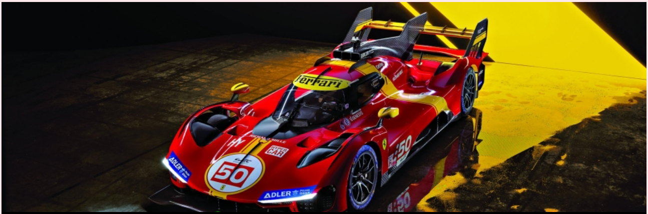
I ricambi che ti servono, al prezzo che cerchi.

Scopri tutto →

ebay



L'EVENTO

Ferrari da sballo! Finalmente svelata la Hypercar 499P per vincere a Le Mans

Gazzetta MOTORI

Gazzetta Motori: tutte le notizie

Automobilismo: tutte le notizie

1

Ecco le foto definitive del prototipo 499P da 1000 cavalli con cui la scuderia di Maranello tornerà a competere alla 24 Ore e nel Mondiale Endurance, mezzo secolo dopo l'ultima partecipazione in forma ufficiale. Un ritorno che coinciderà con il centenario della corsa di durata più famosa al mondo

dal nostro Inviato Luigi Perna

29 ottobre 2022 (modifica il 30 ottobre 2022 | 20:58) - IMOLA

In ogni Ferrari che si rispetti c'è un legame con il passato. La storia fa parte del Dna delle vetture di Maranello. Vale anche per la rossa che l'anno prossimo andrà all'assalto della vittoria alla 24 Ore di Le Mans nella categoria Hypercar, massima espressione del Mondiale Endurance, cercando di riconquistare quel trionfo assoluto nella gara di durata più famosa al mondo che manca per la scuderia italiana dal 1965, quando Jochen Rindt e Masten Gregory si imposero sulla 275 LM. La nuova macchina si chiama 499 P, la sigla che il grande Enzo Ferrari utilizzava per identificare i Prototipi da corsa, dove il numero indica la cilindrata unitaria del motore, che è un V6 ibrido di 3000 centimetri cubi.

L'offerta del mese di CheAutoCompro.it

powered by Gazzetta MOTORI

Scopri BMW iX xDrive40 Sport Edition

+39 INVIA

Inviando il mio numero di telefono dichiaro di essere maggiorenne, di accettare i Termini e Condizioni del servizio e di aver letto le informative sulla privacy di RCS Mediagroup S.p.A. e di BMW Italia S.p.A. e di accettare di ricevere una telefonata da Cheautocompro per la raccolta degli altri dati necessari per il solo scopo di ricevere il preventivo da me richiesto

weebora

La Gazzetta dello Sport

Padel. Anytime. Anywhere

Prenota il tuo prossimo viaggio esclusivo a tema padel in tutto il mondo.

Attiva audio

VIDEO: Finalmente la Ferrari per tornare grande a Le Mans! Ecco la Hypercar da 1000 cavalli

1
Leggi i commenti

I COLORI — E' dipinta di rosso con una grande striscia gialla che va dal tetto alle fiancate, a richiamare il colore della città di Modena e il legame con un'altra celebre vettura, quella 312 PB del 1973 che fu l'ultima Ferrari a essere schierata ufficialmente nel Mondiale Prototipi. Il numero 50 sulla carrozzeria ricorda che nel 2023 sarà passato mezzo secolo da allora. E il ritorno ufficiale coincide con i 100 anni della classica della Sarthe, che andrà in scena il prossimo 10-11 giugno.

Ferrari
50
ADLER
ADLER

Il numero 50 ha un valore simbolico

PUBBLICITÀ

DEBUTTO SEBRING — Ma questa meraviglia di prestazioni e di tecnologia, svelata a Imola in occasioni delle Finali Mondiali del Trofeo Challenge del Cavallino, proietta dal passato direttamente nel futuro, per la quantità di soluzioni all'avanguardia profuse in un progetto che è fra i più ambiziosi di sempre per l'azienda. Sono serviti due anni di lavoro per arrivare a realizzarlo, prima di passare ai test in pista, che stanno andando avanti da agosto a ritmo serrato, per essere preparati al debutto nel Wec previsto per la 1000 Miglia di Sebring (17 marzo). "E' un processo che parte da

Che esperienza vuoi fare?

Seleziona il tipo di esperienza ⌄

Dove vuoi giocare?

Scegli il tipo di località ⌄

Prenota ora

I ricambi che ti servono, al prezzo che cerchi.

Scopri tutto →

ebay

lontano e ora diventa realtà. Da quando il piano è stato approvato – racconta Antonello Coletta, responsabile attività sportive GT della Ferrari – non ci siamo mai fermati. L'annuncio che saremmo tornati a competere ufficialmente a Le Mans è stato seguito da un'attesa spasmodica. E' un'avventura molto emozionante. Questa macchina è una vera Ferrari da corsa. Un omaggio alla nostra storia e un manifesto per il futuro".

