

Notiziario Sportivo

Molti interrogativi sul ritiro della Ferrari dal campo agonistico

Molte illazioni sono state fatte sulla dichiarazione di Ferrari di ritirarsi dall'agonismo automobilistico. Si è voluto accennare a ragioni personali, di salute e familiari. In una recente intervista, Enzo Ferrari ha accennato anche ad una vertenza giudiziaria pur insistendo sulla pluralità dei motivi che lo hanno indotto alla grave determinazione. Ma noi ci auguriamo che, per validi e giustificati che essi siano, tali motivi possano essere superati per il bene dello sport e dell'automobilismo italiano. E questo è nei voti di tutti.

Si è parlato di incomprensione da parte dei reggitori dello sport internazionale e soprattutto italiano; ma questa ragione ci sembra troppo esigua perché possa minare quel grandioso complesso capace di formidabili realizzazioni, che Enzo Ferrari ha saputo far sorgere dal nulla. Da quanto ci è dato sapere, la CSAI non ha mai mancato, nei limiti delle sue possibilità, di seguire Ferrari nel suo difficile cammino e di incoraggiarlo. Egli è sempre stato ascoltissimo nelle riunioni della Commissione Sportiva e molto è stato fatto per tutelare i suoi legittimi interessi. Internationalmente la CSAI avrebbe forse potuto fare di più (per esempio circa il caso Reims) ma non può imputarsi a suo difetto l'impossibilità di procedura che, pare, ha impedito il ricorso.

Circa poi il riconoscimento ufficiale, e quindi sostanziale, da parte del Governo o di altri enti indicati, è sperabile che una soluzione possa essere trovata con soddisfazione generale.

È ben vero che di soli consensi morali non si vive. Enzo Ferrari è stato fatto Cavaliere del Lavoro, e l'alta onoreficenza attesta che in « alto loco » non sono stati disconosciuti i successi che egli ha avuto, non solo nel campo della organizzazione produttiva, ma anche e soprattutto nel propagandare all'estero le capacità del lavoro italiano con quegli indiscutibili argomenti che sono le conquiste dello sport e della tecnica.

Se Enzo Ferrari ha dato molto all'automobilismo, siamo certi che egli non vorrà sottovalutare quello che l'automobilismo ha dato a lui. Quest'anno il serto di vittoria delle sue macchine è stato più brillante che mai. Le vetture fregiate dal cavallino di Baracca non soltanto hanno riconquistato il Campionato Mondiale con Ascari, ma stanno per conquistare quel nuovo Campionato Mondiale, riservato ai costruttori di vetture sport, che ben altra importanza ha agli effetti commerciali e industriali. È noto che gli stranieri, così spesso battuti da Ferrari, stanno apprestando mezzi possenti per attaccare la nostra supremazia, ed è facile prevedere che la lotta sarà, domani, dura e difficile.

Così stando le cose, non è certo que-

sto il momento più indicato per chiedere un'attività che s'è andata svolgendo di successo in successo.

Enzo Ferrari, combattente d'istinto e che al tempo stesso sa valutare e ragionare con estremo acume avrà certamente meditato a lungo prima di fare una dichiarazione così grave, inattesa e sorprendente. Ci permettiamo tuttavia di sperare che la sua decisione non sia così irrevocabile come le parole con cui è stata annunciata potrebbero far pensare e che la situazione possa evolversi nel senso più auspicabile agli effetti sportivi, tecnici, ed anche industriali.

Che le corse automobilistiche siano sempre state parte dominante nella vita del singolare condottiero di Maranello in questi ultimi 35 anni, è cosa nota a tutti. La vita di Enzo Ferrari e la competizione automobilistica, trasformata da attiva in organizzativa e finalmente, dopo il periodo di incubazione durante la guerra, in costruttiva e industriale, sono sempre state legate da un vincolo che tutti i suoi amici considerano tale da non poter essere spezzato da una situazione morale e materiale che dovrebbe poter essere superata.

G. L.

I punteggi dei Campionati Italiani

1) Campionato del Mondo (dopo il G.P. di Svizzera)

Ascari 47 (utili 34.1/2) - Farina 26 (utili 24) - Fangio 20 (utili 20) - Hawthorn 24 (utili 19) - Gonzales 14.1/2 (utili 13.1/2) - Villorosi 13 (utili 13) - Vucovich 9 (utili 9) - De Graffenried 7 (utili 7) - Bonetto 6.1/2 (utili 6.1/2).

2) Assoluto Italiano (dopo il G.P. di Svizzera)

Ascari 43 (utili 40); Villorosi e Farina 20 (utili 20) - Bonetto 7.1/2 (utili 7.1/2).

