

leri lungo i viali riminesi sfoggio di eleganze automobilistiche

I risultati del concorso internazionale indetto dall'ACI e dall'Azienda di soggiorno

Rimini, 5 agosto

Decine di migliaia di persone hanno costituito una duplice ala di pubblico festoso e plaudente dal Lungomare Vittorio Emanuele di Rimini, per una decina di chilometri, lungo il viale Regina Elena, fino a Miramare e a Riccione per assistere al decimo concorso internazionale di eleganza per autovetture, organizzato brillantemente dal dottor Francesco Morri e dal rag. Cesare Cuttin, rispettivamente presidente e direttore dell'A.C.I. di Rimini, in collaborazione con l'Azienda di soggiorno. Una di quelle manifestazioni che suscitano il più alto interesse sia per la curiosità di vedere delle belle macchine, sia perchè sono la esposizione delle più moderne creazioni nel campo automobilistico.

Le grandi vetture straniere hanno imposto la loro superiorità di peso e di volume. Le vetture nazionali si sono invece distinte per l'eleganza e per le

brillanti soluzioni adottate per unire all'abitabilità le linee spiccatamente più moderne e aerodinamiche.

Di fronte ad una partecipazione di 37 concorrenti, la giuria, composta dall'ing. Giuseppe Furmanik presidente, ing. Mario Cappa, ing. Enzo Sarti, dott. Franco Bartolotti, scultore Elio Morri, architetto Giulio Cuomo, si è trovata spesso in imbarazzo e le decisioni sono scaturite dopo una serie di febbrili consultazioni.

Ecco le classifiche:

Classe II: 1. Colombo Clara di Milano (Fiat 1100-103); 2. Sala Tito Livio di Varese (Fiat 1100-103); 3. Dottor Alberto Alberti di Bologna (Ford Taurus).

Classe III: 1. Testoni Adelio di Rimini (Fiat 1900 gran luce); 2. Sai, Milano (Citroen DS 1900); 3. Plachesi Pietro, Rimini (Alfa Romeo 1900).

Classe IV: 1. Nino Lion di Roma (Lancia Aurelia Sport);

2. Erwin Bohr di Saarbrücken (Simca Regence); 3. Danilo Vuiovic (Simca Vedette).

Classe V: 1. Eugenio Mansueti di Roma (Lincoln Premiere); 2. Paola Tullini di Roma (Cadillac Sedan Deville); 3. Casagrande Primo di Perugia (Studebaker).

Classe VI: 1. S.V.A. di Ravenna (Fiat 600); 2. Aroldo Fabbri di Forlì (Fiat 600).

Classe VII: 1. S.V.A. di Ravenna (Fiat 1100-103); 2. Alfonso Grignoli Milano (Fiat 1100-103); 3. Cleo Ferrari Mantova (Fiat 1100-103).

Classe XII: 1. Francesco Motto di Torino (Fiat 600).

Classe XIV: 1. Battaglia di Milano (Lincoln Premiere); 2. Laila Zaramelli di Maracaibo (Chevrolet).

Classe XV: 1. Mario Allemano di Torino (Fiat 600).

Classe XVI: 1. Sanzio Nicolini di Anona (Fiat VV).

Classe XVII: 1. Pierre Stolz di Neuchatel (Alvis Super).

lav
dan
neg
Me
ral
emb
zial
alle
ta;
cre
legg
me
che
esit
sap
sac
spr
um
col
Ma
tem
mo
cat
ma
del
L
esa
gan
brie
ton
lett
gna
tist
me
stia
sua
sce
gnt
pon
risa
con
L
Evo