

# Reale Automobile Club d'Italia

## SEDE PROVINCIALE DI TORINO

43, Via Carlo Alberto      BOLLETTINO QUINDICINALE      Telefoni: 53.084-085-086

### Il magnifico successo di Borzacchini nella XIII Susa-Moncenisio

La Susa-Moncenisio, la tradizionale corsa in salita, organizzata per la tredicesima volta dalla nostra Sede il 2 luglio scorso, si è conclusa con la vittoria assoluta di Mario Umberto Borzacchini che, su Alfa Romeo 2600 ha avuto ragione, dopo un appassionante duello, del suo diretto competitore: Achille Varzi.

Possiamo dirci veramente lieti per la ottima riuscita della manifestazione svoltasi in mezzo ad un'imponente cornice di pubblico, alla presenza delle maggiori autorità, e con la partecipazione di un rilevante numero di assi del volante.

Sei record di categoria su sette sono stati largamente battuti e specialmente degno di rilievo il nuovo « massimo » di Borzacchini, che con 15'51" l ha migliorato di oltre 30" il tempo che già pareva fantastico di Varzi nel 1931.

In tutte le categorie si è lottato strenuamente fino all'ultimo per la conquista del primato e ricordiamo in primo luogo la convincente affermazione di Minozzi, primo nella classe fino a 2000 della « Corsa », seguito da Castelbarco e Della Chiesa.

Nella classe fino a 1100 invece, soltanto Barbieri, con la sua veloce Maserati, è giunto al traguardo, in seguito a incidenti di motore occorsi ad Aymini e Badano. Questo fatto non sminuisce per niente la vittoria di Barbieri che ha battuto abbondantemente il vecchio record compiendo il percorso alla media di 76,176 km.

La categoria Sport ha visto l'ottimo successo di Balestrero, nella classe oltre i 2000, tra i corridori di prima categoria, mentre tra i dilettanti, Cornaggia e Dusio hanno combattuto fino al traguardo d'arrivo, giungendo nello spazio di 2".

Anche nelle altre classi, fino a 2000 e fino a 1100, si sono ottenuti notevoli ri-

sultati ed i nostri rallegramenti vanno specialmente a Mario Penati, vincitore con l'Alfa 1500, che ha stabilito il tempo di 17'44" l battendo il precedente record di classe detenuto da Luigi Castelbarco.

Ci è gradito porgere da queste colonne il nostro cordiale augurio a Penati e a Della Chiesa per i brillanti successi che vanno cogliendo dall'inizio della stagione automobilistica e per il modo più che onorevole con cui rappresentano il Sodalizio sia in Italia che all'estero.

La corsa si è svolta regolarmente; i corridori — starter il Commissario maggiore Monteleone — hanno iniziato le partenze alle 9,30.

Constatiamo con piacere, come la soppressione della tassa di pedaggio abbia largamente favorito l'afflusso del pubblico, che specialmente nella zona delle Scale, era convenuto numerosissimo ed entusiasta.

Una tribuna era stata costruita alla sommità delle Scale, da dove era possibile assistere allo svolgimento della parte più interessante della corsa, e dove avevano preso posto tutte le autorità della nostra città, fra cui ricordiamo:

Le LL. EE. i conti Calvi di Bergolo, S. E. Gazzera, Ministro della Guerra, S. E. Umberto Ricci, Prefetto di Torino, S. E. il generale Gaetano Spiller, comandante il Corpo d'Armata di Torino, il Segretario federale comm. Andrea Gastaldi, il gr. uff. avv. Giorgio Anselmi, Preside della Provincia, il conte Cioffi degli Atti, Presidente della Corte d'Appello, il Vice-Prefetto dr. comm. Giov. Batt. Marongiu, Commissario prefettizio di Susa, il gen. Gordesco, comandante della Divisione militare, il generale Biagini, il sen. Giovanni Agnelli, il Console Mannelli in rappresentanza del gen. Oddone-Mazza, il gr. uff. avv. Giuseppe Acutis, Presidente dell'A.N.



F.I.A., il gr. uff. Arturo Mercanti, per la Sede di Milano, il comm. Pugno per la Sede di Alessandria, l'ing. Sacchi per la Sede di Cuneo, il seniore Coni ispettore del R.A.C.I.

Questa nostra manifestazione è stata onorata dalla presenza del Commissario del Governo al R.A.C.I. on. Marchese P. Parisio, che è stato ossequiato al suo arrivo dal Sub Commissario cav. di gran croce ing. Enrico Marchesi e dal direttore della corsa comm. ing. L. Mussino.

