Pescaia** - Controllo e Rifornimento lungo la Via Vittorio Veneto.

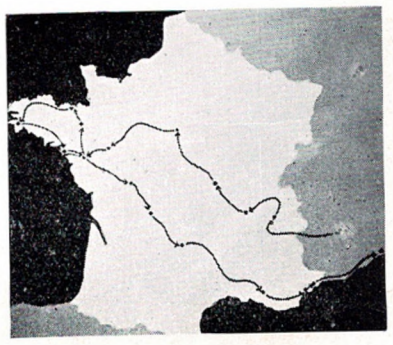
A.A.A



in auto sulle belle strade di

FRANCIA





ITINERARI PROPOSTI

Paesi Baschi

Mentone - Aix en Provence - Lourdes
Biarritz - Toulouse - Briançon - Susa

Loira - Bretagna - Massif Central Provence

Torino - Chambéry - Lione - Moulins
Tours - Nantes - Rennes - Dinard
Quimper - La Baule - Nantes - Limoges
Aix en Provence - Cannes - Genova

A richiesta degli interessati, gratuitamente, il Servizio Ufficiale del Turismo Francese sarà lieto di inviare l'itinerario dettagliato prescelto e tutte le informazioni ed i chiarimenti necessari.

Notizie utili

Costo della benzina in Francia: 59 Frs. Frs. al litro, circa 100 lire.

Documenti

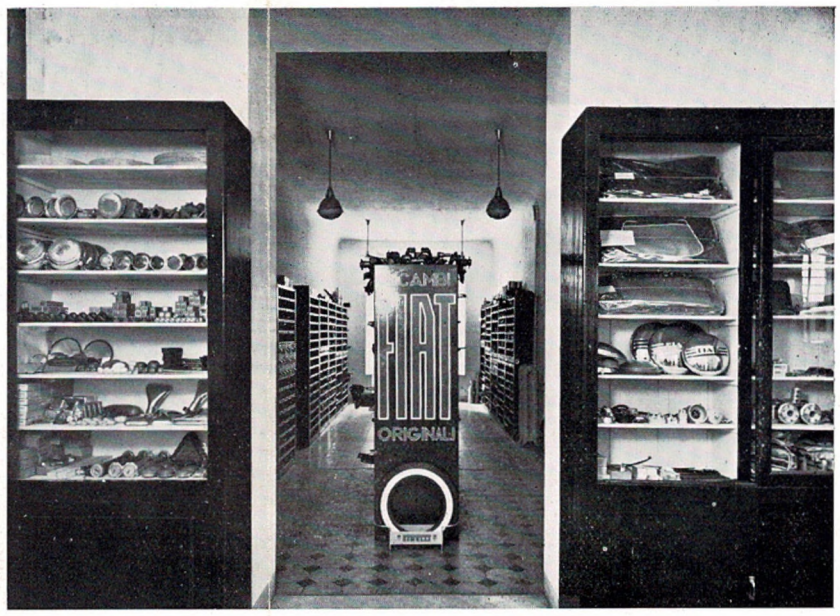
Dittico, da ottenersi attraverso l'Automobile Club, oppure permesso di temporanea esportazione (90 gg.), da ottenersi presso gli uffici di frontiera.