Antonello Coletta, responsabile attività GT Ferrari

> Questa Ferrari è un omaggio alla nostra storia e un manifesto per il futuro. Una macchina estrema in tutto

FILOSOFIA F1 — La scelta di schierarsi al via della categoria LMH, dove i Costruttori possono realizzare in proprio sia il motore sia il telaio, è in linea con la filosofia della Ferrari, che fa lo stesso anche in F1. Hanno seguito la stessa strada Toyota e Peugeot, altri due grandi marchi concorrenti, mentre la Porsche ha invece deciso di schierarsi nella classe LMDh, caratterizzata dall'utilizzo di telai forniti da altre aziende, al pari della Alpine e della Cadillac, con l'intenzione di gareggiare anche nel campionato americano Imsa e alla 24 Ore di Daytona. "Fin dal primo momento che ci siamo seduti al tavolo con la Federazione, per definire il regolamento, abbiamo chiarito che il nostro interesse a partecipare sarebbe stato vincolato alla possibilità di costruire e sviluppare l'intera vettura, in ogni componente. Era una condizione imprescindibile per la Ferrari. Nel progetto – spiega Coletta – sono stati coinvolti tutti i settori dell'azienda, sotto la direzione tecnica di Ferdinando Cannizzo. La nostra filosofia è utilizzare le corse per sperimentare soluzioni da riversare sulle auto stradali e anche questo Prototipo sarà un laboratorio di ricerca a cui attingere per la produzione di serie, con un occhio alla sostenibilità".

La Ferrari 499P di profilo

TRAZIONE 4X4 — La categoria Hypercar vedrà al via vetture ibride. La Ferrari 499 P ha un'architettura di questo tipo: ha una batteria da 200 Kw (272 Cv) in posizione centrale, sotto il sedile del pilota, che funziona in combinazione con il motore termico V6 biturbo da 680 Cv, derivato da quello della 296 GT3. La potenza totale è quindi vicina ai 1000 Cv. Ma la vera peculiarità è la presenza di un motore elettrico/differenziale, collocato sull'asse anteriore, che consente di recuperare l'energia cinetica in frenata e di utilizzare la vettura in modalità 4 ruote motrici, oltre una certa velocità che sarà stabilita dal regolamento. “Una macchina estrema in tutto”, la definisce Coletta. L'aerodinamica ha una parentela stretta con le monoposto di F1, tanti dettagli confermano il travaso di conoscenze che c'è stato fra i tecnici del reparto GT e quelli della Gestione Sportiva, e il risultato è una macchina che potrà generare un carico verticale incredibile in curva sfruttando l'aria che passa sotto il fondo fino al diffusore e che viene incanalata in alto scorrendo dal muso verso la gigantesca ala posteriore collegata alla pinna centrale sul cofano.

L'ala posteriore integra luci a led

> L'obiettivo è vincere a Le Mans e nel Mondiale Endurance. Siamo ambiziosi, ma anche umili nel riconoscere la maggiore esperienza degli avversari

IL TEAM FERRARI — Nel programma Hypercar sono coinvolte circa un centinaio di persone. Una trentina di ingegneri, altrettanti dipendenti fra marketing e logistica, oltre a un team vero e proprio di una quarantina di uomini. “Per gestire le vetture in pista – spiega Coletta – ci avvarremo inoltre della collaborazione del team AF Corse, che ci ha affiancato negli anni recenti a Le Mans”.

VIDEO: Finali mondiali Ferrari, a Imola in mostra le bellezze del Cavallino

Riservatezza invece sul budget dell'operazione e sui nomi dei piloti che saranno scelti per guidare le due macchine ufficiali (l'altra avrà il numero 51) che saranno schierate in gara nel 2023. Fra i candidati ci sono gli iridati in carica Alessandro Pier Guidi e James Calado, che si stanno alternando con gli altri piloti alla guida della Hypercar nei test, condotti con due macchine. La Ferrari ha conquistato 22 titoli Mondiali nell'Endurance, con un impegno diretto

100 giga
sms e chiamate infinite. E spendi solo
5,99€
al mese
Passa a ho. Mobile
ho.
ho-mobile.it
Entro il
10/10

fino al 1973 (9 vittorie assolute a Le Mans) e con un ritorno in veste “semiufficiale” dal 2012, che ha portato alla conquista di sei campionati e due trionfi a Le Mans nella classe inferiore GTE Pro, con le fortissime 458 GTE e 488 GTE. La sfida ora diventa più impegnativa. Nella categoria Hypercar si annuncia una competizione di altissimo livello e questo potrebbe rilanciare la popolarità serie, che negli Anni 70 vedeva al via grandi campioni e case costruttrici.