Terminata la corsa, autorità, commissari e giornalisti si sono riuniti ad una colazione offerta dalla nostra Sede all'Albergo della Posta.

Prima di chiudere questo breve resoconto, ci è gradito rivolgere uno speciale ringraziamento a quanti hanno collaborato alla buona riuscita della manifestazione ed in primo luogo al direttore della corsa, comm. ing. Luigi Mussino, anziano e specializzato organizzatore di varie edizioni di questa nostra classica manifestazione, e al delegato del R.A.C.I. ing. Carlo Bucchetti, a cui si deve se tutto si è svolto con perfetta regolarità; agli ufficiali di corsa comm. Luigi Bossi, ispettore federale sportivo, ing. Giulio Cesare Cappa, magg. Franco Monteleone, ing. Giovanni Guerci, sig. Francesco Ferria, sig. Virgilio Sacerdote, sig. Guido Do, ing. Giuseppe Audiberti, sig. Arturo Gaffuri, sig. Sacco.

Un vivo grazie vada al Preside della Provincia, alla S.I.A.P., alla Soc. Nafta, all'ing. Mario Lualdi, ai commercianti di Susa ed al Consiglio provinciale della Economia corporativa per i loro contributi in denaro, in coppe ed in medaglie d'oro messe a nostra disposizione. Ci teniamo ancora ad esprimere l'espressione della nostra riconoscenza al Comandante la Legione dei CC. RR. ed al Questore di Torino comm. dott. Stracca, per il perfetto funzionamento del servizio d'ordine. Al prof. dott. Alberto Percival ed alla Croce Rossa Italiana per l'organizzazione sanitaria, che fortunatamente non è stata necessaria. Al cav. uff. Michelangelo Chiapparini ed al posto A.A. del R.A.C.I. per il modo rapido con cui sono state disimpegnate le formalità doganali al Molaretto. Ai cronometristi comm. Ferruccio Massara, sig. Giovanni

Chiappella, sig. Pier Alberto Vizio e cav. rag. Giorgio Casellato che con la solita cronometrica puntualità e precisione hanno immediatamente comunicato al pubblico i tempi impiegati dai concorrenti.

A titolo statistico diremo che in occasione della corsa si è avuto il seguente movimento veicoli alla dogana di Molaretto del Cenisio: automobili ed autocarri n. 1616; motocicli 1290; moto leggere e velocipedi piombati 1085. Moto leggere e velocipedi con documento numero 100: totale n. 4091.

#### CLASSIFICA GENERALE

(salvo omologazione da parte della C. S. del R.A.C.I.)

##### Categoria Corsa oltre 2000 cmc.

Primo assoluto:

N. 59 Scud. Ferrari (Borzacchini - Coppa Moncenisio offerta dalla S.I.A.P.)

- 1) 59 Borzacchini Mario Umberto *media Km.*  
Alfa Romeo 15'51" 1/5 83,641
- 2) 58 Varzi Achille Bugatti 16'6" 4/5
- 3) 60 Scud. Capredoni (Ferrari G.)  
Bugatti 16'27"
- 4) 63 Alloatti Giovanni Bugatti 16'42" 2/5
- 5) 61 Battaglia Giovanni  
Alfa Romeo 16'44" 2/5
- 6) 62 Scud. Ferrari (Carraroli G.)  
Alfa Romeo 17' 11" 1/5

##### Categoria Corsa fino a 2000 cmc.

- 1) 50 Minozzi Giov. Bugatti 16' 38" 3/5 79,670
- 2) 52 Castelbarco Luigi  
Maserati 16' 54"
- 3) 56 Della Chiesa Luigi  
Alfa Romeo 17'51"
- 4) 54 Battilana A. Sciutto  
Bugatti 18'7" 2/5
- 5) 57 De Caroli Luigi Bugatti 18'16" 3/5
- 6) 53 Vico Dario Maserati 18'40"
- 7) 55 Platè Luigi Talbot 19'11" 1/5 fuori tempo massimo

##### Categoria Corsa fino a 1100 cmc.

- 1) 46 Scud. Capredoni-Barbieri M.  
Maserati 17'24" 2/5 76,176

##### Categoria Sport oltre a 2000 cmc.

###### Corridori Prima Categoria

Primo assoluto:

N. 38 Balestrero Renato - Coppa Shell - Coppa Commercianti di Susa (concorr. Cat. Sport che



ha impiegato il minor tempo a compiere le « Scale » — 2'0" 4/5 —)

