

# ELEVATISSIME MEDIE sul circuito di Sassari

SASSARI, settembre. — Poche manifestazioni sportive possono vantare auspici così lieti per le loro affermazioni future, come il I Circuito Automobilistico «Città di Sassari». Se dal lato tecnico e sportivo infatti, la competizione automobilistica promette sin d'ora di esagerare, per le caratteristiche proprie del velocissimo percorso, ad un avvenimento di altissimo interesse agonistico, da quello spettacolare esso si è presentato sin dal battesimo in una cornice di sorprendente bellezza.

I piloti che con la loro partecipazione gli hanno dato risalto e lustro, erano i nomi più belli dell'automobilismo italiano alla conquista del primato nell'ultima prova del Campionato italiano conducenti 1100/Sport; ed i 272 Km. del percorso li hanno visti nell'aspetto della loro travolgente corsa, prodighi oltre ogni limite delle loro doti più brillanti di perizia e di audacia. L'Oscà, ha dato ancora una volta prova della potenza e della perfezione del mezzo, lo Stanguellini, l'Ermini hanno fatto sentire ancora una volta il rombo dei loro potenti motori.

La corsa è stata condotta dall'inizio alla fine dall'impareggiabile Sgorbati, che, pur non essendo in una giornata di di buona forma, ha compiuto i 20 giri del Circuito alla media di Km. 161.434. Il suo giro più veloce è stato effettuato alla media di Km. 163.966, mentre Calvi di Bergolo e Maria Teresa de Filippis gli sono stati immediati e tenaci inseguitori.

Quando Calvi di Bergolo s'è ritirato per un incidente, la de Filippis è passata al secondo posto stupendamente audace, tallonata da Rossi, più tardi costretto a fermarsi, e quindi da Santi. La lotta si è presto ristretta, ad una media sempre altissima, e dalla

dura selezione è uscita trionfante l'Oscà di Sgorbati, magnifico e brillante protagonista di questo I Circuito automobilistico «Città di Sassari».

Superiori ad ogni elogio sono stati gli organizzatori dell'A. C. di Sassari che capitanati dal Presidente Marchese Franco di Sani, appassionato e valoroso sportivo, dal comm. G. Coppola, delegato C.S.A.I., dal dinamico Direttore Sorrentino, hanno dato vita a questa nuova creatura dell'A.C.S. con coraggio e fede.

La classifica è questa:

1. Sgorbati - Oscà - ore 1.41' 5" 6/10, media 161.434; 2. M. T. de Filippis - Oscà - ore 2.20" 1/10; 3. Santi - 4'59" 2/10; 4. Sighinola - Oscà - fermo al 19. giro; 5. Giardini - Stanguellini, fermo al 19. giro; 6. Puma - Ermini, fermo al 19. giro; 7. Terigi - Ermini, fermo al 19. giro; 8. Piacido - Stanguellini, fermo al 18. giro; 9. Buonocristiani - Fiat T. N., fermo al 17. giro.

Ritirati: Pavero, Ferraguti, Bini, Brandi, D'Apuzzo, Francola, Rossi, Calvi di Bergolo.

Ha preceduto la corsa delle 1100/Sport, la seconda ed ultima prova del Campionato Regionale Sardo della Categoria Turismo Inter. di cui diamo l'analisi:

Classe 500/cm.: 1. Stanguini - Fiat 500-C - Km. 81.600 in 46'26" 2/10, media 105.423; 2. Lay - Fiat 500-C - in 46'34" 8/10.

Classe 1100/cm.: 1. Loy - Fiat 1100 - Km. 92.200 in 49' 33" 1d., media 115.273; 2. Sansu, in 49'25" 4d. fermo al 6. giro.

Classe oltre 1100 cm.: 1. Garotti - Alfa 1900 Km. 95.200 in 44'57" 5d., media 127.050; 2. Cuzzari - Fiat 1400 - in 45'9" 5d.