SERVIZIO UFFICIALE DEL TURISMO FRANCESE

Via del Babuino 79 - Roma
Tel. 67.948

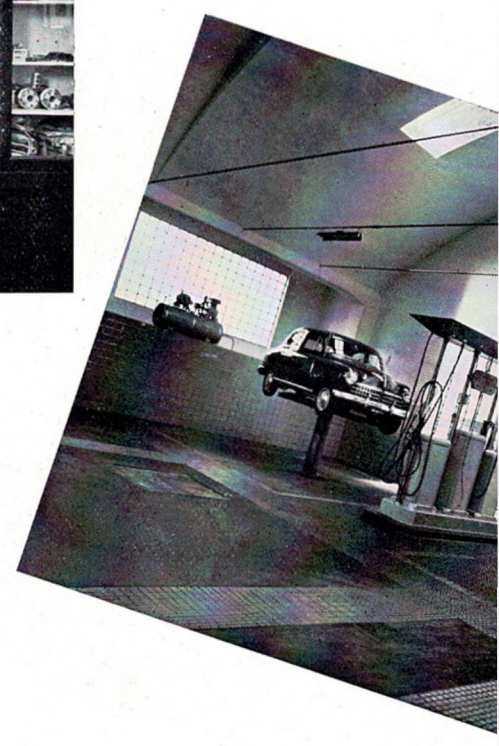
FIAT

Commissionaria

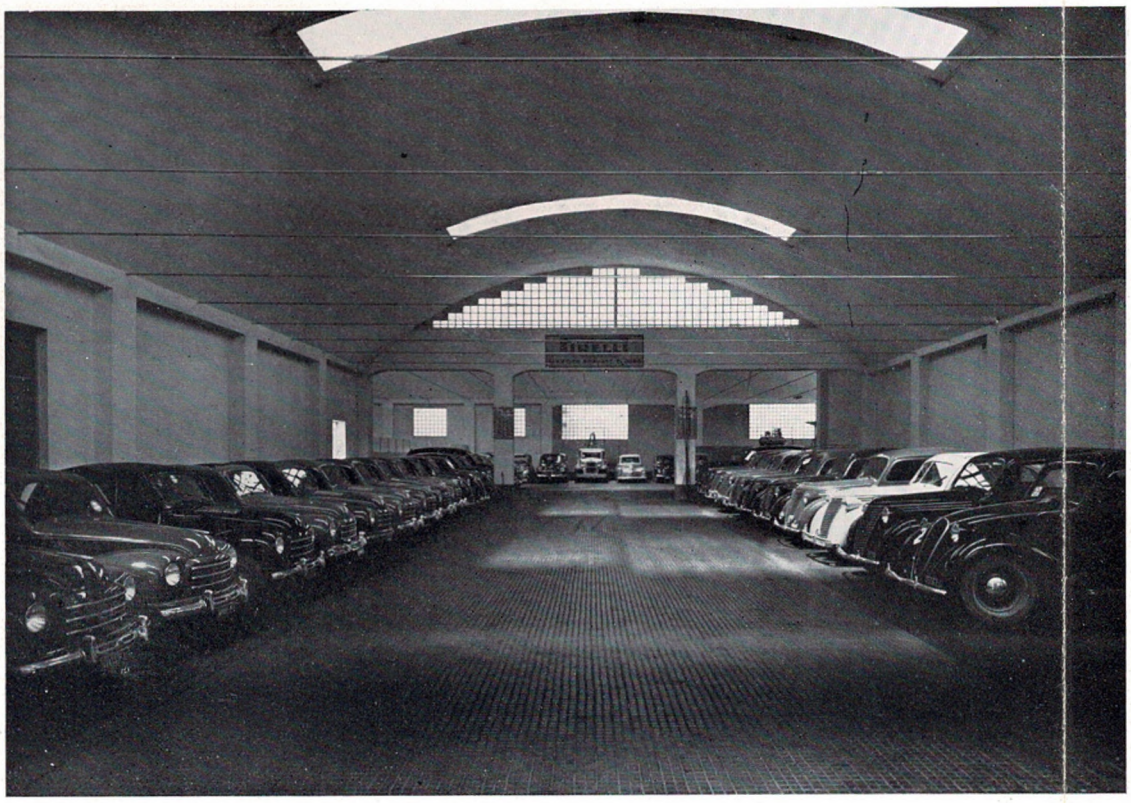


Com





L'automobilista accorto usa i nostri servizi!





Prato - E. CHECCACCI -

MODENA **Ferrari** ITALIA

la macchina di tutte le vittorie



"19ª MILLE MIGLIA" - IL VITTORIOSO ARRIVO DI BRACCO SU "FERRARI"

Inizio 1952 :

G. P. DI BUENOS AIRES
GIRO DI SICILIA
CORSA A PUNTA D'EST (Uruguay)
12 ORE DI VERO BEACH (Florida)
CIRCUITO DI SIRACUSA
G. P. DI PIRIAPOLIS (Uruguay)
3ª COPPA D'ORO DI SICILIA
G. P. DEL VALENTINO
CIRCUITO DI GOODWOOD
G. P. DI FRANCIA A PAU
G. P. DI FRANCIA A MARSIGLIA
XIX MILLE MIGLIA
CIRCUITO DI BORDEAUX
G. P. DI NAPOLI
G. P. DELLA SVIZZERA
CORSA DI HELSINKI

AGENZIA DI VENDITA IN TOSCANA:

RENATO NOCENTINI GARAGE "LA ROTONDA"

FIRENZE — VIA DEL PRATO N. 6 r. - TELEFONI: 24.020 - 26.510 — FIRENZE