- 1) 38 Balestrero Renato *media Km.*  
*Alfa Romeo* 16'36" 79,878
- 2) 37 Bona Gaspare  
*Alfa Romeo* 16' 54" 2/5
- 3) 55 Scud. Ferrari-Comotti G. F.  
*Alfa Romeo* 17'3"
- 4) 39 Ferrara L. Gramolelli G.  
*Alfa Romeo* 19'9" fuori  
tempo massimo

*Dilettanti*

- 1) 40 Cornaggia Medici Giovanni  
*Alfa Romeo* 16'53" 2/5 78,508
- 2) 36 Dusio Pietro *Alfa Romeo* 16'55" 2/5
- 3) 43 Aymini Guido *Maserati* 17'19" 1/5

*Categoria Sport fino a 2000 cmc.*  
*Corridori Prima Categoria*

- 1) 23 Scud. Ferrari-Foligno R.  
*Alfa Romeo* 17'50" 2/5 74,326
- 2) 31 Farina Giuseppe  
*Alfa Romeo* 18'11" 1/5
- 3) 21 Barilaro G. B. *Bugatti* 18'58"
- 4) 22 Savi Giuseppe *Bugatti* 19'9" 4/5
- 5) 28 Carpegna Giac. *Maserati* 19'27" 2/5
- 6) 33 A valle Pierino *Diatto* 20'19" 1/5
- 7) 32 Barsotti Gius. *Maserati* 22'36" fuori  
tempo massimo

*Dilettanti*

- 1) 26 Penati Mario  
*Alfa Romeo* 17'44" 1/5 74,759
- 2) 27 Tuffanelli Beppe  
*Maserati* 18'11"
- 3) 24 Restelli Giovanni  
*Alfa Romeo* 18'18" 2/5
- 4) 25 Gurgo Salice E.  
*Alfa Romeo* 19' 7"

*Categoria Sport fino a 1100 cmc.*  
*Corridori Prima Categoria*

- 1) 6 Beccaria Luigi  
*Fiat* 508 T.S. 19'45" 67,137
- 2) 8 Spotorno Franco  
*Fiat* 508 T. S. 21'42" 3/5
- 3) 12 Pratolongo Angelo  
*Fiat* 508 T. S. 22'19" 1/5
- 4) 4 Aymini G., Nardi E.  
*Fiat* 508 M. M. 22'21"
- 5) 2 Botter Giovanni *Fiat* 509 22'42" 2/5

*Dilettanti*

- 1) 14 Lombardi Mario  
*Fiat* 508 M. M. 22'41" 2/5 59,408
- 2) 16 Mascherpa Italo  
*Fiat* 508 M. M. 23' 3"

*Classifica macchine utilitarie*

*Sport fino a 1100 cmc.*

- 1) 6 Beccaria Luigi  
*Fiat* 508 T. S. 19' 45"
- 2) 8 Spotorno Franco  
*Fiat* 508 21'42" 3/5

La Coppa della Commissione Sportiva del R.A.C.I. resta per quest'anno assegnata a Mario Umberto Borzacchini col tempo di 15'51" 1/5.

**Soci sportivi**

I nostri rallegramenti vivissimi al conte Luigi Della Chiesa ed a Mario Penati, per il successo riportato nella corsa del Kesselberg, disputatasi il 18 giugno u. s.

Il conte Della Chiesa, in seguito alla sua brillante vittoria nella classe fino a 2000 di cilindrata, è stato portato all'ordine del giorno da S. E. Starace nel recente elenco di sportivi che si sono distinti in manifestazioni internazionali.

I nostri rallegramenti anche all'avvocato Ermanno Gurgo Salice, terzo classificato alla Pontedecimo-Giovi, nella classe 1500 della categoria Sport.

I consoci Emilio Giaccardo e Silvio Ornano, in seguito alle buone classifiche riportate alla II Sagra del motore a Genova, sono stati entrambi premiati con medaglia d'oro.

Passando in campo motonautico, le nostre felicitazioni al dr. Carlo Borghesio, anch'egli portato all'ordine del giorno da S. E. Starace, per la sua brillante vittoria nel Concorso internazionale motonautico di Torino.

**Coppa delle Alpi Internazionale**

Anche quest'anno si svolgerà la Coppa delle Alpi Internazionale, che avrà come città di tappa Torino.

L'arrivo è fissato per il giorno 3 agosto ed i concorrenti ripartiranno alla volta di Grenoble il giorno successivo.

**“MOTOR ITALIA”**

*Rivista Ufficiale della Sede del R.A.C.I. di Torino*

ABBONAMENTO PER I SOCI . . . . . L. 40  
ABBONAMENTO PER I NON SOCI . . . . . L. 60