3) Assoluto Sport (dopo le 12 Ore di Pescara)

Musso Luigi 16 - Musitelli 14 - Maglioli 12 - Bordoni 10 - Villorosi, Marzotto Paolo, Pucci, Marzotto Giannino e Giletti 8 - Bordonaro, Sterzi Bruno, Stagnoli, Pinzero Guglielmo e Mancini Fernando 6.

4) SPORT - Classe 750 cmc. (dopo la Coppa Montenero a Livorno)

Leonardi 38 (utili 34) - Taraschi 29 - Casella 28 - Ciarelli 11 - Bandini, Monti 8 - Dalmonte e Zannini Luigi 6.

5) SPORT - Classe 1100 cmc. (dopo il Circuito di Senigallia e di Reggio Cal.)

Sgorbati 28 - Lorenzetti e Giardini 18 - Brandi 17 - Rossi G. 16 - Siracusa 10 - Cabianca e Terigi 8 - Venezian 7 - Sani, Nissotti e De Filippis M.T. 6.

6) SPORT - Classe 2000 cmc. (dopo

il Circuito di Senigallia e Reggio Cal.)
Musso Luigi 22 - Musitelli G. 10 - Pinzero Enzo 9 - Bosio, Mantovani e Cortese Franco 8 - Bellucci e Biondetti 6.

7) SPORT - Classe oltre 2000 (dopo il Circuito di Senigallia e Reggio)
Piotti 10 - Castellotti e Marzotto Paolo 8 - Gerini, Bordonaro e Eordoni 6 - Biondetti, Placido P. e Carini 4.

8) SFORT COMMERCIALE - Classe 2000 cmc. (dopo il Giro delle Calabrie)

Gravina 17 - Sterzi Enrico 14 - Simontacchi e Scaletta 8 - Ceratto e Fiordelisi 6 - Zurlo e Manzini 4 - Carancini 2.

9) SPORT COMM. Classe 3000 (dopo le 10 ore Notturne Messinesi)

Cornacchia 12 - Sterzi Bruno, Castellotti e Sbraci 8 - Piotti 4.

10) GRAN TURISMO INTER. - Classe 750 cmc. (dopo Giro Calabrie)

Monteverdi P.L. 20 - Guarnieri 14 - Ronzoni 10 - Lippi 9 - Bricchetti 8 - Castellarin 6 - Paresi e Di Pasquale 4.

11) G.T.I. - Classe 1100 cmc. (dopo il Giro delle Calabrie)

Poillucci 30 - Zagato 28 - Pellegrini 12 - Giallonardi 8 - Maderna 6 - Graziani e De Roberto 5 - Rosati 4.

12) G.T.I. - Classe 2000 cmc. (dopo le 12 Ore di Pescara)

Ivonhoe 21 - Colocci 18 - Pignatelli 12 - Soldaini 11 - Cestelli Guidi 10 - Serano, Bellucci, Palmieri, Carini, e Zafferi 8 - Nataloni e Allazetta 6.

13) G.T.I. - Classe oltre 2000 cmc. (dopo il Giro delle Calabrie)

Valenzano Gino 20 - Piodi 18 - Biondetti 12 - Anselmi 10 - Marzotto Umberto e Palmieri 8 - Bona 6 - Amendola 4.

14) TURISMO INTERN. - Classe 750 (dopo il Trullo d'Oro)

Bianchedi 44 (utili 38) - La Rosa 17 - Porfiri e Provasi 14 - Angelelli 12 - Borghesio 9 - Lancellotti 8 - Crepaldi e Chimenti Caracciolo 6.

15) Turismo Inter. Classe 1100 (dopo il Trullo d'Oro)

Siciliani 24 - Gianni Luciano 21 - Mancini Guido 19 - De Sanctis e Matrullo 18 - Bricarello 9 - Alquati 8 - Serena e Banti 6.

16) Turismo Inter. Classe 1500 (dopo il Trullo d'Oro)

Massi Benedetti 28 - Monaco 16 - Faido e Anelli 15 - Matteucci 14 - Guarducci 12 - Munaron 10 - Morettini e Finucci 4.

17) Turismo Inter. Classe 2000 cmc. (dopo il Trullo d'Oro)

Carini 32 - Bormioli 10 - Pagliai, Dalla Favera e Chieco Bianchi 8 - Olivari, Zafferi, Piodi, Stagnoli, Luglio Musso Giuseppe e Attanasio 6.

18) ASSOLUTO MONTAGNA - Categoria Corsa (dopo l'Aosta - G. S. Bernardo)

Stagnoli 9 - Maglioli, Macchieraldo 6 - Munaron 1.

