

Remarks, modifications, history, etc.:
Remarques, modifications, histoire, etc.:

History: 25/02/1952: date of despatch * raced at Mille Miglia and several hillclimbs in 1952 * 2/1953: engine rebored by factory from tipo 212 (2,5 l) to tipo 225 (2,7 l) * restored by David Carroll (USA) in 1974 *

Previous owners:

Dr. Augusto Caraceni, Roma (I) * N.V. Albatross, Amsterdam (NL) * Jan Bos-Eyssen, Bergen (NL) * Bart Loyens (L) * Stanly Nowak, New York (USA) * Paul Hee, New York (USA) * George Dartt, New York (USA) * William Wiehl, Old Saybrook (USA) * Sam Brown, West Redding (USA) * David Carroll (USA) * Edgar L Roy, New York (USA) * William B. Kontes, Milville (USA) * Edwin K. Niles, LA (USA) * Peter G. Sachs, Stamford (USA) * Tom Davies jr., Palm Beach (USA) * David Cottingham, Watford (UK) * Michael Sheehan, Costa Mesa (USA) * Constance Lambert (USA) * Reiner Simon (CH) * Rudy Pas, Breda (NL) * John Maher, Melbourne (AU) * Harald Mergard, Frankfurt (D) * Dr. Carsten Wohlenberg, Bad Homburg, (D) *

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande. Elle est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.

Schellenberg Druck AG Pfäffikon



FEDERATION INTERNATIONALE
DES VEHICULES ANCIENS



FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/
Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

Identification no/numéro d'identification

036666

Date:	year/année	month/mois	day/jour
	2009	12	04

Issued by/développée par (ANF): ADAC e.V.

Oldtimer-Sektion

Signature



© FIVA 1996

Validity: 10 years, or change of ownership
Validité: 10 ans, ou changement de propriété

Make Auto Avio Construzioni (I) Year made 1952
 Marque Ferrari Année de fabrication 1952
 Type/Model Ferrari 212/225 Export Tuboscocca Berlinetta
 Type/Modèle 0170ET
 Chassis/frame no 0170ET
 Châssis no D-F 225H Country D
 No d'immatriculation Berlinetta / Vignale Pays 1952
 Body type Ferrari 0170ET Year made 1952
 Type de carrosserie 155 kW (210 PS) Année de fabrication
 Engine make and no Ferrari 0170ET performance
 Moteur, marque et no 12 Capacity 2712 Bore/stroke 70 / 58,8
 Nbr. de cylindres 2250 Cylindrée 1278 / 1250 Alésage/course 840
 Wheelbase 4100 Track (front/rear) 1350 / 1450 Weight 840
 Empattement 4100 Voie (Av/Ar) 5.50-16 Tyre size 5.50-16
 Dimensions (l/w/h) 4100 / 1350 / 1450 Dimension pneus 5.50-16
 Name of owner Schläwicke
 Nom du propriétaire Andreas
 First name(s) Seestraße 9
 Prénom(s) 13467 Berlin
 Address 13467 Berlin
 Adresse

Vehicle categorized as B / 3 in accordance with Code, §3
 Véhicule classé B / 3 selon Code, §3

Inspected on 24.11.2009 Name M. Ficht, Ferrari Club D.
 Contrôlé le 24.11.2009 Nom M. Ficht, Ferrari Club D.

Remarks, modifications, history, etc. - see page 4.
 Remarques, modifications, histoire, etc. - voir page 4.

036666