La vista posteriore esalta le forme della hypercar e la sottile linea dei fari che sormonta l'estrattore posteriore

“E’ un momento importante per l’Endurance, forse il migliore di sempre, e dobbiamo approfittarne – dice Coletta –. Non potevamo restare fuori dalla sfida. L’obiettivo è vincere a Le Mans e nel Mondiale, fermo restando che i nostri titoli recenti non stati considerati abbastanza, ma oltre all’ambizione abbiamo anche l’umiltà di riconoscere che alcuni dei nostri avversari potranno contare su più esperienza di noi in questa disciplina”. Se la 499 P sarà tanto veloce e affidabile quanto è bella esteticamente, i rivali dovranno preoccuparsi.

La nuova Ferrari Hypercar durante i test

Leggi anche

La McLaren di Senna sfreccia per le strade brasiliane ma c'è un problema... →

● ○

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Taboola Feed

HERO WARS
SPONSOR

HERO WARS

Gioca

Riuscirai a sopravvivere 5 minuti in questo gioco?

DAZN
La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

Guarda tutta la Serie A Enilive solo su DAZN
e leggi tutti gli approfondimenti
su Gazzetta Digital Edition,
senza costi aggiuntivi sul tuo abbonamento DAZN.
Vai su dazn.com/gazzetta

DAZN + GAZZETTA

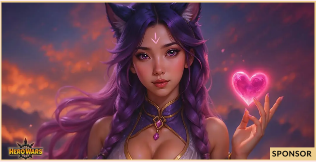
Con DAZN hai Gazzetta senza costi aggiuntivi!

Contenuto sponsorizzato ⓘ

AIL
Tumori del sangue, l'empatia alla base della cura

TAX
BANK
SPONSOR

CBI S.C.P.A. SOCIETA' BENEFIT
Verifica del destinatario, contro le frodi online



HERO WARS Gioca
I migliori eroi in Hero Wars

TUTTO SALUTE
Testati 19 frullati dimagranti: ecco i 4 migliori

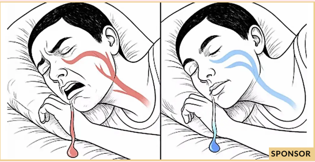
TUTTO SALUTE
Sembrano dessert... ma aiutano a perdere peso!

TIM
Pronti. WiFi. Via!
DA 24,90€ al mese
TIM WIFI CASA
PER CLIENTI MOBILI
SCOPRI DI PIÙ
Entro il 25/10/2025. ATTIVAZIONE INIZIALE 39,90€
FIBRA ● Copertura, costi e condizioni su tim.it
SPONSOR

TIM Scopri di più
Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

NISSAN Scopri di più
Agile in città o spazioso per i viaggi? Nissan Juke.

FERRAMENTA DI MILANO Acquista ora
Saldatrice laser portatile: taglia, salda, rettifica e ricevi 10 teste di saldatura! Sconto del 50%



DERILA ERGO
Il trucco del cuscino che quasi nessuno usa contro l'apnea del sonno

PRONOSTICI
Panchine bollenti durante la sosta: ecco quali allenatori rischiano l'esonero

PRONOSTICI
Sinner di nuovo numero 1 al mondo? Ecco quanto vale per i bookie

GOSSIP

Dakota Johnson, look mozzafiato sul red carpet

LA MIA AUTO

Ferrari, "L'elettrica ci porterà nuovi clienti, ma non abbandoneremo i motori a benzina"

SPONSOR

COMFYVITA

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il giorno.

1 commento

Lascia il tuo commento

Tutti I preferiti dai lettori

lettore_2420880
2022-10-29 22:32:44

Speriamo che vinca ma, esteticamente, rispetto alla 330P4 e' bruttissima.

0 👍 1 👎

RCS MediaGroup S.p.A.
Via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano.

Copyright 2024 © Tutti i diritti riservati. | Data Mining Policy | CF, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155. R.E.A. di Milano: 1524326 Capitale sociale € 270.000.000,00 ISSN 2499-3093

Sito del Gruppo RCS

- Abitare
- Amica
- CheAutoCompro
- Corriere della Sera
- Iodonna
- Living
- Oggi
- RCS Academy Sport
- Quimamme
- Doveviaggi
- Style
- El Mundo
- Marca
- Codici sconto
- trovolavoro.com

Corporate

- RCS Mediagroup
- Fondazione Corriere
- Fondazione Cannavò
- Per pubblicità:
- CAIRORCS MEDIA SpA

Links utili

- Sitemap
- Redazione
- Scrivici
- Cookie policy e privacy
- Preferenze sui cookie
- Stato del consenso ai cookie: Concesso
- Dichiarazione di accessibilità