19) ASSOLUTO MONTAGNA - Ca-

tegoria Sport (dopo l'Aosta G. S. Bernardo)

Gerini 19 - Castellotti 16 - Bracco e Scotti Piero 12 - Giardini 9 - Cornacchia e Pinzero Enzo 6 - Bordoni e Monti 5.

20) ASSOLUTO MONTAGNA - Categoria Sport Commerciale (dopo la Trieste Opici)

Cornacchia 16 - Margheri e Gerini 6 - Moroni 4 - Simontacchi 3 - Bertoja 2.
21) ASSOLUTO MONTAGNA - Gruppo Gran Turismo Int. (dopo la Coppa Consuma e Bolzano Mendola)

Ammendola 14 - Contini 12 - Lubich Eugenio 10 - Nataloni, Piodi e Valenzano Piero 8 - Pinzero Guglielmo 7 - Liberati, Bona Allazetta 6.

22) ASSOLUTO MONTAGNA - Categoria Turismo Int. (dopo la Selva di Fasano)

Sebasti 32 - Bertoja 20 - De Sanctis 16 - Buffa, Musmeci, Zimmermann e Chieco Bianchi 6 - Fornasari, Prestigiacomo, Matrullo, Olivari Ossena e Sicilianiani 4.

23) COPPA C.S.I. - Campionato Sport per Marche (dopo i 1000 Km. Nurburgring)

Ferrari 27 - Jaguar 24 - Cuningam 12 - Aston Martin 8 - Alfa Romeo 6 - Lancia, Borgward 4 - D.B e Porsche 3.

Il Bollettino Informazioni della C.S.A.I.

1) - Omologazione Manifestazioni - sono state omologate le seguenti gare:
10 Ore Notturne Messinesi - Aosta - G. S. Bernardo - Giro Calabrie - Circuito Senigallia - Circuito Reggio Calabria - 10 Ore di Pescara - Trullo d'Oro Selva di Fasano.

II) - *Provvedimenti* - al corridore Barbetti Pietro è stata inflitta un'amenda di L. 5.000.

III) - DELIBERE

a) *Vettura Zagato Berlinetta Gran Turismo 1100 derivata Fiat 1100/103* è stata riconosciuta nel Gruppo Gran Turismo Internazionale.

b) *Vettura da Turismo Dyna Panhard 120* - in analogia a quanto stabilito per le vetture di costruzione nazionale non viene più riconosciuto nella Categoria Turismo Internazionale il tipo con carburatore a doppio corpo, ma unicamente il tipo a carburatore semplice (Zenith 32 IN o Solex da 32)

c) *Licenza Nazionale di corsa*: in considerazione che la stagione sportiva Automobilistica volge al termine, la tassa di licenza è stata ridotta da L. 6000 a L. 3000.

d) *Circuito di Santa Gorizia* - è stata accordata l'iscrizione fuori calendario del primo « Circuito Automobilistico di Santa Gorizia » Categoria Sport Classi 2000 cmc. e oltre, in sostituzione del Circuito di Trieste soppresso, valevole per il Campionato Italiano Conduttori Classi 2000 cmc. e oltre 2000 cmc.

e) *Vermicino Rocca di Papa*: a detta gara è stata accordata la prova di Campionato Assoluto della Montagna per la Categoria Turismo Internazionale in so-

stituzione della soppressa Coppa Taras a Taranto.

f) *7° Volante d'Argento - Campionato Nazionale A.C.I.*

Si svolgerà in una sola manifestazione il 27 settembre, diviso in due prove di velocità: una sull'autodromo di Monza e l'altra sul percorso in salita Biella Oropa.

Per chiarimenti rivolgersi all'Automobil Club di Biella.

Notizie interessanti alcune manifestazioni estere

L'Associazione Nazionale Automobilistica del Messico organizza per i giorni dal 19 al 23 novembre 1953 la « QUARTA CARRERA PANAMERICANA MEXICO », manifestazione internazionale di velocità. La corsa si effettuerà sulla distanza di Km. 3.077 con partenza da Tuxtla Gutiérrez e arrivo a Juaréz. Le tappe saranno le seguenti: 19 nov. Tuxtla Gutiérrez - Oaxaca Km. 530; 20 nov. Oaxaca-Puebla Km. 407 - Puebla-Mexico Km. 128,21 nov. México-D. F. Leon Km. 420 - Leon-Durango Km. 530; 22 nov. Durango-Parral Km. 404 - Parral-Chihuahua Km. 300; 23 nov. Chihuahua-Juaréz Km. 358.

Vetture ammesse: Categoria Sport Internazionale, cilindrata libera; Categoria Turismo Internazionale, cilindrata libera, modelli prodotti tra il 1950 e 1953, con produzione annua di almeno 5.000 per tipo. Categoria Sport fino a 1600 cmc. senza compressore o fino a 800 cc. con compressore; Categoria Turismo speciale per i seguenti tipi: Henry J. 4 cilindri; Henry J. 6 cilindri; Studebaker 6 cilindri; Nash Rambler (chiuso); Willys Aero; Nash Statesman; De Soto Dip.; Dodge Kingsway; Plymouth; Ford 6 cilindri; Dodge Coronet D46; Hudson Jet; Chevrolet; Ford 8 cilindri; Hudson Wasp; Pontiac 6 cilindri.

Le iscrizioni dovranno pervenire agli uffici della « Carrera », Avenida Ceauhtémoc n. 607 - Mexico 12, D.F., vistate dalla C.S.A.I., entro il 15 ottobre 1953, unitamente alla tassa di Pesos mexicanos 5.000 per le Categorie Sport Internazionale e Turismo Internazionale e Pesos mexicanos 3.000 per le Categorie Sport fino a 1600 cmc. e Turismo Speciale.

I premi in dotazione alla corsa sono i seguenti:

Per lo Sport Internazionale e Turismo e Turismo Internazionale. Pesos mexicano: Per il primo di ambo le Categorie: \$ 150.000.00; per il secondo: 75.000,00; terzo: 35.000,00; quarto: 15.000,00; quinto: 10.000,00; sesto, settimo, ottavo, nono e decimo \$: 5.000,00.

Al vincitore di ogni tappa Pesos 4.000,00; 8 tappe 32.000,00. Al pilota messicano meglio classificato: \$ 15.000,00.

Per lo Sport 1.600 cmc. e Turismo speciale pesos mexicanos:

Per il primo: 30.000,00; per il secondo: 20.000,00; terzo: 10.000,00; quarto: 5.000,00; quinto: 3.000,00. Al vincitore di ogni tappa \$ 1.000,00; 8 tappe: 8.000,00; al pilota messicano meglio classi-

ficato: 5.000,00 - totale dei premi: Pesos: 876.000,00. Un Dollaro americano equivale \$ 8,60. * * *

L'International Sporting Club di Montecarlo organizza per il mese di gennaio 1954 il XXIV Rallye Automobili Montecarlo, riservato alle vetture di serie conformemente alle prescrizioni della Commissione Sportiva Internazionale della F.I.A. L'anno di fabbricazione delle vetture non deve essere anteriore al 1° gennaio 1950. Ai concorrenti italiani verranno riservate venti iscrizioni. Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, tramite la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, entro il 28 ottobre 1953, unitamente alla tassa di Fr. 30.000.

In considerazione delle difficoltà che potrebbero creare ai concorrenti i diversi Regolamenti di circolazione di certi paesi concernente i massimi di velocità consentiti, la media oraria è stabilita in Km. 50 orari. La classifica generale sarà determinata dalla somma dei punti di penalizzazione stabiliti come segue:

a) punti previsti dal regolamento per medie superiori o inferiori a quelle fissate; per organi meccanici, di carrozzeria o accessori non conformi a prescrizioni; per infrazioni alle disposizioni previste.

b) dai punti risultanti dalla prova di regolarità - velocità da Gap a Monaco.

c) dai punti risultanti dalla prova di Velocità sul Circuito di Monaco.

PROSSIME MANIFESTAZIONI

La prima Castell'Arquato - Vernasca

A.C. Piacenza - 20 settembre 1953

L'Automobile Club di Piacenza in occasione ed organizza per il giorno 20 settembre p.v. una manifestazione sportiva di velocità in salita denominata 1° Castell'Arquato - Vernasca, valevole per il Campionato Sociale A.C.P. La manifestazione si svolgerà sul percorso, chiuso al traffico, Castell'Arquato - Luignano - Vernasca di Km. 9,775 con slivello di metri 294.

Alla gara potranno partecipare concorrenti e conduttori i soci effettivi dell'Automobile Club di Piacenza.

Saranno ammesse le vetture appartenenti alle seguenti classi: Speciale Turismo, Turismo Internazionale, Gruppo Turismo Internazionale, Speciale Sport di serie, Sport annesso « C » senza compressore.

Verifica macchine e documenti dalle ore 9 alle ore 11 del 20 settembre presso la sede dell'A.C.

Le partenze avranno luogo da Vernasca con motore avviato intervallato di 2'. L'arrivo verrà controllato su di una linea segnata dinnanzi al posto di cronometraggio.